

ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
เรื่อง รับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขต (TOR) โครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์
ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

กรุงเทพมหานครจะดำเนินการให้สิทธิเอกชนใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นป้ายจอดิจิทัล (LED) ป้ายกล่องไฟ (Light Box) ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร สูง ๑.๘๐ เมตร สูงจากพื้นทางเท้า ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร โดยประมาณ ของโครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานครเดิม เพื่อหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด ตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ ซึ่งผู้รับสิทธิต้องชำระค่าใช้สิทธิให้กับกรุงเทพมหานคร โดยมีความประสงค์ให้ดำเนินการดังนี้

ให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการ

๑. ประกวราคาหาผู้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย เป็นระยะเวลา ๕ ปี

๒. ผู้ได้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย สามารถหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ ภาคผนวก ก เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด ภาคผนวก ข และต้องจ่ายค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

๓. ผู้รับสิทธิต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงามและมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย ตามที่แนบ

๕. เพื่อให้โครงการให้สิทธิเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสามารถให้สิทธิได้จริง กำหนดให้ผู้รับสิทธิรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขต (TOR) และกำหนดยื่นความคิดเห็นภายในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ก่อนเวลา ๑๖.๓๐ น. ผู้ขอรับสิทธิสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://traffic.bangkok.go.th/> หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ขอบเขตของงาน (TOR)

โครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
จำนวน ๒๒๐ ป้าย

๑. ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับให้เป็นเมืองหลวงที่มีผู้คนจากทั่วโลกให้ความสนใจเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และเพื่อเป็นการรองรับการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งรัฐบาลได้มีการส่งเสริมและเร่งรัดในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกให้การเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้อยู่ระหว่างการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ และการดำเนินงานยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง คือ จอแสดงผลดิจิทัลที่แสดงข้อมูลระยะเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง

ด้วยเหตุนี้กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลพื้นที่เมืองหลวง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เพื่อรองรับการเดินทางของผู้คนที่เข้ามาใช้ชีวิตและท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาเมืองให้เป็น Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาลที่ผลักดันให้เกิดการพัฒนาในด้านต่าง ๆ แบบบูรณาการยิ่งขึ้น

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องก้าวสู่การเป็นผู้นำในการพัฒนาเมืองให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของรัฐบาล อย่างไรก็ตามการพัฒนาเมืองในด้านต่าง ๆ นั้นจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการลงทุนสูง แต่ด้วยกรอบวงเงินงบประมาณที่มีจำกัดจึงมีความจำเป็นต้องให้เอกชนที่มีศักยภาพ และประสบการณ์เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาในลักษณะการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ โดยกรุงเทพมหานครจะได้ประโยชน์ในการพัฒนาเมือง ส่งผลให้เกิดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และได้ประโยชน์ต่างตอบแทนจากการดำเนินธุรกิจ

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ กรุงเทพมหานครได้มีโครงการให้สิทธิแก่เอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๕๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้ทำงานได้ มีการจัดเก็บอย่างเรียบร้อยและสวยงามอยู่เสมอ รวมถึงการรื้อถอนและจัดสร้างทดแทน หากชำรุดหรือกีดขวางทางการสัญจรตามหนังสือแจ้งของกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร โดยการดำเนินงานให้สิทธิดังกล่าวได้สิ้นสุดลงไปแล้ว) ซึ่งจะส่งผลให้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครขาดการดูแลและบำรุงรักษา จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นเนื่องจากความไม่เหมาะสมของที่ตั้งป้ายและการกีดขวางการสัญจร จึงมีการพิจารณาปรับลดให้เหลือป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นรูปแบบล้อเลื่อน (Scroller) จำนวน ๒๐๐ ป้าย ที่เหลือเป็นป้ายรูปแบบดิจิทัล (LED) อีก ๒๐ ป้าย ซึ่งกรุงเทพมหานครเห็นว่าการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครจะสามารถลดภาระในด้านงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุงดูแลรักษา โดยการให้สิทธิเอกชนในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครอันเป็นทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักรถโดยสารประจำทางและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลพร้อมปรับปรุงดูแลและบำรุงรักษาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถแสดงข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางที่จำเป็นต่อการเดินทางของประชาชน เพื่อให้เป็น Smart Bus Shelter และสอดคล้องกับนโยบาย Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สิทธิเอกชนปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร และหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักรถโดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๒.๒ ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักรถโดยสารที่พักรถโดยสารประจำทางตามที่กรุงเทพมหานครกำหนดพร้อมบำรุงรักษา และเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ

๒.๓ ดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม มีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

๓. คุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ

๓.๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์

๓.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้

๓.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย

ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เช่าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนเพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการ

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน และผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านระบบการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๓.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๓.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นขอเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือรวมค้ำก่อน โดยนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๓.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๓.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๕ ปี ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิ และจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๓.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง

๓.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของแอปพลิเคชัน นำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้ กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาเดินรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๔. ขอบเขตการดำเนินการ

๔.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องสำรวจตำแหน่งของป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑.๑ ป้ายทั้งหมดในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีการใช้งานป้ายมาเป็นเวลานาน อาจจะมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งานตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ข้อ ๒.๓ โดยป้ายมีความสว่างไม่รบกวนการมองเห็นและ บดบังทัศนวิสัยต่อประชาชนและผู้ขับขี่ หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๒ จุดตำแหน่งป้ายที่กำหนดไว้ตามบัญชี หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าป้ายมีลักษณะกีดขวางทางเดินเท้า เมื่อผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องดำเนินการรื้อถอนโดยจะต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงานจราจรและขนส่ง โดยถือความเห็นของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุดและผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการบรรจบกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงใหม่ทั้งหมด รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า โดยมีสำนักงานจราจรและขนส่ง เป็นผู้ประสานงานให้ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑.๔ ป้ายใดตามบัญชีที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โดยรอบเขตพระราชฐานต่าง ๆ ภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ หรือบริเวณพื้นที่หวงห้ามต่าง ๆ พื้นที่ที่ไม่เหมาะสม หรือทางหน่วยงานราชการต้องการใช้ หากจำเป็นต้องรื้อถอน ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายออก โดยสำนักงานจราจรและขนส่งจะพิจารณาจุดใหม่ทดแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ขอรับสิทธิ ซึ่งจะนำเหตุข้างต้นนี้มาเป็นเหตุอ้างขอค่าชดเชยจากกรุงเทพมหานครในการดำเนินการซ่อมแซมติดตั้งป้ายต่าง ๆ ไม่ได้ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ

๔.๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไปตรวจดูสถานที่ตำแหน่งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแต่ละแห่งด้วยตนเอง ตามบัญชีในภาคผนวก ข ก่อนกำหนดวันเปิดของประกวดราคา โดยกรุงเทพมหานคร จะถือว่า ณ วันที่ ผู้ขอรับสิทธิทุกรายยื่นซองประกวดราคาได้ยอมรับสภาพในสถานที่ตำแหน่งติดตั้ง จอแสดงผลดิจิทัลของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแล้ว ซึ่งผู้ขอรับสิทธิต้องดำเนินการให้ครบถ้วน ตามจำนวนที่กำหนดไว้ในบัญชี ซึ่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอาจมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิ จะต้องแจ้งเพื่อให้ทำการซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้พร้อมใช้งาน หรือแจ้งเปลี่ยนตำแหน่งใหม่ โดยจะนำมาเป็นเหตุอ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ เกี่ยวกับสถานที่ไม่ได้


๔.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ


๔.๔ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามที่กรุงเทพมหานคร กำหนด พร้อมพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมดูแลและบำรุงรักษา จอแสดงผลดิจิทัลดังกล่าว

๔.๕ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

๔.๖ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกให้ครบถ้วน ได้แก่

๔.๖.๑ รายละเอียดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๔.๖.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและการดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล การใช้ป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงการปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ และการพัฒนารูปแบบการโฆษณาและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๖.๓ ข้อเสนอทางด้านผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีเกณฑ์การพิจารณารายละเอียดตามข้อ ๕

๔.๗ ผู้ขอรับสิทธิจะได้สิทธิในการจัดเก็บผลประโยชน์ทางการค้าในด้านการโฆษณา ข้อความและรูปภาพตลอดอายุสัญญาให้สิทธิจากป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้สิทธิตลอดอายุสัญญา และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักการจราจรและขนส่งก่อนลงโฆษณา โดยสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จะแจ้งผลการพิจารณาภายใน ๗ วันทำการหลังจากเจ้าหน้าที่ของกลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้รับหนังสือ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว สำนักการจราจรและขนส่งไม่มีการชี้แจงใด ๆ ถือว่าสำนักการจราจรและขนส่งให้ความเห็นชอบแล้ว หากผู้ขอรับสิทธิติดตั้งภาพสื่อโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนทันทีหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักการจราจรและขนส่งและผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณาต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๔.๗.๑ กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศหรือข้อความที่สื่อไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๔.๗.๒ กระทบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทยหรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบบประชาธิปไตย เป็นต้น

๔.๗.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๔.๗.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สื่อไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๗.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพหรือข้อความล้อเลียนศาสดาหรือผู้นำศาสนา เป็นต้น


๔.๗.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น


๔.๗.๗ ละเมิดหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพหรือข้อความดูหมิ่นหรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๔.๗.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำชวน คำแสลงที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ดังต่อไปนี้

๔.๘.๑ การติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ต้องใช้กับจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางนั้น รวมทั้งประสานกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อรองรับการจ่ายไฟจากระบบไฟฟ้าสาธารณะ

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๔.๘.๒ ระบบไฟฟ้าที่จะต้องใช้กับไฟฟ้าป้ายประชาสัมพันธ์ ไฟจอแสดงผลดิจิทัล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมดเมื่อสิ้นสุดสัญญา ผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนชื่อมิเตอร์ไฟฟ้า เป็นชื่อสำนักการจราจรและขนส่งหากได้รับหนังสือแจ้ง และผู้ขอรับสิทธิเป็นผู้ชำระค่ากระแสไฟฟ้า และค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงทั้งหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาการให้สิทธิ)

๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดส่งรายละเอียดค่าดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ค่าลงทุน รายได้รายจ่าย ฯลฯ พร้อมรายงานการวิเคราะห์ด้านการเงิน (Financial Analysis) โดยอย่างน้อยจะต้องมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิโครงการ (Net Present Value: NPV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยนำมาแสดงในวันยื่นเอกสารการประมูล

๔.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดให้มีศูนย์ประสานงานการตรวจและซ่อมแซมจอแสดงผลดิจิทัล และป้ายประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานที่สามารถออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา ๑๘.๓๐ น. ถึง ๐๖.๓๐ น. ของอีกวัน โดยมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง ไปตรวจสอบที่ศูนย์ประสานงานดังกล่าว ซึ่งผู้รับสิทธิจะต้องจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานและรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานต่อสำนักการจราจรและขนส่งทุกเดือน

๔.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้งและดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล ๑๐๐ แห่ง และป้ายประชาสัมพันธ์ ๒๒๐ ป้าย หากมีวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะต้องรื้อถอนออกจากการดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้ขอรับสิทธิต้องขนย้ายทำลายให้เรียบร้อย ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๔.๑๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้สิทธิที่กรุงเทพมหานครกำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด และจะต้องจ่ายค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้การไฟฟ้านครหลวงรวมถึงค่าภาษีป้ายประชาสัมพันธ์ตามกฎหมาย



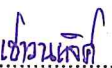

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการโฆษณาที่เป็นทรัพย์สินของผู้ขอรับสิทธิรายเดิม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยินยอมให้ผู้ขอรับสิทธิรายเดิมรื้อถอนออก โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๔.๑๔ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจากกรุงเทพมหานครจะมีระยะเวลาในการดำเนินงานติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางจำนวน ๑๐๐ แห่ง พร้อมการบรรจบไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้สามารถใช้งานได้ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางได้อย่างสมบูรณ์เพื่อให้สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางผ่านจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๔.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหายานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน และสามารถติดตามความคืบหน้างานได้

๔.๑๗ การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล กระบวนการ วิธีการต่าง ๆ จำนวนรอบการทำความสะดวก ซ่อมแซม บำรุงรักษา การแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับจอแสดงผลดิจิทัล ตามรูปแบบ ข้อ ๗

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

กรุงเทพมหานครจะพิจารณาคัดสินความพร้อมของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ยื่นซองประกวดราคาผ่านทางสำนักการจราจรและขนส่ง โดยเอกสารดังกล่าวต้องถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตของงานฯ โดยหากเอกสารไม่ถูกต้องตามที่กำหนด กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอในรายนั้น ๆ การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๓ ส่วน (ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติของส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค และซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน) โดยแนวทางในการคัดเลือกผู้รับสิทธิจะดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre - Qualification) จะต้องเป็นไปตามข้อ ๓ กรณีขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านการตรวจสอบด้านเอกสารตามข้อที่ ๕.๑ แล้ว สำนักการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาของส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค (Technical Proposal) มีรายละเอียด ดังนี้



๕.๒.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดงระยะเวลาที่รถโดยสารประจำทางสายหนึ่ง ๆ จะมาถึง ณ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival : ETA) โดยระบบดังกล่าวจะต้องสามารถปรับปรุง (Update) ข้อมูลได้ไม่เกิน ๖๐ วินาที หรือเร็วกว่า ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นแสดงหนังสือรับรอง หรือเอกสารแหล่งข้อมูลพิกัดบอกตำแหน่งรถโดยสารประจำทาง หากผู้ขอรับสิทธิไม่สามารถทำให้เชื่อมั่นได้ว่าแนวคิดและวิธีการที่นำเสนอจะสามารถดำเนินการได้จริงจะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที

๕.๒.๒ สำนักการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) โดยจะส่งตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๕ วัน เพื่อให้ผู้เสนอราคาดำเนินการสาธิตในสภาวะแวดล้อมจริง (Project Demonstration) โดยผู้เสนอราคาทุกรายทดสอบพร้อมกันในสถานที่เดียวกัน เพื่อแสดงถึงความสามารถและความถูกต้องของระบบดังกล่าว หากผู้เสนอราคาไม่สามารถแสดงการสาธิตได้ หรือการสาธิตไม่ผ่านความถูกต้อง (Accuracy) หรือไม่เข้าร่วมการสาธิต ตามที่กำหนดไว้ ผู้เสนอราคารายดังกล่าวจะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที โดยจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและสถานที่ที่จะดำเนินการสาธิตจะประกาศให้ทราบหลังจากผ่านขั้นตอนที่ ๕.๑ แล้ว โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นสุดท้าย และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้


การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ระบบที่จัดทำการสาธิตระบบ (Prove Of Concept) ต้องเป็นระบบเดียวกันกับที่เสนอในข้อเสนอโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครจำนวน ๒๒๐ ป้าย


(๒) ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อแสดงผลระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะจัดเตรียมสถานที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และระบบไฟฟ้า (ไม่รวมอุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่ออำนวยความสะดวกในการแสดงผลการทดสอบระบบ

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

- (๓) การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) ประกอบด้วย
- (ก) ความถูกต้องแม่นยำของระบบ
 - (ข) ความเร็วในการส่ง/การประมวลผลข้อมูลมาแสดงที่จอภาพดิจิทัลบอกเวลาที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเทียบกับรถโดยสารประจำทางบนถนนจริง
 - (ค) ประสิทธิภาพของระบบ
 - (ง) ฟังก์ชันเสริม หรือข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับระบบ
- (๔) การสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) ต้องมีอย่างน้อย ดังนี้
- (ก) จอภาพดิจิทัลบอกเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง
 - (ข) อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผลเพื่อประมวลผลการทำงานการรับส่งข้อมูลไปยังจอภาพดิจิทัล
 - (ค) ระบบบอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning GPS) แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบการทำงาน (ต้องเป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณจากผู้ให้บริการเดินทางเท่านั้น และไม่อนุญาตให้ใช้สัญญาณ GPS จากโทรศัพท์มือถือในการบอกพิกัดตำแหน่ง
- (๕) หลักเกณฑ์การผ่านระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง ประกอบด้วย
- (ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรงโดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) ของรถโดยสารแต่ละคัน มีความถูกต้องติดต่อกันอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ทดสอบทั้งหมด ๑๐ คันที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง
 - (ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมีข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสายและแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
 - (ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทางหน่วยเป็นนาทีพิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ
๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการในเส้นทางตามขาให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ
 ๒. ข้อความที่แสดงว่ารถกำลังจะมาถึงที่แสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที
 ๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร จากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
- (ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๖๐ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสารเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 





ทั้งนี้ ในเวลาการทดสอบ ๑ ชั่วโมงต่อวัน รวม ๑ วัน การทดสอบจะแบ่งเป็น ๒ ส่วนตามลำดับ

ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วยข้อ (ก) แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน ในกรณีที่มีการทดสอบในส่วนที่ ๑ แล้ว ระบบของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสารไม่สามารถใช้งานได้ หรือพบปัญหาระหว่างการทดสอบให้ทดสอบคันใหม่ได้สูงสุดไม่เกิน ๒ ครั้ง โดยทดสอบให้ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) พิจารณาร่วมกัน ๓ ข้อ เป็นเวลา ๔๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน โดยหากข้อใดข้อหนึ่งที่พิจารณาไม่ผ่านของรถแต่ละคันให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบในรถคันนั้น ๆ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๒ และมีรถเข้าป้ายในเวลาเดียวกันซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจสอบพร้อมกันได้ให้เลือกคันใดคันหนึ่งในการทดสอบ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ แล้วพบปัญหา GPS หรือปัญหาอื่นใดที่ทำให้การตรวจรับไม่สามารถทำได้จากรถโดยสารของบริษัทเอกชนให้ยกเว้นการตรวจรถคันนั้น ๆ และใช้รถของรัฐวิสาหกิจหรือภาครัฐทดสอบแทน โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ซึ่งรถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) และรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทยสมายล์ บัส จำกัด ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านตามข้อที่ ๕.๒ แล้ว สำนักการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาของ ส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงมูลค่าเงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้ - รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงินโครงการ (NPV, FIRR, B/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับข้อเสนอผลตอบแทน ค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน (Financial viable) เท่านั้น โดยเกณฑ์การพิจารณาผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาทตลอดระยะเวลาของสัญญา และผู้ที่เสนอราคาผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นสุดท้าย และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้สิทธิรายเดือนแรกชำระในวันลงนามสัญญา สำหรับค่าใช้สิทธิของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนให้แก่กรุงเทพมหานครภายในกำหนด ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการเสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตาราง ดังต่อไปนี้

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๕					รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวม						xxx,xxx

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักจรรยาและขนส่งจะถือว่า ผู้ที่เสนอราคาสูงสุด (พื้นที่แรเงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๖. การหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ผู้รับสิทธิได้ประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้รับสิทธิในการหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย มีรายละเอียด ดังนี้



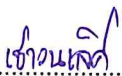

๖.๑ รายรับจากป้ายประชาสัมพันธ์แบบภาพนิ่ง หรือ Lightbox และรูปแบบดิจิทัล จำนวน ๒๒๐ ป้าย

๖.๒ การโฆษณาโดยการตกแต่งป้ายประชาสัมพันธ์สามารถดำเนินการได้โดยต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบจากสำนักการจราจรและขนส่งทุกครั้ง โดยจะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และต้องแสดงรายละเอียดรูปแบบที่ชัดเจนรวมถึงตำแหน่งป้ายประชาสัมพันธ์ที่จะดำเนินการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการกระทบรบกวนต่อการใช้บริการของประชาชน

๖.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ภารกิจ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครในป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะป้ายดิจิทัล โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้มีสัดส่วนระยะเวลาการโฆษณาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ตลอดระยะเวลาโฆษณาเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ แก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้งจากกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ทุกป้ายต้องไม่เป็นป้ายว่าง กรณีที่ไม่มีการโฆษณาผู้รับสิทธิต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครแทน

๗. การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล

๗.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องประกันวินาศภัยเกี่ยวกับจอแสดงผลดิจิทัลและป้ายประชาสัมพันธ์ที่ดำเนินการทั้งหมด โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่จอแสดงผลดิจิทัลและป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงคุ้มครองความรับผิดชอบต่ออันตราย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคลที่สาม และทรัพย์สินของ บุคคลที่สาม (Third-party Liabilities) ทั้งนี้ โดยให้ทำประกันไว้กับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย ในวงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาของอายุสัญญา

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

โดยผู้รับสิทธิเป็นผู้ชำระเบี้ยประกัน กรณีที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นเกินกว่าความรับผิดชอบของประกันภัย ผู้รับสิทธิยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายในส่วนที่เกินนี้ด้วย ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยของจอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์ เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา นับตั้งแต่ลงนาม ในสัญญา

๗.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำระบบจัดเก็บฐานข้อมูลตำแหน่งจอดิจิทัลที่ติดตั้งบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถ ประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์ ด้วยระบบ GIS (Geographic Information Systems) บนฐานข้อมูล กรุงเทพมหานคร หรือ Google Map เป็นแผนที่ฐาน และในรูปแบบไฟล์ Excel หรือ CSV โดยจัดส่งข้อมูลให้ สำนักการจราจรและขนส่งภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา และจัดส่งข้อมูลที่มีการปรับปรุงแก้ไข ข้อมูลทุกปีตลอดอายุสัญญา (ซึ่งข้อมูลในระบบ GIS จะต้องระบุ หมายเลขศาลาฯ ตำแหน่งการติดตั้ง ถนน เขต พิกัดทางภูมิศาสตร์ รูปภาพศาลาฯ ป้ายแต่ละจุด เป็นต้น)

๗.๔ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า ค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว





๗.๕ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจาก โครงการตามสัญญานี้ ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดเชยค่าเสียหายและปกป้อง กรุงเทพมหานครการเรียกร้อย ค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้อง และการเรียกร้อยค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามอันเป็นผล จากโครงการตามสัญญานี้

๗.๖ กรณีที่มีการย้ายศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่มีการติดตั้งจอดิจิทัล หรือป้ายประชาสัมพันธ์ และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องไปจุดทดแทนใหม่ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการย้ายจอ ดิจิทัลและป้ายประชาสัมพันธ์เองทั้งสิ้น ผู้รับสิทธิจะต้องปรับปรุงทางเท้าของบริเวณป้ายประชาสัมพันธ์เดิม ที่ถูกย้ายไปให้กลมกลืนกับทางเท้าบริเวณใกล้เคียง โดยใช้วัสดุทางเท้าอย่างเดียวกันหรือเทียบเท่า โดยถือปฏิบัติ ตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ เว้นแต่ทางกรุงเทพมหานครยังไม่สามารถระบุ ตำแหน่งใหม่ให้ได้ จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดตามความเหมาะสมในภายหลัง

๗.๗ หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา หรือมี การยกระดับทางเท้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เอง ทั้งสิ้น ทั้งนี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาชดเชย ให้แก่ผู้รับสิทธิในภายหลัง

หากผู้รับสิทธิประสงค์จะเปลี่ยนรูปแบบของป้ายโฆษณา ให้ผู้รับสิทธินำเสนอรูปแบบพร้อมรายละเอียด ค่าตอบแทนต่อกรุงเทพมหานครและจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรุงเทพมหานครแล้ว เท่านั้น และกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายโฆษณามีผลทำให้เนื้อที่ติดป้ายโฆษณาเพิ่มขึ้นหรือลดลงให้คิด ค่าใช้สิทธิรายเดือนตามอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงแล้วแต่กรณี

๗.๘ กรณีจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางชำรุดเสียหาย ผู้รับสิทธิจะต้องเข้าดำเนินการ ซ่อมแซม เปลี่ยน แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน (โดยผู้รับสิทธิจะต้องมีการสำรองอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการเปลี่ยนทดแทนตลอดเวลา โดยจะอ้าง เรื่องวัสดุอุปกรณ์ขาดแคลนมิได้) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะแล้วเสร็จ เว้นแต่กรณีปัญหาเกิดจากระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๗.๙ ผู้รับสิทธิต้องดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์แทนผู้ให้สิทธิตลอดจนแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่กับบุคคลภายนอกที่กระทำความเสียหายแก่จอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งส่วนควบและอุปกรณ์ต่าง ๆ

๘. ข้อสงวนสิทธิของกรุงเทพมหานครกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรุงเทพมหานครมีสิทธิดำเนินการแก้ไขโดยรื้อถอน หรือขนย้ายป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร พร้อมปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากสถานที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามสัญญานี้ เพื่อให้เป็นตามรูปแบบสัญญา โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่กรุงเทพมหานครได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับสิทธิจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

๙. ค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับกรณีไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือน

หากผู้รับสิทธิไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนตามกำหนดสัญญา ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน ในเดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น

๙.๒ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรณีอื่นนอกจากข้อ ๕.๑ ข้อ ๗.๒ ข้อ ๗.๘ และข้อ ๙.๑ แล้ว หากผู้รับสิทธิไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งผู้รับสิทธิดำเนินการแต่ละครั้ง ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดที่กรุงเทพมหานครแจ้งให้ดำเนินการจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๙.๓ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข

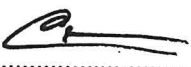
หากผู้ได้รับสิทธิไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตการดำเนินงาน อาทิเช่น การขอยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดการให้สิทธิ ซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิไม่คืนหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามที่อยู่ขอรับสิทธิได้วางเป็นหลักประกันไว้กับกรุงเทพมหานคร

๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับสิทธิทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น


ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับสิทธิจะต้องถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับการบอกเลิกสัญญาและต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดถอนภาพโฆษณาดังกล่าว การที่กรุงเทพมหานครไม่ใช่สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ชำรงต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสิทธิพ้นจากความรับผิดตามสัญญา


๑.  ๒.  ๓.  ๔. 


๑๐.๒ การสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๒.๑ เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยไม่ต้องบอกกล่าว และผู้รับสิทธิจะต้อง รื้อถอนทรัพย์สินและถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ครบกำหนดอายุสัญญา และผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำบัญชีจอตงแสดงผลดีจิตลบนศาลาที่พักรู้โดยสารรถประจำทาง ป้ายประชาสัมพันธ์ และบัญชีมิเตอร์ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงพร้อมยกเลิกการใช้มิเตอร์ไฟฟ้ากับการไฟฟ้า นครหลวงให้เรียบร้อย ส่งมอบให้กรุงเทพมหานครตรวจรับให้ครบถ้วนถูกต้องและสามารถใช้งานได้ตามปกติ มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับตามตกลงในสัญญา

๑๐.๒.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๑

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอุทัย พรหมมี)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเชาวนเลิศ สานตะ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธิชากร จุลเกตุ)

