

## ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

เรื่อง การให้สิทธิโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา

กรุงเทพมหานครจะดำเนินการให้สิทธิเอกชนใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นป้ายจอดิจิทัล (LED) ป้ายกล่องไฟ (Light Box) ขนาดกว้าง ๑.๒๐ สูง ๑.๘๐ เมตร สูงจากพื้นทางเท้า ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร โดยประมาณ ของโครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานครเดิมเพื่อหาประโยชน์ จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้าย ประชาสัมพันธ์ ดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พัก ผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครกำหนด ตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ ซึ่งผู้รับสิทธิต้องชำระค่าใช้สิทธิให้กับ กรุงเทพมหานคร โดยมีความประสงค์ให้ดำเนินการให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการดังนี้

๑. ประกวตราค่าหาผู้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา เป็นระยะเวลา ๓ ปี และกรุงเทพมหานครจะมีการประเมินผลการดำเนินงานของ ผู้รับสิทธิ หากผ่านเกณฑ์การพิจารณาจะได้รับการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปี รวมทั้งสิ้น ๕ ปี

๒. ผู้ได้รับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา สามารถหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ ภาคผนวก ก เพื่อเป็นรายได้ ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ ดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารตามแนวนอนสายหลักตามที่กรุงเทพมหานครกำหนดและต้อง จ่ายค่าใช้สิทธิรายเดือนให้กรุงเทพมหานคร ตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ

๓. ผู้รับสิทธิต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย (ตามขอบเขตของงาน (TOR) ที่แนบ)

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา จะต้องจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอที่เป็นไปตามเงื่อนไขในการยื่นข้อเสนอและ หลักเกณฑ์การพิจารณา หากข้อเสนอไม่เป็นไปตามเงื่อนไข กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อกำหนดตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา (ตามขอบเขตของงาน (TOR) ที่แนบ)

๖. หลักประกันของผู้ขอรับสิทธิต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นของประกวดราคา โดยใช้ หลักประกันเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรุงเทพมหานครในนาม “เงินนอกงบประมาณ สำนักการจราจร และขนส่ง” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นของประกวดราคา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ กรุงเทพมหานครจะคืนให้ผู้เสนอราคา หรือผู้ค้ำประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาผลการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ประกวดราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาสูงสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญา หรือเมื่อผู้ประกวดราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ผู้สนใจสามารถส่งข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ได้ที่สำนักงานการจราจรและขนส่ง เลขที่ ๔๗ อาคารสำนักงานการจราจรและขนส่ง ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ไม่เกินวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๖.๓๐ น.

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

## เงื่อนไขและข้อสงวนสิทธิ์

๑. ประกาศนี้สามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามดุลพินิจของกรุงเทพมหานคร โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
๒. ประกาศนี้ไม่ถือเป็นการคัดเลือกนักลงทุน ผู้สนใจต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรุงเทพมหานครได้
๓. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะรับ หรือไม่รับเอกสารข้อเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ส่วนใดส่วนหนึ่ง หรือทั้งหมดได้
๔. ผู้สนใจตกลงว่า เอกสารที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานคร
๕. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่มีข้อพิพาท หรือโต้แย้ง ให้เป็นดุลพินิจ และการตัดสินใจของกรุงเทพมหานครแต่เพียงฝ่ายเดียวและให้ถือเป็นที่สุด
๖. การเข้าร่วมเสนอเพื่อรับสิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา ผู้สนใจตกลงรับทราบว่าผู้สนใจไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่าย และ/หรือ ค่าเสียหายใด ๆ จากกรุงเทพมหานคร ได้ทุกกรณี
๗. ผู้สนใจยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เก็บ รวบรวม ใช้ เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาการใช้ประโยชน์ โดยกรุงเทพมหานครจะดำเนินการเกี่ยวกับข้อมูลของท่านตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

**ขอบเขตของงาน (TOR)**  
**โครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**  
**จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุง ดูแล รักษา**

**๑. ความเป็นมา**

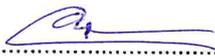
กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับให้เป็นเมืองหลวงที่มีผู้คนจากทั่วโลกให้ความสนใจเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และเพื่อเป็นการรองรับการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งรัฐบาลได้มีการส่งเสริมและเร่งรัดในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกให้การเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้อยู่ระหว่างการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ และการดำเนินงานยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง คือ จอแสดงผลดิจิทัลที่แสดงข้อมูลระยะเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง

ด้วยเหตุนี้กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลพื้นที่เมืองหลวง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เพื่อรองรับการเดินทางของผู้คนที่เข้ามาใช้ชีวิตและท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาเมืองให้เป็น Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาลที่ผลักดันให้เกิดการพัฒนาในด้านต่าง ๆ แบบบูรณาการยิ่งขึ้น

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องก้าวสู่การเป็นผู้นำในการพัฒนาเมืองให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของรัฐบาล อย่างไรก็ตามการพัฒนาเมืองในด้านต่าง ๆ นั้นจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการลงทุนสูง แต่ด้วยกรอบวงเงินงบประมาณที่มีจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องให้เอกชนที่มีศักยภาพ และประสบการณ์เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาในลักษณะการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ โดยกรุงเทพมหานครจะได้ประโยชน์ในการพัฒนาเมือง ส่งผลให้เกิดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และได้ประโยชน์ต่างตอบแทนจากการดำเนินธุรกิจ

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ กรุงเทพมหานครได้มีโครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร พร้อม ดูแล และบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ มีการจัดเก็บอย่างเรียบร้อยและสวยงามอยู่เสมอ รวมถึงการรื้อถอนและจัดสร้างทดแทนหากชำรุด หรือกีดขวางทางการสัญจร ตามหนังสือแจ้งของกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร โดยการดำเนินงานให้สิทธิดังกล่าวได้สิ้นสุดลงไปแล้ว) ซึ่งจะส่งผลให้ป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครขาดการดูแลและบำรุงรักษา จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๖ ป้าย และได้ถูกรื้อถอนไปจำนวน ๒๖ ป้าย เนื่องจากความไม่เหมาะสมของที่ตั้งป้ายและการกีดขวางการสัญจร จึงเหลือป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๒๒๐ ป้าย โดยเป็นรูปแบบล้อเลื่อน (Scroller) จำนวน ๒๐๐ ป้าย ที่เหลือเป็นป้ายรูปแบบดิจิทัล (LED) อีก ๒๐ ป้าย ซึ่งกรุงเทพมหานครเห็นว่าการให้สิทธิเอกชนในการบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จะสามารถลดภาระในด้านงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล (LED) ที่ศาลาที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ได้

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้สิทธิเอกชนดำเนินการโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย พร้อมปรับปรุงดูแลรักษา โดยการให้สิทธิเอกชนในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ดูแล และบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง อันเป็นทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พัก

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ผู้โดยสารรถประจำทางและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล พร้อมปรับปรุงดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถแสดงข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางที่จำเป็นต่อการเดินทางของประชาชน เพื่อให้เป็น Smart Bus Shelter และสอดคล้องกับนโยบาย Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาล

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สิทธิเอกชนติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร และหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นรายได้ในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารตามแนวถนนสายหลักที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๒.๒ ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามแนวถนนสายหลักที่กรุงเทพมหานครกำหนด และเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล

๒.๓ ดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

## ๓. คุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ

๓.๑ ผู้ขอรับสิทธิ ต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่เคยได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทนหรือรวมถึงผู้เช่าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน เพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน หรือมีประสบการณ์ทางด้านระบบการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ขอรับสิทธิต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๓.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๓.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้

๓.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้าน งานโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑.๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่าง ดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๓ ล้านบาท ต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย

๓.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๓.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมค้ำก่อน และนำมาแสดงในวันรับ เอกสารการประกวดราคาโดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้ค้ำหลักเป็นเกณฑ์

๓.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงาน รายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๓.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารภายในประเทศ เป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนด ระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิ และจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขต การดำเนินการโครงการ

๓.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงาน ของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ

๓.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอการเชื่อมข้อมูลแสดงผลโดยใช้ข้อมูลที่สำนักการจราจรและขนส่ง เตรียมไว้ให้ โดยจุดที่จะทำการทดสอบเป็นไปตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด ทั้งนี้ ผู้รับสิทธิต้องจัดหา จอแสดงผลและอุปกรณ์ในการเชื่อมโยงข้อมูล GPS ตามที่กำหนดเพื่อแสดงข้อมูลการเดินทางมาด้วย

#### ๔. ขอบเขตการดำเนินการ

๔.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการสำรวจและตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรง รวมถึงความพร้อมในการใช้งาน ของป้ายประชาสัมพันธ์ตามตำแหน่งที่ระบุไว้ในบัญชีภาคผนวก ก ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ เมื่อการตรวจสอบแล้วเสร็จ จะเริ่มนับอายุสัญญาการให้สิทธิบริหารจัดการป้าย ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย เป็นระยะเวลา ๕ ปี (๓+๒) โดยการให้สิทธิในการ หาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นระยะเวลา ๓ ปี และกรุงเทพมหานครจะมีการประเมินผลการ ดำเนินงานของผู้รับสิทธิ หากดำเนินการครบถ้วนตามขอบเขตที่กำหนดจะได้รับการขยายระยะเวลาการให้สิทธิ เพิ่มอีก ๒ ปี รวมทั้งสิ้น ๕ ปี โดยผู้ขอรับสิทธิจะต้องแจ้งความประสงค์ก่อนครบอายุสัญญาภายในระยะเวลา ๙๐ วัน

๑.  ..... ๒.  ..... ๓.  ..... ๔.  .....

