

ประกาศกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ประกวดราคาโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะให้สิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย ผู้ประกวดราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์

๒. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคารั้งนี้

๕. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้ว และได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย

ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เข้าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน เพื่อการโฆษณา โดยสัญญานั้นดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน และผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านระบบการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๖. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๗. ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมคำก่อน โดยนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๘. ผู้ขอรับสิทธิ...

๘. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงาน รายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๙. ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารภายในประเทศ เป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนด ระยะเวลาการให้สิทธิ ๕ ปี ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืน เมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๑๐. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับ กรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบ ข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง

๑๑. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของ แอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูล จากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสาร ประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง

กำหนดยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง และกำหนดเปิดซองประกวดราคาในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://traffic.bangkok.go.th> หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

เอกสารประกวดราคา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๙
การประกวดราคาให้สิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย
ตามประกาศกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะให้สิทธิโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย
- ๑.๒ ภาคนวก ก บัญชีรายชื่อป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๗๕ ป้าย
- ๑.๓ ภาคนวก ข คุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบดิจิทัล
- ๑.๔ ภาคนวก ค คุณสมบัติเฉพาะของจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานคร พร้อมการพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ
- ๑.๕ ภาคนวก ง บัญชีตำแหน่งติดตั้งจอดิจิทัลในศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๐๐ จอ
- ๑.๖ ภาคนวก จ แบบก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง รูปแบบใหม่ Type C๓
- ๑.๗ ภาคนวก ฉ บัญชีตำแหน่งก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๒๐ หลัง
- ๑.๘ ภาคนวก ช ตารางพิจารณาคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ
- ๑.๙ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๑๐ แบบหนังสือคำประกัน (หลักประกันสัญญา)

๒. คุณสมบัติของผู้ประกวดราคา

- ๒.๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์
 - ๒.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
 - ๒.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น
 - ๒.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้
 - ๒.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้ว และได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย
- ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เช่าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนเพื่อการโฆษณา โดยสัญญานั้นดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชนและผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านระบบ

การรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะหรือผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบ ข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบ ให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๒.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และ เครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๒.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นขอเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมค้ำก่อน โดยนำมาแสดง ในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๒.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงาน รายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๒.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็น หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการ ให้สิทธิ ๕ ปี ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนิน โครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๒.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง

๒.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของ แอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้ กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสาร ประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสาร ไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าว ต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ประกวดราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังนี้

๓.๑ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(๑) ท่างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) บัญชีรายชื่อ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๒ ในกรณีบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนพร้อมรับรอง สำเนาถูกต้อง

๓.๓ หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้ บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ประกวดราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไข ใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประกวดราคาให้ชัดเจน จำนวนเงิน ที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ประกวดราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ประกวดราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอ จะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ผู้ประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ก่อนยื่นซองประกวดราคา ผู้ประกวดราคาต้องตรวจสอบร่างสัญญา สถานที่ให้ใช้ และรายละเอียด ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดก่อนที่จะตกลงยื่นซองประกวดราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

๔.๔ ผู้ประกวดราคาจะต้องยื่นซองประกวดราคาที่ปิดผนึกของเรียบร้อย โดยบรรจุข้อเสนอทั้ง ๓ ของ รวมไว้ในซองเดียวกัน และจำหน่ายซองถึงประธาน คณะกรรมการประกวดราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอ ราคาตามเอกสารประกวดราคา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๔ ยื่นพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการประกวดราคา ในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองประกวดราคาแล้ว จะไม่รับซองประกวดราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะเปิดซองประกวดราคาของผู้ประกวดราคา ณ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการประกวดราคาค้างนี้ กรุงเทพมหานครจะพิจารณาคัดสินโดยถือราคารวมสูงสุด และ พิจารณาราคารวมประกอบกับหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ รายละเอียดตามขอบเขตของงาน (TOR) โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

๕.๒ หากผู้ประกวดราคายรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการประกวดราคา ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประกวดราคา รายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคา ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อกรุงเทพมหานครเท่านั้น

๕.๓ กรุงเทพมหานครสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประกวดราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประกวดราคายรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคา การรับเอกสาร ประกวดราคาของ สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร หรือในหลักฐาน

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้ประกวดราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียด...

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการขุด ลบ ตก เติม แก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยผู้ประกวดราคามีได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือกรุงเทพมหานคร มีสิทธิให้ผู้ประกวดราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกวดราคาได้ กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรุงเทพมหานครทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ของกรุงเทพมหานครเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรุงเทพมหานครเป็นเด็ดขาด ผู้ประกวดราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๕.๖ การอุทธรณ์ผลการพิจารณาประกวดราคา ให้อุทธรณ์ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับแจ้งผลการพิจารณาประกวดราคา ผ่านหน่วยงาน

๖. การทำสัญญาให้สิทธิ

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาให้สิทธิกับกรุงเทพมหานครภายใน ๗ วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ให้กรุงเทพมหานครยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นของประกวดราคา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศ ของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบ หนังสือค้ำประกัน

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเข้า/ใช้สถานที่แล้ว

ลงชื่อ



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ขอบเขตของงาน (TOR)
โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

๑. ความเป็นมา

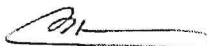
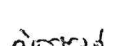
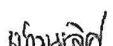
กรุงเทพมหานครในฐานะเมืองหลวงและศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลก ได้มุ่งมั่นสนองนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และ Thailand ๔.๐ ด้วยการเร่งรัดพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ อย่างไรก็ตาม จากการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ในปัจจุบันยังคงมีความจำเป็นต้องจัดหาจอแสดงผลดิจิทัลเพื่อแสดงข้อมูลระยะเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทางให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น แต่ด้วยข้อจำกัดด้านงบประมาณกรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินนโยบายเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์เข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนโดยให้สิทธิบริหารจัดการป้ายประชาสัมพันธ์โฆษณาเป็นการตอบแทน ซึ่งแนวทางดังกล่าวไม่เพียงแต่จะช่วยลดภาระงบประมาณภาครัฐและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมืองเท่านั้น แต่ยังส่งผลให้ประชาชนได้รับบริการที่ทันสมัยตลอดจนสร้างความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและประโยชน์ร่วมกันของทุกภาคส่วน

