

**ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร**  
**เรื่อง การให้สิทธิบริการโครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing**

กรุงเทพมหานครมีนโยบายส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นระบบขนส่งสาธารณะระดับรอง (feeder) มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ และเพิ่มจำนวนจุดจอดบริเวณหน้าปากซอย บริเวณป้ายรถเมล์ บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) และสถานีขนส่งสาธารณะต่าง ๆ และกำหนดรอบการดูแลบำรุงรักษา อย่างชัดเจน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ จึงมีความประสงค์ขอเชิญชวนนักลงทุนและผู้สนใจรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing โดยมีความประสงค์ให้ดำเนินการดังนี้

๑. หาผู้รับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ติดตั้งที่จอดจักรยานพร้อมจัดหาจักรยาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน พร้อมดูแลบำรุงรักษาและบริหารจัดการยืม - คืนจักรยานให้กับประชาชนที่ใช้บริการ โดยมีระยะเวลาทดลองนำร่องไม่เกิน ๓ ปี

๒. ผู้ได้รับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing สามารถหาประโยชน์จากโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่ล้อหน้า - ล้อหลังทั้งสองฝั่งและที่ตัวรถจักรยานพร้อมประชาสัมพันธ์ ผู้สนับสนุนโครงการฯ และการให้เช่าจักรยาน พร้อมทั้งการดูแลบำรุงรักษาจักรยานและจุดจอดจักรยาน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงต้องรับประกันค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ เพื่อตอบสนองนโยบาย การลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและลดมลพิษช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นระบบขนส่ง หนาตรง (feeder) เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ต้องดำเนินการตาม **ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงานโครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ตามที่แนบ** รวมถึงนำเสนอการทดลองระบบการให้บริการก่อนเพื่อประกอบการพิจารณา (Prove of concept)

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing จะต้องจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอที่เป็นไปตามเงื่อนไขของการให้สิทธิบริการโครงการจักรยานสาธารณะ กรุงเทพมหานคร Bike Sharing หากข้อเสนอไม่เป็นไปตามเงื่อนไข กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิ์ผู้ยื่น ข้อเสนอตาม**ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงานโครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ตามที่แนบ**

ผู้สนใจสามารถส่งข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ได้ที่สำนักการจราจรและขนส่ง เลขที่ ๔๗ ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ภายในวันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

### เงื่อนไขและข้อสงวนสิทธิ์

๑. ประกาศนี้สามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามดุลพินิจของกรุงเทพมหานคร โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
๒. ประกาศนี้ไม่ถือเป็นการคัดเลือกนักลงทุน ผู้สนใจ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรุงเทพมหานครได้
๓. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ ที่จะรับหรือไม่รับเอกสารข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดได้
๔. ผู้สนใจ ตกลงว่าเอกสารแนวทางที่ได้ยื่นต่อกรุงเทพมหานคร ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานคร
๕. กรุงเทพมหานคร ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่มีข้อทักท้วง หรือโต้แย้ง ให้เป็นดุลพินิจ และการตัดสินใจของกรุงเทพมหานครแต่เพียงฝ่ายเดียวและให้ถือเป็นที่สุด
๖. การเข้าร่วมเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ผู้สนใจตกลงรับทราบว่า ผู้สนใจไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่าย และ/หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรุงเทพมหานครได้ทุกกรณี
๗. ผู้สนใจ ยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เก็บ รวบรวม ใช้ เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาการใช้ประโยชน์ โดยกรุงเทพมหานครจะดำเนินการเกี่ยวกับข้อมูลของท่านตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

**ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน  
โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing**

**๑. ความเป็นมา**

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีนโยบาย ๒๑๖ ข้อ ๙ มิติ ที่จะสนับสนุนและพัฒนาจุดจอดรถจักรยานให้มีคุณภาพและปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้รถจักรยานในการเดินทางและส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครใช้รถจักรยานเป็นระบบขนส่งสาธารณะระดับรอง (Feeder) มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก โดยการจัดการรถจักรยานสำหรับยืม - คืน บริเวณหน้าปากซอย บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทาง บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) และสถานีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะต่าง ๆ ให้มีลักษณะเป็นโครงข่ายการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยมีการบำรุงรักษาจุดจอดรถจักรยานและตัวรถจักรยานให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังนั้น การให้สิทธิเอกชนเข้ามาดำเนินการโครงการให้สิทธิบริการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ในการพัฒนาที่จอดรถจักรยานที่ปลอดภัย และการให้บริการรถจักรยาน สำหรับเป็นพาหนะเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางให้กับประชาชน จึงเป็นโครงการที่ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และช่วยลดปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงเป็นการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดหาบริการสาธารณะเพื่อพัฒนาเมือง และคุณภาพชีวิตของคนในกรุงเทพมหานครเพิ่มมากขึ้น

**๒. วัตถุประสงค์**





กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง มีความประสงค์หาผู้รับสิทธิโครงการให้สิทธิบริการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing ติดตั้งที่จอดรถจักรยาน และจัดการรถจักรยานจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คันต่อราย พร้อมดูแลบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการยืม - คืนรถจักรยานให้กับประชาชนที่ใช้บริการเป็นเวลา ๓ ปี โดยผู้รับสิทธิสามารถหาประโยชน์จากการให้เช่ารถจักรยานและการโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่ตัวรถจักรยานหรือส่วนประกอบ เพื่อให้เกิดการเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะการเดินทาง First / Last miles ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดหาบริการสาธารณะ

**๓. เป้าหมาย**

ส่งเสริมการใช้รถจักรยานเป็นทางเลือกในการเดินทาง โดยเฉพาะ First / Last miles โดยการใช้การเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและลดปัญหาการจราจรติดขัด

**๔. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิ**

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือกระทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๘ เป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่นำเสนอดังกล่าว

๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลจดทะเบียนในประเทศไทย ต้องเป็นผู้มีผลงานหรือประสบการณ์ในการบริหารจัดการหรือการให้บริการจักรยานสาธารณะโดยใช้ระบบควบคุมจากส่วนกลาง ทั้งในประเทศไทยหรือต่างประเทศไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ และจำนวนจักรยานไม่น้อยกว่า ๘๐ คันต่อ ๑ โครงการ ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่มิใช่ประกาศเชิญชวน โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นคู่สัญญาได้ ทั้งของภาครัฐหรือภาคเอกชนที่แล้วเสร็จหรืออยู่ระหว่างการดำเนินงาน โดยผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นสำเนา การจ้างหรือสำเนาหนังสือรับรองผลงาน เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้



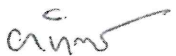
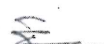
๔.๙.๑.๑ การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๔.๙.๑.๒ งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้า” หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่า จะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้า หรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศโดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๔.๑๑ ซอฟต์แวร์ ต้องเป็นระบบการยืม - คืนในรูปแบบของแบบมีสถานี และแบบสถานีเสมือน (Virtual Station) พร้อมทั้งระบบควบคุมบริหารจัดการจักรยาน ซึ่งพร้อมให้กรุงเทพมหานครทดสอบใช้งานได้ทันที ต้องสามารถสรุปสถิติการใช้งานของโครงการได้ในหลายมิติ เช่น จำนวนผู้ใช้งาน แบ่งตามประเภท ระยะเวลาการใช้งาน แบ่งตามช่วงเวลา ระยะทางการใช้งาน พื้นที่ที่มีการใช้บริการ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### ๕. พื้นที่ให้บริการจักรยานสาธารณะ

๕.๑ พื้นที่ให้บริการจักรยานสาธารณะของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

๕.๒ พื้นที่ให้บริการจักรยานสาธารณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการและเตรียมการ

เปิดให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร

๕.๓ พื้นที่ให้บริการจักรยานสาธารณะ บริเวณที่จะเชื่อมโยงการเดินทางด้วยโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ เช่น รถโดยสารสาธารณะ ในเขตกรุงเทพมหานคร

๕.๔ พื้นที่อื่น ๆ ที่สามารถส่งเสริมการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร



