

ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
เรื่อง การให้สิทธิโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา

กรุงเทพมหานครจะดำเนินการให้สิทธิเอกชนใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นป้ายจอดิจิทัล (LED) ป้ายกล่องไฟ (Light Box) ขนาดกว้าง ๑.๒๐ สูง ๑.๘๐ เมตร สูงจากพื้นทางเท้า ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร โดยประมาณ ของโครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานครเดิม เพื่อหาประโยชน์ จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้าย ประชาสัมพันธ์ ดูแลและบำรุงรักษาอาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่อาคารที่พัก ผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด ตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ ซึ่งผู้รับสิทธิต้องชำระค่าใช้สิทธิให้กับ กรุงเทพมหานคร โดยมีความประสงค์ให้ดำเนินการให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการดังนี้

๑. ประกวดราคาหาผู้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา เป็นระยะเวลา ๓ ปี และกรุงเทพมหานครจะมีการประเมินผลการดำเนินงานของ ผู้รับสิทธิ หากผ่านเกณฑ์การพิจารณาจะได้รับการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปี รวมทั้งสิ้น ๕ ปี

๒. ผู้ได้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา สามารถหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ ภาคผนวก ก เพื่อเป็นรายได้ ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ ดูแลและบำรุงรักษาอาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่อาคารที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด ภาคผนวก ข และต้องจ่าย ค่าใช้สิทธิรายเดือนให้กรุงเทพมหานคร ตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ

๓. ผู้รับสิทธิต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย (ตามขอบเขตของงาน (TOR) ที่แนบ)

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา จะต้องจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอที่เป็นไปตามเงื่อนไขในการยื่นข้อเสนอและ หลักเกณฑ์การพิจารณา หากข้อเสนอไม่เป็นไปตามเงื่อนไข กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อกำหนดตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา (ตามขอบเขตของงาน (TOR) ที่แนบ)

ผู้สนใจสามารถส่งข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ได้ที่สำนักการจราจรและขนส่ง เลขที่ ๔๗ อาคารสำนักการจราจรและขนส่ง ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

เงื่อนไขและข้อสงวนสิทธิ์

๑. ประกาศนี้สามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามดุลพินิจของกรุงเทพมหานคร โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
๒. ประกาศนี้ไม่ถือเป็นการคัดเลือกนักลงทุน ผู้สนใจต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรุงเทพมหานครได้
๓. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะรับ หรือไม่รับเอกสารข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ส่วนใดส่วนหนึ่ง หรือทั้งหมดได้
๔. ผู้สนใจตกลงว่า เอกสารที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานคร
๕. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่มีข้อทักท้วง หรือโต้แย้ง ให้เป็นดุลพินิจ และการตัดสินใจของกรุงเทพมหานครแต่เพียงฝ่ายเดียวและให้ถือเป็นที่สุด
๖. การเข้าร่วมเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ผู้สนใจตกลงรับทราบว่าผู้สนใจไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่าย และ/หรือ ค่าเสียหายใด ๆ จากกรุงเทพมหานคร ได้ทุกกรณี
๗. ผู้สนใจยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เก็บ รวบรวม ใช้ เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาการใช้ประโยชน์ โดยกรุงเทพมหานครจะดำเนินการเกี่ยวกับข้อมูลของท่านตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

ขอบเขตของงาน (TOR)
โครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
จำนวน ๒๒๐ ป้าย

๑. ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับให้เป็นเมืองหลวงที่มีผู้คนจากทั่วโลกให้ความสนใจเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และเพื่อเป็นการรองรับการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ รวมทั้งรัฐบาลได้มีการส่งเสริมและเร่งรัดในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกให้การเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้อยู่ระหว่างการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ และการดำเนินงานยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง คือ จอแสดงผลดิจิทัลที่แสดงข้อมูลระยะเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง

ด้วยเหตุนี้กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลพื้นที่เมืองหลวง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เพื่อรองรับการเดินทางของผู้ที่เข้ามาใช้ชีวิตและท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาเมืองให้เป็น Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาลที่ผลักดันให้เกิดการพัฒนาในด้านต่าง ๆ แบบบูรณาการยิ่งขึ้น

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องก้าวสู่การเป็นผู้นำในการพัฒนาเมืองให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของรัฐบาล อย่างไรก็ตามการพัฒนาเมืองในด้านต่าง ๆ นั้นจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการลงทุนสูง แต่ด้วยกรอบวงเงินงบประมาณที่มีจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องให้เอกชนที่มีศักยภาพ และประสบการณ์เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาในลักษณะการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ โดยกรุงเทพมหานครจะได้ประโยชน์ในการพัฒนาเมือง ส่งผลให้เกิดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และได้ประโยชน์ต่างตอบแทนจากการดำเนินธุรกิจ

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ กรุงเทพมหานครได้มีโครงการให้สิทธิแก่เอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๕๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ มีการจัดเก็บอย่างเรียบร้อยและสวยงามอยู่เสมอ รวมถึงการรื้อถอนและจัดสร้างทดแทน หากชำรุดหรือกีดขวางทางการสัญจร ตามหนังสือแจ้งของกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการรณจักรยานสาธารณะ กรุงเทพมหานคร โดยการดำเนินงานให้สิทธิดังกล่าวได้สิ้นสุดลงไปแล้ว) ซึ่งจะส่งผลให้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครขาดการดูแลและบำรุงรักษา จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีป้ายประชาสัมพันธ์รวมทั้งสิ้น ๒๔๖ ป้าย และได้ถูกรื้อถอนไปจำนวน ๒๖ ป้าย เนื่องจากความไม่เหมาะสมของที่ตั้งป้ายและการกีดขวางการสัญจร จึงเหลือป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นรูปแบบล้อเลื่อน (Scroller) จำนวน ๒๐๐ ป้าย ที่เหลือเป็นป้ายรูปแบบดิจิทัล (LED) อีก ๒๐ ป้าย ซึ่งกรุงเทพมหานครเห็นว่าการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครจะสามารถลดภาระในด้านงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล (LED) ที่ศาลาที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ได้

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุงดูแลรักษา โดยการให้สิทธิเอกชนในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ดูแล และบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง อันเป็นทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล พร้อมปรับปรุงดูแลและบำรุงรักษาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถแสดงข้อมูลการเดินทาง

๑. ๒. ๓. ๔.

ด้วยรโดยสารประจำทางที่จำเป็นต่อการเดินทางของประชาชน เพื่อให้เป็น Smart Bus Shelter และสอดคล้องกับนโยบาย Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สิทธิเอกชนติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร และหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ดูแลและบำรุงรักษาอาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่อาคารที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๒.๒ ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่อาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด และเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมดูแลและบำรุงรักษาอาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล

๒.๓ ดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

๓. คุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ

๓.๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์

๓.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้

๓.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย

ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เข้าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนเพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน และผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้าน

๑. ๒. ๓. ๔.

ระบบการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๓.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๓.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือรวมค่าง่อน โดยนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๓.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๓.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๓.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ

๓.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมข้อมูลแสดงผลโดยใช้ข้อมูลของแอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทยสมายท์ส จำกัด (มหาชน) และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบกโดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานและจัดเตรียมข้อมูลให้ กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๔. ขอบเขตการดำเนินการ

๔.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องสำรวจบริเวณตำแหน่งของป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก และต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในบัญชีเท่านั้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ๒. ๓. ๔.

๔.๑.๑ ป้ายทั้งหมดในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีการใช้งานป้ายมาเป็นเวลานาน อาจจะมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งานตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ข้อ ๒.๓

๔.๑.๒ จุดตำแหน่งป้ายที่กำหนดไว้ตามบัญชี หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าป้ายมีลักษณะกีดขวางทางเดินเท้า เมื่อผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องดำเนินการรื้อถอนโดยจะต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงานจราจรและขนส่ง โดยถือความเห็นของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุดและผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการบรรจบกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงใหม่ทั้งหมด รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า โดยมีสำนักงานจราจรและขนส่งเป็นผู้ประสานงานให้ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้านครหลวง เนื่องจากเป็นการดำเนินงานที่เป็นส่วนหนึ่งของบริการขนส่งสาธารณะ

๔.๑.๔ ป้ายใดตามบัญชีที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โดยรอบเขตพระราชฐานต่าง ๆ ภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ หรือบริเวณพื้นที่หวงห้ามต่าง ๆ พื้นที่ที่ไม่เหมาะสม หรือทางหน่วยงานราชการต้องการใช้ หากจำเป็นต้องรื้อถอน ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายออก โดยสำนักงานจราจรและขนส่งจะพิจารณาจุดใหม่ทดแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ขอรับสิทธิ ซึ่งจะนำเหตุข้างต้นนี้มาเป็นเหตุอ้างขอค่าชดเชยจากกรุงเทพมหานครในการดำเนินการซ่อมแซมติดตั้งป้ายต่าง ๆ ไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔.๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไปตรวจดูสถานที่ตำแหน่งของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแต่ละแห่งด้วยตนเอง ตามบัญชีในภาคผนวก ข ก่อนกำหนดวันเปิดของประกวดราคา โดยกรุงเทพมหานครจะถือว่า ณ วันที่ผู้ขอรับสิทธิทุกรายยื่นซองประกวดราคาได้ยอมรับสภาพในสถานที่ตำแหน่งของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแล้ว ซึ่งผู้ขอรับสิทธิต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในบัญชี ซึ่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอาจมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแจ้งทำการซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งาน โดยจะนำมาเป็นเหตุอ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ เกี่ยวกับสถานที่ไม่ได้

๔.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัปเดตระยะ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล

๔.๔ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

๔.๕ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

๔.๖ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกให้ครบถ้วน ได้แก่

๔.๖.๑ รายละเอียดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓

๔.๖.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและการดูแลบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง การใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ และการพัฒนารูปแบบการโฆษณาและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์

๔.๖.๓ ข้อเสนอทางด้านผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีเกณฑ์การพิจารณารายละเอียดตามข้อ ๕

๑. ๒. ๓. ๔.