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ตรวจสอบและพิจารณาแนวทางในการดำเนินการให้สิทธิเอกชนในโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบที่ใกล้เคียงกับกำหนดอายุสัญญา โดยสามารถดำเนินการให้สิทธิเอกชนเพื่อใช้ทรัพย์สินที่มีศักยภาพที่สามารถพัฒนาและเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายทั้งด้านงบประมาณและภาระด้านบุคลากรให้กรุงเทพมหานคร ซึ่งพบว่ามีโครงการจำนวน ๒ โครงการ ได้แก่โครงการให้สิทธิเอกชนก่อสร้างดูแลบำรุงรักษาป้ายโฆษณา จำนวน ๑๒๕ ป้าย และโครงการให้สิทธิก่อสร้างดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ผลงานสำนักงานเขต ๕๐ เขต ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย โดยการให้สิทธิเอกชนในการดูแลและปรับปรุงบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานครอันเป็นทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร ควบคุมไปกับการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในตำแหน่งที่กรุงเทพมหานครกำหนดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะด้วยรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถแสดงข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางที่จำเป็นต่อการเดินทางของประชาชน เพื่อให้เป็นศาลาที่พักผู้โดยสารอัจฉริยะ Smart Bus Shelter และสอดคล้องกับนโยบาย Smart City และนโยบาย Thailand ๔.๐ ของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สิทธิเอกชนดูแล ปรับปรุง บำรุงรักษา และหาประโยชน์เชิงพาณิชย์จากป้ายตามรูปแบบและตำแหน่งที่กำหนด เพื่อเป็นรายได้ในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในตำแหน่งที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๒.๒ ติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมระบบไฟฟ้าและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูล และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ขนาด ๖ เมตร จำนวน ๑๒๐ หลัง ในตำแหน่งที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๒.๓ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดให้เอกชนต้องเสนอค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา

๓. คุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ

๓.๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านการโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์

๓.๒ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

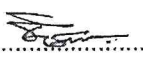
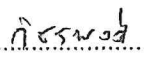
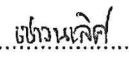
๓.๔ ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาค้างนี้

๓.๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านการโฆษณาประชาสัมพันธ์และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย

ผู้รับสิทธิ หมายถึง ผู้ที่ได้รับสิทธิในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน โดยได้ประโยชน์ในด้านการโฆษณาเป็นผลตอบแทน หรือรวมถึงผู้เช่าพื้นที่ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนเพื่อการโฆษณา โดยสัญญาที่ดำเนินการนั้นต้องมีส่วนในการให้บริการด้านสาธารณะประโยชน์ หรือมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลต่าง ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน และผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านการบริการรายงานสภาพจราจรสู่สาธารณะ หรือระบบการแจ้งข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางสู่สาธารณะ หรือผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านระบบข้อมูลเพื่อสาธารณะ ระบบสนับสนุนการเดินทางของประชาชน ระบบบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะ หรือระบบให้บริการประชาชนในลักษณะโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ อาทิ ระบบสัญญาณจราจร ระบบสื่อสารข้อมูลสาธารณะ ระบบให้บริการยานพาหนะสาธารณะ หรือระบบในลักษณะเดียวกันที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก โดยผลงานดังกล่าวสามารถเป็นงานที่ปฏิบัติร่วมกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน สัญญาหรือเอกสารยืนยันจากคู่สัญญาเดิมประกอบการยื่นข้อเสนอราคา

๓.๖ ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้

๓.๗ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นขอเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมคำก่อน โดยนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคา

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๓.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต

๓.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๕ ปี ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ

๓.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง

๓.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของแอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และข้อมูลจากระบบการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสารโดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๔. ขอบเขตการดำเนินการ

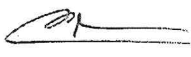
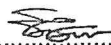
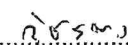
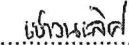
๔.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องสำรวจตำแหน่งของป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑.๑ ป้ายทั้งหมดในปัจจุบัน อาจจะมีสภาพชำรุดทรุดโทรมตามการใช้งาน ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษา/ปรับปรุงป้ายให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม พร้อมใช้งานตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ข้อ ๒.๑

๔.๑.๒ จุดตำแหน่งป้ายที่กำหนดไว้ตามบัญชี หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าป้ายมีลักษณะกีดขวางทางเดินเท้า ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องดำเนินการรื้อถอน โดยจะต้องได้รับอนุมัติจากสำนักการจราจรและขนส่ง โดยถือความเห็นของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด และผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการบรรจบรวมกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงใหม่ทั้งหมดรวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ประสานงานให้ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑.๔ ป้ายใดตามบัญชีที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โดยรอบเขตพระราชฐานต่าง ๆ ภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ หรือบริเวณพื้นที่หวงห้ามต่าง ๆ พื้นที่ที่ไม่เหมาะสม หรือทางหน่วยงานราชการต้องการใช้ หากจำเป็นต้องรื้อถอน ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายออก โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะพิจารณาจุดใหม่ทดแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ขอรับสิทธิ ซึ่งจะนำเหตุข้างต้นนี้มาเป็นเหตุอ้างขอค่าชดเชยจากกรุงเทพมหานครในการดำเนินการซ่อมแซมติดตั้งป้ายต่าง ๆ ไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๔.๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องไปตรวจดูสถานที่ตำแหน่งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแต่ละแห่งด้วยตนเอง ตามบัญชีในภาคผนวก ง ก่อนกำหนดวันเปิดของประกวดราคา โดยกรุงเทพมหานครจะถือว่า ณ วันที่ ผู้ขอรับสิทธิทุกรายยื่นของประกวดราคาได้ยอมรับสภาพในสถานที่ตำแหน่งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแล้ว ซึ่งผู้ขอรับสิทธิต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในบัญชี ซึ่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอาจมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแจ้งเพื่อให้ทำการซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้พร้อมใช้งาน หรือแจ้งเปลี่ยนตำแหน่งใหม่ โดยจะนำมาเป็นเหตุอ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ เกี่ยวกับสถานที่ไม่ได้

๔.๓ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย ประกอบไปด้วย ป้ายขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร สูง ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑๒๕ ป้าย (รูปแบบเลื่อน (Scroller) จำนวน ๑๐๐ ป้าย และป้ายจอแสดงผลดิจิทัล (LED) จำนวน ๒๕ ป้าย) และป้ายขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๕๐ ป้าย (รูปแบบเลื่อน (Scroller) จำนวน ๔๐ ป้าย และป้ายจอแสดงผลดิจิทัล (LED) จำนวน ๑๐ ป้าย) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ

๔.๔ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมโยงระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จอ พร้อมบรรจุไฟฟ้า และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ขนาด ๖ เมตร) จำนวน ๑๒๐ หลัง ในตำแหน่งตามบัญชีในภาคผนวก จ กรณีตำแหน่งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลไม่เหมาะสมหรือมีอุปสรรคสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในภายหลัง

๔.๕ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา

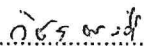
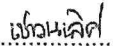
๔.๖ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกให้ครบถ้วน ได้แก่

๔.๖.๑ รายละเอียดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓

๔.๖.๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ขนาด ๖ เมตร) และการใช้ป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงการปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ และการพัฒนารูปแบบการโฆษณาและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๖.๓ ข้อเสนอทางด้านผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีเกณฑ์การพิจารณารายละเอียดตามข้อ ๕