๔.๑.๑ ป้ายทั้งหมดในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีการใช้งานป้ายมาเป็นเวลานาน อาจจะมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งานตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ข้อ ๒.๓

๔.๑.๒ จุดตำแหน่งป้ายที่กำหนดไว้ตามบัญชี หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าป้ายมีลักษณะกีดขวางทางเดินเท้า เมื่อผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องดำเนินการรื้อถอนโดยจะต้องได้รับอนุมัติจากสำนักการจราจรและขนส่ง โดยถือความเห็นของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุดและผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการบรรจบกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงใหม่ทั้งหมด รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ประสานงานให้ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้านครหลวง เนื่องจากการดำเนินงานที่เป็นส่วนหนึ่งของบริการขนส่งสาธารณะ

๔.๑.๔ ป้ายใดตามบัญชีที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โดยรอบเขตพระราชฐานต่าง ๆ ภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ หรือบริเวณพื้นที่หวงห้ามต่าง ๆ พื้นที่ที่ไม่เหมาะสม หรือทางหน่วยงานราชการต้องการใช้ หากจำเป็นต้องรื้อถอน ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายออก โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะพิจารณาจุดใหม่ทดแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ขอรับสิทธิ ซึ่งจะนำเหตุข้างต้นนี้มาเป็นเหตุอ้างขอค่าชดเชยจากกรุงเทพมหานครในการดำเนินการซ่อมแซมติดตั้งป้ายต่าง ๆ ไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔.๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและระบบไฟฟ้าตามตำแหน่งที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม และรองรับการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล

๔.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามกรุงเทพมหานคร กำหนด พร้อมพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมดูแลและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล

๔.๔ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบอยู่เสมอ

๔.๕ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าใช้จ่ายสิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

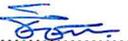
๔.๖ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกให้ครบถ้วน ได้แก่

๔.๖.๑ รายละเอียดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓

๔.๖.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและการดูแลบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง การใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ และการพัฒนารูปแบบการโฆษณาและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์

๔.๖.๓ ข้อเสนอทางด้านผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีเกณฑ์การพิจารณารายละเอียดตามข้อ ๕

๔.๗ ผู้ขอรับสิทธิจะได้สิทธิในการจัดเก็บผลประโยชน์ทางการค้าในด้านการโฆษณา ข้อความและรูปภาพตลอดอายุสัญญาให้สิทธิ ณ จุดที่กรุงเทพมหานครกำหนดจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ที่ให้สิทธิ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้สิทธิตลอดอายุสัญญา ตามรูปแบบเดิมและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักการจราจร

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

และขนส่งก่อนลงโฆษณา โดยสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จะแจ้งผลการพิจารณาภายใน ๗ วันทำการหลังจากเจ้าหน้าที่ของกลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครได้รับหนังสือหากพ้นระยะเวลาดังกล่าว สำนักการจราจรและขนส่งไม่มีการชี้แจงใด ๆ ถือว่าสำนักการจราจรและขนส่งให้ความเห็นชอบแล้ว หากผู้ขอรับสิทธิติดตั้งภาพสื่อโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนทันทีหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักการจราจรและขนส่งและผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณาต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๔.๗.๑ กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศ หรือข้อความที่ส่งไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๔.๗.๒ กระทบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทยหรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบบประชาธิปไตย เป็นต้น

๔.๗.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๔.๗.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพ หรือข้อความที่ส่งไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๗.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพ หรือข้อความล้อเลียนศาสดาหรือผู้นำศาสนา เป็นต้น

๔.๗.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพ หรือข้อความที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น

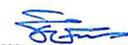
๔.๗.๗ ละเมิดหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพ หรือข้อความดูหมิ่น หรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๔.๗.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำผวน คำแสลงที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๘ ระบบไฟฟ้าที่จะต้องเข้ากับไฟฟ้าป้ายประชาสัมพันธ์ ไฟจอแสดงผลดิจิทัล และไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด เมื่อสิ้นสุดสัญญาผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนชื่อมิเตอร์ไฟฟ้าเป็นชื่อสำนักการจราจรและขนส่งหากได้รับหนังสือแจ้ง และผู้ขอรับสิทธิเป็นผู้ชำระค่ากระแสไฟฟ้า และค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงทั้งหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาการให้สิทธิ)

๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดส่งรายละเอียดค่าดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ค่าลงทุน รายได้ รายจ่าย ฯลฯ พร้อมรายงานการวิเคราะห์ด้านการเงิน (Financial Analysis) โดยอย่างน้อยจะต้องมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internet Rate of Return: FIRR) มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิโครงการ (Net Present Value: NPV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยนำมาแสดงในวันยื่นเอกสารการประมูล

๔.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดให้มีศูนย์ประสานงานการตรวจและซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลดิจิทัล พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานที่สามารถออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา ๑๘.๓๐ น. ถึง ๐๖.๓๐ น. ของอีกวัน โดยมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง ไปตรวจสอบที่ศูนย์ประสานงานดังกล่าว ซึ่งผู้รับสิทธิจะต้องจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานและรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานต่อสำนักการจราจรและขนส่งทุกเดือน

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

๔.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง  
จอแสดงผลดิจิทัล ๑๐๐ แห่ง และป้ายประชาสัมพันธ์ ๒๒๐ ป้าย หากมีวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะต้องรื้อถอนออก  
จากการดำเนินการตามสัญญา ผู้ขอรับสิทธิต้องขนย้ายทำลายให้เรียบร้อย ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๔.๑๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้สิทธิที่กรุงเทพมหานครกำหนดขึ้น  
โดยเคร่งครัด และจะต้องจ่ายค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้การ  
การไฟฟ้านครหลวงรวมถึงค่าภาษีป้ายประชาสัมพันธ์ตามกฎหมาย

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการโฆษณาที่เป็นทรัพย์สินของผู้ขอรับสิทธิรายเดิม ผู้ขอรับสิทธิ  
จะต้องยินยอมให้ผู้ขอรับสิทธิรายเดิมรื้อถอนออก โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๔.๑๔ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจากกรุงเทพมหานครจะมีระยะเวลาในการดำเนินงานติดตั้ง  
จอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางจำนวน ๑๐๐ แห่ง พร้อมการบรรจบไฟฟ้ากับการไฟฟ้า  
นครหลวงให้สามารถใช้งานได้ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ  
โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทาง  
ได้อย่างสมบูรณ์เพื่อให้สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางผ่านจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

## ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๓ ส่วน ประกอบด้วย

๕.๑ ยื่นซองส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre-Qualification) ซึ่งจะต้องเป็นไปตามข้อ ๓  
กรณีขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที รายละเอียดตามตารางในภาคผนวก ก  
ตารางที่ ๑

๕.๒ การยื่นซองส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค (Technical Proposal) มีรายละเอียด ดังนี้

๕.๒.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดงระยะเวลาที่  
รถโดยสารประจำทางสายหนึ่งๆ จะมาถึง ณ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival :  
ETA) โดยระบบดังกล่าว จะต้องสามารถปรับปรุง (Update) ข้อมูลได้ไม่เกิน ๖๐ วินาที หรือเร็วกว่า

๕.๒.๒ หลังจากที่ผู้เสนอราคานำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดง  
ระยะเวลาการรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival: ETA) และผ่านเกณฑ์ในขั้นตอนที่ ๕.๒.๑  
แล้ว สำนักการจราจรและขนส่งจะส่งตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลา  
๕ วัน เพื่อให้ผู้เสนอราคาดำเนินการสาธิตในสภาวะแวดล้อมจริง (Project Demonstration) โดยผู้เสนอราคา  
ทุกรายทดสอบพร้อมกันในสถานที่เดียวกัน เพื่อแสดงถึงความสามารถและความถูกต้องของระบบดังกล่าว  
หากผู้เสนอราคาไม่สามารถแสดงการสาธิตได้ หรือการสาธิตไม่ผ่านความถูกต้อง (Accuracy) ตามที่กำหนดไว้  
ผู้เสนอราคารายดังกล่าว จะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที โดยจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง  
และสถานที่ที่จะดำเนินการสาธิตจะประกาศให้ทราบหลังจากผ่านขั้นตอนที่ ๕.๒.๑ (Proof of Concept) แล้ว  
โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่งถือเป็นที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) มีรายละเอียด ดังนี้

- (๑) ระบบที่จัดทำการสาธิตระบบ (Prove Of Concept) ต้องเป็นระบบเดียวกันกับที่เสนอในข้อเสนอโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครจำนวน ๒๒๐ ป้าย
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อแสดงผลระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะจัดเตรียมสถานที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และระบบไฟฟ้า (ไม่รวมอุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่ออำนวยความสะดวกในการแสดงผลการทดสอบระบบ
- (๓) การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove Of Concept : POC) ประกอบด้วย
  - (ก) ความถูกต้องแม่นยำของระบบ
  - (ข) ความเร็วในการส่ง/การประมวลผลข้อมูลมาแสดงที่จอภาพดิจิทัลบอกเวลาที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเทียบกับรถโดยสารประจำทางบนถนนจริง
  - (ค) ประสิทธิภาพของระบบ
  - (ง) ฟังก์ชันเสริมหรือข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับระบบ
- (๔) การสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) ต้องมีอย่างน้อย ดังนี้
  - (ก) จอภาพดิจิทัลบอกเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง
  - (ข) อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผลเพื่อประมวลผลการทำงานการรับส่งข้อมูลไปยังจอภาพดิจิทัล
  - (ค) ระบบบอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning GPS) แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบการทำงาน (ต้องเป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณจากผู้ให้บริการเดินทางเท่านั้น และไม่อนุญาตให้ใช้สัญญาณ GPS จากโทรศัพท์มือถือในการบอกพิกัดตำแหน่ง
- (๕) หลักเกณฑ์การผ่านระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง ประกอบด้วย
  - (ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรงโดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) มีความถูกต้องอย่างน้อย ๓ นาทีต่อคัน ทดสอบทั้งหมด ๕ คัน ที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสาร รวมเป็นเวลา ๑๕ นาที
  - (ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมีความเที่ยงตรงกับสายและแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
  - (ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง หน่วยเป็นนาที พิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ
    ๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ
    ๒. เวลาการแสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร โดยระบบคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๕ เมตร จากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที
- (ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๑๕ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสาร โดยมีระยะคลาดเคลื่อนสูงสุดจากตำแหน่งป้ายไม่เกิน ๑๕ เมตร (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

ทั้งนี้ ในเวลาการทดสอบ ๑ ชั่วโมงต่อวัน รวม ๑ วัน การทดสอบจะแบ่งเป็น ๒ ส่วนตามลำดับ ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) เป็นเวลา ๑๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน ในกรณีที่มีการทดสอบในส่วนที่ ๑ แล้วระบบของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสารไม่สามารถใช้งานได้ หรือพบปัญหา ระหว่างการทดสอบ ให้เลือกรถทดสอบคันใหม่ได้สูงสุดไม่เกิน ๒ ครั้ง โดยทดสอบให้ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) พิจารณาร่วมกัน ๓ ข้อ เป็นเวลา ๔๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน โดยหากข้อใดข้อหนึ่งที่พิจารณาไม่ผ่านของรถแต่ละคัน ให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบในรถคันนั้น ๆ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๒ และมีรถเข้าป้ายในเวลาเดียวกันซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจสอบพร้อมกันได้ให้เลือกคันใดคันหนึ่งในการทดสอบ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ แล้วพบปัญหา GPS หรือปัญหาอื่นใดที่ทำให้การตรวจรับไม่สามารถทำได้จากรถโดยสารของบริษัทเอกชน ให้ยกเว้นการตรวจรถคันนั้น ๆ และใช้รถของรัฐวิสาหกิจ หรือภาครัฐทดสอบแทน โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่ซึ่งรถที่ทดสอบตามจุดที่กรุงเทพมหานครกำหนดจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) หรือรถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทยสมายล์ จำกัด (มหาชน) ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ จึงจะมีสิทธิเปิดซองข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่ง ถือเป็นที่สุดและผู้เสนอราคา ไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ รายละเอียดตามเอกสารภาคผนวก ง ตารางที่ ๒

๕.๒.๓ การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พิกผู้โดยสารรถประจำทาง กระบวนการวิธีการต่าง ๆ จำนวนรอบการทำความสะอาด ซ่อมแซม บำรุงรักษา การแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พิกผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ ข้อ ๗

๕.๓ ยื่นซองส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงมูลค่าเงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้-รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงินโครงการ (NPV, FIRR, R/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับข้อเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่มี