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ แห่ง

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑	CHA-W ๐๑	ถนนเจริญกรุง ก่อนถึงสามแยกไฟแดง มุ่งหน้าสี่พระยา	เจริญกรุง	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๘๒๔๖, ๑๐๐.๕๑๔๙๑	-
๒	CHI-W ๐๑	สี่แยกชิดลม ตัด ถนนพระราม ๑ ด้านข้างอาคาร กพน. เพลินจิต	ชิดลม	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๖, ๑๐๐.๕๔๓๗๘๕	-
๓	HEN-E ๐๑	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๑ ราชกรีฑา สโมสร	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๓๖๙, ๑๐๐.๕๓๕๑๔๑	-
๔	HEN-E ๐๒	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๓ ราชกรีฑา สโมสร	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๖๐๔๔, ๑๐๐.๕๓๔๘๘๐	-
๕	HEN-E ๐๓	ก่อนถึงประตู ๙ โรงพยาบาลจุฬา หน้าตึกสิริภา จุฬารักษ์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๓๗๕, ๑๐๐.๕๓๔๓๘๔	-
๖	HEN-E ๐๔	ใต้สะพานลอยคนข้าม ตรงข้ามคณะ รัฐศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๕๕๑๖, ๑๐๐.๕๓๔๑๗๙	-
๗	HEN-E ๐๕	หัวมุมปากซอยทางเลียวออกจาก สยามสแควร์ มาถนนอังรีตุนังต์ (ร้านเกาลัด)	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๐, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๓	-
๘	HEN-E ๐๖	ก่อนถึงสี่แยกอังรีตุนังต์ ตัด ถนน พระราม ๔	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๑๑๓๙, ๑๐๐.๕๓๓๘๐๑	-
๙	HEN-W ๐๑	หน้าคณะรัฐศาสตร์ ตรงข้ามมูลนิธิ สงเคราะห์เด็กของสภากาชาดไทย	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๘๘๘๓, ๑๐๐.๕๓๔๑๑๑	-
๑๐	HEN-W ๐๒	ก่อนถึงประตูทางเข้าหน้าคณะ วิศวกรรมศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๖๐๗, ๑๐๐.๕๓๔๑๘๔	-
๑๑	HEN-W ๐๓	หน้าสมาคมนิสิตเก่าอักษรศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๗๐๔, ๑๐๐.๕๓๔๕๐๗	-
๑๒	HEN-W ๐๔	หัวมุมซอยจุฬา ๖๔ ทางเข้าสยาม สแควร์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๐๔, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๗	-
๑๓	HEN-W ๐๕	หัวมุมปากซอยทางเลียวออกจาก สยามสแควร์ มาถนนอังรีตุนังต์	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๐๑, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๓	-
๑๔	HEN-W ๐๖	ก่อนถึงสามแยกเฉลิมเผ่า จุดตั้งอยู่ ก่อนป้ายตู้โทรศัพท์ Plan B	อังรีตุนังต์	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๕๐๑๔, ๑๐๐.๕๓๕๖๘	-
๑๕	NAR-E ๐๑	หน้าร้านอาหารแซงกรีล่า ใต้ BTS ช่องนนทรี	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๑๒๔๑, ๑๐๐.๕๒๙๓๖๒	-
๑๖	NAR-E ๐๒	จุดจอดรถวินมอเตอร์ไซด์ ก่อนถึงซอย นราธิวาสราชนครินทร์ ซอย ๓	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๘๑๒๒, ๑๐๐.๕๒๙๕๒๓	-
๑๗	NAR-E ๐๓	หัวมุมทางออก อาคารสาทรธานี หน้าร้าน Mcdonald's	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๓๒๕๖, ๑๐๐.๕๒๙๗๕๔	-
๑๘	NAR-E ๐๔	หน้าอาคารสาทรธานี ก่อนสะพานลอย	นราธิวาส ๑	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๓๓๑๑๕, ๑๐๐.๕๓๐๓๑๑	-
๑๙	NAR-E ๐๕	ด้านข้างอาคารสาทรธานี ช่วงใต้ สะพานลอยคนข้าม สี่แยกนราธิวาส ตัดสาทร	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๒๐๖๒, ๑๐๐.๕๓๐๓๖๗	-
๒๐	NAR-W ๐๑	ช่วงสี่แยกไฟแดง ถนนนราธิวาส ตัด สาทร (ใต้สะพานลอยข้างตึกเอ็มไพร์)	นราธิวาส ๑	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๕๒๑๗, ๑๐๐.๕๓๐๑๙๖	-
๒๑	NAR-W ๐๒	สี่แยกสาทร-นราธิวาส	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๘๖๗๘, ๑๐๐.๕๒๙๙๗๓๙	-
๒๒	NAR-W ๐๓	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารสาทร สแควร์	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๙๒๖๘, ๑๐๐.๕๒๙๕๓๓๗	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๒๓	NAR-W ๐๔	ก่อนถึงสี่แยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ ๑)	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๕๓๑๑, ๑๐๐.๕๒๘๒๒๔๒	-
๒๔	NAR-W ๐๕	ก่อนถึงสี่แยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ ๒)	นราธิวาส ๑	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๕๖๙๔๓, ๑๐๐.๕๒๘๑๔๔๕	-
๒๕	NAR-W ๐๖	ก่อนถึงสี่แยก นราธิวาส - สีลม (จุดที่ ๓)	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๙๗๒, ๑๐๐.๕๒๗๙๗๑	-
๒๖	PHY-E ๐๑	ใต้สถานีรถไฟฟ้า BTS ราชเทวี	พญาไท	ราชเทวี	LED	๑๓.๗๕๑๒๙๑๘, ๑๐๐.๕๓๑๕๙๓๘	-
๒๗	PHY-E ๐๒	หน้าสยามดิสคัฟเวอรี ฝั่งถนนพญาไท	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๕๖๘๗๓๙, ๑๐๐.๕๓๐๙๕๕๗	-
๒๘	PHY-E ๐๓	ด้านหน้าวิทยาเขตอุเทนถวาย	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๕๒๔๖๙, ๑๐๐.๕๓๐๓๐๙	-
๒๙	PHY-E ๐๔	ก่อนถึงประตูทางเข้า โรงเรียนเตรียม อุดมศึกษา	พญาไท	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๕๐๔๙๐๒, ๑๐๐.๕๓๐๐๐๗๓	-
๓๐	PHY-E ๐๕	หัวมุมทางออกจตุฬา ใกล้ประตูใหญ่ (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๘๖๓๓, ๑๐๐.๕๒๙๖๑๑๗	-
๓๑	PHY-E ๐๖	อุโมงค์คณะวิทยาศาสตร์จุฬา	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๓๖๘, ๑๐๐.๕๒๙๕๑๔	-
๓๒	PHY-E ๐๗	ใต้สะพานลอยคนข้าม ใกล้คณะบัญชี (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๓๐๗๔, ๑๐๐.๕๒๙๒๓๓๕	-
๓๓	PHY-E ๐๘	ก่อนถึงทางเข้า-ออก จามจุรีสแควร์ (ฝั่งถนนพญาไท)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๖๕๗๑, ๑๐๐.๕๒๘๘๘๕	-
๓๔	PHY-E ๐๙	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ ๑)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๒๙๐๕, ๑๐๐.๕๒๘๘๘๑๗	-
๓๕	PHY-E ๑๐	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ ๒)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๕๒๕, ๑๐๐.๕๒๘๘๘๖	-
๓๖	PHY-W ๐๑	หัวมุมตลาดสามย่าน ช่วงเลียวย้าย จากถนนพระราม ๔ เข้าถนนพญาไท	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๓๗๔๘, ๑๐๐.๕๒๘๗๒๕๗	-
๓๗	PHY-W ๐๒	หัวมุมทางเข้า-ออก หน้าตลาดสาม ย่านเก่า	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๔๐๑๓, ๑๐๐.๕๒๘๙๑๗๑	-
๓๘	PHY-W ๐๓	หัวมุมซอยจุฬา ๔๒ (ทางเข้า U Center)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๐๕๒๕, ๑๐๐.๕๒๘๘๗๓๑	-
๓๙	PHY-W ๐๔	ก่อนถึงป้ายรถเมล์ หน้าคณะนิสิตเก่า คณะนิเทศศาสตร์จุฬา	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๖๑๐๑, ๑๐๐.๕๒๙๑๐๒๑	-
๔๐	PHY-W ๐๕	ด้านหน้าคณะครุศาสตร์ (จุดที่ ๑)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๔๑๐๙, ๑๐๐.๕๒๙๓๗๗๑	-
๔๑	PHY-W ๐๗	หัวมุมไฟแดงก่อนเลียวย้ายประตูใหญ่ จุฬา ฝั่งตรงข้ามสระน้ำ	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๖๔๑, ๑๐๐.๕๒๙๕๑๘	-
๔๒	PHY-W ๐๘	ด้านข้างโรงแรมปทุมวันปรีนเซส ช่วงก่อนถึงสามแยกไฟแดง (ในซอยจุฬา ๑๒)	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๘๐๘๔, ๑๐๐.๕๒๙๗๔๖๒	-
๔๓	PHY-W ๐๙	หัวมุมสามแยกโรงแรมปทุมวัน ปรีนเซส	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๗๕๑๖, ๑๐๐.๕๓๐๐๖๔๒	-
๔๔	PHY-W ๑๑	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ ใกล้จตุรอรุณประจำทาง	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๑๖๙๘, ๑๐๐.๕๓๐๕๐๕๖	-
๔๕	PHY-W ๑๒	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ เยื้องสยามสแควร์ซอย ๗	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๘๘๖, ๑๐๐.๕๓๐๔๖๙๓	-
๔๖	PLE-N ๐๑	หน้า การไฟฟ้านครหลวง สาขาย่อย เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๘๔๗, ๑๐๐.๕๔๔๗๓๘๒	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๔๗	PLE-N ๐๒	ด้านหน้าเซ็นทรัล ชิดลม ระหว่าง ทางเข้าหลัก กับ ลานมรกต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๘๔๗, ๑๐๐.๕๕๔๗๓๘๒	-
๔๘	PLE-N ๐๓	ห้วมุมปากซอยทางเลียวเข้าซอย สมคิด	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๐๒๔, ๑๐๐.๕๕๕๓๕๑๖	-
๔๙	PLE-N ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้างโรงแรมเซ็นทรัล แอมบาสซี (ป้าย ๖๖) จุดที่ ๒	เพลินจิต	เพลินจิต	Scroller	๑๓.๗๔๖๖๕๑๘, ๑๐๐.๕๕๖๐๕๙๕	-
๕๐	PLE-N ๐๕	ห้วมุมทางเข้า-ออก จุดก่อสร้าง โรงแรม เซ็นทรัล แอมบาสซี (ป้าย ๖๖)	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๖๓๒๗, ๑๐๐.๕๕๖๒๘๔๒	-
๕๑	PLE-N ๐๗	หน้าจุดก่อสร้างโรงแรม เซ็นทรัล แอม บาสซี (ป้าย ๙๙) ช่วงใกล้ถึงสี่แยก	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๔๗๐๙, ๑๐๐.๕๕๗๒๐๒๓	-
๕๒	PLE-N ๐๘	ด้านหน้าอาคารเวฟเพลส	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๓๓๓๕, ๑๐๐.๕๕๗๗๓๗๘	-