๔.๗ ผู้ขอรับสิทธิจะได้สิทธิในการจัดเก็บผลประโยชน์ทางการค้าในด้านการโฆษณา ข้อความและรูปภาพตลอดอายุสัญญาให้สิทธิจากป้ายตามบัญชีภาคผนวก ก นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้สิทธิตลอดอายุสัญญา และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักการจราจรและขนส่งก่อนลงโฆษณา โดยสำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานครจะแจ้งผลการพิจารณาภายใน ๗ วันทำการหลังจากเจ้าหน้าที่ของกลุ่มงานบริหารทรัพย์สินสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครได้รับหนังสือ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวสำนักการจราจรและขนส่งไม่มีการชี้แจงใด ๆ ถือว่าสำนักการจราจรและขนส่งให้ความเห็นชอบแล้ว หากผู้ขอรับสิทธิติดตั้งภาพสื่อโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการรื้อถอนทันทีหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักการจราจรและขนส่งและผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยข้อความและรูปภาพที่ใช้ในการโฆษณาต้องไม่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๔.๗.๑ กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น รูปภาพล้อเลียนผู้นำต่างประเทศหรือข้อความที่สื่อไปในทางดูหมิ่น ดูถูกประชาชนของประเทศอื่น เป็นต้น

๔.๗.๒ กระทบต่อความมั่นคงของรัฐและเกียรติภูมิของประเทศไทยหรือขัดต่อแนวนโยบายแห่งรัฐ เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สนับสนุนให้ล้มล้างการปกครองระบบประชาธิปไตย เป็นต้น

๔.๗.๓ ขัดต่อกฎหมายอื่น เช่น รูปภาพหรือเครื่องหมายของเครื่องหมายที่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น

๔.๗.๔ ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดีของประชาชน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่สื่อไปในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๗.๕ ขัดต่อลัทธิหรือความเชื่อทางศาสนา หรืออาจเป็นประเด็นข้อขัดแย้งทางศาสนา เช่น รูปภาพหรือข้อความล้อเลียนศาสดาหรือผู้นำศาสนา เป็นต้น

๔.๗.๖ ก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รูปภาพหรือข้อความที่เป็นสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๔.๗.๗ ละเมิดหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เช่น รูปภาพหรือข้อความดูหมิ่นหรือหมิ่นประมาทผู้อื่น เป็นต้น

๔.๗.๘ มีข้อความหรือถ้อยคำที่ไม่เหมาะสม เช่น ถ้อยคำหยาบคาย คำพวน คำแสลงที่สื่อความหมายในทางลามก อนาจาร เป็นต้น

๔.๘ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ดังต่อไปนี้

๔.๘.๑ ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ต้องใช้กับจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ก่อสร้างใหม่) รวมทั้งประสานกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อรองรับการจ่ายไฟจากระบบไฟฟ้าสาธารณะ

๔.๘.๒ ระบบไฟฟ้าที่จะต้องใช้กับไฟฟ้าป้ายประชาสัมพันธ์ ไฟจอแสดงผลดิจิทัล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หากผู้ขอรับสิทธิจะต้องดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมดเมื่อสิ้นสุดสัญญา ผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนซ็อกเก็ตไฟฟ้าเป็นชื่อสำนักการจราจรและขนส่งหากได้รับหนังสือแจ้ง และผู้ขอรับสิทธิเป็นผู้ชำระค่ากระแสไฟฟ้า และค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงทั้งหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาการให้สิทธิ)

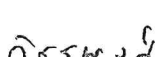
๔.๙ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดส่งรายละเอียดค่าดำเนินการของโครงการ ประกอบด้วย ค่าลงทุน รายได้ รายจ่าย ฯลฯ พร้อมรายงานการวิเคราะห์ด้านการเงิน (Financial Analysis) โดยอย่างน้อยจะต้องมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิโครงการ (Net Present Value: NPV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยนำมาแสดงในวันยื่นเอกสารการประมูล

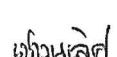
๔.๑๐ ผู้ขอรับสิทธิต้องจัดให้มีศูนย์ประสานงานการตรวจและซ่อมแซมจอแสดงผลดิจิทัล และป้ายประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานที่สามารถออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา ๑๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๐๖.๓๐ น. ของอีกวัน โดยมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง ไปตรวจสอบที่ศูนย์ประสานงานดังกล่าว ซึ่งผู้รับสิทธิจะต้องจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานและรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานต่อสำนักการจราจรและขนส่งทุกเดือน

๑. 

๒. 

๓. 

๔. 

๕. 

๔.๑๑ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล จำนวน ๑๐๐ แห่ง ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ขนาด ๖ เมตร) จำนวน ๑๒๐ หลัง และป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย หากมีวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะต้องรื้อถอนจากการดำเนินการตามสัญญา ผู้ขอรับสิทธิต้องขนย้ายทำลายให้เรียบร้อย ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๔.๑๒ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้สิทธิที่กรุงเทพมหานครกำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด และจะต้องจ่ายค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้านครหลวงรวมถึงค่าภาษีป้ายประชาสัมพันธ์ตามกฎหมาย

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการโฆษณาที่เป็นทรัพย์สินของผู้ขอรับสิทธิรายเดิม ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยินยอมให้ผู้ขอรับสิทธิรายเดิมรื้อถอนออก โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๔.๑๔ ผู้ขอรับสิทธิที่ได้รับการคัดเลือกจากกรุงเทพมหานครจะมีระยะเวลาในการดำเนินงานติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางจำนวน ๑๐๐ แห่ง พร้อมการบรรจบไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้สามารถใช้งานได้ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ขนาด ๖ เมตร) จำนวน ๑๒๐ หลัง รวมระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาการให้สิทธิ โดยไม่รวมเวลาในการอนุญาตของการไฟฟ้านครหลวง

๔.๑๕ ผู้ขอรับสิทธิต้องรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางได้อย่างสมบูรณ์เพื่อให้สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางผ่านจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๔.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหายานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานระบบขนส่งสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน และสามารถติดตามความคืบหน้างานได้

๔.๑๗ การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล กระบวนการ วิธีการต่าง ๆ จำนวนรอบการทำความสะอาด ซ่อมแซม บำรุงรักษา การแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับจอแสดงผลดิจิทัล ตามรูปแบบ ข้อ ๗

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้รับสิทธิ

กรุงเทพมหานครจะพิจารณาคัดสินความพร้อมของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ยื่นซองประกวดราคาผ่านทางสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยเอกสารดังกล่าวต้องถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตของงานฯ โดยหากเอกสารไม่ถูกต้องตามที่กำหนด กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอในรายนั้น ๆ การยื่นซองประกวดราคา ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นซองประกวดราคา ๓ ส่วน (ของส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติของส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค และของส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน) โดยแนวทางในการคัดเลือกผู้รับสิทธิจะดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ของส่วนของข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre - Qualification) จะต้องเป็นไปตามข้อ ๓ กรณีขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิในการยื่นขอรับสิทธิทันที

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านการตรวจสอบด้านเอกสารตามข้อที่ ๕.๑ แล้ว สำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาของส่วนของข้อเสนอทางด้านเทคนิค (Technical Proposal) มีรายละเอียด ดังนี้

๑.  ๒.  ๓.  ๔. กิ่งพันธุ์ ๕. เฉลนเล็ค

๕.๒.๑ ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอแนวคิดและวิธีการ (Proof of Concept) ในการแสดงระยะเวลาที่รถโดยสารประจำทางสายหนึ่ง ๆ จะมาถึง ณ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Estimate Time Arrival : ETA) โดยระบบดังกล่าวจะต้องสามารถปรับปรุง (Update) ข้อมูลได้ไม่เกิน ๖๐ วินาที หรือเร็วกว่า ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นแสดงหนังสือรับรอง หรือเอกสารแหล่งข้อมูลพิกัดบอกตำแหน่งรถโดยสารประจำทาง หากผู้ขอรับสิทธิไม่สามารถทำให้เชื่อมั่นได้ว่าแนวคิดและวิธีการที่นำเสนอจะสามารถดำเนินการได้จริงจะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที

๕.๒.๒ สำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) โดยจะส่งตำแหน่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๕ วัน เพื่อให้ผู้เสนอราคาดำเนินการสาธิตในสภาวะแวดล้อมจริง (Project Demonstration) โดยผู้เสนอราคาทุกรายทดสอบพร้อมกันในสถานที่เดียวกัน เพื่อแสดงถึงความสามารถและความถูกต้องของระบบดังกล่าว หากผู้เสนอราคาไม่สามารถแสดงการสาธิตได้ หรือการสาธิตไม่ผ่านความถูกต้อง (Accuracy) หรือไม่เข้าร่วมการสาธิต ตามที่กำหนดไว้ ผู้เสนอราคารายดังกล่าวจะถูกตัดสิทธิในการยื่นเสนอราคาทันที โดยจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และสถานที่ที่จะดำเนินการสาธิตจะประกาศให้ทราบหลังจากผ่านขั้นตอนที่ ๕.๑ แล้ว โดยการพิจารณาของสำนักงานการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นสุดท้าย และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ระบบที่จัดทำการสาธิตระบบ (Proof Of Concept) ต้องเป็นระบบเดียวกันกับที่เสนอในข้อเสนอโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

(๒) ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อแสดงผลระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะจัดเตรียมสถานที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง และระบบไฟฟ้า (ไม่รวมอุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่ออำนวยความสะดวกในการแสดงผลการทดสอบระบบ

(๓) การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) ประกอบด้วย

(ก) ความถูกต้องแม่นยำของระบบ

(ข) ความเร็วในการส่ง/การประมวลผลข้อมูลมาแสดงที่จอภาพดิจิทัลบอกเวลาที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเทียบกับรถโดยสารประจำทางบนถนนจริง

(ค) ประสิทธิภาพของระบบ

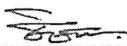
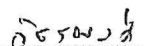
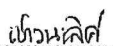
(ง) ฟังก์ชันเสริม หรือข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับระบบ

(๔) การสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) ต้องมีอย่างน้อย ดังนี้

(ก) จอภาพดิจิทัลบอกเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง

(ข) อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผลเพื่อประมวลผลการทำงานการรับส่งข้อมูลไปยังจอภาพดิจิทัล

(ค) ระบบบอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning GPS) แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบการทำงาน (ต้องเป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณจากผู้ให้บริการเดินรถเท่านั้น และไม่อนุญาตให้ใช้สัญญาณ GPS จากโทรศัพท์มือถือในการบอกพิกัดตำแหน่ง

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

(๕) หลักเกณฑ์การผ่านระบบบอกเวลาการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทาง ประกอบด้วย

(ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรงโดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) ของรถโดยสารแต่ละคัน มีความถูกต้องติดต่อกันอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ทดสอบทั้งหมด ๑๐ คันที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง

(ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมีความข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสายและแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าถึงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

(ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทางหน่วยเป็นนาที พิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ

๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการในเส้นทางตามขาให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ

๒. ข้อความที่แสดงว่ารถกำลังจะมาถึงที่แสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางจะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที

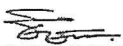
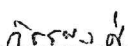
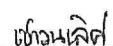
๓. ต้องไม่นำเวลาออกจากป้ายโดยสารจริง หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

(ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๖๐ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสาร เวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที

ทั้งนี้ ในเวลาการทดสอบ ๑ ชั่วโมงต่อวัน รวม ๑ วัน การทดสอบจะแบ่งเป็น ๒ ส่วนตามลำดับ

ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน ในกรณีที่มีการทดสอบในส่วนที่ ๑ แล้ว ระบบของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสารไม่สามารถใช้งานได้ หรือพบปัญหาระหว่างการทดสอบให้ทดสอบคันใหม่ได้สูงสุดไม่เกิน ๒ ครั้ง โดยทดสอบให้ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) พิจารณาร่วมกัน ๓ ข้อ เป็นเวลา ๔๕ นาที แบ่งเป็นเกณฑ์ผ่าน/ไม่ผ่านของรถแต่ละคัน โดยหากข้อใดข้อหนึ่งที่พิจารณาไม่ผ่านของรถแต่ละคันให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบในรถคันนั้น ๆ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๒ และมีรถเข้าป้ายในเวลาเดียวกันซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจสอบพร้อมกันได้ให้เลือกคันใดคันหนึ่งในการทดสอบ ในกรณีมีการทดสอบในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ แล้วพบปัญหา GPS หรือปัญหาอื่นใดที่ทำให้การตรวจรับไม่สามารถทำได้จากรถโดยสารของบริษัทเอกชนให้ยกเว้นการตรวจรถคันนั้น ๆ และใช้รถของรัฐวิสาหกิจหรือภาครัฐทดสอบแทน โดยทดสอบให้ตามคันที่ทดสอบใหม่

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

ซึ่งรถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) และรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทยสมายล์ บัส จำกัด ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ

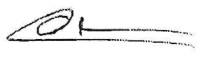
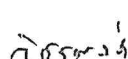
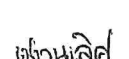
๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติผ่านตามข้อที่ ๕.๒ แล้ว สำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการพิจารณาของ ส่วนของข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) ผลตอบแทน ประกอบด้วย ค่าใช้สิทธิรายเดือน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงมูลค่า เงินลงทุนเริ่มแรก (CAPEX) กระแสรายได้ - รายจ่าย (Cash flow Statement) แหล่งที่มาของทุน (Sources of Funds) ต้นทุนทางการเงิน (Costs of Funds) และอัตราผลตอบแทนทางการเงินโครงการ (NPV, FIRR, B/C) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความเป็นไปได้ทางการเงิน และสอดคล้องกับข้อเสนอผลตอบแทน ค่าใช้สิทธิที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยกรุงเทพมหานครจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่โครงการมีความเป็นไปได้ ทางด้านการเงิน (Financial viable) เท่านั้น โดยเกณฑ์การพิจารณาผู้ขอรับสิทธิจะต้องเสนอผลตอบแทน ในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตลอดระยะเวลาของสัญญา และผู้ที่เสนอราคาผลตอบแทนให้แก่กรุงเทพมหานครสูงสุดเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป โดยการพิจารณาของ สำนักงานการจราจรและขนส่งถือเป็นขั้นสุดท้าย และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้ โดยค่าใช้สิทธิรายเดือนแรก ชำระในวันลงนามสัญญา สำหรับค่าใช้สิทธิของเดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๕ ของเดือน หากไม่ชำระค่าใช้สิทธิรายเดือนให้แก่กรุงเทพมหานครภายในกำหนด ผู้ขอรับสัญญายินยอมเสียค่าปรับให้ กรุงเทพมหานครในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้สิทธิรายเดือน เดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญา จนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น ซึ่งการเสนอผลตอบแทนผู้เสนอราคาจะต้องกรอกตามตาราง ดังต่อไปนี้