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

ความเป็นไปได้ทางการเงิน (Financial viable) เท่านั้น เกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาผู้ขอรับสิทธิที่เสนอราคาผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของสำนักการจราจรและขนส่งถือเป็นที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้จ่ายรายเดือนแรกชำระในวันลงนามสัญญาสำหรับค่าใช้จ่ายของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้จ่ายรายเดือนให้กรุงเทพมหานครภายในกำหนด ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้จ่ายรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการเสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตารางในภาคผนวก ง ตารางที่ ๓

## ๖. การหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ผู้รับสิทธิได้ประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้รับสิทธิในการหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ทั้งหมด ๒๒๐ ป้าย มีรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ รายรับจากป้ายประชาสัมพันธ์แบบภาพนิ่ง หรือ Lightbox และรูปแบบดิจิทัล จำนวน ๒๒๐ ป้าย

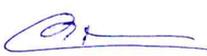
๖.๒ การโฆษณาโดยการตกแต่งป้ายประชาสัมพันธ์สามารถดำเนินการได้โดยต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบจากสำนักการจราจรและขนส่งทุกครั้ง โดยจะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และต้องแสดงรายละเอียดรูปแบบที่ชัดเจนรวมถึงตำแหน่ง ป้ายประชาสัมพันธ์ที่จะดำเนินการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะต้องไม่เป็นการกระทบรบกวนต่อการให้บริการของประชาชน

๖.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ภารกิจ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครในป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะป้ายดิจิทัล โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้มีสัดส่วนระยะเวลาการโฆษณาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ตลอดระยะเวลาโฆษณาเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ แก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้งจากกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ทุกป้ายต้องไม่เป็นป้ายว่าง กรณีที่ไม่มีการโฆษณาผู้รับสิทธิต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครแทน

๖.๔ ข้อเสนออื่น ๆ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของกรุงเทพมหานคร ผู้ขอรับสิทธิต้องเสนอรูปแบบการช่วยเหลือกิจกรรมของกรุงเทพมหานครในรูปแบบต่าง ๆ หรือสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติม โดยต้องมากกว่าจำนวนครั้งที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของการให้คะแนนการคัดเลือกผู้รับสิทธิ

## ๗. การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๗.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องประกันวินาศภัยเกี่ยวกับจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ดำเนินการทั้งหมด โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และคุ้มครองความรับผิดชอบต่ออันตราย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคลที่สามและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Third-party Liabilities) อันเนื่องมาจากการใช้ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางดังกล่าว ทั้งนี้ โดยให้ทำประกันไว้กับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย ในวงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาของอายุสัญญา โดยผู้รับสิทธิเป็นผู้ชำระเบี้ยประกัน กรณีที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นเกินกว่าความรับผิดชอบของประกันภัย ผู้รับสิทธิยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายในส่วนที่เกินนี้ด้วย ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

๑. .... 

๒. .... 

๓. .... 

๔. .... 

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางทุกเดือน กรณีที่ชำรุดเสียหาย เช่น ไฟแสงสว่างดับให้เปลี่ยนซ่อมแซมให้เรียบร้อย ภายใน ๔๘ ชั่วโมง กรณีที่ชำรุดเสียหาย เช่น ถูกรถชน หรือพายุพัดเสียหาย ให้ผู้รับสิทธิหรือถอนสิ่งกีดขวางทางสัญจรออกก่อน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และจัดซ่อมแซม หรือสร้างทดแทน ภายใน ๗ วัน กรณีที่กรุงเทพมหานครตรวจสอบพบสิ่งสกปรก หรือชำรุดต่าง ๆ แล้วแจ้งให้ผู้รับสิทธิทราบ เพื่อดำเนินการบำรุงรักษา ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับแจ้ง หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ในกำหนด ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๗.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้าย เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา

๗.๔ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำระบบจัดเก็บฐานข้อมูลตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้าย ประชาสัมพันธ์ ด้วยระบบ GIS (Geographic Information Systems) ซึ่งสามารถใช้โปรแกรมที่เปิดใช้งาน ได้ฟรีมาดำเนินการ เช่น OGIS Google Map และรูปแบบไฟล์ Excel หรือ CSV เป็นต้น โดยจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานจราจรและขนส่งภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา และจัดส่งข้อมูลที่มีการปรับปรุงแก้ไข ข้อมูลทุกปีตลอดอายุสัญญา (ซึ่งข้อมูลในระบบ GIS จะต้องระบุ หมายเลขศาลาฯ ตำแหน่งการติดตั้ง ถนน เขต พิกัดทางภูมิศาสตร์ รูปภาพศาลาฯ ป้ายแต่ละจุด เป็นต้น)

๗.๕ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า ค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว

๗.๖ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากโครงการตามสัญญานี้ ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดเชยค่าเสียหายและปกป้อง กรุงเทพมหานครการเรียกร้อง ค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้องและการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามอันเป็นผลจากโครงการตามสัญญานี้

๗.๗ เมื่อมีการย้ายศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือป้ายประชาสัมพันธ์และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง ไปจุดทดแทนใหม่ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ผู้รับสิทธิจะต้องปรับปรุงทางเท้าของบริเวณที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือป้ายประชาสัมพันธ์เดิมที่ถูกย้ายไปให้กลมกลืนกับทางเท้าบริเวณใกล้เคียง โดยใช้วัสดุทางเท้าอย่างเดียวกันหรือเทียบเท่า โดยถือปฏิบัติตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ เว้นแต่ทางกรุงเทพมหานครยังไม่สามารถระบุตำแหน่งใหม่ให้ได้จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดตามความเหมาะสมในภายหลัง

๗.๘ หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือพื้นที่โฆษณา หรือมีการยกระดับทางเท้า ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ในกำหนด ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๗.๙ หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา หรือมีการยกระดับทางเท้า ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาขอเช่าให้แก่

๑.  ..... ๒.  ..... ๓.  ..... ๔.  .....

ผู้รับสิทธิในภายหลังหากผู้รับสิทธิประสงค์จะเปลี่ยนรูปแบบของป้ายโฆษณา ให้ผู้รับสิทธินำเสนอรูปแบบพร้อมรายละเอียดค่าตอบแทนต่อกรุงเทพมหานคร และจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรุงเทพมหานครแล้วเท่านั้น และกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายโฆษณามีผลทำให้เนื้อที่ติดป้ายโฆษณาเพิ่มขึ้นหรือลดลงให้คิดค่าใช้จ่ายรายเดือนตามอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงแล้วแต่กรณี

๗.๑๐ กรณีจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางชำรุดเสียหาย ผู้รับสิทธิจะต้องเข้าดำเนินการซ่อมแซม เปลี่ยน แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน (โดยผู้รับสิทธิจะต้องมีการสำรองอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการเปลี่ยนทดแทนตลอดเวลา โดยจะอ้างเรื่องวัสดุอุปกรณ์ขาดแคลนมิได้) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะแล้วเสร็จ เว้นแต่กรณีปัญหาเกิดจากระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น

๗.๑๑ ผู้รับสิทธิต้องดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายแทนผู้ให้สิทธิตลอดจนแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่กับบุคคลภายนอกที่กระทำความเสียหายแก่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและป้ายประชาสัมพันธ์รวมทั้งส่วนควบและอุปกรณ์ต่าง ๆ

#### ๘. ข้อสงวนสิทธิ์ของกรุงเทพมหานครกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรุงเทพมหานครมีสิทธิดำเนินการแก้ไขโดยรื้อถอน หรือขนย้ายป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร พร้อมปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากสถานที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามสัญญานี้เพื่อให้เป็นตามรูปแบบสัญญา โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่กรุงเทพมหานครได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับสิทธิจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

#### ๙. ค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับกรณีไม่ชำระค่าใช้จ่ายรายเดือน

หากผู้รับสิทธิไม่ชำระค่าใช้จ่ายรายเดือนตามกำหนดสัญญา ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้จ่ายรายเดือน ในเดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น

๙.๒ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรณีอื่นนอกจากข้อ ๗.๒ ข้อ ๗.๘ ข้อ ๗.๑๐ และข้อ ๙.๑ แล้ว หากผู้รับสิทธิไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งผู้รับสิทธิดำเนินการแต่ละครั้ง ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดที่กรุงเทพมหานครแจ้งให้ดำเนินการจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๙.๓ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข

หากผู้ได้รับสิทธิไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตการดำเนินงาน อาทิเช่น การขอยกเลิกสัญญา ก่อนกำหนดการให้สิทธิ ซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนหนังสือค่าประกันของธนาคารตามที่ผู้ขอรับสิทธิได้วางเป็นหลักประกันไว้กับกรุงเทพมหานคร

๑.  ..... ๒.  ..... ๓.  ..... ๔.  .....

## ๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา

### ๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับสิทธิทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้ว ยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับสิทธิจะต้องถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับการบอกเลิกสัญญาและต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดถอนภาพโฆษณาดังกล่าว การที่กรุงเทพมหานครไม่ใช่สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสิทธิพ้นจากความรับผิดชอบจากตามสัญญา

### ๑๐.๒ การสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๒.๑ เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยไม่ต้องบอกกล่าว และผู้รับสิทธิจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินและถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดอายุสัญญา และผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำบัญชีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมบัญชีอุปกรณ์และส่วนประกอบของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง บัญชีมิเตอร์ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ส่งมอบให้กรุงเทพมหานครตรวจรับให้ครบถ้วนถูกต้องและสามารถใช้งานได้ตามปกติ มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับตามตกลงในสัญญา

๑๐.๒.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๑

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายอุทัย พรหมมี)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายณิรวัดน์ ฤทัยประเสริฐศรี)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายวิชากร จุลเกตุ)