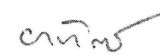

#### ๖. ขอบเขตการดำเนินงาน

๖.๑ ผู้รับสิทธิ เสนอจุดติดตั้งที่จอดรถจักรยาน พร้อมรถจักรยานจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คันต่อรายในปีแรก ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาถึงความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งจุดจอดรถจักรยาน และจำนวน เพื่อวิเคราะห์ความต้องการและความต่อเนื่องของเส้นทางให้บริการ โดยจุดติดตั้งที่จอดรถจักรยานของโครงการจะต้องไม่กีดขวางทางเท้าหรือสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ทางเท้า โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งขอสงวนสิทธิ์พิจารณาจุดที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงประโยชน์การใช้งานของประชาชนเป็นหลัก

๖.๒ ผู้รับสิทธิ ต้องจัดหารถจักรยานที่มีลักษณะเป็นไปตามลักษณะรถจักรยานตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยติดสติ๊กเกอร์ตามสัญลักษณ์ของกรุงเทพมหานคร ขนาดหรือเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๕ เซนติเมตร ไว้บนตัวรถจักรยานที่สามารถมองเห็นได้ชัด

๖.๓ ผู้รับสิทธิ ต้องติดตั้งจุดจอดรถจักรยาน จัดหารถจักรยาน พร้อมเปิดใช้งานไม่เกิน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการพิจารณาอนุมัติจุดติดตั้งที่จอดรถจักรยานแล้ว หากมีเหตุผลความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการติดตั้งให้แจ้งสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาก่อน ๑๕ วัน ก่อนครบกำหนด ๙๐ วัน หากมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนหรือจุดติดตั้งจักรยานในภายหลัง จำเป็นต้องแจ้งให้กรุงเทพมหานครเห็นชอบด้วย

๖.๔ ผู้รับสิทธิ ต้องจัดหารถจักรยานสำหรับให้บริการ และจัดให้มีระบบการยืม - คืนรถจักรยานที่ทันสมัย ผ่าน Application พร้อมประชาสัมพันธ์การใช้ระบบการยืม - คืนรถจักรยาน ทำรายการตั้งแต่ลงทะเบียนสมัครสมาชิก จนถึงการยืม - คืนรถจักรยานด้วยสมาร์ตโฟน จัดหาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำรวจเก็บข้อมูล แจ้งข้อมูล หรืออุปกรณ์อื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ตามภาคผนวก ก. และภาคผนวก ข.

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๖.๕ ผู้รับสิทธิ จะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาซอฟต์แวร์ หรือแผนการจัดการซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการการยืม - คืนในรูปแบบของแบบมีสถานี และแบบสถานีเสมือน (Virtual Station) พร้อมทั้งจัดหาระบบควบคุมบริหารรถจักรยาน ซึ่งพร้อมให้สำนักการจราจรและขนส่งทดสอบใช้งานได้ทันที โดยซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการต้องสามารถแสดงแผนที่ที่กำหนดตำแหน่งจุดจอดรถจักรยาน จำนวนรถจักรยาน ณ เวลานั้น รวมถึงแสดงพิกัดจุดรถจักรยาน ที่อยู่ใกล้ผู้ใช้บริการ รวมถึงสามารถสรุปสถิติการใช้งานของโครงการได้ในหลายมิติ เช่น จำนวนผู้ใช้งานแบ่งตามประเภท ระยะเวลาการใช้งาน แบ่งตามช่วงเวลา ระยะทางการใช้งาน พื้นที่ที่มีการใช้บริการ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖.๖ ผู้รับสิทธิแต่ละราย ต้องจัดให้มีระบบรายงานผลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) บน Application เช่น จำนวนผู้ใช้บริการ ปัญหาอุปสรรค ข้อมูลการใช้รถจักรยานจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด เป็นต้น ที่สามารถเปิดเผยข้อมูลเป็นซอฟต์แวร์สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอื่น ๆ API (Application Programming Interface) ให้กับสำนักการจราจรและขนส่ง ตามภาคผนวก ค.