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๕					รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวม						x,xxx,xxx

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะถือว่า ผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา x,xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอรับสิทธิ รายใดเสนอผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณา ทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๖. การหาประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ผู้รับสิทธิได้ประโยชน์จากป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้รับสิทธิในการหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ทั้งหมด ๑๗๕ ป้าย มีรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ รายรับจากป้ายประชาสัมพันธ์แบบภาพนิ่ง หรือ Lightbox และรูปแบบดิจิทัล จำนวน ๑๗๕ ป้าย

๖.๒ การโฆษณาโดยการตกแต่งป้ายประชาสัมพันธ์สามารถดำเนินการได้ โดยต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบจากสำนักการจราจรและขนส่งทุกครั้ง โดยจะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และต้องแสดงรายละเอียดรูปแบบที่ชัดเจนรวมถึงตำแหน่งป้ายประชาสัมพันธ์ที่จะดำเนินการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการกระทบรบกวนต่อการให้บริการของประชาชน

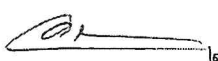
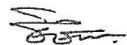
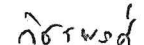
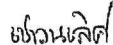
๖.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ภารกิจ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครในป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะป้ายดิจิทัลโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้มีสัดส่วนระยะเวลาการโฆษณาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ตลอดระยะเวลาโฆษณาเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ภารกิจ และกิจกรรมต่าง ๆ แก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้งจากกรุงเทพมหานคร ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ทุกป้ายต้องไม่เป็นป้ายว่าง กรณีที่ไม่มีการโฆษณาผู้รับสิทธิต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครแทน

๗. การดูแลบำรุงรักษาจอแสดงผลดิจิทัล

๗.๑ ผู้รับสิทธิจะต้องประกันวินาศภัยเกี่ยวกับจอแสดงผลดิจิทัลและป้ายประชาสัมพันธ์ที่ดำเนินการทั้งหมด โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่จอแสดงผลดิจิทัลและป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงคุ้มครองความรับผิดชอบต่อภัยอันตราย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคลที่สาม และทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Third-party Liabilities) ทั้งนี้ โดยให้ทำประกันไว้กับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย ในวงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาของอายุสัญญา โดยผู้รับสิทธิเป็นผู้ชำระเบี้ยประกัน กรณีที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นเกินกว่าความรับผิดชอบของประกันภัย ผู้รับสิทธิยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายในส่วนที่เกินนี้ด้วย ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

๗.๒ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา ประกอบไปด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์ นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา และจอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ก่อสร้างใหม่) นับตั้งแต่ดำเนินการแล้วเสร็จ

๗.๓ ผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำระบบจัดเก็บฐานข้อมูลตำแหน่งจอดิจิทัลที่ติดตั้งบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ก่อสร้างใหม่ และป้ายประชาสัมพันธ์ ด้วยระบบ GIS (Geographic Information Systems) บนฐานข้อมูลกรุงเทพมหานคร หรือ Google Map เป็นแผนที่ฐาน และในรูปแบบไฟล์ Excel หรือ CSV โดยจัดส่งข้อมูลให้สำนักการจราจรและขนส่งภายใน ๑๘๐ วัน และตำแหน่งศาลาฯ ภายใน ๓๖๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา และจัดส่งข้อมูลที่มีการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลทุกปี ตลอดอายุสัญญา (ซึ่งข้อมูลในระบบ GIS จะต้องระบุ หมายเลขศาลาฯ ตำแหน่งการติดตั้ง ถนน เขต พิกัดทางภูมิศาสตร์ รูปภาพศาลาฯ ป้ายแต่ละจุด เป็นต้น)

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๗.๔ ผู้รับสิทธิจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระค่าบรรจบกระแสไฟฟ้า ค่ากระแสไฟฟ้า รวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า ค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าภาษีอากร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการใช้สิทธิตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว

๗.๕ ผู้รับสิทธิจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากโครงการตามสัญญานี้ ทั้งทางแพ่งและทางอาญาเองทั้งสิ้น โดยผู้รับสิทธิจะต้องชดเชยค่าเสียหายและปกป้องกรุงเทพมหานครการเรียกร้อง ค่าเสียหาย การดำเนินการฟ้องร้อง และการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามอันเป็นผลจากโครงการตามสัญญานี้

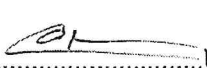
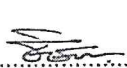
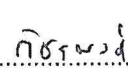
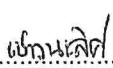
๗.๖ กรณีที่มีการย้ายศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่มีการติดตั้งจอดิจิทัลและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ก่อสร้างใหม่ หรือป้ายประชาสัมพันธ์และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องไปจุดทดแทนใหม่ ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการย้ายจอดิจิทัล ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ก่อสร้างใหม่ และป้ายประชาสัมพันธ์นี้เองทั้งสิ้น ผู้รับสิทธิจะต้องปรับปรุงทางเท้าของบริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ที่ถูกย้ายไปให้กลมกลืนกับทางเท้าบริเวณใกล้เคียง โดยใช้วัสดุทางเท้าอย่างเดียวกันหรือเทียบเท่า โดยถือปฏิบัติตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ เว้นแต่ทางกรุงเทพมหานครยังไม่สามารถระบุตำแหน่งใหม่ให้ได้ จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดตามความเหมาะสมในภายหลัง

๗.๗ หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา หรือพื้นที่โฆษณา หรือมีการยกระดับทางเท้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้รับสิทธิจะต้องดำเนินการและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น ทั้งนี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด

หากผู้รับสิทธิประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของป้ายโฆษณา ให้ผู้รับสิทธินำเสนอรูปแบบพร้อมรายละเอียดคำตอบแทนต่อกรุงเทพมหานครและจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรุงเทพมหานครแล้วเท่านั้น และกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายโฆษณาไม่ผลทำให้เนื้อที่ติดป้ายโฆษณาเพิ่มขึ้นหรือลดลงให้คิดค่าใช้จ่ายรายเดือนตามอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงแล้วแต่กรณี

๗.๘ กรณีจอแสดงผลดิจิทัลที่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางชำรุดเสียหาย ผู้รับสิทธิจะต้องเข้าดำเนินการซ่อมแซม เปลี่ยน แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน (โดยผู้รับสิทธิจะต้องมีการสำรองอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการเปลี่ยนทดแทนตลอดเวลา โดยจะอ้างเรื่องวัสดุอุปกรณ์ขาดแคลนมิได้) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิยินยอมให้กรุงเทพมหานครปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะแล้วเสร็จ เว้นแต่กรณีปัญหาเกิดจากระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น