๕๓	PLE-S ๐๑	ห้วมุมรางรถไฟ ใกล้อาคารเพลินจิต เซ็นเตอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๒๖๔๓๘, ๑๐๐.๕๕๕๐๗๐๕๓	-
๕๔	PLE-S ๐๒	ใต้ทางด่วนถัดมาจากห้วมุมรางรถไฟ ก่อนถึงอาคารคิวเฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๖๙๔๖, ๑๐๐.๕๕๕๐๕๐๕	-
๕๕	PLE-S ๐๓	ห้วมุมก่อนทางเลียวออก อาคารคิว เฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๗๔๑๓, ๑๐๐.๕๕๕๐๒๘๐๒	-
๕๖	PLE-S ๐๔	ห้วมุมทางเข้า-ออก โรงแรม Novotel ใกล้ปากซอยร่วมฤดี	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๘๕๗๓, ๑๐๐.๕๕๙๖๓๓๒	-
๕๗	PLE-S ๐๕	ห้วมุมทางออกธนาคารกรุงศรีอยุธยา	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๒๘๔๘, ๑๐๐.๕๕๗๑๒๑๖	-
๕๘	PLE-S ๐๖	ห้วมุมก่อนทางเข้า อาคารต้นสน ทาวเวอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๔๓๔๑, ๑๐๐.๕๕๖๒๘๗๔	-
๕๙	PLE-S ๐๗	ห้วมุมทางเข้า อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๗๖๒๘, ๑๐๐.๕๕๔๔๗๖๒	-
๖๐	PLE-S ๐๘	ด้านหน้าโรงเรียนมาแตเดอียี่	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๖๕๕๗, ๑๐๐.๕๕๒๗๗๘๕	-
๖๑	PLE-S ๑๐	บริเวณใกล้ทางเข้า อาคารอัมรินทร์ พลาซ่า	เพลินจิต	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๔๑๗๕๙, ๑๐๐.๕๕๒๑๑๗๘	-
๖๒	RAJ-E ๐๓	ด้านหน้าโรงแรมไฮแอตเอรราวิ้น ก่อนถึงตู้โทรศัพท์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๙๑๗๔, ๑๐๐.๕๕๐๒๕๙๘	-
๖๓	RAJ-E ๐๔	ห้วมุมทางออกโรงแรมไฮแอตเอรราวิ้น	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๘๙, ๑๐๐.๕๕๐๑๑๔๕	-
๖๔	RAJ-E ๐๖	ห้วมุมทางออก โรงแรม เพนนินซูล่า	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๒๗๑๕, ๑๐๐.๕๕๓๙๙๘๐๗	-
๖๕	RAJ-E ๐๗	ห้วมุมปากซอย มหาดเล็กหลวง ๓ ใต้บันไดเลื่อนขึ้น BTS ราชดำริ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๘๘๕๕, ๑๐๐.๕๕๓๙๔๗๘๕	-
๖๖	RAJ-E ๐๘	ด้านหน้าบ้านพักสถานทูตอเมริกา ก่อนถึงโรงเรียน AUA	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๒๖๒, ๑๐๐.๕๕๓๙๒๒๔	-
๖๗	RAJ-E ๐๙	ห้วมุมทางเข้าด้านหน้า AUA	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๗๒๗๒, ๑๐๐.๕๕๓๙๑๔๓๕	-
๖๘	RAJ-E ๑๐	ห้วมุมทางออก อาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๕๑๐๑, ๑๐๐.๕๕๓๙๑๑๑๔	-
๖๙	RAJ-E ๑๑	ก่อนทางเข้าอาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๑๒๒๗, ๑๐๐.๕๕๓๙๐๔๙๙	-
๗๐	RAJ-E ๑๒	ห้วมุมทางเข้า คอนโด ๑๘๕ Rajadamri (สำนักงานขาย)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๕๕๔๙, ๑๐๐.๕๕๓๘๙๖๕๖	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๗๑	RAJ-E ๑๓	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนราชดำริ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๘๐๖๖, ๑๐๐.๕๓๘๔๑๐๖	-
๗๒	RAJ-E ๑๔	หน้าที่จอดรถชั่วคราว กทม. ข้างสวน ลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๒๖๗๑๗, ๑๐๐.๕๓๗๙๓๐๑	-
๗๓	RAJ-E ๑๕	หัวมุมก่อนทางออก ที่จอดรถ กทม. ข้างสวนลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๐๗๑๙, ๑๐๐.๕๓๗๙๓	-
๗๔	RAJ-E ๑๖	ข้างสวนลุมพินี ก่อนถึงแยกศาลาแดง	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๐๙๗, ๑๐๐.๕๓๗๙๕๓	-
๗๕	RAJ-W ๐๑	หัวมุมทางเข้า รพ. จุฬาฯ (แผนกฉุกเฉิน)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๐๓๘๐๗, ๑๐๐.๕๓๖๘๘๕๗	-
๗๖	RAJ-W ๐๒	หัวมุมทางเข้า ตึก สก. โรงพยาบาล จุฬาฯ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๒๗๑๙, ๑๐๐.๕๓๗๒๕๒๘	-
๗๗	RAJ-W ๐๓	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ ๑) ฝั่งราชกรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๑๓๕๖, ๑๐๐.๕๓๙๑๙๒	-
๗๘	RAJ-W ๐๔	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ ๒) ฝั่งราชกรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๔๔๑๘, ๑๐๐.๕๓๙๒๓๘๓	-
๗๙	RAJ-W ๐๕	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์สีซัน (จุดที่ ๑)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๖๘๖๑, ๑๐๐.๕๓๙๕๙๕๗	-
๘๐	RAJ-W ๐๖	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์สีซัน (จุดที่ ๒)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๘๘๑๑, ๑๐๐.๕๓๙๖๕๐๖	-
๘๑	RAJ-W ๐๗	หัวมุมทางเข้า รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๒๓๗๐๔, ๑๐๐.๕๓๙๘๑๑๕	-
๘๒	RAJ-W ๐๘	หัวมุมทางออก รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๕๙๖, ๑๐๐.๕๓๙๘๘๙๖	-
๘๓	RAJ-W ๐๙	ก่อนถึงสี่แยกราชประสงค์ มุ่งหน้า ประตูน้ำ (หน้า รพ. ตำรวจ)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๓๐๑๙, ๑๐๐.๕๔๐๐๙๗๗	-
๘๔	RAJ-W ๑๐	หัวมุมสี่แยกราชประสงค์ ฝั่งหน้า เซ็นทรัลเวิลด์	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๘๐๘๖๓, ๑๐๐.๕๔๐๖๖๔๗	-
๘๕	RAJ-W ๑๑	หน้าศูนย์การค้า ZEN ช่วงหน้าป้าย Central World ใกล้สี่แยกราช ประสงค์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๘๘๓๓๒, ๑๐๐.๕๔๐๒๒๕๖	-
๘๖	RAJ-W ๑๒	หน้าเซ็นทรัลเวิลด์ก่อนบันไดทางขึ้น หนึ่ง	ราชดำริ	ราชดำริ	Scroller	๑๓.๗๔๕๘๑๐๗, ๑๐๐.๕๔๐๓๖๗๑	-
๘๗	RM๑-N ๐๑	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เยื้องสยาม สแควร์ซอย ๑	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๑๔๐๔, ๑๐๐.๕๓๑๗๗๘๕	-
๘๘	RM๑-N ๐๒	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เยื้องสยาม สแควร์ซอย ๒	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๑๐๒๔, ๑๐๐.๕๓๑๘๘๓๑	-
๘๙	RM๑-N ๐๓	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เยื้องสยาม สแควร์ซอย ๓	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๐๓๐๙, ๑๐๐.๕๓๒๓๙๓๕	-
๙๐	RM๑-N ๐๔	สามแยกเฉลิมเผ่า พื้นที่ด้านหน้ารั้ว วัดปทุมวนาราม ใกล้ตอม่อบีทีเอส	พระราม ๑	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๕๓๘๗๑, ๑๐๐.๕๓๕๙๕๕๔	-
๙๑	RM๑-N ๐๕	สามแยกเฉลิมเผ่า ด้านหน้ารั้ววัดปทุม วนาราม ช่วงใต้สะพานลอยคนข้าม	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๓๗๒๖, ๑๐๐.๕๓๖๑๒๒	-
๙๒	RM๑-S ๐๗	หัวมุมสยามสแควร์ ซอย ๓ หน้าร้าน Pepper Lunch	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๘๐๔๔, ๑๐๐.๕๓๒๙๙๘๕	-
๙๓	RM๑-S ๐๘	หน้าโรงพยาบาล ลีโต้	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๘๕๐๖, ๑๐๐.๕๓๒๕๗๗	-
๙๔	RM๑-S ๐๙	หัวมุมก่อนทางเลี้ยวเข้าสยามสแควร์ ซอย ๒	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๙๐๗๖, ๑๐๐.๕๓๒๒๐๕๖	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๙๕	RM๑-S ๑๐	ปากซอยสยามสแควร์ ซอย ๑	พระราม ๑	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๖๐๐๑๗, ๑๐๐.๕๓๑๕๐๗๔	-
๙๖	RM๔-N ๐๑	หน้าธนาคารกรุงเทพฯ เลย์ MRT หัวลำโพง ฝั่งหัวลำโพง	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๖๓๓๓, ๑๐๐.๕๑๗๒๙๑	-
๙๗	RM๔-N ๐๒	บริเวณสี่แยกมหานคร	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๙๗๔๑, ๑๐๐.๕๑๘๘๓๕๖	-
๙๘	RM๔-N ๐๔	ด้านหน้าตลาดสามย่าน จุดที่ ๒ ฝั่งถนนพระราม ๔	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๒๕๔๒, ๑๐๐.๕๒๘๐๕๗๓	-
๙๙	RM๔-N ๐๕	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาด ไทย ก่อนถึงจุดรถประจำทาง	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๓๗๒๖, ๑๐๐.๕๓๖๑๒๒	/
๑๐๐	RM๔-N ๐๖	หัวมุมทางเข้า-ออก สถานเสาวภา สภากาชาดไทย	พระราม ๔	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๓๑๔๙๒, ๑๐๐.๕๓๒๕๕๓	-
๑๐๑	RM๔-N ๐๗	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาด ไทย ก่อนถึงแยกอังกูร์นังต์	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๔๐๙, ๑๐๐.๕๓๒๖๙๑	-
๑๐๒	RM๔-N ๐๘	ก่อนถึงสี่แยกพระราม ๔ ตัด ถนนราช ดำริ (ก่อนเลีย่วซ้ายมารพ.จุฬาฯ)	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๕๒๔๙๕, ๑๐๐.๕๔๕๓๔๑๘	-
๑๐๓	RM๔-N ๐๙	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้สี่แยกพระราม ๔ ตัด ถนนราช ดำริ	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๗๕, ๑๐๐.๕๓๗๓๗	-
๑๐๔	RM๔-N ๑๐	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้จุดรถชั่วคราว และ MRT สวนลุมพินี	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๐๗, ๑๐๐.๕๓๗๕๘๘	-
๑๐๕	RM๔-N ๑๑	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้ทางขึ้น-ลง MRT สวนลุมพินี	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๓๓, ๑๐๐.๕๓๘๑๒๑	-
๑๐๖	RM๔-N ๑๒	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๓ สวนลุมพินี (เยื้องอาคารอ้อจ้อเหลือง)	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๕๓, ๑๐๐.๕๔๐๑๗๖	-