ภาคผนวก ก

บัญชีรายชื่อป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ แห่ง

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เลข ปรับ ตำแหน่ง
๑	CHA-W ๐๑	ถนนเจริญกรุง ก่อนถึงสามแยกไฟแดง มุ่งหน้าสี่พระยา	เจริญกรุง	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๘๒๖๖, ๑๐๐.๕๑๔๙๑	-
๒	CHI-W ๐๑	สี่แยกชิดลม ตัด ถนนพระราม ๑ ด้านข้างอาคารกฟน. เพลินจิต	ชิดลม	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๖, ๑๐๐.๕๔๓๗๘๕	-
๓	HEN-E ๐๑	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๑ ราชกรีธา สโมสร	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๓๖๙, ๑๐๐.๕๓๕๑๔๑	-
๔	HEN-E ๐๒	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๓ ราชกรีธา สโมสร	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๖๐๔๔, ๑๐๐.๕๓๔๘๔๐	-
๕	HEN-E ๐๓	ก่อนถึงประตู ๙ โรงพยาบาลจุฬา หน้าตึกสิริภา จุฬารามณ์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๕๓๗๕, ๑๐๐.๕๓๔๓๘๔	-
๖	HEN-E ๐๔	ใต้สะพานลอยคนข้าม ตรงข้ามคณะ รัฐศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๙๕๑๖, ๑๐๐.๕๓๔๑๗๙	-
๗	HEN-E ๐๕	หัวมุมปากซอยทางเลี้ยวออก จาก สยามสแควร์ มาถนนอังรีตุนังต์ (ร้าน เกาลัด)	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๐, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๓	-
๘	HEN-E ๐๖	ก่อนถึงสี่แยกอังรีตุนังต์ ตัด ถนน พระราม ๔	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๑๓๙, ๑๐๐.๕๓๓๘๐๑	-
๙	HEN-W ๐๑	หน้าคณะรัฐศาสตร์ ตรงข้ามมูลนิธิ สงเคราะห์เด็กของสภากาชาดไทย	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๘๘๓, ๑๐๐.๕๓๔๑๑๑	-
๑๐	HEN-W ๐๒	ก่อนถึงประตูทางเข้าหน้าคณะ วิศวกรรมศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๖๐๗, ๑๐๐.๕๓๔๑๘๔	-
๑๑	HEN-W ๐๓	หน้าสมาคมนิสิตเก่าอักษรศาสตร์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๗๐๔, ๑๐๐.๕๓๕๕๐๗	-
๑๒	HEN-W ๐๔	หัวมุมซอยจุฬา ๖๔ ทางเข้าสยามส แควร์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๐๔, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๗	-
๑๓	HEN-W ๐๕	หัวมุมปากซอยทางเลี้ยวออก จาก สยามสแควร์ มาถนนอังรีตุนังต์	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๑๔๐๑, ๑๐๐.๕๓๕๕๑๓	-
๑๔	HEN-W ๐๖	ก่อนถึงสามแยกเฉลิมเผ่า จุดตั้งอยู่ ก่อนป้ายตู้โทรศัพท์ Plan B	อังรีตุนังต์	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๕๑๑๑๔, ๑๐๐.๕๓๕๖๘	-
๑๕	NAR-E ๐๑	หน้าร้านอาหารแซงกรีล่า ใต้ BTS ช่องนนทรี	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๑๒๔๑, ๑๐๐.๕๒๙๓๖๒	-
๑๖	NAR-E ๐๒	จุดจอดรถวินมอเตอร์ไซด์ ก่อนถึงซอย นราธิวาสราชนครินทร์ ซอย ๓	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๘๒๒๒, ๑๐๐.๕๒๙๕๒๓	-
๑๗	NAR-E ๐๓	หัวมุมทางออก อาคารสาทรธานี หน้า ร้าน Mcdonald's	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๓๕๖, ๑๐๐.๕๒๙๗๕๔	-
๑๘	NAR-E ๐๔	หน้าอาคารสาทรธานี ก่อน สะพานลอย	นราธิวาส ๑	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๒๓๑๑๕, ๑๐๐.๕๓๐๓๑๑	-
๑๙	NAR-E ๐๕	ด้านข้างอาคารสาทรธานี ช่วงใต้ สะพานลอยคนข้าม สี่แยกนราธิวาส ตัดสาทร	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๒๐๖๒, ๑๐๐.๕๓๐๓๖๗	-
๒๐	NAR-W ๐๑	ช่วงสี่แยกไฟแดง ถนนนราธิวาสตัด สาทร (ใต้สะพานลอยข้างตึกเอ็มไพร์)	นราธิวาส ๑	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๕๒๑๗, ๑๐๐.๕๓๐๑๙๖	-
๒๑	NAR-W ๐๒	สี่แยกสาทร-นราธิวาส๑	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๙๖๗๘, ๑๐๐.๕๒๙๙๗๓๙	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๒๒	NAR-W ๐๓	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารสาทร สแควร์	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๕๒๖๘, ๑๐๐.๕๒๕๕๓๓๗	-
๒๓	NAR-W ๐๔	ก่อนถึงสี่แยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ ๑)	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๕๓๑๑, ๑๐๐.๕๒๕๒๒๕๒	-
๒๔	NAR-W ๐๕	ก่อนถึงสี่แยกนราธิวาส ตัด ถนนสีลม (จุดที่ ๒)	นราธิวาส ๑	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๕๖๕๔๓, ๑๐๐.๕๒๕๑๔๔๕	-
๒๕	NAR-W ๐๖	ก่อนถึงสี่แยก นราธิวาส - สีลม (จุดที่ ๓)	นราธิวาส ๑	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๕๗๒, ๑๐๐.๕๒๕๗๗๑	-
๒๖	PHY-E ๐๑	ใต้สถานีรถไฟฟ้า BTS ราชเทวี	พญาไท	ราช เทวี	LED	๑๓.๗๕๑๒๕๑๘, ๑๐๐.๕๓๑๕๕๓๘	-
๒๗	PHY-E ๐๒	หน้าสยามดิสคัฟเวอร์รี่ ฝั่งถนนพญาไท	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๕๖๘๗๓๘, ๑๐๐.๕๓๐๙๕๕๗	-
๒๘	PHY-E ๐๓	ด้านหน้าวิทยาเขตอุเทนถวาย	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๕๒๔๖๘, ๑๐๐.๕๓๐๓๐๙	-
๒๙	PHY-E ๐๔	ก่อนถึงประตูทางเข้า โรงเรียนเตรียม อุดมศึกษา	พญาไท	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๕๐๔๙๐๒, ๑๐๐.๕๓๐๐๐๗๓	-
๓๐	PHY-E ๐๕	หัวมุมทางออกจตุจักร ใกล้ประตูใหญ่ (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๕๖๓๓, ๑๐๐.๕๒๕๖๑๑๗	-
๓๑	PHY-E ๐๖	อุโมงค์คณะวิทยาศาสตร์จตุจักร	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๓๖๘, ๑๐๐.๕๒๕๔๑๔	-
๓๒	PHY-E ๐๗	ใต้สะพานลอยคนข้าม ใกล้คณะบัญชี (ฝั่งสระน้ำ)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๓๐๗๔, ๑๐๐.๕๒๕๒๓๓๕	-
๓๓	PHY-E ๐๘	ก่อนถึงทางเข้า-ออก จามจุรีสแควร์ (ฝั่งถนนพญาไท)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๖๕๗๑, ๑๐๐.๕๒๕๘๘๕	-
๓๔	PHY-E ๐๙	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ ๑)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๒๕๐๕, ๑๐๐.๕๒๕๘๘๑๗	-
๓๕	PHY-E ๑๐	หัวมุมจามจุรีสแควร์ (จุดที่ ๒)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๕๒๕, ๑๐๐.๕๒๕๘๘๖	-
๓๖	PHY-W ๐๑	หัวมุมตลาดสามย่าน ช่วงเลียวย้าย จากถนนพระราม ๔ เข้าถนนพญาไท	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๓๗๔๘, ๑๐๐.๕๒๕๗๒๕๗	-
๓๗	PHY-W ๐๒	หัวมุมทางเข้า-ออก หน้าตลาดสาม ย่านเก่า	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๔๐๑๓, ๑๐๐.๕๒๕๘๑๗๑	-
๓๘	PHY-W ๐๓	หัวมุมซอยจตุจักร ๔๒ (ทางเข้า U Center)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๐๕๒๕, ๑๐๐.๕๒๕๘๗๓๑	-
๓๙	PHY-W ๐๔	ก่อนถึงป้ายรถเมล์ หน้าคณะนิสิตเก่า คณะนิติศาสตร์จตุจักร	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๖๑๐๑, ๑๐๐.๕๒๕๑๐๒๑	-
๔๐	PHY-W ๐๕	ด้านหน้าคณะครุศาสตร์ (จุดที่ ๑)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๔๑๐๙, ๑๐๐.๕๒๕๓๗๗๑	-
๔๑	PHY-W ๐๗	หัวมุมไฟแดงก่อนเลียวย้ายเข้าประตูใหญ่ จตุจักร ฝั่งตรงข้ามสระน้ำ	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๖๔๑, ๑๐๐.๕๒๕๕๑๘	-
๔๒	PHY-W ๐๘	ด้านข้างโรงแรมปทุมวันปริ้นเซส ช่วง ก่อนถึงสามแยกไฟแดง (ในซอยจตุจักร ๑๒)	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๘๐๘๔, ๑๐๐.๕๒๕๗๔๖๒	-
๔๓	PHY-W ๐๙	หัวมุมสามแยกโรงแรมปทุมวันปริ้น เซส	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๗๕๑๖, ๑๐๐.๕๓๐๐๖๔๒	-
๔๔	PHY-W ๑๑	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ ใกล้จตุจักรจรดประจำทาง	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๑๖๘๘, ๑๐๐.๕๓๐๕๐๕๖	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๔๕	PHY-W ๑๒	หน้าศูนย์การค้า เอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ แยungsยามสแควร์ซอย ๗	พญาไท	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๘๘๖, ๑๐๐.๕๓๐๔๖๙๓	-
๔๖	PLE-N ๐๑	หน้า การไฟฟ้านครหลวง สาขาซอย เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๘๔๗, ๑๐๐.๕๔๔๗๓๘๒	-
๔๗	PLE-N ๐๒	ด้านหน้าเซ็นทรัล ซิดลม ระหว่าง ทางเข้าหลัก กับ ลานมรกต	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๘๔๗, ๑๐๐.๕๔๔๗๓๘๒	-
๔๘	PLE-N ๐๓	ห้วมุมปากซอยทางเลีย้วเข้าซอย สมคิด	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๐๒๔, ๑๐๐.๕๔๕๓๕๑๖	-
๔๙	PLE-N ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้างโรงแรมเซ็นทรัล แอมบาสซี (ป้าย ๖๖) จุดที่ ๒	เพลินจิต	เพลิน จิต	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๕๑๘, ๑๐๐.๕๔๖๐๕๙๕	-
๕๐	PLE-N ๐๕	ห้วมุมทางเข้า-ออก จุดก่อสร้าง โรงแรม เซ็นทรัล แอมบาสซี (ป้าย ๖๖)	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๓๒๗, ๑๐๐.๕๔๖๒๘๔๒	-
๕๑	PLE-N ๐๗	หน้าจุดก่อสร้างโรงแรม เซ็นทรัล แอม บาสซี (ป้าย ๙๙) ช่วงใกล้ถึงสี่แยก	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๔๗๐๙, ๑๐๐.๕๔๗๒๐๒๓	-
๕๒	PLE-N ๐๘	ด้านหน้าอาคารเวฟเพลส	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๓๓๓๕, ๑๐๐.๕๔๗๗๓๗๘	-
๕๓	PLE-S ๐๑	ห้วมุมรางรถไฟ ใกล้อาคารเพลินจิต เซ็นเตอร์	เพลินจิต	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๔๒๖๔๓๘, ๑๐๐.๕๕๐๗๐๕๓	-
๕๔	PLE-S ๐๒	ใต้ทางด่วนถัดมาจากห้วมุมรางรถไฟ ก่อนถึงอาคารคิวเฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๖๙๔๖, ๑๐๐.๕๕๐๕๐๐๕	-
๕๕	PLE-S ๐๓	ห้วมุมก่อนทางเลีย้วออก อาคารคิว เฮ้าส์ เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๗๔๑๓, ๑๐๐.๕๕๐๒๘๐๒	-
๕๖	PLE-S ๐๔	ห้วมุมทางเข้า-ออก โรงแรม Novotel ใกล้ปากซอยร่วมฤดี	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๘๕๗๓, ๑๐๐.๕๕๑๖๓๑๒	-
๕๗	PLE-S ๐๕	ห้วมุมทางออกธนาคารกรุงศรีอยุธยา	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๒๘๘๘, ๑๐๐.๕๕๗๑๒๑๖	-
๕๘	PLE-S ๐๖	ห้วมุมก่อนทางเข้า อาคารต้นสน ทาว เวอร์	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๔๓๔๑, ๑๐๐.๕๕๖๒๘๗๔	-
๕๙	PLE-S ๐๗	ห้วมุมทางเข้า อาคารเพลินจิต ทาว เวอร์	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๗๒๒๘, ๑๐๐.๕๕๔๔๗๖๒	-
๖๐	PLE-S ๐๘	ด้านหน้าโรงเรียนมาแตเดอีย	เพลินจิต	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๐๖๕๗, ๑๐๐.๕๕๒๗๗๘๕	-
๖๑	PLE-S ๑๐	บริเวณใกล้ทางเข้า อาคารอัมรินทร์ พลาซ่า	เพลินจิต	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๔๔๑๗๕๙, ๑๐๐.๕๕๒๑๓๗๘	-
๖๒	RAJ-E ๐๓	ด้านหน้าโรงแรมไฮแอตเอราวิ้น ก่อน ถึงตู้โทรศัพท์	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๙๑๗๔, ๑๐๐.๕๕๐๒๕๙๘	-
๖๓	RAJ-E ๐๔	ห้วมุมทางออกโรงแรมไฮแอตเอราวิ้น	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๘๙, ๑๐๐.๕๕๐๑๑๔๕	-
๖๔	RAJ-E ๐๖	ห้วมุมทางออก โรงแรม เพนนินซูล่า	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๒๗๑๕, ๑๐๐.๕๕๓๙๘๐๗	-
๖๕	RAJ-E ๐๗	ห้วมุมปากซอย มหาดเล็กหลวง ๓ ได้ บันไดเลื่อนขึ้น BTS ราชดำริ	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๘๘๕๕, ๑๐๐.๕๕๓๙๔๗๕	-
๖๖	RAJ-E ๐๘	ด้านหน้าบ้านพักสถานทูตอเมริกา ก่อนถึงโรงเรียน AUA	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๒๖๒, ๑๐๐.๕๕๓๒๒๔	-