๖.๗ ผู้รับสิทธิ ต้องดูแลบำรุงรักษารถจักรยานให้มีสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน หากจุดจอดรถจักรยานตัวรถจักรยาน รวมถึงงานระบบการให้บริการเกิดความชำรุดเสียหายไม่สามารถให้บริการได้

๖.๘ ผู้ได้รับสิทธิบริการโครงการบริการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing จะได้รับสิทธิโฆษณาที่ล้อหน้า - ล้อหลังทั้งสองฝั่งและที่ตัวรถจักรยานได้ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณา ต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๖.๘.๑ กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศ หรือข้อความที่สื่อไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๖.๘.๒ กระทบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทย หรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพ หรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบอบประชาธิปไตย เป็นต้น

๖.๘.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๖.๘.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สื่อไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๖.๘.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพ หรือข้อความล้อเลียนศาสนา หรือผู้นำทางศาสนา เป็นต้น

๖.๘.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพ หรือข้อความ ที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๖.๘.๗ ละเมิด หรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพ หรือข้อความดูหมิ่น หรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๖.๘.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำพวน คำแสลง ที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๖.๘.๙ ผู้รับสิทธิ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด ในระหว่างดำเนินโครงการ หากเกิดอุบัติเหตุความเสียหายใด ๆ ต่อทรัพย์สินของทางราชการ หรือต่อบุคคลภายนอก และจะต้องดำเนินการทุกอย่างเพื่อรักษาภาพลักษณ์และชื่อเสียงของกรุงเทพมหานคร

๖.๘.๑๐ ผู้รับสิทธิ จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษาต่าง ๆ รวมทั้ง ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่นใดที่เกี่ยวข้องตลอดจนสิ้นสุดโครงการ

๖.๙ กรณีกรุงเทพมหานครมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการใช้จักรยานของประชาชน ผู้รับสิทธิ จะต้องสนับสนุนกิจกรรมที่กรุงเทพมหานครจัดขึ้นอย่างเหมาะสม โดยค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเป็นของ ผู้รับสิทธิทั้งสิ้น

๖.๑๐ ผู้รับสิทธิต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอสำนักงานการจราจรและขนส่งเป็นรายเดือน ประกอบด้วย

๖.๑๐.๑ แผนที่แสดงข้อมูลตำแหน่งจุดจอดรถจักรยาน จำนวนรถจักรยาน ที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) บน Application

๖.๑๐.๒ รายงานการดูแลรักษาที่จอดจักรยานและรถจักรยาน

๖.๑๐.๓ สถิติผู้ใช้บริการ เส้นทางของการใช้บริการจุดยืม-จุดคืน ระยะทางที่ใช้บริการเฉลี่ย รายวันและรายเดือน

๖.๑๐.๔ สถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รายวันและรายเดือน

๖.๑๐.๕ สถิติการละเมิดทรัพย์สินจากบุคคลภายนอก สถิติหลักฐานการซ่อมบำรุง รายวัน และรายเดือน

๖.๑๐.๖ ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ทุก ๆ ๖ เดือน

ทั้งนี้ สำนักงานการจราจรและขนส่งจะมีการประเมินผลการดำเนินงานความพึงพอใจการใช้บริการ ของผู้รับสิทธิในทุกปี และจะพิจารณาขยายระยะเวลาสัญญา เมื่อผู้รับสิทธิมีผลการประเมินไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐ ในด้านต่าง ๆ โดยประเมินด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย สภาพรถจักรยานในรอบปี การบำรุงรักษา รถจักรยาน การจัดให้มีรถจักรยานบริการตามกำหนด และจำนวนผู้ใช้บริการ และจะกำหนดในรายละเอียดต่อไป

#### ๗. ความรับผิดชอบของผู้รับสิทธิ

ผู้รับสิทธิ ตกลงจะรับผิดชอบ รับผิดชอบ ป้องกัน และดำเนินการให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง และหรือ บุคลากรของกรุงเทพมหานครปลอดภัยและพ้นจากบรรดาความรับผิดและความเสียหายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้น หรือได้รับผลมาจากการกระทำการ หรืองดเว้นไม่กระทำการ ซึ่งรวมถึงการจงใจ หรือประมาทเลินเล่อ ของผู้รับสิทธิหรือลูกจ้างของผู้รับสิทธิ ไม่ปฏิบัติตามกฎ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่าง ๆ ของโครงการ ซึ่งไม่จำกัดเฉพาะในเรื่องต่อไปนี้