๔.๗ ผู้ขอรับสิทธิจะได้สิทธิในการจัดเก็บผลประโยชน์ทางการค้าในด้านการโฆษณา ข้อความและรูปภาพ ตลอดจนอายุสัญญาให้สิทธิ ณ จุดที่กรุงเทพมหานครกำหนดจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ที่ให้สิทธิ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้สิทธิตลอดอายุสัญญา ตามรูปแบบเดิมและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการจราจรและขนส่งก่อนลงโฆษณา โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จะแจ้งผลการพิจารณาภายใน ๗ วันทำการหลังจากเจ้าหน้าที่ของกลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้รับหนังสือ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว สำนักงานการจราจรและขนส่งไม่มีการชี้แจงใด ๆ ถือว่าสำนักงานการจราจรและขนส่งให้ความเห็นชอบแล้ว หากผู้ขอรับสิทธิติดตั้งภาพสื่อโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนทันทีหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานการจราจรและขนส่งและผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณาต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๔.๗.๑ กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศหรือข้อความที่สื่อไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๔.๗.๒ กระทบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทยหรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบบประชาธิปไตย เป็นต้น

๔.๗.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๔.๗.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สื่อไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๗.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพหรือข้อความล้อเลียนศาสดาหรือผู้นำศาสนา เป็นต้น

๔.๗.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๔.๗.๗ ละเมิดหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพหรือข้อความดูหมิ่นหรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๔.๗.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำพวน คำแสลงที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ดังต่อไปนี้

๔.๘.๑ การติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ต้องใช้กับจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางนั้น รวมทั้งประสานกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อรองรับการจ่ายไฟจากระบบไฟฟ้าสาธารณะ (Street Light)

๔.๘.๒ ระบบไฟฟ้าที่จะต้องใช้กับไฟฟ้าป้ายประชาสัมพันธ์ ไฟจอแสดงผลดิจิทัล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด เมื่อสิ้นสุดสัญญาผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนซ็อกเก็ตไฟฟ้าเป็นชื่อสำนักงานการจราจรและขนส่งหากได้รับหนังสือแจ้ง และผู้ขอรับสิทธิเป็นผู้ชำระค่ากระแสไฟฟ้า และค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงทั้งหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาการให้สิทธิ)

๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดส่งรายละเอียดค่าดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ค่าลงทุน รายได้รายจ่าย ฯลฯ พร้อมรายงานการวิเคราะห์ด้านการเงิน (Financial Analysis) โดยอย่างน้อยจะต้องมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิโครงการ (Net Present Value: NPV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยนำมาแสดงในวันยื่นเอกสารการประมูล

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๔.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดให้มีศูนย์ประสานงานการตรวจและซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลดิจิทัล พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานที่สามารถออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา ๑๘.๓๐ น. ถึง ๐๖.๓๐ น. ของอีกวัน โดยมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง ไปตรวจสอบที่ศูนย์ประสานงานดังกล่าว ซึ่งผู้รับสิทธิจะต้องจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานและรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานต่อสำนักงานการจราจรและขนส่งทุกเดือน

๔.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางจอแสดงผลดิจิทัล ๑๐๐ แห่ง และป้ายประชาสัมพันธ์ ๒๒๐ ป้าย หากมีวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะต้องรื้อถอนออกจากการดำเนินการตามสัญญา ผู้ขอรับสิทธิต้องขนย้ายทำลายให้เรียบร้อย ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๔.๑๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้สิทธิที่กรุงเทพมหานครกำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด และจะต้องจ่ายค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้การไฟฟ้านครหลวงรวมถึงค่าภาษีป้ายประชาสัมพันธ์ตามกฎหมาย

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการโฆษณาที่เป็นทรัพย์สินของผู้ขอรับสิทธิรายเดิม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยินยอมให้ผู้ขอรับสิทธิรายเดิมรื้อถอนออก โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๔.๑๔ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจากกรุงเทพมหานครจะมีระยะเวลาในการดำเนินงานติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางจำนวน ๑๐๐ แห่ง พร้อมการบรรจบไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้สามารถใช้งานได้ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางได้อย่างสมบูรณ์เพื่อให้สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางผ่านจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๓ ส่วน ประกอบด้วย

๕.๑ ยื่นซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre-Qualification) ซึ่งจะต้องเป็นไปตามข้อ ๓ กรณียาคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที

๕.๒ การยื่นซองส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค (Technical Proposal) มีรายละเอียด ดังนี้

๕.๒.๑ ให้สิทธิในการหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์เป็นระยะเวลา ๓ ปี และกรุงเทพมหานครจะมีการประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับสิทธิ หากผ่านเกณฑ์การพิจารณาจะได้รับการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปี รวมทั้งสิ้น ๕ ปี

๕.๒.๒ การติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ผู้ขอรับสิทธิต้องติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในระหว่างช่วงระยะเวลาอายุสัญญาการให้สิทธิ

๕.๒.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดงระยะเวลาที่รถโดยสารประจำทางสายหนึ่งๆ จะมาถึง ณ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival : ETA) โดยระบบดังกล่าว จะต้องสามารถปรับปรุง (Update) ข้อมูลได้ไม่เกิน ๖๐ วินาที หรือเร็วกว่า ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นแสดงหนังสือรับรองของแหล่งข้อมูลพิกัดบอกตำแหน่งรถโดยสารประจำทาง หากผู้ขอรับสิทธิไม่สามารถทำให้เชื่อมั่นได้ว่าแนวคิดและวิธีการที่นำเสนอจะสามารถดำเนินการได้จริงจะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๕.๒.๔ หลังจากที่ได้รับเสนอราคานำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดงระยะเวลาการรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival: ETA) และผ่านเกณฑ์ในขั้นตอนที่ ๕.๒.๓ แล้ว สำนักงานการจราจรและขนส่งจะส่งตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๕ วัน เพื่อให้ผู้เสนอราคาดำเนินการสาธิตในสภาวะแวดล้อมจริง (Project Demonstration) โดยผู้เสนอราคาทุกรายทดสอบพร้อมกันในสถานที่เดียวกัน เพื่อแสดงถึงความสามารถและความถูกต้องของระบบดังกล่าว หากผู้เสนอราคาไม่สามารถแสดงการสาธิตได้ หรือการสาธิตไม่ผ่านความถูกต้อง (Accuracy) ตามที่กำหนดไว้ ผู้เสนอราคารายดังกล่าว จะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที โดยจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และสถานที่ที่จะดำเนินการสาธิตจะประกาศให้ทราบหลังจากผ่านขั้นตอนที่ ๕.๒.๓ (Proof of Concept) แล้ว โดยการพิจารณาของสำนักงานการจราจรและขนส่งถือเป็นที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) มีรายละเอียด ดังนี้

- (๑) ระบบที่จัดทำการสาธิตระบบ (Prove Of Concept) ต้องเป็นระบบเดียวกันกับที่เสนอในข้อเสนอโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครจำนวน ๒๒๐ ป้าย
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อแสดงผลระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะจัดเตรียมสถานที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และระบบไฟฟ้า (ไม่รวมอุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่ออำนวยความสะดวกในการแสดงผลการทดสอบระบบ
- (๓) การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) ประกอบด้วย
 - (ก) ความถูกต้องแม่นยำของระบบ
 - (ข) ความเร็วในการส่ง/การประมวลผลข้อมูลมาแสดงที่จอภาพดิจิทัลบอกเวลาที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเทียบกับรถโดยสารประจำทางบนถนนจริง
 - (ค) ประสิทธิภาพของระบบ
 - (ง) ฟังก์ชันเสริมหรือข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับระบบ
- (๔) การสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) ต้องมีอย่างน้อย ดังนี้
 - (ก) จอภาพดิจิทัลบอกเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง
 - (ข) อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผลเพื่อประมวลผลการทำงานการรับส่งข้อมูลไปยังจอภาพดิจิทัล
 - (ค) ระบบบอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning GPS) แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบการทำงาน (ต้องเป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณจากผู้ให้บริการเดินรถเท่านั้น และไม่อนุญาตให้ใช้สัญญาณ GPS จากโทรศัพท์มือถือในการบอกพิกัดตำแหน่ง)
- (๕) หลักเกณฑ์การผ่านระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง ประกอบด้วย
 - (ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรงโดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) ของรถโดยสารแต่ละคัน มีความคลาดเคลื่อนของข้อมูลระหว่างระบบไม่เกิน ๑๕ วินาที มีความถูกต้องติดต่อกันอย่างน้อย ๓ นาที ต่อคัน ทดสอบทั้งหมด ๕ คันที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสาร รวมเป็นเวลา ๑๕ นาที

๑.

๒.

๓.

๔.

- (ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมามีข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสายและแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารประจำทาง เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
- (ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทางหน่วยเป็นนาที พิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ
๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการในเส้นทางตามขาให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ
 ๒. เวลาการแสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที
 ๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร โดยระบบคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๕ เมตร จากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
- (ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๑๕ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสาร โดยมีระยะคลาดเคลื่อนสูงสุดจากตำแหน่งป้ายไม่เกิน ๑๕ เมตร (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

ทั้งนี้ ในเวลาการทดสอบ ๑ ชั่วโมงต่อวัน รวม ๑ วัน การทดสอบจะแบ่งเป็น ๒ ส่วนตามลำดับ ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) เป็นเวลา ๑๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน ในกรณีที่มีการทดสอบในส่วนที่ ๑ แล้วระบบของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสารไม่สามารถใช้งานได้ หรือพบปัญหาระหว่างการทดสอบให้เลือกรถทดสอบคันใหม่ได้สูงสุดไม่เกิน ๒ ครั้ง โดยทดสอบให้ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) พิจารณาร่วมกัน ๓ ข้อ เป็นเวลา ๔๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน โดยหากข้อใดข้อหนึ่งที่พิจารณาไม่ผ่านของรถแต่ละคันให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบในรถคันนั้น ๆ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๒ และมีรถเข้าป้ายในเวลาเดียวกันซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจสอบพร้อมกันได้ให้เลือกคันใดคันหนึ่งในการทดสอบ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ แล้วพบปัญหา GPS หรือปัญหาอื่นใดที่ทำให้การตรวจรับไม่สามารถทำได้จากรถโดยสารของบริษัทเอกชน ให้ยกเว้นการตรวจรถคันนั้น ๆ และใช้รถของรัฐวิสาหกิจหรือภาครัฐทดสอบแทน โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ซึ่งรถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) และรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทยสมายล์ บัส จำกัด (มหาชน) ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ จึงจะมีสิทธิเปิดซองข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่งถือเป็นที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ รายละเอียดตามเอกสารภาคผนวก

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๕.๒.๕ การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กระบวนการวิธีการต่าง ๆ จำนวนรอบการทำความสะอาด ซ่อมแซม บำรุงรักษา การแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ ข้อ ๗

๕.๒.๖ ยื่นขอส่วนขอเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงมูลค่าเงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้-รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ (NPV, FIRR, R/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับข้อเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานครโดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน (Financial viable) เท่านั้น เกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาผู้ขอรับสิทธิที่เสนอราคาผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่ง ถือเป็นขั้นสุดท้าย และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้สิทธิรายเดือนแรกชำระในวันลงนามสัญญา สำหรับค่าใช้สิทธิของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนให้แก่กรุงเทพมหานครภายในกำหนด ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการเสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตาราง ดังต่อไปนี้

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิในระยะแรก ปีที่ ๑-๓			ขยายระยะเวลา ๒ ปี		รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวม						xxx,xxx

โดยผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่เสนอ (เท่ากับค่าใช้สิทธิรายเดือนคูณด้วย ๑๒) ต้องเป็นจำนวนเท่ากันทุกปีตลอดอายุสัญญา โดยสำนักการจราจรและขนส่ง จะถือว่า ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณา ทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๖. การหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ผู้รับสิทธิได้ประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้รับสิทธิในการหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย มีรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ รายรับจากป้ายประชาสัมพันธ์แบบภาพนิ่ง หรือ Lightbox และรูปแบบดิจิทัล จำนวน ๒๒๐ ป้าย

๖.๒ การโฆษณาโดยการตกแต่งป้ายประชาสัมพันธ์สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบจากสำนักการจราจรและขนส่งทุกครั้ง โดยจะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และต้องแสดงรายละเอียดรูปแบบที่ชัดเจนรวมถึงตำแหน่ง ป้ายประชาสัมพันธ์ที่จะดำเนินการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะต้องไม่เป็นการกระทบรบกวนต่อการให้บริการของประชาชน

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๖.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ภารกิจ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครในป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะป้ายดิจิทัล โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้มีสัดส่วนระยะเวลาการโฆษณาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ตลอดระยะเวลาโฆษณาเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ แก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้งจากกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ทุกป้ายต้องไม่เป็นป้ายว่าง กรณีที่ไม่มีการโฆษณาผู้รับสิทธิต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครแทน

๖.๔ ข้อเสนออื่น ๆ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของกรุงเทพมหานคร ผู้ขอรับสิทธิต้องเสนอรูปแบบการช่วยเหลือกิจกรรมของกรุงเทพมหานครในรูปแบบต่าง ๆ หรือ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติม โดยต้องมากกว่าจำนวนครั้งที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของการให้คะแนนการคัดเลือกผู้รับสิทธิ

๗. การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๗.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องประกันวินาศภัยเกี่ยวกับจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ดำเนินการทั้งหมด โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและคุ้มครองความรับผิดชอบต่ออันตราย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคลที่สามและทรัพย์สินของ บุคคลที่สาม (Third-party Liabilities) อันเนื่องมาจากการใช้ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางดังกล่าว ทั้งนี้ โดยให้ทำประกันไว้กับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย ในวงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาของอายุสัญญา โดยผู้รับสิทธิเป็นผู้ชำระเบี้ยประกัน กรณีที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นเกินกว่าความรับผิดชอบของประกันภัย ผู้รับสิทธิยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายในส่วนที่เกินนี้ด้วย ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางทุกเดือน กรณีที่ชำรุดเสียหาย เช่น ไฟแสงสว่างดับให้เปลี่ยนซ่อมแซมให้เรียบร้อย ภายใน ๔๘ ชั่วโมง กรณีที่ชำรุดเสียหาย เช่น ถูรถชนหรือพายุลัดเสียหายให้ผู้รับสิทธิรีบถอดสิ่งกีดขวางทางสัญจรออกก่อน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และจัดซ่อมแซมหรือสร้างทดแทนภายใน ๗ วัน กรณีที่กรุงเทพมหานครตรวจสอบพบสิ่งสกปรกหรือชำรุดต่าง ๆ แล้วแจ้งให้ผู้รับสิทธิทราบเพื่อดำเนินการบำรุงรักษา ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับแจ้ง หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จในกำหนด ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๗.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้าย เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา

๗.๔ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำระบบจัดเก็บฐานข้อมูลตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์ ด้วยระบบ GIS (Geographic Information Systems) ซึ่งสามารถใช้โปรแกรม ที่เปิดใช้งานได้ฟรีมาดำเนินการ เช่น OGIS เป็นต้น โดยจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานจราจรและขนส่งภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา และจัดส่งข้อมูลที่มีการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลทุกปีตลอดอายุสัญญา (ซึ่งข้อมูลในระบบ GIS จะต้องระบุ หมายเลขศาลาฯ ตำแหน่งการติดตั้ง ถนน เขต พิกัดทางภูมิศาสตร์ รูปภาพศาลาฯ ป้ายแต่ละจุด เป็นต้น)

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๗.๕ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า ค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว

๗.๖ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจาก โครงการตามสัญญานี้ ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดเชยค่าเสียหายและปกป้อง กรุงเทพมหานครการเรียกร้อง ค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้องและการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามอันเป็นผล จากโครงการตามสัญญานี้

๗.๗ เมื่อมีการย้ายศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือป้ายประชาสัมพันธ์และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง ไปจุดทดแทนใหม่ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ผู้รับสิทธิจะต้อง ปรับปรุงทางเท้าของบริเวณที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางหรือป้ายประชาสัมพันธ์เดิมที่ถูกย้ายไปให้ กลมกลืนกับทางเท้าบริเวณใกล้เคียง โดยใช้วัสดุทางเท้าอย่างเดียวกันหรือเทียบเท่า โดยถือปฏิบัติตามรายการ มาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ เว้นแต่ทางกรุงเทพมหานครยังไม่สามารถระบุตำแหน่งใหม่ให้ได้ จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดตามความเหมาะสมในภายหลัง

๗.๘ หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือพื้นที่โฆษณา หรือมีการยกระดับทางเท้า ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ชดเชย ค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ในกำหนด ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะ ดำเนินการแล้วเสร็จ

๗.๙ หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา หรือมี การยกระดับทางเท้า ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้เอง ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาชดเชย ให้แก่ผู้รับสิทธิในภายหลัง

หากผู้รับสิทธิประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา ให้ผู้รับสิทธินำเสนอรูปแบบพร้อมรายละเอียด ค่าตอบแทนต่อกรุงเทพมหานครและจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรุงเทพมหานครแล้ว เท่านั้น และกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายโฆษณามีผลทำให้เนื้อที่ติดป้ายโฆษณาเพิ่มขึ้นหรือลดลงให้คิด ค่าใช้สิทธิรายเดือนตามอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงแล้วแต่กรณี

๗.๑๐ กรณีจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางชำรุดเสียหาย ผู้รับสิทธิจะต้องเข้าดำเนินการ ซ่อมแซม เปลี่ยน แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน (โดยผู้รับสิทธิจะต้องมีการสำรองอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการเปลี่ยนทดแทนตลอดเวลา โดยจะอ้าง เรื่องวัสดุอุปกรณ์ขาดแคลนมิได้) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะแล้วเสร็จ เว้นแต่กรณีปัญหาเกิดจากระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น

๗.๑๑ ผู้รับสิทธิต้องดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายแทนผู้ให้สิทธิ ตลอดจนแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่กับบุคคลภายนอกที่กระทำความเสียหายแก่ศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์รวมทั้งส่วนควบและอุปกรณ์ต่าง ๆ

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๘. ข้อสงวนสิทธิของกรุงเทพมหานครกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรุงเทพมหานครมีสิทธิดำเนินการแก้ไขโดยรื้อถอน หรือขนย้ายป้ายประชาสัมพันธ์ของ กรุงเทพมหานคร พร้อมปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากสถานที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามสัญญานี้ เพื่อให้เป็นตามรูปแบบสัญญา โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่กรุงเทพมหานครได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับสิทธิจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

๙. ค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับกรณีไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือน

หากผู้รับสิทธิไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนตามกำหนดสัญญา ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน ในเดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น

๙.๒ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรณีอื่นนอกจากข้อ ๕.๑ ข้อ ๗.๒ ข้อ ๗.๘ ข้อ ๗.๙ และข้อ ๙.๑ แล้ว หากผู้รับสิทธิไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือแจ้งผู้รับสิทธิดำเนินการแต่ละครั้ง ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อย บาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดที่กรุงเทพมหานครแจ้งให้ดำเนินการจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๙.๓ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข

หากผู้ได้รับสิทธิไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตการดำเนินงาน อาทิเช่น การขอยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดการให้สิทธิ ซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิไม่คืนหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามที่คุณขอรับสิทธิได้วางเป็นหลักประกันไว้กับกรุงเทพมหานคร

๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับสิทธิทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้ว ยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับสิทธิจะต้องถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับการบอกเลิกสัญญาและต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดถอนภาพโฆษณาดังกล่าว การที่กรุงเทพมหานครไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสิทธิพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

๑๐.๒ การสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๒.๑ เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยไม่ต้องบอกกล่าว และผู้รับสิทธิจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินและถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดอายุสัญญา และผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำบัญชีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมบัญชีอุปกรณ์และส่วนประกอบของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง บัญชีมิเตอร์ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ส่งมอบให้

๑. ๒. ๓. ๔.

กรุงเทพมหานครควรจรับให้ครบถ้วนถูกต้องและสามารถใช้งานได้ตามปกติ มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับตามตกลงในสัญญา

๑๐.๒.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๑

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิชิต ศุภจิตรสวัสดิ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอุทัย พรหมมี)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายนิรวัฒน์ อุทัยประเสริฐศรี)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวิชากร จุลเกตุ)