๖๗	RAJ-E ๐๙	ห้วมุมทางเข้าด้านหน้า AUA	ราชดำริ	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๗๒๗๒, ๑๐๐.๕๕๓๑๔๓๕	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๖๘	RAJ-E ๑๐	หัวมุมทางออก อาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๕๑๐๑, ๑๐๐.๕๓๙๑๑๑๔	-
๖๙	RAJ-E ๑๑	ก่อนทางเข้าอาคาร Regent House	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๑๑๑๗, ๑๐๐.๕๓๙๐๔๙๙	-
๗๐	RAJ-E ๑๒	หัวมุมทางเข้า คอนโด ๑๘๕ Rajadamri (สำนักงานขาย)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๕๕๕๔๙, ๑๐๐.๕๓๘๙๖๕๖	-
๗๑	RAJ-E ๑๓	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนราชดำริ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๙๐๖๖, ๑๐๐.๕๓๘๔๑๐๖	-
๗๒	RAJ-E ๑๔	หน้าที่จอดรถชั่วคราว กทม. ข้างสวนลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๒๖๗๑๗, ๑๐๐.๕๓๗๙๓๐๑	-
๗๓	RAJ-E ๑๕	หัวมุมก่อนทางออก ที่จอดรถกทม. ข้างสวนลุมพินี	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๐๗๑๙, ๑๐๐.๕๓๗๓	-
๗๔	RAJ-E ๑๖	ข้างสวนลุมพินี ก่อนถึงแยกศาลาแดง	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๐๙๙๗, ๑๐๐.๕๓๗๔๕๓	-
๗๕	RAJ-W ๐๑	หัวมุมทางเข้า รพ.จุฬาฯ (แผนกฉุกเฉิน)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๐๓๙๐๗, ๑๐๐.๕๓๖๘๘๕๗	-
๗๖	RAJ-W ๐๒	หัวมุมทางเข้า ตึก สก. โรงพยาบาลจุฬาฯ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๒๗๑๙, ๑๐๐.๕๓๗๒๔๒๘	-
๗๗	RAJ-W ๐๓	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ ๑) ฝั่งราชกรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๑๓๕๖, ๑๐๐.๕๓๙๑๙๒	-
๗๘	RAJ-W ๐๔	ก่อนถึง BTS ราชดำริ (จุดที่ ๒) ฝั่งราชกรีฑาสโมสร	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๔๔๑๘, ๑๐๐.๕๓๙๒๓๘๓	-
๗๙	RAJ-W ๐๕	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์เซียน (จุดที่ ๑)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๖๙๖๑, ๑๐๐.๕๓๙๕๙๕๗	-
๘๐	RAJ-W ๐๖	ตรงข้ามโรงแรมโพธิ์เซียน (จุดที่ ๒)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๙๘๑๑, ๑๐๐.๕๓๙๖๕๐๖	-
๘๑	RAJ-W ๐๗	หัวมุมทางเข้า รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๒๓๗๐๔, ๑๐๐.๕๓๙๘๑๑๕	-
๘๒	RAJ-W ๐๘	หัวมุมทางออก รพ.ตำรวจ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๕๙๖, ๑๐๐.๕๓๙๘๙๖	-
๘๓	RAJ-W ๐๙	ก่อนถึงสี่แยกราชประสงค์ มุ่งหน้าประตูน้ำ (หน้ารพ.ตำรวจ)	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๔๓๐๑๙, ๑๐๐.๕๔๐๐๙๗๗	-
๘๔	RAJ-W ๑๐	หัวมุมสี่แยกราชประสงค์ ฝั่งหน้าเซ็นทรัลเวิลด์	ราชดำริ	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๘๐๘๖๓, ๑๐๐.๕๔๐๖๖๔๗	-
๘๕	RAJ-W ๑๑	หน้าศูนย์การค้า ZEN ช่วงหน้าป้าย Central World ใกล้สี่แยกราชประสงค์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๘๘๙๓๒, ๑๐๐.๕๔๐๒๒๔๖	-
๘๖	RAJ-W ๑๒	หน้าเซ็นทรัลเวิลด์ก่อนบันไดทางขึ้นหนึ่ง	ราชดำริ	ราชดำริ	Scroller	๑๓.๗๔๕๕๘๑๗, ๑๐๐.๕๔๐๓๖๗๑	-
๘๗	RM๑-N ๐๑	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามสแควร์ซอย ๑	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๑๔๐๔, ๑๐๐.๕๓๑๗๗๘๕	-
๘๘	RM๑-N ๐๒	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามสแควร์ซอย ๒	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๑๐๒๔, ๑๐๐.๕๓๑๘๘๓๑	-
๘๙	RM๑-N ๐๓	ด้านหน้าสยามเซ็นเตอร์ เอื้องสยามสแควร์ซอย ๓	พระราม ๑	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๖๐๓๐๙, ๑๐๐.๕๓๒๓๙๓๕	-
๙๐	RM๑-N ๐๔	สามแยกเฉลิมเผ่า พื้นที่ด้านหน้ารั้ววัดปทุมวนาราม ใกล้ตอม่อบีทีเอส	พระราม ๑	ปทุมวัน	LED	๑๓.๗๔๕๓๘๗๑, ๑๐๐.๕๓๕๙๕๕๔	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๙๑	RM๑-N ๐๕	สามแยกเฉลิมเผ่า ด้านหน้าวัดพุทธ วนาราม ช่วงใต้สะพานลอยคนข้าม	พระราม ๑	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๓๗๒๖, ๑๐๐.๕๓๖๑๒๒	-
๙๒	RM๑-S ๐๗	ห้วมุมสยามสแควร์ ซอย ๓ หน้าร้าน Pepper Lunch	พระราม ๑	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๘๐๔๔, ๑๐๐.๕๓๒๙๙๘๕	-
๙๓	RM๑-S ๐๘	หน้าโรงพยาบาลต์ ลีโต้	พระราม ๑	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๘๕๐๖, ๑๐๐.๕๓๒๕๗๗	-
๙๔	RM๑-S ๐๙	ห้วมุมก่อนทางเลีย้วเข้าสยามสแควร์ ซอย ๒	พระราม ๑	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๙๐๗๖, ๑๐๐.๕๓๒๒๐๕๖	-
๙๕	RM๑-S ๑๐	ปากซอยสยามสแควร์ ซอย ๑	พระราม ๑	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๔๖๐๑๑๗, ๑๐๐.๕๓๑๕๐๗๔	-
๙๖	RM๔-N ๐๑	หน้าธนาคารกรุงเทพ เลยMRT หัว ลำโพง ฝั่งหัวลำโพง	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๖๓๑๓, ๑๐๐.๕๑๗๒๙๙๑	-
๙๗	RM๔-N ๐๒	บริเวณสี่แยกมทนคร	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๙๗๔๑, ๑๐๐.๕๑๘๘๘๕๖	-
๙๘	RM๔-N ๐๔	ด้านหน้าตลาดสามย่าน จุดที่ ๒ ฝั่ง ถนนพระราม ๔	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๒๕๕๒, ๑๐๐.๕๑๘๐๕๗๓	-
๙๙	RM๔-N ๐๕	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาด ไทย ก่อนถึงจตุรอรถประจำทาง	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๕๓๗๒๖, ๑๐๐.๕๓๖๑๒๒	/
๑๐๐	RM๔-N ๐๖	ห้วมุมทางเข้า-ออก สถานเสาวภา สภากาชาดไทย	พระราม ๔	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๓๑๔๙๔๒, ๑๐๐.๕๓๒๕๕๓	-
๑๐๑	RM๔-N ๐๗	ด้านหน้าสถานเสาวภา สภากาชาด ไทย ก่อนถึงแยกอ้งรีคู่งด์	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๑๔๐๙, ๑๐๐.๕๓๒๖๙๙๑	-
๑๐๒	RM๔-N ๐๘	ก่อนถึงสี่แยกพระราม ๔ ตัด ถนนราช ดำริ (ก่อนเลีย้วชัยมารพ.จุฬาฯ)	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๕๗๔๙๕, ๑๐๐.๕๔๕๓๔๑๘	-
๑๐๓	RM๔-N ๐๙	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้สี่แยกพระราม ๔ ตัด ถนนราช ดำริ	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๗๕, ๑๐๐.๕๓๗๓๗	-
๑๐๔	RM๔-N ๑๐	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้จตุรรถชั่วคราว และ MRT สวน ลุมพินี	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๐๗, ๑๐๐.๕๓๗๕๘๘	-
๑๐๕	RM๔-N ๑๑	ด้านหน้าลานพระรูป (สวนลุมพินี) ใกล้ทางขึ้น-ลง MRT สวนลุมพินี	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๔๓๓, ๑๐๐.๕๓๘๑๒๑	-
๑๐๖	RM๔-N ๑๒	ก่อนถึงประตูทางเข้า ๓ สวนลุมพินี (เยื้องอาคารอ้อจ้อเหลียง)	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๕๓, ๑๐๐.๕๔๐๑๗๖	-
๑๐๗	RM๔-N ๑๓	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชาจุดที่ ๑ พระราม๔	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๒๕๗, ๑๐๐.๕๔๕๕๐๕๑	-
๑๐๘	RM๔-N ๑๔	ข้างสวนลุมไนท์บาร์ชาจุดที่ ๒ พระราม๔	พระราม ๔	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๒๕๙๐๐๙, ๑๐๐.๕๔๕๗๐๘	-
๑๐๙	RM๔-S ๐๑	ก่อนถึงคอนโด Amanta Lumpini	พระราม ๔	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๓๑๗๔๖, ๑๐๐.๕๕๑๕๐๙๔	-
๑๑๐	RM๔-S ๐๒	หน้าโชว์รูม Benz	พระราม ๔	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๙๒๗๑๖, ๑๐๐.๕๓๖๗๘๙๑	-
๑๑๑	RM๔-S ๐๓	หน้าอาคารคิวเฮาส์ ลุมพินี ก่อนเลีย้ว เข้าสาทรใต้	พระราม ๔	สาทร	LED	๑๓.๗๒๕๙๑๕๘, ๑๐๐.๕๔๔๙๓๔๒	-
๑๑๒	RM๔-S ๐๕	ห้วมุมด้านหน้าโชว์รูม Mazda ก่อน ถึงอาคารอ้อจ้อเหลียง	พระราม ๔	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๖๘๒๒๔, ๑๐๐.๕๔๒๘๐๔๘	-
๑๑๓	RM๔-S ๐๖	ด้านหน้าอาคาร อับดุลราฮิม ช่วงก่อน สุดพื้นที่อาคาร	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๙๙๕, ๑๐๐.๕๓๙๙๔๖๖	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๑๔	RM๔-S ๐๗	บริเวณหน้าอาคารร้าง (เลยมาจาก อาคารอับดุลราฮิมเล็กน้อย) ช่วงชั้น สะพานไทย-ญี่ปุ่น	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๒๔๘, ๑๐๐.๕๓๙๓๗๙๕	-
๑๑๕	RM๔-S ๑๐	ด้านหน้ากึ่งกลางระหว่างประตู ทางเข้า-ออก ด้านหน้าโรงแรมดุสิต ธานี	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๐๑๙๔, ๑๐๐.๕๓๗๔๗	-
๑๑๖	RM๔-S ๑๒	หัวมุมทางเข้า-ออก อาคารคราวน์ พลาซ่า	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๓๐๑๐๙๑, ๑๐๐.๕๓๔๙๘๑๙	-
๑๑๗	RM๔-S ๑๕	ด้านหน้าปั๊ม Caltex ช่วงเลยแยก สะพานเหลืองมาเล็กน้อย	พระราม ๔	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๓๖๒๖๙๙, ๑๐๐.๕๒๐๖๗๕	-
๑๑๘	SAR-N ๐๑	ถนนหลังสวนก่อนถึงแยกตัดสารสิน	สารสิน	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๕๓๙๙, ๑๐๐.๕๔๒๒๖๖๒	-
๑๑๙	SAR-N ๐๒	หัวมุมด้านหน้า Bizcar	สารสิน	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๒๙๒๓, ๑๐๐.๕๔๒๕๕๗๔	-
๑๒๐	SAR-N ๐๓	ก่อนถึงอาคารเคียนหงวน	สารสิน	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๑๘๖๒, ๑๐๐.๕๔๕๕๙	-
๑๒๑	SAR-S ๐๑	แยกสารสิน ทางไปถนนราชดำริ	สารสิน	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๓๐๘๑, ๑๐๐.๕๓๙๑๒๑๒	-
๑๒๒	SAT-N ๐๑	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ ๑) ช่วงหน้าศาลพระภูมิ	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๘๘๒, ๑๐๐.๕๑๙๕	-
๑๒๓	SAT-N ๐๒	ด้านหน้าอาคาร Charter Square (จุดที่ ๒) ช่วงสี่แยกไฟแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๘๘๖, ๑๐๐.๕๑๙๖๖๘	-
๑๒๔	SAT-N ๐๓	เกาะกลางระหว่างโชว์รูมฮอนด้า และ อาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๘๑๑, ๑๐๐.๕๒๐๔	-
๑๒๕	SAT-N ๐๔	ด้านหน้าอาคารนานมี	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๙๑๘๗๘, ๑๐๐.๕๒๐๘๐๙๙	-
๑๒๖	SAT-N ๐๕	ด้านหน้าตึก Double A	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๖๗, ๑๐๐.๕๒๕๘	-
๑๒๗	SAT-N ๐๖	หัวมุมทางออก Health Land	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๘๔๗, ๑๐๐.๕๒๖๘๐๗	-
๑๒๘	SAT-N ๐๗	ใกล้สถานีจักรยานสาทร ๑๒	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๕๗, ๑๐๐.๕๒๗๑๔๕	-
๑๒๙	SAT-N ๐๘	ด้านหน้า Thailand Elite ใกล้ถึงสี่ แยกสาทร ตัด นราธิวาส	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๑๔๔๑๖, ๑๐๐.๕๒๘๓๕๑๓	-
๑๓๐	SAT-N ๐๙	หัวมุมสี่แยกสาทร ตัด นราธิวาส ด้านหน้าอาคารสาทรธานี รับรถมุง หน้าพระราม	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๑๕๙, ๑๐๐.๕๓๐๔๘๑	-
๑๓๑	SAT-N ๑๐	ปากซอยสาทรซอย ๘	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๔๒๔๖, ๑๐๐.๕๓๑๖๙๗๘	-
๑๓๒	SAT-N ๑๑	หัวมุมทางออก อาคารแสงทองธานี	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๒๖๑๓๖, ๑๐๐.๕๓๒๓๑๔๗	-
๑๓๓	SAT-N ๑๒	ด้านหน้าร้านขายของเด็ก เลยอาคาร แสงทองธานีมาเล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๖๓๕, ๑๐๐.๕๓๘๑๑๘	/
๑๓๔	SAT-N ๑๓	ด้านหน้าโรงแรม Evergreen ช่วง ก่อนถึงสาทร ซอย ๕	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๘๐๓๓, ๑๐๐.๕๓๒๙๓๑๖	-