๗.๙ ผู้รับสิทธิต้องดูแลบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ จอแสดงผลดิจิทัล และศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ก่อสร้างใหม่ตลอดจนรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานติดตั้งจอฯ และก่อสร้างศาลาฯ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี แทนผู้ให้สิทธิตลอดจนแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่กับบุคคลภายนอก ที่กระทำความเสียหายแก่จอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ก่อสร้างใหม่ และป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งส่วนควบและอุปกรณ์ต่าง ๆ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๘. ข้อสงวนสิทธิของกรุงเทพมหานครกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรุงเทพมหานครมีสิทธิดำเนินการแก้ไขโดยรื้อถอน หรือขนย้ายป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร จอแสดงผลดิจิทัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง พร้อมปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือทรัพย์สินของผู้รับสิทธิออกจากสถานที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามสัญญานี้ เพื่อให้เป็นตามรูปแบบสัญญา โดยผู้รับสิทธิยินยอมชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามจำนวนที่กรุงเทพมหานครได้ใช้จ่ายไป และหากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับสิทธิจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

๙. ค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับกรณีไม่ชำระค่าใช้จ่ายสิทธิรายเดือน

หากผู้รับสิทธิไม่ชำระค่าใช้จ่ายสิทธิรายเดือนตามกำหนดสัญญา ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ต่อวันของค่าใช้จ่ายสิทธิรายเดือน ในเดือนนั้น ๆ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาจนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้น

๙.๒ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญา

กรณีอื่นนอกจากข้อ ๙.๗ ข้อ ๗.๒ ข้อ ๗.๘ และข้อ ๙.๑ แล้ว หากผู้รับสิทธิไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือไม่ดำเนินการตามที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งผู้รับสิทธิดำเนินการแต่ละครั้ง ผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับวันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดที่กรุงเทพมหานครแจ้งให้ดำเนินการจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๙.๓ ค่าปรับกรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข

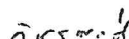
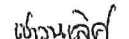
หากผู้ได้รับสิทธิไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตการดำเนินงาน อาทิเช่น การขอยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดการให้สิทธิ ซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิไม่คืนหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามที่ผู้ขอรับสิทธิได้วางเป็นหลักประกันไว้กับกรุงเทพมหานคร

๑๐. การบอกเลิกสัญญาและการสิ้นสุดสัญญา

๑๐.๑ การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับสิทธิทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งให้แก้ไขแล้วครบ ๓ ครั้งแล้ว ยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดครั้งที่ ๓ หรือตกลงเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้รับสิทธิไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับสิทธิจะต้องถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับการบอกเลิกสัญญาและต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดถอนภาพโฆษณาดังกล่าว การที่กรุงเทพมหานครไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสิทธิพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

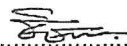
๑๐.๒ การสิ้นสุดสัญญา

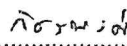
๑๐.๒.๑ เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยไม่ต้องบอกกล่าว และผู้รับสิทธิจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินและถอดถอนสื่อโฆษณาของผู้รับสิทธิออกจากโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดอายุสัญญา และผู้รับสิทธิจะต้องจัดทำบัญชีแสดงผลดีจิตัลบนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางป้ายประชาสัมพันธ์ และบัญชีมิเตอร์ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงพร้อมยกเลิกการใช้มิเตอร์ไฟฟ้ากับการไฟฟ้านครหลวงให้เรียบร้อย ส่งมอบให้กรุงเทพมหานครตรวจรับให้ครบถ้วนถูกต้องและสามารถใช้งานได้ตามปกติ มิฉะนั้นผู้รับสิทธิจะต้องเสียค่าปรับตามตกลงในสัญญา

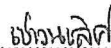
๑๐.๒.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐.๑

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอุทัย พรหมมี)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธิดากร จุลเกตุ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ ลิทองกุล)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเชาวนเลิศ สานตะ)

