

ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
เรื่อง รับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขต (TOR) โครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีความประสงค์ดำเนินโครงการให้สิทธิเอกชนพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่สถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ซึ่งให้บริการตั้งแต่บริเวณสถานีสาทรถึงสถานีราชพฤกษ์ จำนวน ๑๒ สถานี เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากพื้นที่สื่อโฆษณาภายในสถานีสถานีบริเวณห้องพักผู้โดยสาร และบริเวณชานชาลาอย่างเหมาะสม โครงการดังกล่าวกำหนดให้เอกชนผู้ได้รับสิทธิสามารถหาประโยชน์เชิงพาณิชย์จากป้ายทั้งหมด ๑๔๗ ป้าย ตามตำแหน่งที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการปรับปรุง ดูแลบำรุงรักษาป้าย และพื้นที่สื่อโฆษณาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งรับผิดชอบการดำเนินการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า ค่าบรรจุกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า ภาษี และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาของสัญญา

ให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการ

๑. ประกวดราคาหาผู้รับสิทธิโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย ระยะเวลาสอดคล้องกับโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)

๒. ผู้ได้รับสิทธิโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย สามารถหาประโยชน์จากป้ายโฆษณาในตำแหน่งที่กำหนดไว้ภาคผนวก ก-ค เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงป้ายสื่อโฆษณา ประจำสถานีเดินรถประจำทางด่วนพิเศษ(BRT) ตามที่ทางกรุงเทพมหานครกำหนด และต้องจ่ายค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

๓. ผู้รับสิทธิต้องดูแล และบำรุงรักษาป้ายสื่อโฆษณา จำนวน ๑๔๗ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการฯ ต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย ตามที่แนบ

๕. เพื่อให้โครงการฯ ด้วยความเรียบร้อยและสามารถให้สิทธิได้จริง กำหนดให้ผู้รับสิทธิรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขต (TOR)ฯ และกำหนดยื่นความคิดเห็นภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๙ ก่อนเวลา ๑๖.๓๐ น. ผู้ขอรับสิทธิสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://traffic.bangkok.go.th/> หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ขอบเขตของงาน (TOR)

โครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

๑. ความเป็นมา

ด้วยผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ดำเนินการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) เนื่องจากพื้นที่บนสถานีรถโดยสารยังไม่มีสื่อโฆษณาติดตั้ง ประกอบด้วย พื้นที่สื่อโฆษณาภายในสถานี พื้นที่สื่อโฆษณาบริเวณห้องพักผู้โดยสาร และพื้นที่ป้ายโฆษณาบริเวณชานชาลา ซึ่งสามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวมาให้เกิดประโยชน์สูงสุดและนำรายได้ไปพัฒนาเมืองในด้านต่าง ๆ ต่อไป ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยจัดการเดินรถตั้งแต่บริเวณแยกถนนสาทรตัดถนนราชีวาสราชนครินทร์ (บริเวณสถานีช่องนนทรี) ผ่านถนนพระราม ๓ และไปสิ้นสุดที่สถานีราชพฤกษ์บริเวณแยกถนนราชพฤกษ์ตัดกับถนนรัชดาภิเษก (บริเวณสถานีตลาดพลู) มีระยะทางให้บริการโดยรวมประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ว่าจ้างบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการจัดการเดินรถในเส้นทางดังกล่าว มีรถให้บริการประชาชนจำนวน ๒๓ คัน และมีสถานีให้บริการ จำนวน ๑๔ สถานี ให้บริการประชาชนตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สิทธิเอกชนพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่สื่อโฆษณาภายในสถานี พื้นที่สื่อโฆษณาบริเวณห้องพักผู้โดยสาร และพื้นที่ป้ายโฆษณาบริเวณชานชาลาของโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ดังกล่าวสูงสุด

๒.๒ เพื่อให้กรุงเทพมหานครได้รับผลตอบแทนจากการให้สิทธิดังกล่าว เป็นรายได้นำไปใช้ในการพัฒนาเมืองด้านต่าง ๆ ต่อไป