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน 220 แห่ง

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
1	CHA-W 01	ถนนเจริญกรุง ก่อนถึงสามแยกไฟแดงมุ่ง หน้าสี่พระยา	เจริญกรุง	สาทร	Scroller	13.718246 , 100.51491	-
2	CHI-W 01	สี่แยกชิดลม ตัด ถนนพระราม 1 ด้านข้าง อาคารกฟน. เพลินจิต	ชิดลม	ปทุมวัน	Scroller	13.744146 , 100.543785	-
3	HEN-E 01	ก่อนถึงประตูทางเข้า 1 ราชกรีฑาสโมสร	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.740369 , 100.535141	-
4	HEN-E 02	ก่อนถึงประตูทางเข้า 3 ราชกรีฑาสโมสร	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.7386044 ,100.534840	-
5	HEN-E 03	ก่อนถึงประตู 9 โรงพยาบาลจุฬา หน้าตึก สิริกิติ์ จุฬารามณ์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.735375 , 100.534384	-
6	HEN-E 04	ใต้สะพานลอยคนข้าม ตรงข้ามคณะ รัฐศาสตร์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.7339516 ,100.534179	-
7	HEN-E 05	หัวมุมปากซอยทางเลี้ยวออก จากสยามส แควร์ มาถนนอังรีดุนังต์ (ร้านเกาลัด)	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.744140 , 100.535513	-
8	HEN-E 06	ก่อนถึงสี่แยกอังรีดุนังต์ ตัด ถนนพระราม 4	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.731139 , 100.533801	-
9	HEN-W 01	หน้าคณะรัฐศาสตร์ ตรงข้ามมูลนิธิ สงเคราะห์เด็กของสภากาชาดไทย	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.734883 , 100.534111	-
10	HEN-W 02	ก่อนถึงประตูทางเข้าหน้าคณะ วิศวกรรมศาสตร์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.735607 , 100.534184	-
11	HEN-W 03	หน้าสมาคมนิสิตเก่าอักษรศาสตร์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.737704 , 100.534507	-
12	HEN-W 04	หัวมุมซอยจุฬา 64 ทางเข้าสยามสแควร์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.743604 , 100.535417	-
13	HEN-W 05	หัวมุมปากซอยทางเลี้ยวออก จากสยามส แควร์ มาถนนอังรีดุนังต์	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	13.7441401 ,100.535513	-
14	HEN-W 06	ก่อนถึงสามแยกเฉลิมเผ่า จุดตั้งอยู่ก่อน ป้ายคูโทรศัพท์ Plan B	อังรี ดุนังต์	ปทุมวัน	LED	13.745014 , 100.53568	-
15	NAR-E 01	หน้าร้านอาหารแซงกริลล่า ใต้ BTS ช่อง นนทบุรี	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	13.7241241 ,100.529362	-
16	NAR-E 02	จุดจอดรถวินมอเตอร์ไซด์ ก่อนถึงซอย นราธิวาสราชนครินทร์ ซอย 3	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	13.7238122 ,100.529523	-
17	NAR-E 03	หัวมุมทางออก อาคารสาทรธานี หน้าร้าน Mcdonald's	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	13.7233256 ,100.529754	-
18	NAR-E 04	หน้าอาคารสาทรธานี ก่อนสะพานลอย	นราธิวาส ๑	บางรัก	LED	13.7223115 ,100.530311	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
19	NAR-E 05	ด้านข้างอาคารสาทรธานี ช่วงใต้สะพานลอยคนข้าม สีแยกนราธิวาสตัดสาทร	นราธิวาส ๓	บางรัก	Scroller	13.7222062 , 100.530367	-
20	NAR-W 01	ช่วงสีแยกไฟแดง ถนนนราธิวาสตัดสาทร (ใต้สะพานลอยข้างตึกเอ็มไพร์)	นราธิวาส ๓	สาทร	Scroller	13.7215217 , 100.530196	-
21	NAR-W 02	สีแยกสาทร-นราธิวาส๓	นราธิวาส ๓	บางรัก	Scroller	13.7219678 , 100.5299739	-
22	NAR-W 03	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารสาทร สแควร์	นราธิวาส ๓	บางรัก	Scroller	13.7229268 , 100.5295337	-
23	NAR-W 04	ก่อนถึงสีแยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ 1)	นราธิวาส ๓	บางรัก	Scroller	13.7255311 , 100.5282292	-
24	NAR-W 05	ก่อนถึงสีแยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ 2)	นราธิวาส ๓	บางรัก	LED	13.7256943 , 100.5281445	-
25	NAR-W 06	ก่อนถึงสีแยก นราธิวาส - สีลม (จุดที่ 3)	นราธิวาส ๓	บางรัก	Scroller	13.725972 , 100.527971	-
26	PHY-E 01	ใต้สถานีรถไฟฟ้า BTS ราชเทวี	พญาไท	ราชเทวี	LED	13.7512918 , 100.5315938	-
27	PHY-E 02	หน้าสยามดิสคัฟเวอรี ฟังถนนพญาไท	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7468739 , 100.530957	-
28	PHY-E 03	ด้านหน้าวิทยาเขตอุเทนถวาย	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.742469 , 100.530309	-
29	PHY-E 04	ก่อนถึงประตูทางเข้า โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา	พญาไท	ปทุมวัน	LED	13.7404902 , 100.5300073	-
30	PHY-E 05	หัวมุมทางออกจตุฬาฯ ใกล้ประตูใหญ่ (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7378633 , 100.5296117	-
31	PHY-E 06	อุโมงค์คณะวิทยาศาสตร์จุฬาฯ	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.736368 , 100.529414	-
32	PHY-E 07	ใต้สะพานลอยคนข้าม ใกล้คณะบัญชี (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7353074 , 100.5292335	-
33	PHY-E 08	ก่อนถึงทางเข้า-ออก จามจุรีสแควร์ (ฝั่งถนนพญาไท)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7336571 , 100.528985	-
34	PHY-E 09	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ 1)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7332905 , 100.5289817	-
35	PHY-E 10	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ 2)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.733525 , 100.528896	-
36	PHY-W 01	หัวมุมตลาดสามย่าน ช่วงเลียวซ้ายจากถนนพระราม 4 เข้าถนนพญาไท	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7333748 , 100.5287257	-
37	PHY-W 02	หัวมุมทางเข้า-ออก หน้าตลาดสามย่านเก่า	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7344013 , 100.5289171	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
38	PHY-W 03	ห้วมุมซอยจุฬา 42 (ทางเข้า U Center)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7350525 , 100.5289731	-
39	PHY-W 04	ก่อนถึงป้ายรถเมล์ หน้าคณะนิสิตเก่า คณะนิติศาสตร์จุฬาฯ	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7356101 , 100.5291021	-
40	PHY-W 05	ด้านหน้าคณะครุศาสตร์ (จุดที่ 1)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7374109 , 100.5293771	-
41	PHY-W 07	ห้วมุมไฟแดงก่อนเลี้ยวเข้าประตูใหญ่จุฬา ฝั่งตรงข้ามสระน้ำ	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.738641 , 100.529518	-
42	PHY-W 08	ด้านข้างโรงแรมปทุมวันปริ้นเซส ช่วงก่อน ถึงสามแยกไฟแดง (ในซอยจุฬา 12)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7428084 , 100.5297462	-
43	PHY-W 09	ห้วมุมสามแยกโรงแรมปทุมวันปริ้นเซส	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7427516 , 100.5300642	-
44	PHY-W 11	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ ใกล้ จุดจอดรถประจำทาง	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.7451698 , 100.5305056	-
45	PHY-W 12	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ เยื้องสยามสแควร์ซอย 7	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.744886 , 100.5304693	-
46	PLE-N 01	หน้า ไฟฟ้านครหลวง สาขาซอยเพลิน จิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7438847 , 100.5447382	-
47	PLE-N 02	ด้านหน้าเซ็นทรัล ชิดลม ระหว่างทางเข้า หลัก กับ ลานมรดก	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7438847 , 100.5447382	-
48	PLE-N 03	ห้วมุมปากซอยทางเลี้ยวเข้าซอยสมคิด	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7438024 , 100.5453516	-
49	PLE-N 04	ด้านหน้าจุดก่อสร้างโรงแรมเซ็นทรัลแอม บาสซี (ป้าย 66) จุดที่ 2	เพลินจิต	เพลินจิต	Scroller	13.7436518 , 100.5460595	-
50	PLE-N 05	ห้วมุมทางเข้า-ออก จุดก่อสร้างโรงแรม เซ็นทรัล แอมบาสซี (ป้าย 66)	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7436327 , 100.5462842	-
51	PLE-N 07	หน้าจุดก่อสร้างโรงแรม เซ็นทรัล แอม บาสซี (ป้าย 99) ช่วงใกล้ถึงสี่แยก	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7434709 , 100.5472023	-
52	PLE-N 08	ด้านหน้าอาคารเวฟเพลส	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7433335 , 100.5477378	-
53	PLE-S 01	ห้วมุมรางรถไฟ ใกล้อาคารเพลินจิต เซ็น เตอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	LED	13.7426438 , 100.5507053	-
54	PLE-S 02	ใต้ทางด่วนถัดมาจากห้วมุมรางรถไฟ ก่อน ถึงอาคารคิวเฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7426946 , 100.5505005	-
55	PLE-S 03	ห้วมุมก่อนทางเลี้ยวออก อาคารคิวเฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7427413 , 100.5502802	-
56	PLE-S 04	ห้วมุมทางเข้า-ออก โรงแรม Novotel ใกล้ปากซอยร่วมฤดี	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7428573 , 100.5496312	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
57	PLE-S 05	หัวมุมทางออกธนาคารกรุงศรีอยุธยา	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7432848 , 100.5471216	-
58	PLE-S 06	หัวมุมก่อนทางเข้า อาคารต้นสน ทาวเวอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7434341 , 100.5462874	-
59	PLE-S 07	หัวมุมทางเข้า อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7437628 , 100.5444762	-
60	PLE-S 08	ด้านหน้าโรงเรียนมาแตเดอียี่	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.7440657 , 100.5427785	-
61	PLE-S 10	บริเวณใกล้ทางเข้า อาคารอัมรินทร์ พลาซ่า	เพลินจิต	ปทุมวัน	LED	13.7441759 , 100.5421778	-
62	RAJ-E 03	ด้านหน้าโรงแรมไฮแอตเอราวัณ ก่อนถึงตู้ โทรศัพท์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7439174 , 100.5402598	-
63	RAJ-E 04	หัวมุมทางออกโรงแรมไฮแอตเอราวัณ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.743089 , 100.5401145	-
64	RAJ-E 06	หัวมุมทางออก โรงแรม เพนนินซูล่า	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7422715 , 100.5399807	-
65	RAJ-E 07	หัวมุมปากซอย มหาดเล็กหลวง 3 ได้ บันไดเลื่อนขึ้น BTS ราชดำริ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7388845 , 100.5394785	-
66	RAJ-E 08	ด้านหน้าบ้านพักสถานทูตอเมริกา ก่อน ถึงโรงเรียน AUA	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.737262 , 100.539224	-
67	RAJ-E 09	หัวมุมทางเข้าด้านหน้า AUA	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7367272 , 100.5391435	-
68	RAJ-E 10	หัวมุมทางออก อาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7365101 , 100.5391114	-
69	RAJ-E 11	ก่อนทางเข้าอาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.736127 , 100.5390499	-
70	RAJ-E 12	หัวมุมทางเข้า คอนโด 185 Rajadamri (สำนักงานขาย)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7355449 , 100.5389656	-
71	RAJ-E 13	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนราชดำริ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7339066 , 100.5384106	-
72	RAJ-E 14	หน้าที่จอดรถชั่วคราว กทม. ข้างสวน ลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7326717 , 100.5379301	-
73	RAJ-E 15	หัวมุมก่อนทางออก ที่จอดรถกทม. ข้าง สวนลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7310719 , 100.5373	-
74	RAJ-E 16	ข้างสวนลุมพินี ก่อนถึงแยกศาลาแดง	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.731097, 100.537453	-
75	RAJ-W 01	หัวมุมทางเข้า รพ.จุฬาฯ (แผนกฉุกเฉิน)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7303907 , 100.5368857	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
76	RAJ-W 02	หัวมุมทางเข้า ตึก สก. โรงพยาบาลจุฬาฯ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7312719 , 100.5372428	-
77	RAJ-W 03	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ 1) ฝั่งราช กรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7381356 , 100.539192	-
78	RAJ-W 04	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ 2) ฝั่งราช กรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7384418 , 100.5392383	-
79	RAJ-W 05	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์ชัย (จุดที่ 1)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7406961 , 100.5395957	-
80	RAJ-W 06	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์ชัย (จุดที่ 2)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7409811 , 100.5396506	-
81	RAJ-W 07	หัวมุมทางเข้า รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	13.7423704 , 100.5398115	-
82	RAJ-W 08	หัวมุมทางออก รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7430596 , 100.539896	-
83	RAJ-W 09	ก่อนถึงสี่แยกราชประสงค์ มุ่งหน้า ประตูน้ำ (หน้ารพ.ตำรวจ)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7443019 , 100.5400977	-
84	RAJ-W 10	หัวมุมสี่แยกราชประสงค์ ฝั่งหน้า เซ็นทรัลเวิลด์	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	13.7480863,1 00.5406647	-
85	RAJ-W 11	หน้าศูนย์การค้า ZEN ช่วงหน้าป้าย Central World ใกล้สี่แยกราชประสงค์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.7448932 , 100.5402246	-
86	RAJ-W 12	หน้าเซ็นทรัลเวิลด์ก่อนบันไดทางขึ้นหนึ่ง	ราชดำริ	ราชดำริ	Scroller	13.7458107 , 100.5403671	-
87	RM1-N 01	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามส แควร์ซอย 1	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7461404 , 100.5317785	-
88	RM1-N 02	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามส แควร์ซอย 2	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7461024 , 100.5319831	-
89	RM1-N 03	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามส แควร์ซอย 3	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7460309 , 100.5323935	-
90	RM1-N 04	สามแยกเฉลิมเผ่า พื้นที่ด้านหน้าวัด ปทุมวนาราม ใกล้ตอม่อบีทีเอส	พระราม 1	ปทุมวัน	LED	13.7453871 , 100.535954	-
91	RM1-N 05	สามแยกเฉลิมเผ่า ด้านหน้าวัดปทุม วนาราม ช่วงใต้สะพานลอยคนข้าม	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7453726 , 100.536122	-
92	RM1-S 07	หัวมุมสยามสแควร์ ซอย 3 หน้าร้าน Pepper Lunch	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7458044 , 100.5329985	-
93	RM1-S 08	หน้าโรงพยาบาลนต์ ลีโต้	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7458506 , 100.532577	-
94	RM1-S 09	หัวมุมก่อนทางเลี้ยวเข้าสยามสแควร์ ซอย 2	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.7459076 , 100.5322056	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
95	RM1-S 10	ปากซอยสยามสแควร์ ซอย 1	พระราม 1	ปทุมวัน	LED	13.7460017 , 100.5315074	-
96	RM4-N 01	หน้าธนาคารกรุงเทพฯ เลย์MRT หัว ลำโพง ฝั่งหัวลำโพง	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7376313 , 100.517291	-
97	RM4-N 02	บริเวณสี่แยกมไหนคร	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7369741 , 100.5188356	-
98	RM4-N 04	ด้านหน้าตลาดสามย่าน จุดที่ 2 ฝั่งถนน พระราม 4	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7332542 , 100.5280573	-
99	RM4-N 05	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาดไทย ก่อนถึงจุดรอรถประจำทาง	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7453726 , 100.536122	/
100	RM4-N 06	หัวมุมทางเข้า-ออก สถานเสาวภา สภากาชาดไทย	พระราม 4	ปทุมวัน	LED	13.731492 , 100.532543	-
101	RM4-N 07	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาดไทย ก่อนถึงแยกอังรีดูนังต์	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.731409 , 100.532691	-
102	RM4-N 08	ก่อนถึงสี่แยกพระราม 4 ตัด ถนนราชดำริ (ก่อนเลียวย้ายมารพ.จุฬาฯ)	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7257495 , 100.5453418	-
103	RM4-N 09	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้สี่ แยกพระราม 4 ตัด ถนนราชดำริ	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.729475 , 100.53737	-
104	RM4-N 10	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้จุด รถชั่วคราว และ MRT สวนลุมพินี	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.729407 , 100.537588	-
105	RM4-N 11	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้ ทางขึ้น-ลง MRT สวนลุมพินี	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.729133 , 100.538121	-
106	RM4-N 12	ก่อนถึงประตูทางเข้า 3 สวนลุมพินี (เยื้อง อาคารอ้อจ้อเหลี่ยม)	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.728253 , 100.540176	-
107	RM4-N 13	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชาจุดที่ 1 พระราม4	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7260257 , 100.5454051	-
108	RM4-N 14	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชาจุดที่ 2 พระราม4	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.7259009 , 100.545708	-
109	RM4-S 01	ก่อนถึงคอนโด Amanta Lumpini	พระราม 4	สาทร	Scroller	13.7231746 , 100.5515094	-
110	RM4-S 02	หน้าโชว์รูม Benz	พระราม 4	สาทร	Scroller	13.7292716 , 100.5367891	-
111	RM4-S 03	หน้าอาคารคิวเฮาส์ ลุมพินี ก่อนเลียวยเข้า สาทรใต้	พระราม 4	สาทร	LED	13.7259158 , 100.5449342	-
112	RM4-S 05	หัวมุมด้านหน้าโชว์รูม Mazda ก่อนถึง อาคารอ้อจ้อเหลี่ยม	พระราม 4	บางรัก	LED	13.7268124 , 100.5428048	-