๑๐๗	RM๔-N ๑๓	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชา จุดที่ ๑ พระราม ๔	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๒๕๗, ๑๐๐.๕๔๕๕๐๕๑	-
๑๐๘	RM๔-N ๑๔	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชา จุดที่ ๒ พระราม ๔	พระราม ๔	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๕๙๐๐๙, ๑๐๐.๕๔๕๗๐๘	-
๑๐๙	RM๔-S ๐๑	ก่อนถึงคอนโด Amanta Lumpini	พระราม ๔	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๓๑๗๖, ๑๐๐.๕๕๑๕๐๙๔	-
๑๑๐	RM๔-S ๐๒	หน้าโชว์รูม Benz	พระราม ๔	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๙๒๗๑๖, ๑๐๐.๕๓๖๗๘๙๑	-
๑๑๑	RM๔-S ๐๓	หน้าอาคารคิวเฮาส์ ลุมพินี ก่อนเลีย่ว เข้าสาทรใต้	พระราม ๔	สาทร	LED	๑๓.๗๒๕๓๑๕๘, ๑๐๐.๕๔๔๙๓๔๒	-
๑๑๒	RM๔-S ๐๕	หัวมุมด้านหน้าโชว์รูม Mazda ก่อนถึงอาคารอ้อจ้อเหลือง	พระราม ๔	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๖๘๑๒๔, ๑๐๐.๕๔๒๘๐๔๘	-
๑๑๓	RM๔-S ๐๖	ด้านหน้าอาคาร อับดุลราฮิม ช่วงก่อน สุดพื้นที่อาคาร	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๙๙๕, ๑๐๐.๕๓๙๙๖๖	-
๑๑๔	RM๔-S ๐๗	บริเวณหน้าอาคารร้าง (เลยมาจาก อาคารอับดุลราฮิมเล็กน้อย) ช่วงขึ้น สะพานไทย-ญี่ปุ่น	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๒๔๘, ๑๐๐.๕๓๙๓๗๙๕	-
๑๑๕	RM๔-S ๑๐	ด้านหน้ากึ่งกลางระหว่างประตู ทางเข้า-ออก ด้านหน้าโรงแรม ดุสิตธานี	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๐๑๙๔, ๑๐๐.๕๓๗๔๗	-
๑๑๖	RM๔-S ๑๒	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารคราวน์ พลาซ่า	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๓๐๑๐๙๑, ๑๐๐.๕๓๔๙๘๑๙	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๑๗	RM๔-S ๑๕	ด้านหน้าปั๊ม Caltex ช่วงเลยแยก สะพานเหลืองมาเล็กน้อย	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๓๖๒๖๙, ๑๐๐.๕๒๐๖๗๕	-
๑๑๘	SAR-N ๐๑	ถนนหลังสวนก่อนถึงแยกตัดสารสิน	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๕๓๙, ๑๐๐.๕๔๒๒๖๒	-
๑๑๙	SAR-N ๐๒	หัวมุมด้านหน้า Bizcar	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๒๙๒๓, ๑๐๐.๕๔๒๕๔๗๔	-
๑๒๐	SAR-N ๐๓	ก่อนถึงอาคารเคียนทวง	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๑๘๖๒, ๑๐๐.๕๔๕๕๔๙	-
๑๒๑	SAR-S ๐๑	แยกสารสิน ทางไปถนนราชดำริ	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๓๐๘๑, ๑๐๐.๕๓๙๑๒๑๒	-
๑๒๒	SAT-N ๐๑	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ ๑) ช่วงหน้าศาลพระภูมิ	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๘๘๒, ๑๐๐.๕๑๙๕	-
๑๒๓	SAT-N ๐๒	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ ๒) ช่วงสี่แยกไฟแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๘๘๖, ๑๐๐.๕๑๘๖๖๘	-
๑๒๔	SAT-N ๐๓	เกาะกลางระหว่างโชว์รูมฮอนด้า และ อาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๙๑๑, ๑๐๐.๕๒๐๔	-
๑๒๕	SAT-N ๐๔	ด้านหน้าอาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๙๑๘๗๘, ๑๐๐.๕๒๐๘๐๙๙	-
๑๒๖	SAT-N ๐๕	ด้านหน้าตึก Double A	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๖๗, ๑๐๐.๕๒๕๘	-
๑๒๗	SAT-N ๐๖	หัวมุมทางออก Health Land	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๘๔๗, ๑๐๐.๕๒๖๘๐๗	-
๑๒๘	SAT-N ๐๗	ใกล้สถานีจักรยานสาทร ๑๒	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๕๗, ๑๐๐.๕๒๗๑๔๕	-
๑๒๙	SAT-N ๐๘	ด้านหน้า Thailand Elite ใกล้ถึง สี่แยกสาทร ตัด นราธิวาส	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๔๔๑๖, ๑๐๐.๕๒๘๓๕๑๓	-
๑๓๐	SAT-N ๐๙	หัวมุมสี่แยกสาทร ตัด นราธิวาส ด้านหน้าอาคารสาทรธานี รัชช มุงหน้าพระราม	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๒๕๙, ๑๐๐.๕๓๐๔๘๑	-
๑๓๑	SAT-N ๑๐	ปากซอยสาทรซอย ๘	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๔๒๔๖, ๑๐๐.๕๓๑๖๙๗๘	-
๑๓๒	SAT-N ๑๑	หัวมุมทางออก อาคารแสงทองธานี	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๒๖๑๓๖, ๑๐๐.๕๓๒๓๑๔๗	-
๑๓๓	SAT-N ๑๒	ด้านหน้าร้านขายของเด็ก เลยอาคาร แสงทองธานีมาเล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๖๓๕, ๑๐๐.๕๓๘๑๑๘	/
๑๓๔	SAT-N ๑๓	ด้านหน้าโรงแรม Evergreen ช่วง ก่อนถึงสาทร ซอย ๕	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๘๐๓๓, ๑๐๐.๕๓๒๙๓๑๖	-
๑๓๕	SAT-N ๑๔	หัวมุมปากซอย คอนแวนต์	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๕๑๘, ๑๐๐.๕๓๕๒๕๓	-
๑๓๖	SAT-N ๑๕	หัวมุมทางออก อาคารหะรินทร ด้านหน้าร้าน ๗-๑๑	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๐๗, ๑๐๐.๕๓๗๓	-
๑๓๗	SAT-N ๑๖	ก่อนทางเข้าซอยศาลาแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๒๒๕๓, ๑๐๐.๕๓๗๗๓๙๕	-
๑๓๘	SAT-N ๑๗	ช่วงก่อนถึงไฟแดง เลยอาคาร Tisco มาเล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๙๓๘๘, ๑๐๐.๕๔๓๗๐๑๒	-
๑๓๙	SAT-N ๑๘	ด้านหน้าร้าน The Paul Smith Fashion ตรงข้ามอาคาร คิวเฮ้าส์ สาทร	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๓๘๐๘, ๑๐๐.๕๔๑๖๕๔๕	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๔๐	SAT-N ๑๙	ห้วมุมก่อนถึงทางเข้า-ออก อาคาร สาทร ก่อนป้ายบอกไปทางด่วน	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๕๖๗๗๘, ๑๐๐.๕๔๒๖๔๕๕	-
๑๔๑	SAT-N ๒๐	ช่วงก่อนถึงสี่แยกสาทรตัดพระราม ๔ (ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม ๔)	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๐๐๑, ๑๐๐.๕๔๓๗๒๗๘	-
๑๔๒	SAT-S ๐๑	ด้านหน้าอาคาร Q House สาทร (กลางหน้าอาคาร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๐๗๒, ๑๐๐.๕๔๑๖๐๐๒	-
๑๔๓	SAT-S ๐๒	ห้วมุมทางเข้า อาคาร Q House สาทร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๔๘๗๑๗, ๑๐๐.๕๔๑๒๕๕๕	-
๑๔๔	SAT-S ๐๓	เลยโรงแรมสุโขทัย และป้ายรถเมล์ มาประมาณ ๒๐ เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๖๑๖๖๖, ๑๐๐.๕๔๐๐๔๗๘	-
๑๔๕	SAT-S ๐๔	บริเวณหน้าร้าน Café ๑๙๑๒ ก่อนถึง สัญญาณไฟแดง	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๒๙๖, ๑๐๐.๕๓๘๘๖๑	-
๑๔๖	SAT-S ๐๖	ด้านหน้า Urbana Sathorn ช่วงเลย ซอยสวนพลูมาเล็กน้อย	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๓๔๐๙๗, ๑๐๐.๕๓๕๙๘๖๔	-
๑๔๗	SAT-S ๑๐	ก่อนสิ้นสุดด้านหน้า คอนโด The Met	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๒๘๑, ๑๐๐.๕๓๓๘๖๓	-
๑๔๘	SAT-S ๑๑	ด้านหน้าคอนโด The Met ช่วงก่อน ถึงสถานทูตสิงคโปร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๒๖๖๒, ๑๐๐.๕๓๓๓๕๕	-
๑๔๙	SAT-S ๑๖	ก่อนถึงห้วมุมทางออก อาคารจนาการ	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๔๒๑, ๑๐๐.๕๒๙๑๙๙	-
๑๕๐	SAT-S ๑๗	เลยอาคารจนาการมาประมาณ ๒๐ เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๓๖๖๒, ๑๐๐.๕๒๘๙๙๘๒	-
๑๕๑	SAT-S ๑๘	ก่อนถึงโรงแรม Ascott ช่วงเลยป้าย รถเมล์มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๘๓๗, ๑๐๐.๕๒๘๕๐๓๒	-
๑๕๒	SAT-S ๑๙	ห้วมุมทางเข้า โรงแรม Ascott Bangkok	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๐๖, ๑๐๐.๕๒๘๒๔๙๓	-
๑๕๓	SAT-S ๒๐	ด้านหน้าโรงแรม Ascott Bangkok ช่วงก่อนถึงทางออก (ช่วงสัญญาณไฟ จราจร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๐๖๒๒๒, ๑๐๐.๕๒๘๐๘๕๗	-
๑๕๔	SAT-S ๒๑	ห้วมุมจุดก่อสร้างเอไอเอ สาทรทาว เวอร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๐๖๑๕๕, ๑๐๐.๕๒๖๕๐๔๙	-
๑๕๕	SAT-S ๒๒	ด้านหน้า ๗-๑๑ ก่อนถึงโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์ เลี้ยวซอยสาทร ๑๑ มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๐๔๑๔๓, ๑๐๐.๕๒๕๘๒๖๖	-
๑๕๖	SAT-S ๒๓	ห้วมุมทางออก โรงพยาบาลเซนต์ หลุยส์ หน้าธนาคารไทยพาณิชย์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๙๙๙๙, ๑๐๐.๕๒๔๔๒๘๔	/
๑๕๗	SAT-S ๒๔	ห้วมุมทางออก วัดเซนต์หลุยส์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๗๑๗, ๑๐๐.๕๒๓๕๕๕	/
๑๕๘	SAT-S ๒๕	ด้านหน้า KMUTT ก่อนถึง BTS สุรศักดิ์	สาทรใต้	สาทร	LED	๑๓.๗๑๙๔๙๓, ๑๐๐.๕๒๒๙๐๑	-
๑๕๙	SAT-S ๒๖	ก่อนถึงทางเข้า-ออก โรงแรมอิสติน (ข้างตู้ไปรษณีย์)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๒๗๘๑, ๑๐๐.๕๒๑๙๖๒๙	-
๑๖๐	SAT-S ๒๗	ห้วมุมก่อนถึงทางเข้า อาคาร ไทย ซี ซี	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๑๙๘๗, ๑๐๐.๕๒๑๖๗๘๙	/
๑๖๑	SAT-S ๒๘	ด้านหน้า คิงส์ รอยัล การ์เด้น (ใต้สะพานขึ้น-ลงบีทีเอส สุรศักดิ์) ใกล้ Thai CC	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๐๒๐๗, ๑๐๐.๕๒๑๐๗๒๙	-
๑๖๒	SAT-S ๒๙	ก่อนถึงสี่แยกสาทร ฝั่งตรงข้ามอาคาร Charter Square (ข้างแพลตฟอร์ม)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๘๑๑๘, ๑๐๐.๕๑๙๗๓๕๗	/