๒.๓ ดูแลบำรุงรักษา ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม มีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

๓. คุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ

๓.๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์

๓.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้

๓.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มี ประสิทธิภาพทางด้านการโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาทต่อ หนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันใน สัญญานั้นไม่ต่ำกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมา แสดงด้วย

ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เข้าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน เพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการ ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน และผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสิทธิภาพทางด้าน ระบบการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสิทธิภาพในการ ดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่ที่ สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับ การอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้อง แนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๓.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และ เครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๓.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นขอเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมคำก่อน โดยนำมา แสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๓.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงาน รายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๓.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตาม กำหนดระยะเวลาการให้สิทธิเริ่มนับถัดจากวันลงนามสัญญาให้สิทธิจนถึงวันที่สิ้นสุดสัญญา โดยให้สอดคล้องกับ ระยะเวลาของสัญญาเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๗๒ ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการ ตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๓.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับ กรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบ ข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง

๑.

๒.

๓.

๔. ขอบเขตการดำเนินการ

๔.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องสำรวจตำแหน่งของป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑.๑ ป้ายทั้งหมดในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีการใช้งานป้ายมาเป็นเวลานาน อาจจะมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งานตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ข้อ ๒.๓ โดยป้ายมีความสว่างไม่รบกวนการมองเห็นและบดบังทัศนวิสัยต่อประชาชนและผู้ขับขี่ หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๒ จุดตำแหน่งป้ายที่กำหนดไว้ตามบัญชี หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าป้ายมีลักษณะกีดขวางทางเดินเท้า เมื่อผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องดำเนินการรื้อถอนโดยจะต้องได้รับอนุมัติจากสำนักการจราจรและขนส่ง โดยถือความเห็นของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุดและผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายหากมีการบรรจุกระแสไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวงใหม่ทั้งหมด รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ประสานงานให้ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไปตรวจสอบสถานที่ตำแหน่งติดตั้งป้ายสื่อโฆษณาตามสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) แต่ละแห่งด้วยตนเอง ตามบัญชีในภาคผนวก ก ก่อนกำหนดวันเปิดซองประกวดราคา โดยกรุงเทพมหานครจะถือว่า ณ วันที่ผู้ขอรับสิทธิทุกรายยื่นซองประกวดราคาได้ยอมรับสภาพในสถานที่ตำแหน่งติดตั้งป้ายของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแล้ว ซึ่งผู้ขอรับสิทธิต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในบัญชี

๔.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ

๔.๔ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

๔.๕ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกให้ครบถ้วน ได้แก่

๔.๕.๑ รายละเอียดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓

๔.๕.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคในการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ตามสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) และการดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ การใช้ป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงการปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ และการพัฒนารูปแบบการโฆษณาและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๕.๓ ข้อเสนอทางด้านผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีเกณฑ์การพิจารณารายละเอียดตามข้อ ๕

๑. ๒. ๓.

๔.๖ ผู้ขอรับสิทธิจะได้สิทธิในการจัดเก็บผลประโยชน์ทางการค้าในด้านการโฆษณา ข้อความและรูปภาพตลอดอายุสัญญาให้สิทธิจากป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้สิทธิตลอดอายุสัญญา และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักการจราจรและขนส่งก่อนลงโฆษณา โดยสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จะแจ้งผลการพิจารณาภายใน ๑๐ วันทำการหลังจากเจ้าหน้าที่ของกลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้รับหนังสือหากพ้นระยะเวลาดังกล่าว สำนักการจราจรและขนส่งไม่มีการชี้แจงใด ๆ ถือว่าสำนักการจราจรและขนส่งให้ความเห็นชอบแล้ว หากผู้ขอรับสิทธิติดตั้งภาพสื่อโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนทันทีหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักการจราจรและขนส่งและผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวัน ของค่าใช้สิทธิรายเดือน จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณาต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๔.๖.๑ กระบอบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศหรือข้อความที่สื่อไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๔.๖.๒ กระบอบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทยหรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบอบประชาธิปไตย เป็นต้น