113	RM4-S 06	ด้านหน้าอาคาร อับดุลราฮิม ช่วงก่อนสุด พื้นที่อาคาร	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.727995 , 100.5399466	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
114	RM4-S 07	บริเวณหน้าอาคารร้าง (เลยมาจากอาคาร อับดุลราฮิมเล็กน้อย) ช่วงชั้นสะพานไทย- ญี่ปุ่น	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.7282248 , 100.5393795	-
115	RM4-S 10	ด้านหน้ากึ่งกลางระหว่างประตูทางเข้า- ออก ด้านหน้าโรงแรมดุสิตธานี	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.7290194 , 100.53747	-
116	RM4-S 12	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารครวาร์ พลาซ่า	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.7301091 , 100.5349819	-
117	RM4-S 15	ด้านหน้าปั๊ม Caltex ช่วงเลยแยกสะพาน เหลืองมาเล็กน้อย	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.736269 , 100.520675	-
118	SAR-N 01	ถนนหลังสวนก่อนถึงแยกตัดสารสิน	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	13.734539 , 100.542262	-
119	SAR-N 02	หัวมุมด้านหน้า Bizcar	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	13.7342923 , 100.5425474	-
120	SAR-N 03	ก่อนถึงอาคารเคียนทงวน	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	13.7341862 , 100.54549	-
121	SAR-S 01	แยกสารสิน ทางไปถนนราชดำริ	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	13.7343081 , 100.5391212	-
122	SAT-N 01	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ 1) ช่วงหน้าศาลพระภูมิ	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.71882 , 100.5195	-
123	SAT-N 02	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ 2) ช่วงสี่แยกไฟแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.71886 , 100.519668	-
124	SAT-N 03	เกาะกลางระหว่างไขว้ร่มฮอนด้า และ อาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.71911 , 100.5204	-
125	SAT-N 04	ด้านหน้าอาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7191878 , 100.5208099	-
126	SAT-N 05	ด้านหน้าตึก Double A	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.72067 , 100.5258	-
127	SAT-N 06	หัวมุมทางออก Health Land	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.720847 , 100.526807	-
128	SAT-N 07	ใกล้สถานีจักรยานสาทร 12	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.721157 , 100.527145	-
129	SAT-N 08	ด้านหน้า Thailand Elite ใกล้ถึงสี่แยก สาทร ตัด นราธิวาส	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7214416 , 100.5283513	-
130	SAT-N 09	หัวมุมสี่แยกสาทร ตัด นราธิวาส ด้านหน้า อาคารสาทรธานี รับรถมุ่งหน้าพระราม	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.722159 , 100.530481	-
131	SAT-N 10	ปากซอยสาทรซอย 8	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7224246 , 100.5316978	-
132	SAT-N 11	หัวมุมทางออก อาคารแสงทองธานี	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	13.7226136 , 100.5323147	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
133	SAT-N 12	ด้านหน้าร้านขายของเด็ก เลย์อาคารแสง ทองธานีมาเล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.722635 , 100.538118	/
134	SAT-N 13	ด้านหน้าโรงแรม Evergreen ช่วงก่อนถึง สาทร ซอย 5	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7228033 , 100.5329316	-
135	SAT-N 14	หัวมุมปากซอย คอนแวนต์	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.723518 , 100.535253	-
136	SAT-N 15	หัวมุมทางออก อาคารพระรินทร์ ด้านหน้า ร้าน 7-11	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.72407 , 100.5373	-
137	SAT-N 16	ก่อนทางเข้าซอยศาลาแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7242253 , 100.5377395	-
138	SAT-N 17	ช่วงก่อนถึงไฟแดง เลย์อาคาร Tisco มา เล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7259398 , 100.5437012	-
139	SAT-N 18	ด้านหน้าร้าน The Paul Smith Fashion ตรงข้ามอาคาร คิวเฮ้าส์ สาทร	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7253808 , 100.5416545	-
140	SAT-N 19	หัวมุมก่อนถึงทางเข้า-ออก อาคารสาทร ก่อนป้ายบอกไปทางด่วน	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	13.7256778 , 100.5426454	-
141	SAT-N 20	ช่วงก่อนถึงสี่แยกสาทร ดัด พระราม 4 (ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4)	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	13.7260001 , 100.5437278	-
142	SAT-S 01	ด้านหน้าอาคาร Q House สาทร (กลาง หน้าอาคาร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.725072 , 100.5416002	-
143	SAT-S 02	หัวมุมทางเข้า อาคาร Q House สาทร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7249717 , 100.5412558	-
144	SAT-S 03	เลยโรงแรมสุโขทัย และป้ายรถเมล์มา ประมาณ 20 เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7246166 , 100.5400478	-
145	SAT-S 04	บริเวณหน้าร้าน Café 1912 ก่อนถึง สัญญาณไฟแดง	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.724296 , 100.538961	-
146	SAT-S 06	ด้านหน้า Urbana Sathorn ช่วงเลยซอย สวนพุ่มมาเล็กน้อย	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7234097 , 100.5359864	-
147	SAT-S 10	ก่อนสิ้นสุดด้านหน้า คอนโด The Met	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.72281 , 100.533863	-
148	SAT-S 11	ด้านหน้าคอนโด The Met ช่วงก่อนถึง สถานทูตสิงคโปร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.722662 , 100.533355	-
149	SAT-S 16	ก่อนถึงหัวมุมทางออก อาคารจัณการ	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.721421 , 100.529199	-
150	SAT-S 17	เลยอาคารจัณการมาประมาณ 20 เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7213662 , 100.5289982	-
151	SAT-S 18	ก่อนถึงโรงแรม Ascott ช่วงเลยป้าย รถเมล์มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7211837 , 100.5285032	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
152	SAT-S 19	หัวมุมทางเข้า โรงแรม Ascott Bangkok	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.721106 , 100.5282493	-
153	SAT-S 20	ด้านหน้าโรงแรม Ascott Bangkok ช่วง ก่อนถึงทางออก (ช่วงสัญญาไฟจราจร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7210622 , 100.5280857	-
154	SAT-S 21	หัวมุมจุดก่อสร้างเอไอเอ สาทรทาวเวอร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7206154 , 100.5265049	-
155	SAT-S 22	ด้านหน้า 7-11 ก่อนถึงโรงพยาบาลเซนต์ หลุยส์ เลี้ยวซอยสาทร 11 มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7204143 , 100.5258266	-
156	SAT-S 23	หัวมุมทางออก โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ หน้าธนาคารไทยพาณิชย์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7199999 , 100.5244284	/
157	SAT-S 24	หัวมุมทางออก วัดเซนต์หลุยส์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.719717 , 100.523554	/
158	SAT-S 25	ด้านหน้า KMUTT ก่อนถึง BTS สุรศักดิ์	สาทรใต้	สาทร	LED	13.719493 , 100.522901	-
159	SAT-S 26	ก่อนถึงทางเข้า-ออก โรงแรมอิสติน (ข้าง ตู้ไปรษณีย์)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7192781 , 100.5219629	-
160	SAT-S 27	หัวมุมก่อนถึงทางเข้า อาคาร ไทย ซี ซี	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7191987 , 100.5216789	/
161	SAT-S 28	ด้านหน้า คิงส์ รอยัล การ์เด้น (ใต้สะพาน ชั้น-ลงบีทีเอส สุรศักดิ์) ใกล้ Thai CC	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7190207 , 100.5210729	-
162	SAT-S 29	ก่อนถึงสี่แยกสาทร ฟังตรงข้ามอาคาร Charter Square (ข้างแพลตฟอร์ม)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.714118, 100.5197357	/
163	SAT-S 30	ด้านหน้าคอนโด Rhythm	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.7179202 , 100.5169263	-
164	SAT-S 31	ก่อนสุดถนนสาทรใต้ (ก่อนถึงสามแยกขน ถนนเจริญกรุง)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.71835 , 100.515325	-
165	SIL-N 01	หน้าธนาคารกสิกรไทย ใกล้ซอยสีลม 22	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7244643 , 100.522713	/
166	SIL-N 02	เลยโรงแรม Pullman มาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7256932 , 100.5262175	-
167	SIL-N 03	หน้าร้าน Quick Shop ติดกับอาคาร Paso Tower	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7266295 , 100.5287419	-
168	SIL-N 04	ด้านหน้าธนาคารออมสิน หัวมุมก่อน ทางออกธนาคารกสิกรไทย	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7267456 , 100.5291032	-
169	SIL-N 05	หัวมุมทางออก อาคารบุญมิตร	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7272083 , 100.5304117	-
170	SIL-N 06	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา	สีลม	บางรัก	Scroller	13.727307 , 100.530692	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
171	SIL-N 07	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพคริสเตียน (จุดที่ 1) ตรงข้ามอาคารกมลศุโกศล	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7276351 , 100.5316389	-
172	SIL-N 08	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพคริสเตียน (จุดที่ 2) ตรงข้ามอาคารอาคเนย์ ประกันภัย	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7277006 , 100.5317958	-
173	SIL-N 09	ด้านหน้าร้าน Sunrise Tagos ก่อนถึง ซอยสีลม 4	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7281085 , 100.5329428	-
174	SIL-N 10	ด้านหน้าธนาคารกรุงไทย ก่อนถึงร้าน Pizza Hut (ช่วงเลยสีลมซอย 4 มา เล็กน้อย)	สีลม	บางรัก	Scroller	13.728269 , 100.533251	-
175	SIL-N 12	ด้านหน้าธนาคารยูโอบี ช่วงเลยบันไดขึ้น- ลง BTS ศาลาแดงมาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7289171 , 100.5351304	-
176	SIL-N 13	ก่อนถึงสี่แยกสีลม ตัด ถนนพระราม 4 หน้า Tops Super Market	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7292487 , 100.5359961	-
177	SIL-S 01	บริเวณหน้าร้าน สมัยศึกโกขน่า ขำมันไก่ ใกล้บันไดขึ้น-ลงบีทีเอส ศาลาแดง	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7284762 , 100.5343069	-
178	SIL-S 03	ด้านหน้าร้าน Au bon pain และ Mister Donut ก่อนถึงซอยคอนแวนต์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7281572 , 100.533413	-
179	SIL-S 05	ด้านหน้าอาคาร ซี.พี.ทาวเวอร์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7278816 , 100.5326365	-
180	SIL-S 06	หัวมุมด้านหน้า อาคารอาคเนย์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7276979 , 100.5321472	-
181	SIL-S 07	หัวมุมอาคารกมลศุโกศล (ก่อนถึงอาคาร ยูไนเต็ด เซ็นเตอร์)	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7275731 , 100.5317669	-
182	SIL-S 08	ด้านหน้าอาคารกมลศุโกศล ก่อนถึงร้าน 7-11	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7275246 , 100.5316358	-
183	SIL-S 09	ด้านหน้าอาคาร United Center	สีลม	บางรัก	LED	13.7274015 , 100.5313432	-
184	SIL-S 10	ด้านหน้าธนาคารกรุงเทพสำนักงานใหญ่ (ก่อนถึงประตูทางออก)	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7271273 , 100.5305317	-
185	SIL-S 11	หัวมุมประตูทางเข้า ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่	สีลม	บางรัก	Scroller	13.726888 , 100.5298803	-
186	SIL-S 13	ด้านหน้าซอยเล็ก ทางเข้าร้านควอลิตี้ เฮาส์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.726638 , 100.529233	-
187	SIL-S 14	ด้านหน้าธนาคารกรุงไทย ใกล้สี่แยกสีลม- นราธิวาสฯ	สีลม	บางรัก	Scroller	13.726031 , 100.527724	-
188	SIL-S 15	ด้านหน้า Furama สีลม	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72519 , 100.525331	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
189	SIL-S 16	ด้านหน้าอาคารวรรณ ช่วงก่อนถึง ทางออกอาคาร	สีลม	บางรัก	LED	13.7238417 , 100.5213523	-
190	SIL-S 18	ด้านหน้า The Silom Galleria ก่อนถึง โรงแรมออลิเดย์อินน์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.7233353 , 100.5199437	-
191	SUR-E 01	ด้านหน้าโรงแรมออลิเดย์อินน์ ฝั่งถนนสุร ศักดิ์ (จุดที่ 1) ช่วงทางขึ้นบันไดเลื่อน	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.722672 , 100.5193192	-
192	SUR-E 02	ด้านหน้าโรงแรมออลิเดย์อินน์ ฝั่งถนนสุร ศักดิ์ (จุดที่ 2) ช่วงหน้าร้านค้า	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.7223889 , 100.5193817	-
193	SUR-E 03	ด้านหน้าโรงแรมออลิเดย์อินน์ ฝั่งถนนสุร ศักดิ์ (จุดที่ 3) ช่วงก่อนถึงทางเลี้ยวเข้า อาคารจีเวลล์เทรต	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.7220345 , 100.5193919	-
194	SUR-E 04	ด้านหน้าอาคารสหายเป้	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.7207752 , 100.519558	-
195	SUR-E 05	ด้านหน้าอาคาร บสก.	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.7201294 , 100.5196314	-
196	SUR-E 06	ด้านข้างโชว์รูม Honda ก่อนถึงสี่แยกไฟ แดง	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	13.719249 , 100.519838	-
197	WIT-E 01	หัวมุมทางออก Park Venture	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7428495 , 100.5475231	-
198	WIT-E 02	ด้านหน้าโรงแรม Plaza Athinee	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7415716 , 100.5473107	-
199	WIT-E 03	ด้านหน้าสถานทูตเวียดนาม	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7407953 , 100.5471756	-
200	WIT-E 04	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรสุ มา ประมาณ 20 เมตร)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7401752 , 100.5470625	-
201	WIT-E 05	หัวมุมทางออก ประตูกลาง อาคารอลซี ชั่น เฟลส	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7390596 , 100.5468675	-
202	WIT-E 06	ด้านหน้าอาคาร Rolex Center (ถัดจาก อาคารอลซีชั่น เฟลส)	วิฑู	ปทุมวัน	LED	13.7383656 , 100.5467483	-
203	WIT-E 08	ด้านหน้าอาคารใหม่ Smooth E ก่อนถึง สามแยกสารสิน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.734455 , 100.5460841	-
204	WIT-E 09	ด้านหน้ารั้วโฆษณา ตรงข้ามสมาคม แบดมินตัน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.732988 , 100.545810	-
205	WIT-E 10	ก่อนถึงสี่แยกวิฑูตัดถนนพระราม 4 ใกล้ ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7267411 , 100.5447105	-
206	WIT-W 01	หัวมุมสวนลุมพินี ด้านหลังสถานีจักรยาน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.726788 , 100.5444997	-
207	WIT-W 02	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิฑู (จุดที่ 1) เยื้องศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.7274249 , 100.5446625	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
208	WIT-W 03	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิทยุ (จุดที่ 2) เยื้องสถานทูตญี่ปุ่น	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7286519 , 100.5448756	-
209	WIT-W 04	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรสุ มา ประมาณ 20 เมตร)	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.729625 , 100.545685	-
210	WIT-W 05	ด้านหน้าประตูสมาคมแบดมินตัน	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.733394 , 100.5456794	-
211	WIT-W 06	ด้านหน้าสมาคมแบดมินตัน ก่อนถึงสาม แยกสารสิน	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.740175 , 100.547063	-
212	WIT-W 08	ก่อนถึงประตูทางเข้า-ออก สถานทูต อเมริกา	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7368001 , 100.5463052	-
213	WIT-W 09	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคาร Maxim House	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7379218 , 100.5464974	-
214	WIT-W 10	หน้าโรงแรมโอเรียลทอล เรสซิเดนซ์ เยื้อง อาคารอลซีชั้นเพลส	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7380782 , 100.5465313	-
215	WIT-W 11	หัวมุมทางเข้า-ออก Centre Point	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7419964 , 100.547205	-
216	WIT-W 12	ด้านหน้าโรงแรม Centre Point ก่อนถึง ป้ายรถเมล์ เยื้องโรงแรม Park Venture	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7422292 , 100.547247	-
217	WIT-W 13	หัวมุมทางเท้าก่อนถึงธนาคารกรุงศรี อยุธยา (สุด Centre Point)	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7424358 , 100.5472833	-
218	WIT-W 14	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา ก่อนถึงสี่ แยกวิทยุ ดัด ถนนเพลินจิต	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.743022 , 100.547304	-
219	WIT-W 15	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรง ข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ 1)	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7436963 , 100.5475753	-
220	WIT-W 16	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรง ข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ 2)	วิทยุ	ปทุมวัน	Scroller	13.7438465 , 100.5475965	-