๑๓๕	SAT-N ๑๔	หัวมุมปากซอย คอนแวนต์	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๕๑๘, ๑๐๐.๕๓๕๒๕๓	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๓๖	SAT-N ๑๕	ห้วมุมทางออก อาคารพระรินทร์ ด้านหน้าร้าน ๗-๑๑	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๐๗, ๑๐๐.๕๓๗๓	-
๑๓๗	SAT-N ๑๖	ก่อนทางเข้าซอยศาลาแดง	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๒๒๕๓, ๑๐๐.๕๓๗๗๓๙๕	-
๑๓๘	SAT-N ๑๗	ช่วงก่อนถึงไฟแดง เลี้ยวอาคาร Tisco มาเล็กน้อย	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๕๓๙๘, ๑๐๐.๕๕๓๗๐๑๒	-
๑๓๙	SAT-N ๑๘	ด้านหน้าร้าน The Paul Smith Fashion ตรงข้ามอาคาร คิวเฮ้าส์ สาทร	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๓๘๐๘, ๑๐๐.๕๕๑๖๕๕๕	-
๑๔๐	SAT-N ๑๙	ห้วมุมก่อนถึงทางเข้า-ออก อาคาร สาทร ก่อนป้ายบอกไปทางด่วน	สาทร เหนือ	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๕๖๗๗๘, ๑๐๐.๕๕๒๖๕๕๕	-
๑๔๑	SAT-N ๒๐	ช่วงก่อนถึงสี่แยกสาทร ตัด พระราม ๔ (ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม ๔)	สาทร เหนือ	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๐๐๑, ๑๐๐.๕๕๓๗๒๗๘	-
๑๔๒	SAT-S ๐๑	ด้านหน้าอาคาร Q House สาทร (กลางหน้าอาคาร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๐๗๒, ๑๐๐.๕๕๑๖๐๐๒	-
๑๔๓	SAT-S ๐๒	ห้วมุมทางเข้า อาคาร Q House สาทร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๗๑๗, ๑๐๐.๕๕๑๒๕๕๘	-
๑๔๔	SAT-S ๐๓	เลยโรงแรมสุโขทัย และป้ายรถเมล์มา ประมาณ ๒๐ เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๖๑๖๖, ๑๐๐.๕๕๐๐๔๗๘	-
๑๔๕	SAT-S ๐๔	บริเวณหน้าร้าน Café ๑๙๑๒ ก่อนถึง สัญญาณไฟแดง	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๕๒๙๖, ๑๐๐.๕๓๘๙๖๑	-
๑๔๖	SAT-S ๐๖	ด้านหน้า Urbana Sathorn ช่วงเลย ซอยสวนพลูมาเล็กน้อย	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๓๔๐๙๗, ๑๐๐.๕๓๕๕๘๖๔	-
๑๔๗	SAT-S ๑๐	ก่อนสิ้นสุดด้านหน้า คอนโด The Met	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๒๘๑, ๑๐๐.๕๓๓๘๖๓	-
๑๔๘	SAT-S ๑๑	ด้านหน้าคอนโด The Met ช่วงก่อน ถึงสถานทูตสิงคโปร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๒๖๖๒, ๑๐๐.๕๓๓๓๕๕	-
๑๔๙	SAT-S ๑๖	ก่อนถึงห้วมุมทางออก อาคารจัณาการ	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๒๑, ๑๐๐.๕๒๙๑๙๙	-
๑๕๐	SAT-S ๑๗	เลยอาคารจัณาการมาประมาณ ๒๐ เมตร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๓๖๖๒, ๑๐๐.๕๒๘๙๙๘๒	-
๑๕๑	SAT-S ๑๘	ก่อนถึงโรงแรม Ascott ช่วงเลยป้าย รถเมล์มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๘๓๗, ๑๐๐.๕๒๘๕๐๓๒	-
๑๕๒	SAT-S ๑๙	ห้วมุมทางเข้า โรงแรม Ascott Bangkok	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๑๐๖, ๑๐๐.๕๒๘๒๔๙๓	-
๑๕๓	SAT-S ๒๐	ด้านหน้าโรงแรม Ascott Bangkok ช่วงก่อนถึงทางออก (ช่วงสัญญาณไฟ จราจร)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๑๐๖๒๒, ๑๐๐.๕๒๘๐๘๕๗	-
๑๕๔	SAT-S ๒๑	ห้วมุมจุดก่อสร้างเอไอเอ สาทรทาว เวอร์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๐๖๑๕๔, ๑๐๐.๕๒๖๕๐๔๙	-
๑๕๕	SAT-S ๒๒	ด้านหน้า ๗-๑๑ ก่อนถึงโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์ เลี้ยวซอยสาทร ๑๑ มา	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๒๐๔๑๕๓, ๑๐๐.๕๒๕๕๒๖๖	-
๑๕๖	SAT-S ๒๓	ห้วมุมทางออก โรงพยาบาลเซนต์ หลุยส์ หน้าธนาคารไทยพาณิชย์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๙๙๙๙, ๑๐๐.๕๒๔๔๒๘๔	/
๑๕๗	SAT-S ๒๔	ห้วมุมทางออก วัดเซนต์หลุยส์	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๗๑๗, ๑๐๐.๕๒๓๕๕๕	/
๑๕๘	SAT-S ๒๕	ด้านหน้า KMUTT ก่อนถึง BTS สุร ศักดิ์	สาทรใต้	สาทร	LED	๑๓.๗๑๙๔๙๓, ๑๐๐.๕๒๒๙๐๑	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๕๙	SAT-S ๒๖	ก่อนถึงทางเข้า-ออก โรงแรมอิสติน (ข้างตู้ไปรษณีย์)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๓๒๗๘๑, ๑๐๐.๕๒๑๑๖๒๕	-
๑๖๐	SAT-S ๒๗	หัวมุมก่อนถึงทางเข้า อาคาร ไทย ซี ซี	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๓๑๘๘๗, ๑๐๐.๕๒๑๖๗๘๙	/
๑๖๑	SAT-S ๒๘	ด้านหน้า คิงส์ รอยัล การ์เด้น (ใต้ สะพานขึ้น-ลงบีทีเอส สุรศักดิ์) ใกล้ Thai CC	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๙๐๒๐๗, ๑๐๐.๕๒๑๐๗๒๕	-
๑๖๒	SAT-S ๒๙	ก่อนถึงสี่แยกสาทร ฝั่งตรงข้ามอาคาร Charter Square (ข้างแพลตฟอร์ม)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๔๑๑๘, ๑๐๐.๕๑๙๗๓๕๗	/
๑๖๓	SAT-S ๓๐	ด้านหน้าคอนโด Rhythm	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๗๙๒๐๒, ๑๐๐.๕๒๑๖๙๒๖๓	-
๑๖๔	SAT-S ๓๑	ก่อนสุดถนนสาทรใต้ (ก่อนถึงสาม แยกถนนเจริญกรุง)	สาทรใต้	สาทร	Scroller	๑๓.๗๑๘๓๕, ๑๐๐.๕๑๕๓๒๕	-
๑๖๕	SIL-N ๐๑	หน้าธนาคารกสิกรไทย ใกล้ซอยสีลม ๒๒	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๔๖๔๖๓, ๑๐๐.๕๒๒๗๑๓๓	/
๑๖๖	SIL-N ๐๒	เลยโรงแรม Pullman มาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๖๙๓๒, ๑๐๐.๕๒๑๖๑๗๕	-
๑๖๗	SIL-N ๐๓	หน้าร้าน Quick Shop ติดกับอาคาร Paso Tower	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๖๒๕๕, ๑๐๐.๕๒๘๗๔๑๙	-
๑๖๘	SIL-N ๐๔	ด้านหน้าธนาคารออมสิน หัวมุมก่อน ทางออกธนาคารกสิกรไทย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๔๕๖, ๑๐๐.๕๒๙๑๐๓๒	-
๑๖๙	SIL-N ๐๕	หัวมุมทางออก อาคารบุญมิตร	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๒๐๘๓, ๑๐๐.๕๓๐๔๑๑๗	-
๑๗๐	SIL-N ๐๖	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๓๐๗, ๑๐๐.๕๓๐๖๙๒	-
๑๗๑	SIL-N ๐๗	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพคริส เตียน (จุดที่ ๑) ตรงข้ามอาคารกมลสุ โกศล	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๖๓๕๑, ๑๐๐.๕๓๑๖๓๘๙	-
๑๗๒	SIL-N ๐๘	ด้านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพคริส เตียน (จุดที่ ๒) ตรงข้ามอาคาร อากเนย์ประกันภัย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๗๐๖๖, ๑๐๐.๕๓๑๗๙๕๘	-
๑๗๓	SIL-N ๐๙	ด้านหน้าร้าน Sunrise Tagos ก่อนถึง ซอยสีลม ๔	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๑๐๘๕, ๑๐๐.๕๓๒๙๔๒๘	-
๑๗๔	SIL-N ๑๐	ด้านหน้าธนาคารกรุงเก่า ก่อนถึงร้าน Pizza Hut (ช่วงเลยสีลมซอย ๔ มา เล็กน้อย)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๒๖๖๙, ๑๐๐.๕๓๓๒๕๕๑	-
๑๗๕	SIL-N ๑๑	ด้านหน้าธนาคารยูโอบี ช่วงเลยบันได ขึ้น-ลง BTS ศาลาแดงมาเล็กน้อย	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๙๑๗๑, ๑๐๐.๕๓๕๑๓๐๔	-
๑๗๖	SIL-N ๑๒	ก่อนถึงสี่แยกสีลม ตัด ถนนพระราม ๔ หน้า Tops Super Market	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๙๒๔๘๗, ๑๐๐.๕๓๕๙๖๖๑	-
๑๗๗	SIL-S ๐๑	บริเวณหน้าร้าน สมัยศึกโกษา ข้ามัน ไก่ ใกล้บันไดขึ้น-ลงบีทีเอส ศาลาแดง	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๔๗๖๒, ๑๐๐.๕๓๕๓๐๖๙	-
๑๗๘	SIL-S ๐๓	ด้านหน้าร้าน Au bon pain และ Mister Donut ก่อนถึงซอย คอนแวนต์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๘๑๕๗๒, ๑๐๐.๕๓๓๔๑๓๓	-
๑๗๙	SIL-S ๐๕	ด้านหน้าอาคาร ซี.พี.ทาวเวอร์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๘๘๑๖, ๑๐๐.๕๓๒๖๓๖๕	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๑๘๐	SIL-S ๐๖	ห้วมุมด้านหน้า อาคารออคเนย์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๖๙๗๙, ๑๐๐.๕๓๒๑๔๗๒	-
๑๘๑	SIL-S ๐๗	ห้วมุมอาคารมกลศุโกศล (ก่อนถึง อาคารยูไนเต็ด เซ็นเตอร์)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๕๗๓๑, ๑๐๐.๕๓๑๗๖๖๙	-
๑๘๒	SIL-S ๐๘	ด้านหน้าอาคารมกลศุโกศล ก่อนถึง ร้าน ๗-๑๑	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๕๒๖๖, ๑๐๐.๕๓๑๖๓๕๘	-
๑๘๓	SIL-S ๐๙	ด้านหน้าอาคาร United Center	สีลม	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๗๔๐๑๕, ๑๐๐.๕๓๑๓๔๓๒	-
๑๘๔	SIL-S ๑๐	ด้านหน้าธนาคารกรุงเทพสำนักงาน ใหญ่ (ก่อนถึงประตูทางออก)	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๗๒๒๗๓, ๑๐๐.๕๓๐๕๓๑๗	-
๑๘๕	SIL-S ๑๑	ห้วมุมประตูทางเข้า ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๘๘๘๘, ๑๐๐.๕๒๙๘๘๐๓	-
๑๘๖	SIL-S ๑๓	ด้านหน้าซอยเล็ก ทางเข้าร้านควอลิตี้ เฮาส์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๖๓๘๘, ๑๐๐.๕๒๙๒๓๓๓	-
๑๘๗	SIL-S ๑๔	ด้านหน้าธนาคารกรุงไทย ใกล้สี่แยกสี ลม-นราธิวาส	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๖๐๓๑๑, ๑๐๐.๕๒๗๗๒๒๔	-
๑๘๘	SIL-S ๑๕	ด้านหน้า Furama สีลม	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๕๕๑๙, ๑๐๐.๕๒๕๓๓๑๑	-
๑๘๙	SIL-S ๑๖	ด้านหน้าอาคารวรรณวิวัฒน์ ช่วงก่อนถึง ทางออกอาคาร	สีลม	บางรัก	LED	๑๓.๗๒๓๘๔๑๗, ๑๐๐.๕๒๑๓๕๒๓	-
๑๙๐	SIL-S ๑๘	ด้านหน้า The Silom Galleria ก่อน ถึงโรงแรมออลิเคย์อินน์	สีลม	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๓๓๓๕๓, ๑๐๐.๕๑๙๙๔๓๗	-
๑๙๑	SURE ๐๑	ด้านหน้าโรงแรมออลิเคย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๑) ช่วงทางขึ้นบันได เลื่อน	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๖๗๒, ๑๐๐.๕๑๙๓๑๙๒	-
๑๙๒	SURE ๐๒	ด้านหน้าโรงแรมออลิเคย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๒) ช่วงหน้าร้านค้า	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๓๘๘๘, ๑๐๐.๕๑๙๓๘๑๗	-
๑๙๓	SURE ๐๓	ด้านหน้าโรงแรมออลิเคย์อินน์ ฝั่งถนน สุรศักดิ์ (จุดที่ ๓) ช่วงก่อนถึงทาง เลี้ยวเข้าอาคารจีเวลลีเทรด	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๒๐๓๕๕, ๑๐๐.๕๑๙๓๑๑๙	-
๑๙๔	SURE ๐๔	ด้านหน้าอาคารสะพานเป็	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๗๗๕๒, ๑๐๐.๕๑๙๕๕๕๘	-
๑๙๕	SURE ๐๕	ด้านหน้าอาคาร บสก.	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๒๐๑๒๙๔, ๑๐๐.๕๑๙๖๓๑๔	-
๑๙๖	SURE ๐๖	ด้านข้างโชว์รูม Honda ก่อนถึงสี่แยก ไฟแดง	สุรศักดิ์	บางรัก	Scroller	๑๓.๗๑๙๒๔๙๙, ๑๐๐.๕๑๙๘๓๘๘	-
๑๙๗	WIT-E ๐๑	ห้วมุมทางออก Park Venture	วิฑู	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๘๔๙๕, ๑๐๐.๕๔๗๕๒๓๑	-
๑๙๘	WIT-E ๐๒	ด้านหน้าโรงแรม Plaza Athinee	วิฑู	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๑๕๗๑๖, ๑๐๐.๕๔๗๓๑๐๗	-
๑๙๙	WIT-E ๐๓	ด้านหน้าสถานทูตเวียดนาม	วิฑู	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๗๙๕๓, ๑๐๐.๕๔๗๑๗๕๖	-
๒๐๐	WIT-E ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรส มาประมาณ ๒๐ เมตร)	วิฑู	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๑๗๕๒, ๑๐๐.๕๔๗๐๖๒๕	-
๒๐๑	WIT-E ๐๕	ห้วมุมทางออก ประตูกลาง อาคาร ออลซีชั่น เฟลส	วิฑู	ปทุม วัน	Scroller	๑๓.๗๓๙๐๕๙๖, ๑๐๐.๕๔๖๘๖๗๕	-
๒๐๒	WIT-E ๐๖	ด้านหน้าอาคาร Rolex Center (ถัด จากอาคารออลซีชั่น เฟลส)	วิฑู	ปทุม วัน	LED	๑๓.๗๓๘๓๖๕๖, ๑๐๐.๕๔๖๗๔๘๓	-