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๖๓	SAT-S ๓๐	ด้านหน้าคอนโด Rhythm	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๗๙๒๐๒, ๑๐๐.๕๑๖๙๒๖๓	-
๑๖๔	SAT-S ๓๑	ก่อนสุดถนนสาทรใต้ (ก่อนถึง สามแยกถนนเจริญกรุง)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๘๓๕, ๑๐๐.๕๑๕๓๒๕	-
๑๖๕	SIL-N ๐๑	หน้าธนาคารกสิกรไทย ใกล้ซอย สีลม ๒๒	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๖๔๓, ๑๐๐.๕๑๒๗๑๓	/
๑๖๖	SIL-N ๐๒	เลยโรงแรม Pullman มาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๖๙๓๒, ๑๐๐.๕๑๖๒๑๗๕	-
๑๖๗	SIL-N ๐๓	หน้าร้าน Quick Shop ติดกับอาคาร Paso Tower	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๒๙๕, ๑๐๐.๕๑๘๗๔๑๙	-
๑๖๘	SIL-N ๐๔	ด้านหน้าธนาคารออมสิน หัวมุมก่อน ทางออกธนาคารกสิกรไทย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๔๕๖, ๑๐๐.๕๑๒๙๑๐๓๒	-
๑๖๙	SIL-N ๐๕	หัวมุมทางออก อาคารบุญมิตร	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๒๐๘๓, ๑๐๐.๕๑๓๐๔๑๑๗	-
๑๗๐	SIL-N ๐๖	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๓๐๗, ๑๐๐.๕๑๓๐๖๙๒	-
๑๗๑	SIL-N ๐๗	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพคริส เตียน (จุดที่ ๑) ตรงข้ามอาคารกมล ศุโกศล	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๖๓๕๑, ๑๐๐.๕๑๓๑๖๓๘๙	-
๑๗๒	SIL-N ๐๘	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพ คริสเตียน (จุดที่ ๒) ตรงข้ามอาคาร ออคเนย์ประกนกัณฑ์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๗๐๐๖, ๑๐๐.๕๑๓๑๗๕๕๘	-
๑๗๓	SIL-N ๐๙	ด้านหน้าร้าน Sunrise Tagos ก่อนถึง ซอยสีลม ๔	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๑๐๘๕, ๑๐๐.๕๑๒๙๔๒๘	-
๑๗๔	SIL-N ๑๐	ด้านหน้าธนาคารกรุงไทย ก่อนถึงร้าน Pizza Hut (ช่วงเลยสีลมซอย ๔ มาเล็กน้อย)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๖๙, ๑๐๐.๕๑๓๒๕๑	-
๑๗๕	SIL-N ๑๑	ด้านหน้าธนาคารยูโอบี ช่วงเลยบันได ขึ้น-ลง BTS ศาลาแดงมาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๙๑๗๑, ๑๐๐.๕๑๕๑๓๐๔	-
๑๗๖	SIL-N ๑๒	ก่อนถึงสี่แยกสีลม ตัดถนนพระราม ๔ หน้า Tops Super Market	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๒๔๘๗, ๑๐๐.๕๑๓๕๙๖๑	-
๑๗๗	SIL-S ๐๑	บริเวณหน้าร้าน สมัยศึกโกษา ข้าวมันไก่ ใกล้บันไดขึ้น-ลงบีทีเอส ศาลาแดง	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๗๒๒, ๑๐๐.๕๑๔๓๐๖๙	-
๑๗๘	SIL-S ๐๒	ด้านหน้าร้าน Au bon pain และ Mister Donut ก่อนถึงซอย คอนแวนต์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๕๕๗๒, ๑๐๐.๕๑๓๔๑๓	-
๑๗๙	SIL-S ๐๓	ด้านหน้าอาคาร ซี.พี.ทาวเวอร์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๘๑๖, ๑๐๐.๕๑๒๖๓๖๕	-
๑๘๐	SIL-S ๐๔	หัวมุมด้านหน้า อาคารออคเนย์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๙๗๙, ๑๐๐.๕๑๓๑๔๗๒	-
๑๘๑	SIL-S ๐๕	หัวมุมอาคารกมลศุโกศล (ก่อนถึง อาคารยูไนเต็ด เซ็นเตอร์)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๕๗๓๑, ๑๐๐.๕๑๓๑๗๖๙	-
๑๘๒	SIL-S ๐๖	ด้านหน้าอาคารกมลศุโกศล ก่อนถึง ร้าน ๗-๑๑	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๕๒๖, ๑๐๐.๕๑๓๑๖๓๕๘	-
๑๘๓	SIL-S ๐๗	ด้านหน้าอาคาร United Center	สีลม	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๙๕๐๑๕, ๑๐๐.๕๑๓๑๔๓๒	-
๑๘๔	SIL-S ๐๘	ด้านหน้าธนาคารกรุงเทพสำนักงาน ใหญ่ (ก่อนถึงประตูทางออก)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๖๒๗๓, ๑๐๐.๕๑๓๐๕๓๑๗	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๘๕	SIL-S ๑๑	ห้วมุมประตูทางเข้า ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๘๘๘, ๑๐๐.๕๒๘๘๘๐๓	-
๑๘๖	SIL-S ๑๓	ด้านหน้าซอยเล็ก ทางเข้าร้านควอลิตี้ เฮาส์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๖๓๘, ๑๐๐.๕๒๘๒๓๓	-
๑๘๗	SIL-S ๑๔	ด้านหน้าธนาคารกรุงไทย โกลด์สแก็ก สีลม-นราธิวาส	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๓๑, ๑๐๐.๕๒๗๗๒๔	-
๑๘๘	SIL-S ๑๕	ด้านหน้า Furama สีลม	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๑๘, ๑๐๐.๕๒๕๓๓๑	-
๑๘๙	SIL-S ๑๖	ด้านหน้าอาคารรวิวัฒน์ ช่วงก่อนถึง ทางออกอาคาร	สีลม	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๓๘๔๑๗, ๑๐๐.๕๒๑๓๕๒๓	-
๑๙๐	SIL-S ๑๘	ด้านหน้า The Silom Galleria ก่อนถึงโรงแรมออลิเดย์อินน์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๓๓๕๓, ๑๐๐.๕๒๑๙๔๓๗	-
๑๙๑	SUR-E ๐๑	ด้านหน้าโรงแรมฮอลิเดย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๑) ช่วงทางขึ้นบันได เลื่อน	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๖๗๒, ๑๐๐.๕๒๙๓๑๘๒	-
๑๙๒	SUR-E ๐๒	ด้านหน้าโรงแรมฮอลิเดย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๒) ช่วงหน้าร้านค้า	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๓๘๘๘, ๑๐๐.๕๒๙๓๘๑๗	-
๑๙๓	SUR-E ๐๓	ด้านหน้าโรงแรมฮอลิเดย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๓) ช่วงก่อนถึงทาง เลี้ยวเข้าอาคารจิวเวลลีเทรด	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๐๓๔๕, ๑๐๐.๕๒๙๓๘๑๙	-
๑๙๔	SUR-E ๐๔	ด้านหน้าอาคารสะพานเป็	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๗๗๕๒, ๑๐๐.๕๒๙๕๕๘	-
๑๙๕	SUR-E ๐๕	ด้านหน้าอาคาร บสก.	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๑๒๙๔, ๑๐๐.๕๒๙๖๓๑๔	-
๑๙๖	SUR-E ๐๖	ด้านข้างโชว์รูม Honda ก่อนถึงสี่แยก ไฟแดง	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๒๙๘, ๑๐๐.๕๒๙๘๓๘	-
๑๙๗	WIT-E ๐๑	ห้วมุมทางออก Park Venture	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๒๘๔๙๕, ๑๐๐.๕๔๗๕๒๓๑	-
๑๙๘	WIT-E ๐๒	ด้านหน้าโรงแรม Plaza Athinee	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๑๕๗๑๖, ๑๐๐.๕๔๗๓๑๐๗	-
๑๙๙	WIT-E ๐๓	ด้านหน้าสถานทูตเวียดนาม	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๗๙๕๓, ๑๐๐.๕๔๗๑๗๖	-
๒๐๐	WIT-E ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรสุ มาประมาณ ๒๐ เมตร)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๑๗๕๒, ๑๐๐.๕๔๗๐๖๒๕	-
๒๐๑	WIT-E ๐๕	ห้วมุมทางออก ประตูกลาง อาคาร ออลซีชั่น เฟลส	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๙๐๕๙๖, ๑๐๐.๕๔๖๘๖๗๕	-
๒๐๒	WIT-E ๐๖	ด้านหน้าอาคาร Rolex Center (ถัดจากอาคารออลซีชั่น เฟลส)	วิฑู	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๓๘๓๖๕๖, ๑๐๐.๕๔๖๗๔๘๓	-
๒๐๓	WIT-E ๐๘	ด้านหน้าอาคารใหม่ Smooth E ก่อนถึงสามแยกสารสิน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๔๕๕๕, ๑๐๐.๕๔๖๐๘๔๑	-
๒๐๔	WIT-E ๐๙	ด้านหน้ารั้วโฆษณา ตรงข้ามสมาคม แบดมินตัน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๒๙๘๘, ๑๐๐.๕๔๕๘๑๐	-
๒๐๕	WIT-E ๑๐	ก่อนถึงสี่แยกวิฑูตัดถนนพระราม ๔ ใกล้ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๔๑๑, ๑๐๐.๕๔๔๗๑๐๕	-
๒๐๖	WIT-W ๐๑	ห้วมุมสวนลุมพินี ด้านหลังสถานี จักรยาน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๘๘, ๑๐๐.๕๔๔๔๙๙๗	-
๒๐๗	WIT-W ๐๒	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิฑู (จุดที่ ๑) เยื้องศาลกรมหลวงชุมพร เขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๗๒๒๔๙, ๑๐๐.๕๔๔๖๖๒๕	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๒๐๘	WIT-W ๐๓	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิทญู (จุดที่ ๒) เยื้องสถานทูตญี่ปุ่น	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๘๖๕๑๙, ๑๐๐.๕๕๔๘๗๕๖	-
๒๐๙	WIT-W ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรส มาประมาณ ๒๐ เมตร)	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๖๒๕, ๑๐๐.๕๕๕๖๘๕๕	-
๒๑๐	WIT-W ๐๕	ด้านหน้าประตูสมาคมแบดมินตัน	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๓๙๔, ๑๐๐.๕๕๕๖๗๙๔	-
๒๑๑	WIT-W ๐๖	ด้านหน้าสมาคมแบดมินตัน ก่อนถึง สามแยกสารสิน	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๑๗๕, ๑๐๐.๕๕๗๐๖๓	-
๒๑๒	WIT-W ๐๘	ก่อนถึงประตูทางเข้า-ออก สถานทูต อเมริกา	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๘๐๑๑, ๑๐๐.๕๕๔๓๐๕๒	-
๒๑๓	WIT-W ๐๙	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคาร Maxim House	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๒๒๑๘, ๑๐๐.๕๕๖๔๙๗๔	-
๒๑๔	WIT-W ๑๐	หน้าโรงแรมโอเรียลทอล เรสซิเดนท์ เยื้องอาคารออลซีซั่นเพลส	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๐๗๘๒, ๑๐๐.๕๕๖๕๓๑๓	-
๒๑๕	WIT-W ๑๑	หัวมุมทางเข้า-ออก Centre Point	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๑๙๖๖๔, ๑๐๐.๕๕๗๒๐๒๕	-
๒๑๖	WIT-W ๑๒	ด้านหน้าโรงแรม Centre Point ก่อนถึงป้ายรถเมล์ เยื้องโรงแรม Park Venture	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๒๒๙๒, ๑๐๐.๕๕๗๒๔๗	-
๒๑๗	WIT-W ๑๓	หัวมุมทางเข้าก่อนถึงธนาคารกรุงศรี อยุธยา (สุด Centre Point)	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๔๓๕๘, ๑๐๐.๕๕๗๒๘๓๓	-
๒๑๘	WIT-W ๑๔	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา ก่อนถึงสี่แยกวิทญู ตัด ถนนเพลินจิต	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๒๒ , ๑๐๐.๕๕๗๓๐๔	-
๒๑๙	WIT-W ๑๕	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรงข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ ๑)	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๙๖๓, ๑๐๐.๕๕๗๕๗๕๓	-
๒๒๐	WIT-W ๑๖	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรงข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ ๒)	วิทญู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๖๖๕, ๑๐๐.๕๕๗๕๙๖๕	-