๗.๑ ผู้ได้รับสิทธิต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดให้มีการประกอบการระบบ และ รวมถึงการติดตั้ง การบรรจบ การใช้สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และอื่น ๆ (ถ้ามี)

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมทรัพย์สินที่เป็นของ กรุงเทพมหานครให้กลับคืนสู่สภาพเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ตรวจพบ หรือได้รับแจ้งจากสำนักงานการจราจร และขนส่ง พร้อมแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ กับบุคคลภายนอกที่กระทำละเมิดให้ความเสียหายนั้น กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายต่อพื้นที่สาธารณะหรือระบบ เนื่องจากบุคคลภายนอก

๗.๓ ผู้รับสิทธิ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย และค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ หรือ ความชำรุดเสียหาย ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดใช้ค่าเสียหายและปกป้อง สำนักงานจราจรและขนส่ง และ/หรือเจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร จากการเรียกร้องค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้องและการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตาม อันเป็นผลมาจากการดำเนินโครงการ

๗.๔ หากผู้รับสิทธิ มีความประสงค์ต้องการเพิ่มจุดติดตั้งรถจักรยาน รวมถึงจำนวนรถจักรยาน ให้ผู้รับสิทธิเสนอเหตุผลผลความจำเป็นให้สำนักงานจราจรและขนส่งพิจารณา

๗.๕ หากผู้รับสิทธิ มีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการต่อไปอีก จะต้องแจ้งความประสงค์พร้อมยื่น ข้อเสนอ ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาปีต่อปี ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน เพื่อสำนักงานจราจรและขนส่งจะได้พิจารณา ผลการดำเนินการ และความเหมาะสมในการที่จะขยายระยะเวลาของสัญญาออกไปอีก

๗.๖ ผู้รับสิทธิสามารถเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ให้บริการได้ตั้งแต่เริ่มดำเนินการให้บริการ

#### ๘. การดูแลบำรุงรักษา

๘.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการดูแลรักษาจุดจอดรถจักรยาน และรถจักรยาน พร้อมระบบบริหารจัดการ ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน ตลอดอายุโครงการ ดังนี้

๘.๑.๑ ทำความสะอาดจุดจอดรถจักรยานสาธารณะ และรถจักรยานสาธารณะเป็นประจำทุก ๗ วัน รถจักรยานถูกรถชน พายุพัดเสียหาย หรือถูกกระทำละเมิดจากบุคคลที่สาม จะต้องรื้อถอน สิ่งกีดขวางทางสัญจรออกก่อน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และจัดซ่อม หรือสร้างทดแทนภายใน ๕ วัน

๘.๑.๒ กรณีรถจักรยานชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ จะต้องจัดเก็บรถจักรยานที่ชำรุดออกจาก จุดจอดภายใน ๔๘ ชั่วโมง เพื่อนำไปซ่อมแซม

๘.๑.๓ กรณีที่จุดจอดรถจักรยานถูกรถชน พายุพัดเสียหาย หรือถูกกระทำละเมิดจากบุคคลที่สาม จะต้องรื้อถอนสิ่งกีดขวางทางสัญจรออกก่อน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และจัดซ่อม หรือสร้างทดแทนภายใน ๕ วัน

๘.๑.๔ กรณีรถจักรยานชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ จะต้องจัดเก็บรถจักรยานที่ชำรุดออกจากจุดจอด ภายใน ๔๘ ชั่วโมง เพื่อนำไปซ่อมแซม



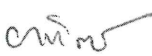

๘.๑.๕ กรณีที่สำนักงานจราจรและขนส่งตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบที่จุดจอดรถจักรยาน และรถจักรยานและแจ้งให้ผู้รับสิทธิแก้ไข ซ่อมแซม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดข้างต้น