๔.๖.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๔.๖.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สื่อไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๖.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพหรือข้อความล้อเลียนศาสดาหรือผู้นำศาสนา เป็นต้น

๔.๖.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๔.๖.๗ ละเมิดหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพหรือข้อความดูหมิ่นหรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๔.๖.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำพวน คำแสลงที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๗ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ดังต่อไปนี้

๔.๗.๑ การติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ต้องใช้กับป้ายและสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ตามสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) นั้น รวมทั้งประสานกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อรองรับการจ่ายไฟจากระบบไฟฟ้าสาธารณะ

๔.๗.๒ ระบบไฟฟ้าที่จะต้องใช้กับไฟฟ้าป้ายประชาสัมพันธ์ไฟป้ายและสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมดเมื่อสิ้นสุดสัญญา ผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนชื่อมิเตอร์ไฟฟ้าเป็นชื่อสำนักการจราจรและขนส่งหากได้รับหนังสือแจ้ง และผู้ขอรับสิทธิเป็นผู้ชำระค่ากระแสไฟฟ้า และค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงทั้งหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาการให้สิทธิ)

๔.๘ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดส่งรายละเอียดค่าดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ค่าลงทุน รายได้ รายจ่าย ฯลฯ พร้อมรายงานการวิเคราะห์ด้านการเงิน (Financial Analysis) โดยอย่างน้อยจะต้องมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิโครงการ (Net Present Value: NPV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยนำมาแสดงในวันยื่นเอกสารการประมูล

๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดให้มีศูนย์ประสานงานการตรวจและซ่อมแซมป้ายและสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานที่สามารถออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานและรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานต่อสำนักการจราจรและขนส่งทุกเดือน

๔.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้งและดูแลบำรุงรักษาป้ายและสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ หากมีวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะต้องรื้อถอนออกจากการดำเนินการตามสัญญานี้ และผู้ขอรับสิทธิต้องขนย้ายทำลายให้เรียบร้อย ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๔.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้สิทธิที่กรุงเทพมหานครกำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด และจะต้องจ่ายค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้การไฟฟ้านครหลวงรวมถึงค่าภาษีป้ายประชาสัมพันธ์ตามกฎหมาย

๔.๑๒ อุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการโฆษณาที่เป็นทรัพย์สินของผู้ขอรับสิทธิรายเดิม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยินยอมให้ผู้ขอรับสิทธิรายเดิมรื้อถอนออกหรือผู้ขอรับสิทธิยินยอมรื้อถอนออกเอง เมื่อสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับสิทธิรายใหม่เป็นผู้ดำเนินการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๔.๑๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจากกรุงเทพมหานครจะมีระยะเวลาในการดำเนินงานติดตั้งป้ายและสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ พร้อมการบรรจบไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้สามารถใช้งานได้ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑๔ ผู้รับสิทธิต้องจัดหายานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน และสามารถติดตามความคืบหน้างานได้

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตัดสินความพร้อมของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ยื่นซองประกวดราคาผ่านทางสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยเอกสารดังกล่าวต้องถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตของงานฯ โดยหากเอกสารไม่ถูกต้องตามที่กำหนด กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอในรายนั้น ๆ การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๒ ส่วน (ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติ และซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน) โดยแนวทางในการคัดเลือกผู้รับสิทธิจะดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre - Qualification) จะต้องเป็นไปตามข้อ ๓ กรณียาคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านตามข้อที่ ๕.๑ แล้ว สำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงมูลค่าเงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้ - รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ (NPV, FIRR, B/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับข้อเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน (Financial viable) เท่านั้น

โดยเกณฑ์การพิจารณาผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาทตลอดระยะเวลาของสัญญา และผู้ที่เสนอราคาผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของสำนักงานการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นสูงสุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้สิทธิรายเดือนแรกชำระในวันลงนามสัญญา สำหรับค่าใช้สิทธิของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนให้กรุงเทพมหานครภายในกำหนด ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการเสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตาราง ดังต่อไปนี้

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑ - ๓			รวม ๓ ปี
	๑	๒	๓	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน				
รวม				xxx,xxx

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะถือว่า ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๑.  ๒.  ๓. 