หมายเหตุ: มาตรการป้องกันการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับป้ายประชาสัมพันธ์บนทางสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ 8 มกราคม 2562 เกี่ยวกับการกำหนดป้ายที่ไม่สามารถติดตั้งบนพื้นที่สาธารณะ จำนวน 7 ประเภท

ภาคผนวก ข
บัญชีรายชื่อศาลาที่พักผู้โดยสาร (รูปแบบใหม่) จำนวน ๑๐๖ แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	รูปแบบศาลา
1	ศูนย์บริการสาธารณสุข 64 สาขาสามวา ตะวันออก	คลองสามวา	กรุงเทพ ตะวันออก	นิมิตใหม่	13.9077433	100.738462	Type C2
2	แก่งไถนายหัว	ลาดกระบัง	กรุงเทพ ตะวันออก	ฉลองกรุง	13.7488396	100.793581	Type C2
3	หน้าตลาดสวนสยาม	คันนายาว	กรุงเทพ ตะวันออก	สวนสยาม	13.8087225	100.690296	Type C2
4	โรบินสันไลฟ์สไตล์ ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ ตะวันออก	ลาดกระบัง	13.7220111	100.724709	Type C3
5	ลาดพร้าว 101/1	บางกะปิ	กรุงเทพ ตะวันออก	ลาดพร้าว	13.7745044	100.630255	Type C2
6	วีมาร์เก็ต ซอยฉลองกรุง 33	ลาดกระบัง	กรุงเทพ ตะวันออก	ฉลองกรุง	13.756843	100.798619	Type C2
7	หมู่บ้านพัฒนาลิรี คูบอน 48	คลองสามวา	กรุงเทพ ตะวันออก	คูบอน	13.858004	100.687873	Type C2
8	ตรงข้ามธนาคารอิสลาม สาขาหนองจอก	หนองจอก	กรุงเทพ ตะวันออก	เชื่อมสัมพันธ์	13.8538951	100.861982	Type C2
9	ตลาดแย้มเจริญรัตน์ ตรงข้ามฉลองกรุง3	ลาดกระบัง	กรุงเทพ ตะวันออก	ฉลองกรุง	13.756855	100.798913	Type C2
10	MRT บางอ้อ (ทางออก 2)	บางพลัด	กรุงธน เหนือ	จรัญสนิทวงศ์	13.7984448	100.509331	Type C2
11	ซอยจรัญสนิทวงศ์67 (แยกบางพลัด)	บางพลัด	กรุงธน เหนือ	สีรินธร	13.785207	100.493242	Type C2
12	วิทยาลัยเทคโนโลยี พระราม 6	บางพลัด	กรุงธน เหนือ	จรัญสนิทวงศ์	13.8036986	100.512071	Type C3
13	BTS กรุงธนบุรี (ทางออก4)	คลองสาน	กรุงธน เหนือ	กรุงธนบุรี	13.7205952	100.504095	Type C2
14	ธนาคารกสิกรไทย สาขาดาวคะนอง	ธนบุรี	กรุงธน เหนือ	สมเด็จพระเจ้าตากสิน	13.699401	100.483942	Type C2
15	วัดเทพากร ซอยวัดเทพนารี	บางพลัด	กรุงธน เหนือ	จรัญสนิทวงศ์	13.7874333	100.499137	Type C2
16	หน้าเคอาร์อาร์ โอ เชอร์วิส	ทวีพัฒนา	กรุงธน เหนือ	พุทธมณฑล สาย 2	13.7561054	100.395356	Type C3
17	สำนักธุรกิจ ธนาคารกรุงเทพ	ธนบุรี	กรุงธน เหนือ	สมเด็จพระเจ้าตากสิน	13.715938	100.489332	Type C3
18	ปศุสัตว์ ตรงข้ามโอคอนสยาม	คลองสาน	กรุงธน เหนือ	เจริญนคร	13.7278093	100.508837	Type C3
19	หน้าคอนโด villa sathon	คลองสาน	กรุงธน เหนือ	กรุงธนบุรี	13.7211847	100.503951	Type C2
20	อาคารลือขลุ่ย	คลองเตย	กรุงเทพใต้	พระรามที่ 3	13.7164222	100.557319	Type C2
21	ธนาคารกรุงเทพ สาขาพระรามที่ 3	ยานนาวา	กรุงเทพใต้	พระรามที่ 3	13.6898813	100.547754	Type C2