ภาคผนวก ก ตำแหน่งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 175 ป้าย

ลำดับ	ชื่อสถานที่ (ชื่อป้าย)	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	Latitude	Longitude
1	สี่แยกพระราม 9 รับผิดชอบพระราม 9 มุ่งหน้าแยกประชาสงเคราะห์ และถนนรัชดาภิเษก	พระราม 9	ห้วยขวาง	Scroller	13.75589	100.56476
2	แยกเทียมร่วมมิตร ตรงข้าม THE STREET รัชดา (ขาเข้า)	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.76995	100.57305
3	สี่แยกพระราม 9 บริเวณเกาะกลางด้านหน้า Central พระราม 9 รับผิดชอบถนนรัชดา มุ่งหน้า ถนนดินแดงและสี่แยกโคก-เพชรบุรี	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.75637	100.56514
4	สี่แยกสุทธิสาร-รัชดา รับผิดชอบถนนรัชดาภิเษก มุ่งหน้าถนนสุทธิสาร และถนนลาดพร้าว	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.78964	100.57433
5	สามแยกรัชดา-เทียมร่วมมิตร บริเวณเกาะกลางใกล้ห้าง Cyber World รับผิดชอบถนนเทียมร่วมมิตร มุ่งหน้าถนนรัชดาภิเษก	เทียมร่วมมิตร	ห้วยขวาง	Scroller	13.76823	100.57309
6	สี่แยกรัชดา - ห้วยขวาง บริเวณเกาะกลางด้านหน้าสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีห้วยขวาง รับผิดชอบถนนรัชดาภิเษก มุ่งหน้าถนนประชาสงเคราะห์น้ำพูน	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.77858	100.57376
7	สี่แยกสุทธิสาร-รัชดา รับผิดชอบถนนรัชดาภิเษก มุ่งหน้าถนนสุทธิสาร และถนนลาดพร้าว	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.78980	100.57437
8	เลี้ยวโรงแรมเอส รัชดา 130 เมตร แถวถนนเทียมร่วมมิตร (ขาออก)	เทียมร่วมมิตร	ห้วยขวาง	Scroller	13.76636	100.58426
9	แยกรัชดา เทียมร่วมมิตร รับผิดชอบถนนเทียมร่วมมิตร มุ่งหน้ารัชดาภิเษก	เทียมร่วมมิตร	ห้วยขวาง	Scroller	13.76935	100.57312
10	สามแยกเอกมัยเหนือ รับผิดชอบถนนเพชรบุรี ขาเข้า มุ่งหน้าสามแยกพร้อมพงษ์	เพชรบุรีตัดใหม่	ห้วยขวาง	Scroller	13.74349	100.58942
11	บริเวณเกาะกลางสี่แยกพระราม 9 รับผิดชอบถนนรัชดาภิเษกและถนนดินแดง มุ่งหน้าสี่แยกโคก-เพชรบุรี	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.75586	100.56515
12	แยกรัชโยธิน รับผิดชอบพหลโยธิน ขาออก มุ่งหน้า ม.เกษตรศาสตร์ (ขาออก)	พหลโยธิน	จตุจักร	Scroller	13.82681	100.56791
13	สี่แยกถนนจันทน์ - นราธิวาส รับผิดชอบถนนนราธิวาส มุ่งหน้า สี่แยกสาทร-นราธิวาส	นราธิวาส	สาทร	Scroller	13.70718	100.53758
14	บริเวณทางเข้าห้างแม็คโคร นราธิวาส รับผิดชอบสี่แยกถนนจันทน์ - นราธิวาส มุ่งหน้าสี่แยกสาทร-นราธิวาส	นราธิวาสราชนครินทร์	สาทร	Scroller	13.71036	100.53580
15	สี่แยกถนนสาทร - ถนนพระราม 4 บริเวณเกาะกลางตรงข้ามป้อมตำรวจ รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าถนนสาทร	สาทรใต้	สาทร	Scroller	13.72597	100.54424
16	สี่แยกสะพานไทยเบเลย์ยม ตรงเกาะกลางก่อนเลี้ยวเข้าถนนสาทรใต้	พระราม 4	สาทร	Scroller	13.72602	100.54471
17	ถนนเชื้อเพลิง รับผิดชอบทางด่วน มุ่งหน้าถนนพระราม 4	เชื้อเพลิง	สาทร	Scroller	13.72274	100.55250
18	บริเวณเกาะกลางถนนสาทร รับผิดชอบสี่แยกสะพานไทย-เบเลย์ยม มุ่งหน้าสี่แยกสาทร-นราธิวาส	สาทรเหนือ	สาทร	Scroller	13.72434	100.53864
19	สี่แยกโคก - สุขุมวิท บริเวณด้านหน้าตึก Interchange Tower รับผิดชอบถนนรัชดาภิเษกและถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าถนนสุขุมวิท ขาออก	สุขุมวิท	วัฒนา	Scroller	13.73647	100.56144
20	บริเวณแยกซอยสุขุมวิท 26 รับผิดชอบซอยสุขุมวิท 26 มุ่งหน้าถนนสุขุมวิท ขาเข้าและขาออก	สุขุมวิท	วัฒนา	Scroller	13.72959	100.57114
21	ก่อนถึง Big C ลาดพร้าว รับผิดชอบถนนลาดพร้าวและถนนประดิษฐ์มนูธรรม มุ่งหน้าเดอะมอลล์บางกะปิ	ลาดพร้าว	วังทองหลาง	Scroller	13.78606	100.60967
22	ถนนลาดพร้าวฝั่งตรงข้าม Big C ลาดพร้าว รับผิดชอบถนนลาดพร้าวและถนนประดิษฐ์มนูธรรม มุ่งหน้าสี่แยกถนนรัชดาภิเษกตัดถนนลาดพร้าว	ลาดพร้าว	วังทองหลาง	Scroller	13.78674	100.60786
23	บริเวณถนนลาดพร้าว มุ่งหน้าบางกะปิ	ลาดพร้าว	วังทองหลาง	Scroller	13.78649	100.60880
24	บริเวณหน้าเซ็นทรัล อีสต์วิลล์	ประดิษฐ์มนูธรรม	ลาดพร้าว	Scroller	13.80186	100.61547
25	สามแยกเอกชัย-บางบอน อยู่บริเวณฝั่งตรงข้ามห้าง Max Value บางบอน รับผิดชอบถนนพระราม 2 และถนนบางบอน มุ่งหน้า ถนนเอกชัย	เอกชัย	บางบอน	Scroller	13.67403	100.42564
26	สี่แยกพญาไท รับผิดชอบถนนพญาไท ขาเข้า มุ่งหน้าสี่แยกราชเทวี	พญาไท	ราชเทวี	Scroller	13.75775	100.53448
27	แยกสามเหลี่ยมดินแดง รับผิดชอบประตูน้ำ มุ่งหน้าสี่แยกประชาสงเคราะห์และอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	ราชปรารภ	ราชเทวี	Scroller	13.76274	100.54256
28	สามแยกถนนเพชรบุรี - วิฑู บริเวณฝั่งตรงข้ามกับอาคารพาณิชย์ รับผิดชอบถนนวิฑู มุ่งหน้าถนนเพชรบุรี	เพชรบุรี	ราชเทวี	Scroller	13.74975	100.54871
29	สี่แยกมิตรสัมพันธ์ รับผิดชอบถนนเพชรบุรี มุ่งหน้าสามแยกนานา และสามแยกถนนเพชรบุรี-วิฑู	เพชรบุรี	ราชเทวี	Scroller	13.75006	100.55481
30	สี่แยก อสมท. มุ่งหน้าฟอร์จูน	พระราม 9	ห้วยขวาง	Scroller	13.75559	100.56977
31	บริเวณทางลงสะพานหัวช้างก่อนถึง BTS ราชเทวี	พญาไท	ราชเทวี	Scroller	13.75072	100.53127
32	สี่แยกมิตรสัมพันธ์ รับผิดชอบถนนเพชรบุรี มุ่งหน้าสี่แยกโคก-เพชรบุรี	เพชรบุรี	ราชเทวี	Scroller	13.75006	100.55481
33	สี่แยกพระราม 6 - ศรีอยุธยา บริเวณด้านหน้ากองบังคับการตำรวจดับเพลิง รับผิดชอบถนนพระราม 6 และถนนศรีอยุธยา มุ่งหน้าสี่แยกอรุณพงษ์	พระราม 6	ราชเทวี	Scroller	13.76162	100.52580
34	ถนนเพชรบุรี รับผิดชอบถนนเพชรบุรี มุ่งหน้า แยกราชเทวี	เพชรบุรี	ราชเทวี	Scroller	13.75297	100.53237
35	สี่แยกลำสาละ รับผิดชอบจากบางกะปิ (ขาออก)	ศรีนครินทร์	บางกะปิ	Scroller	13.76295	100.64572
36	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ รับผิดชอบแยกพญาไท มุ่งหน้า อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	พญาไท	ราชเทวี	Scroller	13.76390	100.53757
37	บริเวณทางเข้า-ออก Central พระราม 3 รับผิดชอบสี่แยกสาธุประดิษฐ์ตัดทางด่วน มุ่งหน้า Central พระราม 3	พระราม 3	ยานนาวา	Scroller	13.69715	100.53725
38	สี่แยกพารุห์ บริเวณด้านหน้าห้าง The Old Siam รับผิดชอบสะพานพุทธและสี่แยกบ้านหม้อ มุ่งหน้าถนนเจริญกรุง	ศิริเพชร	พระนคร	Scroller	13.74525	100.49944
39	สามแยกเมเจอร์คิงส์วิงบุรพา รับผิดชอบถนนเยาวราช มุ่งหน้าถนนมหาไชยและห้าง The Old Siam	เยาวราช	พระนคร	Scroller	13.74519	100.50248
40	สี่แยกประติพัทธ์ - พระราม 6 รับผิดชอบถนนพระราม 6 และถนนประติพัทธ์ มุ่งหน้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	พระราม 6	พญาไท	Scroller	13.79198	100.53774
41	ห้าแยกถนนหลานหลวง รับผิดชอบถนนราชดำเนินกลาง มุ่งหน้าถนนนครสวรรค์ และถนนราชดำเนินนอก	หลานหลวง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	Scroller	13.75645	100.50609
42	สี่แยกสามย่าน รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าแยกศาลาแดง	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73309	100.52855
43	แยกศาลาแดง รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าแยกวิฑู (สวนลุมพินี)	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.72936	100.53731
44	สามแยกเฉลิมเผ่า บริเวณฝั่งตรงข้าม Siam Paragon รับผิดชอบถนนพระราม 1 และถนนอังรีดูนังต์ มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74524	100.53575
45	บริเวณด้านหน้าโรบินสันเซ็นทรัลได้ ตรงข้ามห้าง Siam Center รับผิดชอบสามแยกเฉลิมเผ่า มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74582	100.53290
46	สี่แยกเจริญผล บริเวณฝั่งตรงข้ามห้างโลตัสพระราม 1 รับผิดชอบถนนพระราม 1 และถนนบรรทัดทอง มุ่งหน้าสามแยกเพชรพระราม	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74753	100.52372
47	บริเวณด้านหน้าห้างเซ็นทรัลเวิลด์ ฝั่งตรงข้ามโรงแรมโนมากรุงเทพ รับผิดชอบสี่แยกราชประสงค์ มุ่งหน้าประตูน้ำ	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.74621	100.54044
48	บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS ราชดำริ รับผิดชอบสามแยกราชดำริ มุ่งหน้าสี่แยกราชประสงค์	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.73899	100.53926
49	สี่แยกถนนวิฑู - ถนนสาทร บริเวณด้านหน้าสวนลุมพินี รับผิดชอบถนนพระราม 4 และถนนสาทร มุ่งหน้าถนนวิฑู แยกสารสิน	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.72652	100.54434
50	สี่แยกมหานคร รับผิดชอบจากสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง มุ่งหน้าสี่แยกสามย่าน	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73681	100.51934
51	สี่แยกสามย่าน บริเวณฝั่งตรงข้ามจามจุรีเซ็นเตอร์ รับผิดชอบถนนพระราม 4 และสี่พระยา มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.73305	100.52866
52	สี่แยกอังรีดูนังต์ บริเวณด้านหน้าสภาการศึกษาไทย รับผิดชอบถนนพระราม 4 และถนนสุรวงศ์ มุ่งหน้าถนนอังรีดูนังต์และถนนพระราม 4	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73083	100.53380
53	สี่แยกศาลาแดง บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลจุฬาฯ ฝั่งตรงข้ามห้างโรบินสัน สีลม รับผิดชอบถนนพระราม 4 และถนนสีลม มุ่งหน้าสามแยกราชดำริ	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.72980	100.53659
54	บริเวณด้านหน้าสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพง รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าสี่แยกสามย่าน	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73792	100.51650
55	สี่แยกพระราม 4 - บรรทัดทอง รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าสี่แยกสามย่าน	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73587	100.52176
56	เกาะกลางแยกสามย่าน ใกล้สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่าน	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73282	100.52918
57	แยกสะพานไทยเบเลย์ยม รับผิดชอบถนนพระราม 4 มุ่งหน้าถนนวิฑูและถนนสาทร	สาทรเหนือ	ปทุมวัน	Scroller	13.72658	100.54423
58	รับผิดชอบถนนหลังสวน เลี้ยวขวามุ่งหน้าราชดำริหรือเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าถนนวิฑู	สารสิน	ปทุมวัน	Scroller	13.73416	100.54220
59	บริเวณด้านหน้า Siam Discovery รับผิดชอบถนนพระราม 1 มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74621	100.53156
60	สี่แยกเพลินจิต บริเวณด้านหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา รับผิดชอบถนนสุขุมวิทและถนนวิฑู มุ่งหน้าสุขุมวิท-เพลินจิต	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.74319	100.54733
61	แยกสะพานไทยเบเลย์ยม รับผิดชอบถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนวิฑู	วิฑู	ปทุมวัน	Scroller	13.72647	100.54451
62	ถนนราชดำริ บริเวณด้านหน้าสวนลุมพินี รับผิดชอบสามแยกราชดำริ มุ่งหน้าสี่แยกศาลาแดง	ราชดำริ	ปทุมวัน	Scroller	13.73038	100.53706
63	ถนนชิดลม บริเวณหน้า McDonald รับผิดชอบถนนเพชรบุรี มุ่งหน้าห้าง Central ชิดลม	ชิดลม	ปทุมวัน	Scroller	13.74688	100.54440
64	ถนนพระราม 1 บริเวณทางเข้าห้าง Central World รับผิดชอบ แยกราชประสงค์ มุ่งหน้าสามแยกเฉลิมเผ่า	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74507	100.53784
65	สามแยกเฉลิมเผ่า รับผิดชอบถนนอังรีดูนังต์ มุ่งหน้าห้าง Siam Paragon และสี่แยกปทุมวัน	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74543	100.53579