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

กรุงเทพมหานครจะพิจารณาคัดสินความพร้อมของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ยื่นซองประกวดราคา ผ่านทางสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยเอกสารดังกล่าวต้องถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตของงานฯ โดยหากเอกสาร ไม่ถูกต้องตามที่กำหนด กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอในรายนั้น ๆ การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๒ ส่วน (ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติ และซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน) โดยแนวทางในการคัดเลือกผู้รับสิทธิจะดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre - Qualification) จะต้องเป็นไปตามข้อ ๓ กรณีขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านตามข้อที่ ๕.๑ แล้ว สำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการ พิจารณาซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้ สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดง ให้เห็นถึงมูลค่าเงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้ - รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของ ทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน โครงการ (NPV, FIRR, B/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับ ข้อเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่มี โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน (Financial viable) เท่านั้น

โดยเกณฑ์การพิจารณาผู้ขอรับสิทธิ จะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่ กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาทตลอดระยะเวลาของสัญญา และผู้ที่เสนอราคาผลตอบแทน ให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของสำนักงานการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้สิทธิรายเดือนแรกชำระในวันลงนามสัญญา สำหรับค่าใช้สิทธิ ของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนให้ กรุงเทพมหานครภายในกำหนด^{1 เดือน} ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวัน ของค่าใช้สิทธิรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการ เสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตาราง ดังต่อไปนี้

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑ - ๓			รวม ๓ ปี
	๑	๒	๓	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน				
รวม				xxx,xxx

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะถือว่า ^{ms} ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๑. ๒. ๓.

๖. การหาประโยชน์จากป้ายโฆษณาและประชาสัมพันธ์

ผู้รับสิทธิได้ประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้รับสิทธิในการหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ๑๔๗ ป้าย มีรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ รายรับจากป้ายประชาสัมพันธ์แบบภาพนิ่ง หรือ Lightbox จำนวน ๑๔๗ ป้าย

๖.๒ การโฆษณาโดยการตกแต่งป้ายประชาสัมพันธ์สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบจากสำนักการจราจรและขนส่งทุกครั้ง โดยจะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่ต่ำกว่า ๓๐ วัน และต้องแสดงรายละเอียดรูปแบบที่ชัดเจนรวมถึงตำแหน่งป้ายประชาสัมพันธ์ที่จะดำเนินการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการกระทบรบกวนต่อการให้บริการของประชาชน

๖.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ภารกิจ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครในป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้มีสัดส่วนระยะเวลาการโฆษณาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๕ ตลอดระยะเวลาโฆษณาเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ แก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้งจากกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ป้ายประชาสัมพันธ์ทุกป้ายต้องไม่เป็นป้ายว่าง กรณีที่ไม่มีการโฆษณาผู้รับสิทธิต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครแทน

๗. การดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์

๗.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของป้ายประชาสัมพันธ์ของสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) และป้ายประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจบรวมกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้าค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว

๗.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากโครงการตามสัญญานี้ ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดเชยค่าเสียหายและปกป้องกรุงเทพมหานคร การเรียกร้อง ค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้อง และการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามอันเป็นผลจากโครงการตามสัญญานี้

๗.๔ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจบรวมกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้าค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว

๗.๕ กรณีที่มีการย้ายป้ายประชาสัมพันธ์และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องไปจุดทดแทนใหม่ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการย้ายป้ายประชาสัมพันธ์นี้เองทั้งสิ้น

๗.๖ หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา หรือมีการยกระดับทางเท้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาขดเชยให้แก่ผู้รับสิทธิในภายหลัง