No.	ID	ตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	พิกัด	เสนอ ปรับ ตำแหน่ง
๒๐๓	WIT-E ๐๘	ด้านหน้าอาคารใหม่ Smooth E ก่อนถึงสามแยกสารสิน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๔๔๕๕, ๑๐๐.๕๕๖๐๘๔๑	-
๒๐๔	WIT-E ๐๙	ด้านหน้ารั้วโฆษณา ตรงข้ามสมาคมแบดมินตัน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๒๙๘๘, ๑๐๐.๕๕๕๘๑๐	-
๒๐๕	WIT-E ๑๐	ก่อนถึงสี่แยกวิฑูตัดถนนพระราม ๔ ใกล้ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๔๑๑, ๑๐๐.๕๕๔๗๑๐๕	-
๒๐๖	WIT-W ๐๑	ห้วมุมสวนลุมพินี ด้านหลังสถานีจักรยาน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๖๗๘๘, ๑๐๐.๕๕๔๔๙๙๗	-
๒๐๗	WIT-W ๐๒	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิฑู (จุดที่ ๑) เยื้องศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๗๒๒๔๔, ๑๐๐.๕๕๔๖๖๒๕	-
๒๐๘	WIT-W ๐๓	ด้านหน้าสวนลุมพินี ฝั่งถนนวิฑู (จุดที่ ๒) เยื้องสถานทูตญี่ปุ่น	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๘๖๕๑๙, ๑๐๐.๕๕๔๘๗๕๖	-
๒๐๙	WIT-W ๐๔	ด้านหน้าจุดก่อสร้าง (เลยอาคารวีรสุมมาประมาณ ๒๐ เมตร)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๒๙๖๒๕, ๑๐๐.๕๕๕๖๘๕	-
๒๑๐	WIT-W ๐๕	ด้านหน้าประตูสมาคมแบดมินตัน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๓๓๙๔, ๑๐๐.๕๕๕๖๗๙๔	-
๒๑๑	WIT-W ๐๖	ด้านหน้าสมาคมแบดมินตัน ก่อนถึงสามแยกสารสิน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๐๑๗๕, ๑๐๐.๕๕๗๐๖๓	-
๒๑๒	WIT-W ๐๘	ก่อนถึงประตูทางเข้า-ออก สถานทูตอเมริกา	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๖๘๐๑๑, ๑๐๐.๕๕๖๓๐๕๒	-
๒๑๓	WIT-W ๐๙	ห้วมุมทางเข้า-ออก อาคาร Maxim House	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๗๙๒๑๘, ๑๐๐.๕๕๖๔๙๗๔	-
๒๑๔	WIT-W ๑๐	หน้าโรงแรมโอเรียลทอล เรสซิเดนท์ เยื้องอาคารอลซีชั่นเพลส	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๓๘๐๗๘๒, ๑๐๐.๕๕๖๕๓๑๓	-
๒๑๕	WIT-W ๑๑	ห้วมุมทางเข้า-ออก Centre Point	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๑๙๙๖๔, ๑๐๐.๕๕๗๒๐๕	-
๒๑๖	WIT-W ๑๒	ด้านหน้าโรงแรม Centre Point ก่อนถึงป้ายรถเมล์ เยื้องโรงแรม Park Venture	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๒๒๕๒, ๑๐๐.๕๕๗๒๔๗	-
๒๑๗	WIT-W ๑๓	ห้วมุมทางเท้าก่อนถึงธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สุด Centre Point)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๒๔๓๕๘, ๑๐๐.๕๕๗๒๘๓๓	-
๒๑๘	WIT-W ๑๔	ด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา ก่อนถึงสี่แยกวิฑู ตัด ถนนเพลินจิต	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๐๒๒ , ๑๐๐.๕๕๗๓๐๔	-
๒๑๙	WIT-W ๑๕	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรงข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ ๑)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๖๙๖๓, ๑๐๐.๕๕๗๕๗๕๓	-
๒๒๐	WIT-W ๑๖	ด้านข้างโรงแรมเซ็นทรัลแอมบาสซี ตรงข้ามอาคารเวฟเพลส (จุดที่ ๒)	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	๑๓.๗๔๓๘๔๖๕, ๑๐๐.๕๕๗๕๙๖๕	-