๘.๑.๖ ผู้รับสิทธิ ต้องดูแล บำรุงรักษาที่จุดจอดจักรยาน และรถจักรยานให้อยู่ในสภาพที่ดีใช้งานได้ ตลอดเวลา โดยต้องจัดให้มีรถจักรยานให้บริการในระบบที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนตามแผน การจัดการรถจักรยาน

๘.๒ ผู้รับสิทธิ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่ากระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้าค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการได้รับสิทธิฯ นี้แต่เพียงผู้เดียว

๘.๓ เมื่อมีการย้ายจุดจอดรถจักรยานไปที่จุดใหม่ ให้คืนสภาพทางเท้าของบริเวณที่สถานีจุดจอด รถจักรยานเดิมให้กลมกลืนกับทางเท้าบริเวณใกล้เคียงโดยใช้วัสดุชนิดเดียวกัน และเป็นไปตามมาตรฐาน ทางเท้าของสำนักงานโยธา รวมทั้งให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่สำนักงานจราจรและขนส่งกำหนด

๘.๔ หากสำนักงานจราจรและขนส่งมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบจุดจอดรถจักรยาน หรือย้าย จุดจอดรถจักรยาน หรือมีการยกระดับทางเท้าไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิ จะต้องดำเนินการและ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่สำนักงานจราจรและขนส่งกำหนด

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

**๙. ข้อสงวนสิทธิของกรุงเทพมหานครกรณีผู้ได้รับสิทธิฯ ไม่ปฏิบัติตามสัญญา**

สำนักงานการจราจรและขนส่งขอสงวนสิทธิ์ในการรื้อถอน หรือขนย้ายจุดจอดรถจักรยาน รถจักรยาน และทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากเขตทางสาธารณะ โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับทรัพย์สินดังกล่าว ผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากสำนักงานการจราจรและขนส่งได้

**๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา**

**๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา**

หากผู้รับสิทธิ กระทำผิดเงื่อนไขสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้ว แต่ยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามสัญญา สำนักงานการจราจรและขนส่งมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิต้องรื้อถอนทรัพย์สิน ทั้งที่จอดรถจักรยานที่ตั้งอยู่ในเขตทางสาธารณะ และรถจักรยาน และมีหน้าที่ส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินในสภาพอันดีคืนให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่บอกเลิกสัญญา

โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะเข้ายึดถือครอบครองพื้นที่ และทรัพย์สินได้โดยพลัน และค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนและคืนสภาพทางเท้า ผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ให้แก่สำนักงานการจราจรและขนส่ง ทั้งสิ้น และไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

**๑๐.๒ การสิ้นสุดการได้รับสิทธิฯ**

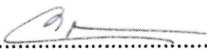
กรณีผู้รับสิทธิ มีความประสงค์ที่จะไม่ดำเนินโครงการให้สิทธิบริการรถจักรยานสาธารณะ กรุงเทพมหานครต่อไปอีก ผู้รับสิทธิจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อสำนักงานการจราจรและขนส่งก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และเมื่อสำนักงานการจราจรและขนส่งได้แจ้งการสิ้นสุดสัญญาให้ผู้รับสิทธิแล้ว ผู้รับสิทธิต้องรื้อถอนทรัพย์สิน ทั้งที่จอดรถจักรยานที่ตั้งอยู่ในเขตทางสาธารณะ และรถจักรยาน และมีหน้าที่ส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินในสภาพอันดีคืนให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา


โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะเข้ายึดถือครอบครองพื้นที่ และทรัพย์สินได้โดยพลัน และค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนและคืนสภาพทางเท้า ผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ให้แก่สำนักงานการจราจรและขนส่ง ทั้งสิ้น และไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

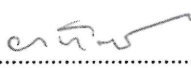
นอกเหนือจากกรณีนี้ การสิ้นสุดสัญญาเป็นผล เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๒

๑๑. การสนับสนุนจากกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครจะทำการประเมินความเหมาะสมของจำนวนและจุดจอดจักรยานจากส่วนราชการ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการให้บริการของผู้รับสิทธิตามแผนที่ผู้รับสิทธิเสนอ และการพิจารณาเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนและจุดจอดจักรยานตามแผนการจัดหาและซ่อมบำรุง รวมถึงแผนการติดตั้งจุดจอดจักรยานของโครงการในภายหลังด้วย

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ

ภาคผนวก ก.