หากผู้รับสิทธิประสงค์จะเปลี่ยนรูปแบบของป้ายโฆษณา ให้ผู้รับสิทธินำเสนอรูปแบบพร้อมรายละเอียดคำตอบแทนต่อกรุงเทพมหานครและจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรุงเทพมหานครแล้วเท่านั้น และกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายโฆษณามีผลทำให้เนื้อที่ติดป้ายโฆษณาเพิ่มขึ้นหรือลดลงให้คิดค่าใช้สิทธิรายเดือนตามอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงแล้วแต่กรณี

๗.๗ กรณีป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา ที่สถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ชำรุดเสียหาย ผู้รับสิทธิจะต้องเข้าดำเนินการซ่อมแซม เปลี่ยน แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน (โดยผู้รับสิทธิจะต้องมีการสำรองอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการเปลี่ยนทดแทนตลอดเวลา โดยจะอ้างเรื่องวัสดุอุปกรณ์ขาดแคลนมิได้) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะแล้วเสร็จ เว้นแต่กรณีปัญหาเกิดจากระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น

๗.๘ ผู้รับสิทธิต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณาบนสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) และป้ายประชาสัมพันธ์แทนผู้ให้สิทธิตลอดจนแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่กับบุคคลภายนอกที่กระทำความเสียหายแก่ป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณาบนสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) และป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งส่วนควบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

๘. ข้อสงวนสิทธิของกรุงเทพมหานครกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรุงเทพมหานครมีสิทธิดำเนินการแก้ไขโดยรื้อถอน หรือขนย้ายป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร พร้อมปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณาบนสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) หรือทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากสถานที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามสัญญานี้ เพื่อให้เป็นตามรูปแบบสัญญา โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่กรุงเทพมหานครได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับสิทธิจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

๙. ค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับกรณีไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือน

หากผู้รับสิทธิไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนตามกำหนดสัญญา ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน ในเดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น

๙.๒ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรณีอื่นนอกจากข้อ ๕ ข้อ ๗.๑ ข้อ ๗.๗ และข้อ ๙.๑ แล้ว หากผู้รับสิทธิไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งผู้รับสิทธิดำเนินการแต่ละครั้ง ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดที่กรุงเทพมหานครแจ้งให้ดำเนินการจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๙.๓ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข

หากผู้ได้รับสิทธิไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตการดำเนินงาน อาทิเช่น การขอยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดการให้สิทธิ ซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิไม่คืนหนังสือคำประกันของธนาคารตามที่ได้ผู้รับสิทธิได้วางเป็นหลักประกันไว้กับกรุงเทพมหานคร

๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับสิทธิทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้ว ยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับสิทธิจะต้องถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับการบอกเลิกสัญญาและต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดถอนภาพโฆษณาดังกล่าว การที่กรุงเทพมหานครไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสิทธิพ้นจากความรับผิดชอบจากตามสัญญา

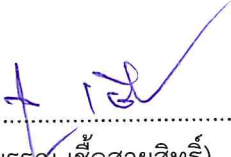
๑๐.๒ การสิ้นสุดสัญญา

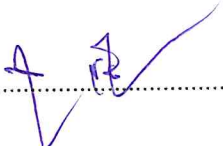
๑๐.๒.๑ เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยไม่ต้องบอกกล่าว และผู้รับสิทธิจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินและถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดอายุสัญญา และผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำบัญชีป้ายประชาสัมพันธ์บนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ป้ายประชาสัมพันธ์ และบัญชีมิเตอร์ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงพร้อมยกเลิกการใช้มิเตอร์ไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้เรียบร้อย ส่งมอบให้กรุงเทพมหานครตรวจรับให้ครบถ้วนถูกต้องและสามารถใช้งานได้ตามปกติ มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับตามตกลงในสัญญา

๑๐.๒.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๑

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายดิเทพ สายสนิท)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุพรรณ เชื้อสายสิทธิ์)

๑.  ๒.  ๓. 