หมายเหตุ: มาตรการป้องกันการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับป้ายประชาสัมพันธ์บนทางสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เกี่ยวกับการกำหนดป้ายที่ไม่สามารถติดตั้งบนพื้นที่สาธารณะ จำนวน ๗ ประเภท

## ภาคผนวก ข

### คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบดิจิทัลที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง ต้องมีคุณลักษณะที่เทียบเท่าหรือสูงกว่าที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องเป็นชนิดสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร ระยะการมองเห็นตั้งแต่ ๖ เมตร เป็นอย่างน้อย
- (๒) ต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐานการผลิตสูง ต้องได้รับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘
- (๓) จอแสดงภาพมีความสว่างสูงเพียงพอ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน แม้ในสภาพแสงต่ำ โดยมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ Cd/m<sup>๒</sup> และสามารถปรับเพิ่ม-ลด ความสว่างได้
- (๔) ต้องสามารถใช้งานกลางแจ้งในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิที่สูงได้
- (๕) ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕ องศา ถึง ๕๐ องศา
- (๖) อายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศา
- (๗) การออกแบบให้เป็นจุดภาพ (Pixels) ที่ผสมสีได้ไม่น้อยกว่า ๔.๕ ล้านล้านสี โดยใน ๑ จุดภาพ ประกอบไปด้วย LED Lamp แสงสีแดง ๑ ดวง แสงสีเขียว ๑ ดวง และแสงสีน้ำเงิน ๑ ดวง โดยมีจำนวนจุดภาพ (Pixels) รวมไม่น้อยกว่า ๔๘ x ๔๘ จุดภาพ และมีระยะห่างระหว่างจุดภาพ (Pixels Pitch) ไม่เกิน ๗ mm.
- (๘) Module มีความยืดหยุ่นทนต่อสารเคมี ไม่ติดไฟ และสามารถป้องกันความชื้นที่อาจจะกัดกร่อนสายทองแดงของวงจรไฟฟ้า (PCB Board)
- (๙) Module มีโครงสร้างจากวัสดุ PC โพลีคาบอเนท ทนต่อสภาพอุณหภูมิร้อนสูงกลางแจ้งได้ดี
- (๑๐) Cabinet มี Switching Power Supply จำนวนอย่างน้อย ๑ หน่วย/๑ Cabinet
- (๑๑) วัสดุที่ใช้ทำกล่อง Cabinet ต้องเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบพับขึ้นรูป ไม่เป็นสนิม เคลือบด้วย Epoxy Paint Coated Aluminum สำหรับอลูมิเนียม
- (๑๒) Cabinet ต้องมีระดับป้องกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๕
- (๑๓) Cabinet ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ ๐ องศา ถึง ๕๐ องศา (Operation temperature)
- (๑๔) Cabinet ต้องสามารถทำงานในช่วงความชื้นที่ ๑๐% ถึง ๙๐% (Operation humidity)
- (๑๕) สามารถทำงานได้ดีในช่วงไฟฟ้าที่ ๒๐๐ - ๒๔๐ โวลต์
- (๑๖) Cabinet เมื่อนำมาประกอบเป็นป้าย จะมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑.๒ เมตร ความสูงไม่เกิน ๑.๘ เมตร
- (๑๗) ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เกี่ยวกับค่าฮาโมนิกในระบบไฟฟ้าจากสถาบันที่มีมาตรฐานภายในประเทศไทย และส่งเอกสารข้อมูลและผลการทดสอบก่อนการติดตั้ง

## ภาคผนวก ค

### คุณลักษณะเฉพาะของจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครสร้างใหม่ พร้อมการพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ

- (๑) ขนาดของจอแสดงผลดิจิทัล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ จอต่อศาลาเพื่อแสดงรายละเอียดรถโดยสารประจำทางและเวลาที่มาถึงของรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการประชาชน
- (๒) โครงสร้างหน้าจอแสดงผลจะต้องเป็นแบบใช้งานภายนอก (Outdoor Type)
- (๓) สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่า IP๖๕
- (๔) หน้าจอสามารถแสดงเฉดสีได้ไม่น้อยกว่า ๑๖.๗ ล้านสี
- (๕) หน้าจอแสดงผลต้องมีระบบป้องกันการเกิดไอน้ำที่หน้าจอ
- (๖) รองรับการใช้งานหรือส่งถ่ายข้อมูลด้วยระบบเครือข่ายไร้สาย ๔G เพื่อใช้ในการอัปเดตสถานะรถโดยสารประจำทางที่เป็นปัจจุบัน (Real-Time) และสามารถปรับค่าการแสดงผลของหน้าจอ เช่น เวลาเปิด-ปิด หน้าจอแสดงผลและระยะเวลาในการแสดงข้อมูลระหว่างภาษาไทย-ภาษาอังกฤษ ผ่านระบบไร้สายได้ โดยที่ไม่ต้องทำการถอนการติดตั้ง หรือถอดหน้าจอลงมาเพื่อปรับตั้งค่า

ภาคผนวก ง

ตารางที่ ๑: ตารางพิจารณาคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre-Qualification) โครงการให้สิทธิบริหารจัดการ  
ป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
<p>๑. ผู้ขอรับสิทธิ ต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่เคยได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เช่าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน เพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน หรือมีประสบการณ์ทางด้านระบบ การรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการ เดินทางสู่สาธารณะ หรือมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อ สาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการ พื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบ ให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับ การอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับ กรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ หน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ขอรับสิทธิต้อง แนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่น ข้อเสนอราคา</p>			
<p>๒. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของ ทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ</p>			
<p>๓. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกัน เช่นว่านั้น</p>			
<p>๔. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้า เสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาครั้งนี้</p>			
<p>๕. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ และเป็นผู้รับสิทธิใน งานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่า ใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑.๕ ล้านบาทต่อหนึ่ง สัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๓ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย</p>			

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๖. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้			
๗. ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมค้ำก่อน และนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคาโดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้ค้ำหลักเป็นเกณฑ์			
๘. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต			
๙. ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยมีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ			
๑๐. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ			
๑๑. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอการเชื่อมข้อมูลแสดงผลโดยใช้ข้อมูลที่สำนักการจราจรและขนส่งเตรียมไว้ให้ โดยจุดที่จะทำการทดสอบเป็นไปตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด ทั้งนี้ผู้รับสิทธิต้องจัดหาจอแสดงผลและอุปกรณ์ในการเชื่อมโยงข้อมูล GPS ตามที่กำหนดเพื่อแสดงผลข้อมูลการเดินทางมาด้วย			

ตารางที่ ๒: ตารางพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove of Concept : POC) โครงการให้สิทธิบริหาร  
จัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) เป็นเวลา ๑๕ นาที ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ก) ผู้ให้บริการแสดงหลักฐานเปรียบเทียบความเที่ยงตรง โดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ระบบของผู้เสนอราคาและระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชันหรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเองทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) มีความถูกต้องอย่างน้อย ๓ นาทีต่อคัน ทดสอบทั้งหมด ๕ คัน ที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสาร			
ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) เป็นเวลา ๔๕ นาที ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัลจะต้องมีข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสาย และแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง			
(ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง หน่วยเป็นนาทีพิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ ดังนี้  ๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสารเมื่อรถเข้าให้บริการผ่านป้ายนั้น ๆ  ๒. เวลาการแสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที  ๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร โดยระบบคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๕ เมตร จากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS)			
(ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๑๕ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสารโดยมีระยะคลาดเคลื่อนสูงสุดจากตำแหน่งป้ายไม่เกิน ๑๕ เมตร (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS)			

หมายเหตุ: รถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) หรือรถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทยสมายล์ จำกัด (มหาชน) ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ จึงจะมีสิทธิเปิดซองข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal)

ตารางที่ ๓: ตารางเสนอค่าตอบแทนโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิในระยะแรก ปีที่ ๑-๓			ขยายระยะเวลา ๒ ปี		รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวมต่อปี						

หมายเหตุ: ค่าใช้สิทธิรายเดือนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อเดือนตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๕

โดยผลตอบแทนค่าใช้สิทธิที่เสนอ (เท่ากับค่าใช้สิทธิรายเดือนคูณด้วย ๑๒) ต้องเป็นจำนวนเท่ากันทุกปี ตลอดอายุสัญญา โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะถือว่า ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอค่าตอบแทนโครงการให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒๐ ป้าย" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้