ลำดับ	ชื่อสถานที่	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	รูปแบบ ศาลา
22	ซอยศรทิพย์	ยานนาวา	กรุงเทพใต้	รัชดาภิเษก เขตยานนาวา	13.693357	100.529959	Type C2
23	หน้าห้าง Terminal พระรามที่ 3	ยานนาวา	กรุงเทพใต้	พระรามที่ 3	13.6899726	100.504586	Type C2
24	โรบินสันสุขุมวิท	วัฒนา	กรุงเทพใต้	สุขุมวิท	13.7377973	100.559440	Type C2
25	วัดมหาบุศย์ (ซอยอ่อนนุช 7)	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	อ่อนนุช	13.712581	100.606658	Type C2
26	ซอยพัฒนาการ 36	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	พัฒนาการ	13.736779	100.623864	Type C2
27	แม่โคโร อ่อนนุช	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	พัฒนาการ	13.712581	100.606658	Type C2
28	โรงแรมฟอร์ชีชั่น (ซอยเจริญกรุง 64)	สาทร	กรุงเทพใต้	เจริญกรุง	13.711657	100.512031	Type C2
29	ซอยจันทน์ 18/8 (ตรงข้ามซอยจันทน์ 29)	สาทร	กรุงเทพใต้	จันทน์	13.7064322	100.526151	Type C2
30	ซอยอ่อนนุช 32	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	อ่อนนุช	13.708988	100.618875	Type C2
31	ซอยอ่อนนุช 39	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	อ่อนนุช	13.711272	100.637958	Type C3
32	ป้ายวิทยุพาลงกรณ์26	ปทุมวัน	กรุงเทพใต้	บรรทัดทอง	13.7393541	100.522326	Type C3
33	สโมสรการทำเรือ	คลองเตย	กรุงเทพใต้	สุนทรโกษา	13.7168404	100.559642	Type C3
34	โครงการไนท์บริดจ์ สเปซ พระราม 4 (ซอยภูมิจักร)	คลองเตย	กรุงเทพใต้	พระรามที่ 4	13.713208	100.591520	Type C2
35	หน้าเจ็ยใต้ สุขุมวิท60	พระโขนง	กรุงเทพใต้	สุขุมวิท	13.698633	100.604345	Type C2
36	สามัคคีเกาส์	พระโขนง	กรุงเทพใต้	สุขุมวิท	13.6939971	100.606818	Type C2
37	BTS เพลินจิต (ซอยนายเลิศ)	ปทุมวัน	กรุงเทพใต้	เพลินจิต	13.7430906	100.549120	Type C3
38	ซอยยาตอง (ตรงข้ามซอยเอกมัย 18)	วัฒนา	กรุงเทพใต้	เอกมัย	13.733799	100.587372	Type C2
39	สำนักงานเขตสวนหลวง	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	พัฒนาการ	13.7314827	100.650946	Type C2
40	แยกถนนตก (พระรามที่ 3 ซอย 1)	บางคอแหลม	กรุงเทพใต้	พระรามที่ 3	13.6965992	100.497791	Type C2
41	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร	พระนคร	กรุงเทพ กลาง	เจริญกรุง	13.7469591	100.501937	Type C3
42	ป้ายตลาดน้อย	เจริญกรุง	กรุงเทพ กลาง	สัมพันธวงศ์	13.7327606	100.514623	Type C2
43	ร.ร.กรุงเทพการบัญชี	ราชเทวี	กรุงเทพ กลาง	เพชรบุรี	13.7521444	100.534917	Type C2
44	มหาวิทยาลัยราชภัฏว ไลยอลงกรณ์ ศูนย์ กรุงเทพฯ	ราชเทวี	กรุงเทพ กลาง	เพชรบุรี	13.7546979	100.527839	Type C2
45	ลาดพร้าว 79	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ลาดพร้าว	13.7855252	100.610493	Type C2

ลำดับ	ชื่อสถานที่	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	รูปแบบ ศาลา
46	BTS สะพานควาย (ทางออก2)	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.7930289	100.549530	Type C2
47	น้อมจิตต์สาขาบาง กระบือ	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	สามเสน	13.7907458	100.515648	Type C2
48	ซอยบุญชูศรี	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	ดินแดง	13.7632384	100.544627	Type C2
49	บริษัท โตโยต้ากรุงเทพ ยนต์ จำกัด (ซอยการเดิน เลน)	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประชาธิปไตย	13.768338	100.595149	Type C2
50	ตรงข้ามซอยจำเนียร เสริม (โศภิตาเซ็น)	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประชาธิปไตย	13.767853	100.598568	Type C2
51	แยกประชาธิปไตย- ประดิษฐ์มนูธรรม (ไป ลาดพร้าว)	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประดิษฐ์มนู ธรรม	13.766103	100.601054	Type C3
52	บ้านกลางเมือง	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประดิษฐ์มนู ธรรม	13.779266	100.607677	Type C2
53	สวนสาธารณะวัง ทองหลาง	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประดิษฐ์มนู ธรรม	13.790822	100.610307	Type C2
54	ซอยหมู่บ้านออกคิดวิลล่า (ร้านคอมไฟ)	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประดิษฐ์มนู ธรรม	13.7908397	100.611035	Type C3
55	หน้าศูนย์บริการ สาธารณสุข 52 สามเสน นอก	ห้วยขวาง	กรุงเทพ กลาง	ประชาสงเคราะห์ 36	13.7774736	100.570545	Type C2
56	ซอยร่วมจิตต์ 3	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	พิชัย	13.7827788	100.518521	Type C2
57	ตรงข้ามการไฟฟ้านคร หลวง เขตสามเสน	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	พิชัย	13.7808503	100.517420	Type C3
58	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม (ทางออก 4)	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.772474	100.542219	Type C2
59	ตรงข้าม โรงเรียนศิริกุลพิทย	วังทองหลาง	กรุงเทพ กลาง	ประชาธิปไตย (เขตห้วยขวาง)	13.765419	100.604813	Type C2
60	ปรีชาก่อสร้าง (ซอยเทพประสิทธิ์)	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	อานวยสงคราม	13.7867013	100.518937	Type C2
61	ตรงข้ามสันนิบาต สหกรณ์แห่งประเทศไทย	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	พิชัย	13.779201	100.516764	Type C2
62	ตรงข้าม การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย	ราชเทวี	กรุงเทพ กลาง	นิคมมักกะสัน	13.754339	100.544802	Type C2
63	บิกซี เอ็กซ์ตร้า ลาดพร้าว (ซอย ลาดพร้าว 7)	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	ลาดพร้าว	13.8096	100.5674	Type C3
64	โชว์รูมโตโยต้าลาดพร้าว (ซอยลาดพร้าว 15)	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	ลาดพร้าว	13.8082	100.5700	Type C2
65	ซอยประชาชื่น 22 (เมโทรสกาย ประชาชื่น)	บางซื่อ	กรุงเทพ เหนือ	ประชาชื่น	13.822405	100.537110	Type C3
66	ตลาดประชานิเวศน์	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	เทศบาล สงเคราะห์	13.8402	100.5447	Type C3

ลำดับ	ชื่อสถานที่	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	รูปแบบ ศาลา
67	เกตเวย์บางซื่อ	บางซื่อ	กรุงเทพ เหนือ	ประชาราษฎร์ สาย 2	13.8063	100.5239	Type C3
68	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (สำนักงานใหญ่)	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	งามวงศ์วาน	13.8498	100.5576	Type C2
69	กรมพัฒนาที่ดิน	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	พหลโยธิน	13.8371	100.5740	Type C3
70	ไปรษณีย์จตุจักร	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	พหลโยธิน	13.8515	100.5825	Type C2
71	นครชัยแอร์	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	กำแพงเพชร 2	13.828161	100.551939	Type C3
72	หมู่บ้านชวนชื่น	ลาดพร้าว	กรุงเทพ เหนือ	สุคนธสวัสดิ์	13.8324	100.6251	Type C2
73	ตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น	ลาดพร้าว	กรุงเทพ เหนือ	สุคนธสวัสดิ์	13.8325	100.6252	Type C2
74	อนุบาลโชคชัย	ลาดพร้าว	กรุงเทพ เหนือ	สุคนธสวัสดิ์	13.8344	100.6265	Type C2
75	ตรงข้ามบึงบางจาก กำแพงเพชร 2	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	กำแพงเพชร 2	13.8263	100.5501	Type C3
76	ตรงข้ามตลาดเตาปูน	บางซื่อ	กรุงเทพ เหนือ	กรุงเทพ- นนทบุรี	13.8080	100.5310	Type C2
77	ริชปาร์ค คอนโด (ซอยสะพานขาว)	บางซื่อ	กรุงเทพ เหนือ	ประชาราษฎร์ สาย 2	13.8063	100.5288	Type C2
78	อาคารสุขประเพณี (ซอยประชาชื่น 12)	บางซื่อ	กรุงเทพ เหนือ	ประชาชื่น	13.813773	100.535057	Type C2
79	หน้าลุมพินีเพลส รัชโยธิน	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	พหลโยธิน	13.8301	100.5700	Type C2
80	ปากซอยสายไหม 38	สายไหม	กรุงเทพ เหนือ	สายไหม	13.9216	100.6485	Type C2
81	ซอยเทศบาลนฤมาล	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	เทศบาล สงเคราะห์	13.839931	100.548408	Type C2
82	ตรงข้ามสวนสมเด็จพระ นางเจ้าสิริกิติ์	จตุจักร	กรุงเทพ เหนือ	กำแพงเพชร 2	13.8053	100.5481	Type C3
83	ตรงข้าม หมู่บ้านเพชรเกษม 1	หนองแขม	กรุงธนใต้	เพชรเกษม	13.7062499	100.351353	Type C3
84	ราษฎร์บูรณะ 8	ราษฎร์บูรณะ	กรุงธนใต้	ราษฎร์บูรณะ	13.6873906	100.492195	Type C2
85	หลังแยกวัดบุญย ประดิษฐ์	บางแค	กรุงธนใต้	พุทธมณฑล สาย 2	13.7246311	100.395565	Type C3
86	หมู่บ้านชัยพฤกษ์ เพชรเกษม 81	หนองแขม	กรุงธนใต้	มาเจริญ	13.6933607	100.341659	Type C3
87	โรงพยาบาลผู้สูงอายุ บางขุนเทียน	บางขุนเทียน	กรุงธนใต้	บางขุนเทียน ชายทะเล	13.5729830	100.422677	Type C3
88	เอกชัย 46	บางบอน	กรุงธนใต้	เอกชัย	13.6814723	100.439018	Type C2
89	คลองวัดสิงห์	บางบอน	กรุงธนใต้	เอกชัย	13.6844905	100.444696	Type C2
90	แยกช้างฮั้ว	ดุสิต	กรุงเทพ กลาง	ราชวิถี	13.778933	100.507384	Type C2