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายสื่อโฆษณาโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน 147 ป้าย

ลำดับ	รหัสป้าย	ชนิดป้าย	รหัสสถานี	ชื่อสถานี	พิกัดสถานี
1	B1-A-1	A	B1	สาทร	13.72096,100.53078
2	B1-A-2	A			
3	B1-C-1	C			
4	B1-C-2	C			
5	B1-C-3	C			
6	B1-C-4	C			
7	B2-A-1	A	B2	อาคารสงเคราะห์	13.71702,100.53284
8	B2-A-2	A			
9	B2-A-3	A			
10	B2-A-4	A			
11	B2-A-5	A			
12	B2-A-6	A			
13	B2-A-7	A			
14	B2-A-8	A			
15	B2-C-1	C			
16	B2-C-2	C			
17	B2-C-3	C			
18	B2-C-4	C			
19	B2-C-5	C			
20	B2-C-6	C			
21	B3-A-1	A	B3	เทคนิคกรุงเทพ	13.71267,100.53489
22	B3-A-2	A			
23	B3-A-3	A			
24	B3-A-4	A			
25	B3-A-5	A			
26	B3-A-6	A			
27	B3-A-7	A			
28	B3-A-8	A			
29	B3-C-1	C			
30	B3-C-2	C			
31	B3-C-3	C			
32	B3-C-4	C			
33	B3-C-5	C			
34	B3-C-6	C			

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายสื่อโฆษณาโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน 147 ป้าย

ลำดับ	รหัสป้าย	ชนิดป้าย	รหัสสถานี	ชื่อสถานี	พิกัดสถานี
35	B4-A-1	A	B4	ถนนจันทร์	13.70697,100.53787
36	B4-A-2	A			
37	B4-A-3	A			
38	B4-A-4	A			
39	B4-A-5	A			
40	B4-A-6	A			
41	B4-A-7	A			
42	B4-A-8	A			
43	B4-C-1	C			
44	B4-C-2	C			
45	B4-C-3	C			
46	B4-C-4	C			
47	B4-C-5	C			
48	B4-C-6	C			
49	B5-A-1	A	B5	นราราม 3	13.69640,100.54540
50	B5-A-2	A			
51	B5-A-3	A			
52	B5-A-4	A			
53	B5-A-5	A			
54	B5-A-6	A			
55	B5-A-7	A			
56	B5-A-8	A			
57	B5-C-1	C			
58	B5-C-2	C			
59	B5-C-3	C			
60	B5-C-4	C			
61	B5-C-5	C			
62	B5-C-6	C			
63	B6-A-1	A	B6	วัดด่าน	13.67438,100.54332
64	B6-A-2	A			
65	B6-A-3	A			
66	B6-A-4	A			
67	B6-A-5	A			
68	B6-A-6	A			

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายสื่อโฆษณาโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน 147 ป้าย

ลำดับ	รหัสป้าย	ชนิดป้าย	รหัสสถานี	ชื่อสถานี	พิกัดสถานี
69	B6-A-7	A	B6	วัดด่าน	13.67438,100.54332
70	B6-A-8	A			
71	B6-C-1	C			
72	B6-C-2	C			
73	B6-C-3	C			
74	B6-C-4	C			
75	B6-C-5	C			
76	B6-C-6	C			
77	B7-A-1	A	B7	วัดปริวาส	13.67465,100.53448
78	B7-A-2	A			
79	B7-A-3	A			
80	B7-A-4	A			
81	B7-A-5	A			
82	B7-A-6	A			
83	B7-A-7	A			
84	B7-A-8	A			
85	B7-C-1	C			
86	B7-C-2	C			
87	B7-C-3	C			
88	B7-C-4	C			
89	B7-C-5	C			
90	B7-C-6	C			
91	B8-A-1	A	B8	วัดดอกไม้	13.68241,100.52546
92	B8-A-2	A			
93	B8-A-3	A			
94	B8-A-4	A			
95	B8-A-5	A			
96	B8-A-6	A			
97	B8-A-7	A			
98	B8-A-8	A			
99	B8-C-1	C			
100	B8-C-2	C			
101	B8-C-3	C			
102	B8-C-4	C			

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายสื่อโฆษณาโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน 147 ป้าย