หมายเหตุ: มาตรการป้องกันการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับป้ายประชาสัมพันธ์บนทางสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เกี่ยวกับการกำหนดป้ายที่ไม่สามารถติดตั้งบนพื้นที่สาธารณะ จำนวน ๗ ประเภท

ภาคผนวก ข

คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบดิจิทัลที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง ต้องมีคุณลักษณะที่เทียบเท่าหรือสูงกว่าที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องเป็นชนิดสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร ระยะการมองเห็นตั้งแต่ ๖ เมตร เป็นอย่างน้อย
- (๒) ต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐานการผลิตสูง ต้องได้รับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘
- (๓) จอแสดงภาพมีความสว่างสูงเพียงพอ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน แม้ในสภาพแสงต่ำ โดยมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ Cd/m^๒ และสามารถปรับเพิ่ม-ลด โดยป้ายมีความสว่างไม่รบกวนการมองเห็นและบดบังทัศนวิสัยต่อประชาชนและผู้ขับขี่ หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ต้องสามารถใช้งานกลางแจ้งในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิที่สูงได้
- (๕) ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕ องศา ถึง ๕๐ องศา
- (๖) อายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศา
- (๗) การออกแบบให้เป็นจุดภาพ (Pixels) ที่ผสมสีได้ไม่น้อยกว่า ๔.๕ ล้านล้านสี โดยใน ๑ จุดภาพ ประกอบไปด้วย LED Lamp แสงสีแดง ๑ ดวง แสงสีเขียว ๑ ดวง และแสงสีน้ำเงิน ๑ ดวง โดยมีจำนวนจุดภาพ (Pixels) รวมไม่น้อยกว่า ๔๘ x ๔๘ จุดภาพ และมีระยะห่างระหว่างจุดภาพ (Pixels Pitch) ไม่เกิน ๗ มิลลิเมตร
- (๘) Module มีความยืดหยุ่นทนต่อสารเคมี ไม่ติดไฟ และสามารถป้องกันความชื้นที่อาจจะกัดกร่อนสายทองแดงของวงจรไฟฟ้า (PCB Board)
- (๙) Module มีโครงสร้างจากวัสดุ PC โพลีคาบอเนท ทนต่อสภาพอุณหภูมิร้อนสูงกลางแจ้งได้ดี
- (๑๐) Cabinet มี Switching Power Supply จำนวนอย่างน้อย ๑ หน่วย/๑ Cabinet
- (๑๑) วัสดุที่ใช้ทำกล่อง Cabinet ต้องเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบพับขึ้นรูป ไม่เป็นสนิม เคลือบด้วย Epoxy Paint Coated Aluminum สำหรับอลูมิเนียม
- (๑๒) Cabinet ต้องมีระดับป้องกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๕
- (๑๓) Cabinet ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ ๐ องศา ถึง ๕๐ องศา (Operation temperature)
- (๑๔) Cabinet ต้องสามารถทำงานในช่วงความชื้นที่ ๑๐% ถึง ๙๐% (Operation humidity)
- (๑๕) สามารถทำงานได้ดีในช่วงไฟฟ้าที่ ๒๐๐ - ๒๔๐ โวลต์
- (๑๖) Cabinet เมื่อนำมาประกอบเป็นป้าย จะมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑.๒ เมตร ความสูงไม่เกิน ๑.๘ เมตร
- (๑๗) ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับค่าฮาโมนิคในระบบไฟฟ้าจากสถาบันที่มีมาตรฐานภายในประเทศไทย และส่งเอกสารข้อมูลและผลการทดสอบก่อนการติดตั้ง

ภาคผนวก ค

คุณลักษณะเฉพาะของจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครสร้างใหม่
พร้อมการพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ

- (๑) ขนาดของจอแสดงผลดิจิทัล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ จอต่อศาลา เพื่อแสดงรายละเอียดรถโดยสารประจำทางและเวลาที่มาถึงของรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการประชาชน
- (๒) โครงสร้างหน้าจอแสดงผลจะต้องเป็นแบบใช้งานภายนอก (Outdoor Type)
- (๓) สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่า IP๖๕
- (๔) หน้าจอสามารถแสดงเฉดสีได้ไม่น้อยกว่า ๑๖.๗ ล้านสี มีความสว่างสูงเพียงพอ และสามารถปรับเพิ่ม-ลด ความสว่างได้
- (๕) หน้าจอแสดงผลต้องมีระบบป้องกันการเกิดไอน้ำที่หน้าจอ
- (๖) รองรับการใช้งานหรือส่งถ่ายข้อมูลด้วยระบบเครือข่ายไร้สาย ๔G เพื่อใช้ในการอัปเดตสถานะรถโดยสารประจำทางที่เป็นปัจจุบัน (Real-Time) และสามารถปรับค่าการแสดงผลของหน้าจอ เช่น เวลาเปิด-ปิด หน้าจอแสดงผลและระยะเวลาในการแสดงข้อมูลระหว่างภาษาไทย-ภาษาอังกฤษ ผ่านระบบไร้สายได้ โดยที่ไม่ต้องทำการถอนการติดตั้ง หรือถอดหน้าจอลงมาเพื่อปรับตั้งค่า

ภาคผนวก ง

ตารางที่ ๑: ตารางพิจารณาคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre - Qualification) โครงการให้สิทธิบริหารจัดการ
ป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๑. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์			
๒. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ			
๓. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น			
๔. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาค้างนี้			
๕. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่าในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำสำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย			
๖. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้			
๗. ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นขอเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมค้ำก่อน และนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคาโดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้ค้าหลักเป็นเกณฑ์			
๘. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต			

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
<p>๙. ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ</p>			
<p>๑๐. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง</p>			
<p>๑๑. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของแอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทยสมายล์ บัส จำกัด และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้ กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง</p>			

ตารางที่ ๒: ตารางพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove of Concept : POC) โครงการให้สิทธิบริหาร
จัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรง โดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) ของรถโดยสารแต่ละคัน มีความถูกต้องติดต่อกันอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ทดสอบทั้งหมด ๑๐ ครั้ง ที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง			
ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) เป็นเวลา ๔๕ นาที ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมามีข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสาย และแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่ พักผู้โดยสารรถประจำทาง เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			
(ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง หน่วยเป็นนาที พิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ ๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการในเส้นทางตามขาให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ ๒. ข้อความที่แสดงว่ารถกำลังจะมาถึงที่แสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที ๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสารจากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			
(ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๖๐ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสารเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			

หมายเหตุ: รถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) และรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ จึงจะมีสิทธิเปิดซองข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal)

ตารางที่ ๓: ตารางเสนอคำตอบแทนโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป่าประชาชนสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป่า

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๕					รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้จ่ายรายเดือน						
รวม						xxx,xxx

หมายเหตุ: ค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อเดือนตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๕

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร
เดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักจรรยาและขนส่งจะถือว่า
ผู้เสนอราคาสูงสุด (พื้นที่แรเงา xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ
ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้จ่ายกรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี
ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal)
และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้