ลำดับ	ชื่อสถานที่	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	รูปแบบ ศาลา
91	ตลาดโบ๊เบ๊ (อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์)	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.754514	100.51703	Type C3
92	บุญถาวรรัชดาภิเษก (ฝั่งขาเข้า)	ห้วยขวาง	กรุงเทพ กลาง	รัชดาภิเษก	13.794805	100.574543	Type C3
93	สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	หลานหลวง	13.75662	100.51461	Type C2
94	ก่อนแยกหลานหลวง	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	จักรพรรดิพงษ์	13.755494	100.509418	Type C2
95	ตรงข้ามโรงเรียนวัด โสมนัสราชวรวิหาร	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.761652	100.511114	Type C3
96	แยกกม้หวาน	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.762763	100.509995	Type C3
97	ตรงข้ามอาคารหัวเดียว แพทย์แผนจีน	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.749943	100.516879	Type C3
98	แยกกุขงศ์ (ตลาดโบ๊เบ๊)	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.751879	100.51709	Type C3
99	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงถนน สามเสน-ถนนพหลโยธิน	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.780173	100.544747	Type C3
100	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงถนน สามเสน-ถนนพหลโยธิน	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.779967	100.544859	Type C2
101	ตรงข้ามอาคารหัวเดียว แพทย์แผนจีน	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.749943	100.516879	Type C2
102	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงถนน สามเสน-ถนนพหลโยธิน	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.772073	100.541798	Type C3
103	ตรงข้ามชุมสายโทรศัพท์ โทรคมนาคมแห่งชาติ กรุงเกษม	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.758055	100.514807	Type C2
104	แยกกุขงศ์ (ตลาดโบ๊เบ๊)	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพ กลาง	กรุงเกษม	13.751879	100.51709	Type C2
105	ตรงข้ามวัดไผ่ตัน	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	พหลโยธิน	13.794698	100.550157	Type C3
106	ซอยประดิพัทธ์ 21	พญาไท	กรุงเทพ กลาง	ประดิพัทธ์	13.790154	100.546639	Type C3

หมายเหตุ : ตำแหน่งศาลาที่พิกัดโดยผู้โดยสารสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามที่กรุงเทพมหานครเห็นสมควร

ภาคผนวก ค

**คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบดิจิทัลที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง
ต้องมีคุณลักษณะที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า ที่กำหนดดังต่อไปนี้**

- (1) ต้องเป็นชนิดสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร ระยะการมองเห็นตั้งแต่ 6 เมตร เป็นอย่างน้อย
- (2) ต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐานการผลิตสูง ต้องได้รับรองตามมาตรฐาน ISO 9001:2008
- (3) จอแสดงภาพมีความสว่างสูงเพียงพอ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน แม้ในสภาพแสงต่ำ โดยมีความสว่างไม่น้อยกว่า 5,000 Cd/m² และสามารถปรับเพิ่ม-ลด ความสว่างได้
- (4) ต้องสามารถใช้งานกลางแจ้งในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิที่สูงได้
- (5) ต้องสามารถทำงานได้มีในช่วงอุณหภูมิ -5 องศา ถึง 50 องศา
- (6) อายุการใช้งาน ไม่ต่ำกว่า 100,000 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 25 องศา
- (7) การออกแบบให้เป็นจุดภาพ (Pixels) ที่ผสมสีได้ไม่น้อยกว่า 4.5 ล้านล้านสี โดยใน 1 จุดภาพ ประกอบไปด้วย LED Lamp แสงสีแดง 1 ดวง แสงสีเขียว 1 ดวง และแสงสีน้ำเงิน 1 ดวง โดยมีจำนวนจุดภาพ (Pixels) รวมไม่น้อยกว่า 48 x 48 จุดภาพ และมีระยะห่างระหว่างจุดภาพ (Pixels Pitch) ไม่เกิน 7 mm.
- (8) Module มีความยืดหยุ่นทนต่อสารเคมี ไม่ติดไฟ และสามารถป้องกันความชื้นที่อาจจะกัดกร่อนลายทองแดงของวงจรไฟฟ้า (PCB Board)
- (9) Module มีโครงสร้างจากวัสดุ PC โพลีคาบอเนต ทนต่อสภาพอุณหภูมิร้อนสูงกลางแจ้งได้ดี
- (10) Cabinet มี Switching Power Supply จำนวนอย่างน้อย 1 หน่วย/1 Cabinet
- (11) วัสดุที่ใช้ทำกล่อง Cabinet ต้องเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบพับขึ้นรูป ไม่เป็นสนิม เคลือบด้วย Epoxy Paint Coated Aluminum สำหรับอลูมิเนียม
- (12) Cabinet ต้องมีระดับป้องกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP65
- (13) Cabinet ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ 0 องศา ถึง 50 องศา (Operation temperature)
- (14) Cabinet ต้องสามารถทำงานในช่วงความชื้นที่ 10% ถึง 90% (Operation humidity)
- (15) สามารถทำงานได้ดีในช่วงไฟฟ้าที่ 200 – 240 โวลต์
- (16) Cabinet เมื่อนำมาประกอบเป็นป้าย จะมีขนาดความกว้างไม่เกิน 1.2 เมตร ความสูงไม่เกิน 1.8 เมตร
- (17) ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับค่าฮาโมนิคในระบบไฟฟ้าจากสถาบันที่มีมาตรฐานภายในประเทศไทย และส่งเอกสารข้อมูล และผลการทดสอบก่อนการติดตั้ง

ภาคผนวก ง

คุณลักษณะเฉพาะของจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด
พร้อมการพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ

- (1) จอแสดงผลดิจิทัล และระบบรองรับสัญญาณที่จะต้องดำเนินการติดตั้งที่ศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทาง จำนวน 100 แห่ง ต้องมีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่กำหนดดังนี้
 - 1) จอแสดงผลดิจิทัล ขนาดไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว จำนวน 1 จอต่อศาลา เพื่อแสดงรายละเอียดรถโดยสารประจำทาง และเวลาที่เข้ามาถึงของรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการประชาชน
 - เป็นอุปกรณ์ชนิดแบบใช้ภายนอกอาคารที่ทนทานต่อสภาวะอากาศภายนอก
 - หน้าจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว
 - ขนาดพื้นที่แสดงผลไม่น้อยกว่า 690 x 390 mm หรือดีกว่า
 - ความละเอียดในการแสดงผล Full HD (1,920 x 1,080)
 - มีอัตราส่วนแสดงภาพ (Image Aspect Ratio) 16:9
 - มี Image Contrast Ratio 1000:1 เป็นอย่างน้อย
 - มีความสว่าง (Brightness) 2500 cd/m²
 - หน้าจอแสดงผลมีระบบ Anti-Reflective Tempered Glass
 - มีระบบระบายความร้อนในตัว
 - เป็นชนิดที่ออกแบบมาสำหรับใช้งาน Commercial Display โดยเฉพาะ สามารถรองรับการใช้งาน ต่อเนื่องระยะเวลานาน
 - 2) คุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์ควบคุมการแสดงผล เพื่อแสดงบนจอภาพ 32 นิ้วสำหรับควบคุมระบบแสดงเวลาเดินทางของรถประจำทาง จำนวน 1 เครื่องต่อ 1 ศาลา
 - มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ความเร็วขั้นต่ำ 1.2 GHz และสามารถทำงานร่วมกับระบบแสดงเวลาเดินทางของรถประจำทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - มีหน่วยความจำหลัก (Memory) RAM 1 GB เป็นอย่างน้อย และสามารถทำงานร่วมกับระบบแสดงเวลาเดินทางของรถประจำทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - มีหน่วยเก็บข้อมูลชนิด ROM 8 GB
 - มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Ethernet Controller) แบบ RJ45 Gigabit LAN จำนวน 1 Ports เป็นอย่างน้อย
 - มี USB Port จำนวน 2 Ports
 - ระบบปฏิบัติการลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือ Open Source เช่น MS Windows, Android OS
 - 3) อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point) จำนวน 1 ชุด
 - สามารถใช้งานตามมาตรฐาน (IEEE 802.11b, g, n, ac) ได้เป็นอย่างน้อย
 - สามารถทำงานที่คลื่นความถี่ 2.4 GHz และ 5 GHz
 - สามารถเข้ารหัสข้อมูลตามมาตรฐาน WPA และ WPA2 ได้เป็นอย่างน้อย

- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet)
- สามารถบริหารจัดการอุปกรณ์ผ่านทางโปรแกรม Web Browser ได้
- ให้บริการผ่านระบบเครือข่าย 4G หรือ Broadband
- สามารถรองรับการใช้งาน ต่อเนื่องระยะเวลานาน

(2) ระบบไฟฟ้า

ข้อกำหนดด้านวิศวกรรมไฟฟ้า

- 1) ผู้รับสิทธิจะต้องทำการจัดหา และติดตั้งวัสดุและอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า ให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างและสถาปัตยกรรมอย่างถูกต้องเรียบร้อยและเหมาะสม และเป็นไปตามรายการประกอบแบบไฟฟ้าและแบบรูป โดยวัสดุและอุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง และมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2564 ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด
- 2) สายไฟต้องได้มาตรฐาน มอก. 2143 หรือ IEC 60502 - 1 สายไฟฟ้าหลายแกน และต้องติดตั้งภายในท่อร้อยสาย กรณีติดตั้งใต้ดิน บริเวณผิวจราจร ต้องใช้ท่อโลหะ ชนิด IMC หรือ RSC ติดตั้งใต้ดิน บริเวณทางเท้า ต้องใช้ท่อ HDPE ชนิด ชนิดความหนาแน่นสูง PE 100 PN 6 (SDR 26) และกรณีติดตั้งภายในศาลาที่พักผู้โดยสารหรือป้ายประชาสัมพันธ์ ต้องใช้ท่อโลหะ ชนิด EMT หรือ ท่ออ่อนเหล็ก
- 3) อุปกรณ์เครื่องตัดวงจรกระแสไฟเหลือแบบไม่มีอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (RCCB ต้องได้มาตรฐาน IEC 61008-1 และมาตรฐาน มอก. 2425-2552 เครื่องตัดวงจรใช้กระแสเหลือแบบมีอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (RCBO) ต้องได้มาตรฐาน มอก. 2907 - 2561 หรือ IEC 61009 - 1 และเครื่องตัดวงจรสำหรับบริภัณฑ์ (CB) ต้องได้มาตรฐาน มอก. 2907-2561 พร้อมติดตั้งระบบสายลงดิน
- 4) ผู้รับสิทธิเป็นผู้ประสานงานในการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง รวมทั้งติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน โดยบรรจุในนาม “สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร” และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นด้วย

(3) Pocket Wi-Fi

- 1) เป็นอุปกรณ์ Pocket Wi-Fi ขนาดพกพา
- 2) รองรับใช้งานในระบบ LTE โดยมีความเร็วในการรับส่งข้อมูลสูงสุด 150 Mbps / 50 Mbps
- 3) เสนอพร้อมบริการอินเทอร์เน็ตผ่านระบบ Sim Card ในระบบ 4G หรือเทียบเท่า โดยแต่ละเดือนสามารถใช้งานรับส่งข้อมูลได้ด้วยความเร็วสูงสุด 10 Mbps. ปริมาณการใช้งานไม่จำกัด และไม่ลดความเร็ว ซึ่งสำนักงานการจราจรและขนส่งไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

(4) วิธีการดำเนินการกรณีชุดผังกลบ

- 1) การชุดเจาะผิวจราจรและทางเท้าต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) เมื่อดำเนินการชุดแล้วเสร็จ ต้องผังกลบด้วยวัสดุที่มีคุณภาพตาม แบบมาตรฐานงานทาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2565 และรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2565 โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับพื้นฐานให้ได้แนว ระดับ รูปร่าง และสร้างผิวอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในรูปแบบและรายการก่อสร้างทางเท้าเพื่อคืนสภาพทางเท้าให้เหมือนเดิม