ลำดับ	รหัสป้าย	ชนิดป้าย	รหัสสถานี	ชื่อสถานี	พิกัดสถานี
103	B8-C-5	C	B8	วัดดอกไม้	13.68241,100.52546
104	B8-C-6	C			
105	B9-A-1	A	B9	สะพานพระราม9	13.68823,100.51568
106	B9-A-2	A			
107	B9-A-3	A			
108	B9-A-4	A			
109	B9-A-5	A			
110	B9-A-6	A			
111	B9-A-7	A			
112	B9-A-8	A			
113	B9-C-1	C			
114	B9-C-2	C			
115	B9-C-3	C			
116	B9-C-4	C			
117	B9-C-5	C			
118	B9-C-6	C			
119	B10-A-1	A	B10	เจริญราษฎร์	13.69166,100.50450
120	B10-A-2	A			
121	B10-A-3	A			
122	B10-A-4	A			
123	B10-A-5	A			
124	B10-A-6	A			
125	B10-A-7	A			
126	B10-A-8	A			
127	B10-C-1	C			
128	B10-C-2	C			
129	B10-C-3	C			
130	B10-C-4	C			
131	B10-C-5	C			
132	B10-C-6	C			
133	B11-C-1	C	B11	สะพานพระราม 3	13.69360,100.50087
134	B11-C-2	C			
135	B11-C-3	C			
136	B11-C-4	C			

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายสื่อโฆษณาโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการ
รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน 147 ป้าย

ลำดับ	รหัสป้าย	ชนิดป้าย	รหัสสถานี	ชื่อสถานี	พิกัดสถานี
137	B11-C-5	C	B11	สะพานพระราม 3	13.69360,100.50087
138	B11-C-6	C			
139	B12-A-1	A	B12	ราชพฤกษ์	13.71587,100.47906
140	B12-A-2	A			
141	B12-A-3	A			
142	B12-B-1	B			
143	B12-C-1	C			
144	B12-C-2	C			
145	B12-C-3	C			
146	B12-C-4	C			
147	B12-C-5	C			

หมายเหตุ: มาตรการป้องกันการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับป้ายประชาสัมพันธ์บนทาง-
สาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 8 มกราคม 2562 เกี่ยวกับการกำหนดป้ายที่ไม่สามารถติดตั้ง
บนพื้นที่สาธารณะ จำนวน 7 ประเภท

ภาคผนวก ข

คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายสื่อโฆษณาประจำโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ใน
โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย ดังต่อไปนี้



รูปที่ ๑ ป้ายเดิมบริเวณทางเดิน จำนวนทั้งหมด ๗๗ ป้าย (ชนิดป้าย A)



รูปที่ ๒ ป้ายสื่อโฆษณาห้องพักผู้โดยสาร (ติดกระจก) จำนวน ๑ ป้าย (ชนิดป้าย B)



รูปที่ ๓ ป้ายโฆษณาบริเวณชานชาลา (Light Box) จำนวน ๖๙ ป้าย (ชนิดป้าย C)

ภาคผนวก ค

ตารางที่ ๑: ตารางพิจารณาคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre-Qualification) โครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๑. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์			
๒. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ติดบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ			
๓. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น			
๔. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้			
๕. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย			
๖. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้			
๗. ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือรวมคำก่อน และนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคาโดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้ค้าหลักเป็นเกณฑ์			

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๘. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต			
๙. ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ			
๑๐. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกละสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง			

ตารางที่ ๒: ตารางเสนอค่าตอบแทนโครงการให้สิทธิพัฒนาสื่อโฆษณาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าโดยสาร
ด่วนพิเศษ (BRT) จำนวน ๑๔๗ ป้าย

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๓			รวม ๓ ปี
	๑	๒	๓	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน				
รวม				xxx,xxx

หมายเหตุ: ค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาทต่อเดือนตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๒

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร
เดือนละไม่ต่ำกว่า ๗๕,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักจราจรและขนส่งจะถือว่า
ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรเงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ
ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี
ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal)
และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้