ข้อกำหนดรายละเอียดจุดจอด ป้ายยืม - คีร์รถจักรยานกรุงเทพมหานคร Bike Sharing

๑. กำหนดให้ป้ายบอกจุดยืม-คีนจักรยาน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ผู้สนับสนุนโครงการ มีความสูงจากพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร และมีเส้นผ่านศูนย์กลางป้ายประมาณ ๓๕ เซนติเมตร และมีความแข็งแรง
๒. การติดตั้งป้ายจะต้องไม่กีดขวางทางเดินเท้า ในส่วนของฐานราก - เสาดอม่อ ป้ายประชาสัมพันธ์ จะต้องอยู่ใต้พื้นกระเบื้องทางเท้า
๓. ผู้รับสิทธิจำเป็นต้องออกแบบและจัดหารูปแบบป้ายจุดจอดจักรยาน พร้อมทั้งติดตั้งจุดจอดจักรยาน ตามที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ
๔. ติดตั้งคิวอาร์โค้ด (QR Code) สำหรับเข้าใช้บริการของผู้ให้บริการแต่ละรายบริเวณป้ายบอกจุดยืม-คีนจักรยานที่เห็นได้ชัดเจน
๕. การให้บริการจักรยานสาธารณะต่อสถานี จะต้องมียุทธยานประจำสถานีไม่น้อยกว่า ๑ คันต่อสถานี ภายใน ๒๔ ชั่วโมงที่พร้อมให้บริการ
๖. ผู้รับสิทธิจะต้องดูแลทำความสะอาดให้มีความเรียบร้อยสวยงามไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือขยะในบริเวณจุดจอด
๗. ป้ายบอกจุดยืม-คีนจักรยานที่ผู้รับสิทธิติดตั้งในโครงการตกเป็นของกรุงเทพมหานคร เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ
๘. จุดจอด ป้ายยืม-คีนจักรยานสาธารณะฯ จะต้องไม่กีดขวางทางเท้า ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงการบริการได้ง่าย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนและผู้ใช้ทางเท้า หากมีเรื่องร้องเรียน ผู้รับสิทธิจะต้องรื้อย้ายภายใน ๗ วัน หลังจากได้รับแจ้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง

ภาคผนวก ข.

ข้อกำหนดรายละเอียดงานรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing

๑. จักรยานสาธารณะ ต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้
  - (๑) ตัวถังเป็นโลหะที่มีความคงทนและแข็งแรง
  - (๒) บังโคลน (Mud Guard) มีแผงทับทิมสะท้อนแสงสีแดงบริเวณบังโคลนรถด้านหลัง
  - (๓) ที่นั่งต้องปรับระดับสูงต่ำได้ง่าย
  - (๔) ไม่มีที่สำหรับให้ผู้โดยสารนั่งซ้อนท้าย
  - (๕) ที่แขวนสัมภาระ (Luggage Holder)
    - ๑) ทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรง มีแผ่นเหล็กติดโลโก้ด้านหน้า
    - ๒) ต้องออกแบบให้ติดตั้งอยู่บริเวณใต้แฮนด์จักรยานหน้ารถ
  - (๖) อุปกรณ์แจ้งหมายเลขจักรยานแบบแผ่นเหล็ก
    - ๑) ติดตั้งคิวอาร์โค้ด (QR Code) บริเวณด้านหน้ารถจักรยานหรือจุดที่เห็นได้ชัดเจน
    - ๒) ทำหน้าที่บอกข้อมูลหมายเลขของจักรยานในแต่ละคัน
  - (๗) ตัวจักรยานและล้อสามารถติดตั้งป้ายเพื่อประชาสัมพันธ์ได้
  - (๘) ตัวล็อคจักรยาน (Lock)
    - ๑) ทำจากโลหะที่มีความแข็งแรงและทนทาน
    - ๒) อุปกรณ์จะต้องมีระบบล็อคจักรยานติดอยู่ที่ตัวรถจักรยาน
๒. จักรยานที่นำมาให้บริการในโครงการฯ จะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๘๐ "รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยาน ต้องจัดให้มี
  - (๑) กระดิ่งที่ให้เสียงสัญญาณได้
  - (๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที
  - (๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้าหรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีขาวแทนซึ่งเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน
  - (๔) โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลัง หรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน"

ภาคผนวก ค.

ข้อกำหนดรายละเอียดงานระบบให้บริการรถจักรยานสาธารณะ

๑. ระบบควบคุมส่วนกลางต้องสามารถแสดงสถานะของสถานีจอดแต่ละสถานีได้ว่า มีจักรยานที่สถานีกี่คันและเป็นข้อมูลเดียวกันกับใน Application ของผู้ใช้งาน
๒. ระบบควบคุมส่วนกลางต้องสามารถแจ้งเตือนไปที่ Application ของทีมงาน เก็บเต็มได้ในกรณีจักรยานที่ใช้งานในระบบมีน้อยกว่า ๙๕% เพื่อให้ทีมงานนำจักรยานมาเติมเข้าระบบได้
๓. ระบบควบคุมส่วนกลางต้องทราบสถานะจักรยานทุกคันว่าอยู่ในสถานะการใช้งาน หรือพร้อมใช้งาน และจักรยานที่พร้อมใช้งานนั้นอยู่ในจุดจอดเสมือนจำนวนกี่คัน
๔. ระบบควบคุมส่วนกลางต้องสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน และสามารถขยายฐานข้อมูลเพื่อรองรับผู้ใช้งานในอนาคตได้ตามความเหมาะสม โดยทำงานเชื่อมต่อกับ Application การใช้งานของผู้ใช้งาน
๕. ระบบควบคุมส่วนกลางต้องสามารถจัดทำรายงานการใช้งานได้ดังนี้
  - (๑) รายงานการใช้จักรยานรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และ รายปีได้
  - (๒) รายงานการใช้จักรยานแบบแยกประเภทผู้ใช้งาน ตามอายุ และ เพศสภาพได้
  - (๓) รายงานการใช้จักรยานแยกตามช่วงวัน และ เวลาได้
  - (๔) รายงานการใช้จักรยานตามช่วงระยะเวลาการใช้งานได้
  - (๕) รายงานการใช้จักรยานแยกตามจุดจอดเสมือนได้
๖. Application การใช้งานต้องรองรับการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวตนในรูปแบบที่แตกต่างกันได้ เช่น ข้อมูลจากบัตรประชาชน หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เหมาะสม
๗. Application การใช้งานต้องแสดงสถานะของจุดจอดจักรยานทั้งหมดได้ว่ามีจักรยานอยู่ที่ใดเป็นจำนวนเท่าไร
๘. Application ต้องแสดงข้อมูลของผู้ใช้งาน สถิติการใช้งานรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือนได้
๙. Application ต้องแสดงสถานะ การใช้งานของผู้ใช้งานที่กำลังใช้งานอยู่ หรือไม่ได้ใช้งาน
๑๐. Application ต้องมีช่องทางการติดต่อกับศูนย์ฯ ควบคุมกลางผ่านช่องทางการพิมพ์ข้อความ (Chat) ทาง social media เช่น Facebook หรือ Line Official เพื่อแก้ปัญหา และตอบคำถามสำหรับ ผู้ใช้งาน ต้องสามารถ สื่อสารได้อย่างน้อย ๒ ภาษา คือ ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ
๑๑. Application ต้องสามารถเชื่อมต่อการชำระเงินผ่านช่องทาง QR Code เพื่อชำระด้วย Mobile Banking หรือการชำระเงินจาก Application อื่น ๆ ได้
๑๒. Application ต้องสามารถแจ้งเตือนข่าวสาร (Notification) ได้ และรวมถึงมีพื้นที่สำหรับ ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่แสดงผลของหน้าจอโทรศัพท์ได้
๑๓. Application ต้องรองรับระบบปฏิบัติการ iOS และ Android ได้