ลำดับ	ชื่อสถานที่ (ชื่อป้าย)	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	Latitude	Longitude
66	สี่แยกสามย่าน รับรถจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าแยกจรัญญัตต์และแยกศาลาแดง	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73297	100.52890
67	สี่แยกสามย่าน บริเวณเกาะกลางด้านหน้าจามจุรีสแควร์ รับรถจากสี่พระยา และถนนพระราม 4 มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พระราม 4	ปทุมวัน	Scroller	13.73294	100.52889
68	สี่แยกปทุมวัน บริเวณทางเข้าหอศิลป์ ฟังตรงข้ามท่ามาบุญครอง รับรถจากสี่แยกเจริญผล มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74647	100.52992
69	ถนนเพลินจิต บริเวณทางเข้าซอยต้นสน ก่อนถึงทางเข้าเพลินจิต ทาวเวอร์ รับรถจากถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าสี่แยกชิดลม	เพลินจิต	ปทุมวัน	Scroller	13.74360	100.54551
70	สี่แยกเจริญผล รับรถถนนบรรทัดทอง มุ่งหน้าถนนพระราม 4	บรรทัดทอง	ปทุมวัน	Scroller	13.74733	100.52365
71	เกาะกลางปทุมวัน รับรถถนนพระราม 1 มุ่งหน้าถนนพญาไทและแยกเจริญผล	พระราม 1	ปทุมวัน	Scroller	13.74598	100.53170
72	แยกหัวลำโพง รับรถถนนมหาพฤฒาราม มุ่งหน้าพระราม 4	มหาพฤฒาราม	บางรัก	Scroller	13.73761	100.51582
73	แยกหัวลำโพง รับรถพระราม 4 มุ่งหน้าเยาวราช	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.73774	100.51610
74	สี่แยกจรัญญัตต์ บริเวณฝั่งสุรวงศ์ รับรถจากถนนพระราม 4 และถนนจรัญญัตต์ มุ่งหน้าถนนสุรวงศ์และ แยกสุรศักดิ์	พระราม 4	บางรัก	Scroller	13.73068	100.53342
75	สี่แยกสาทร - สุรศักดิ์ รับรถที่ลงมาจากสะพานตากสิน มุ่งหน้าสี่แยกสาทร-นราธิวาส	สาทรเหนือ	บางรัก	Scroller	13.71904	100.51991
76	ถนนสีลมตัดถนนนราธิวาส รับรถจากถนนสีลมและถนนนราธิวาส มุ่งหน้าสี่แยกสุรศักดิ์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72634	100.52817
77	แยกศาลาแดง บริเวณด้านหน้าห้าง Robinson สีลม รับรถจากถนนพระราม 4 และถนนราชดำริ มุ่งหน้าแยกจรัญญัตต์และถนนสีลม	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72945	100.53643
78	สี่แยกสุรศักดิ์ บริเวณด้านหน้าโรงแรม Holiday Inn รับรถจากถนนสีลมและแยกเมทีกิต มุ่งหน้าสี่แยกสาทร-สุรศักดิ์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72302	100.51928
79	ถนนสาทร บริเวณเกาะกลางจุดยูเทิร์นปากทางสาทรซอย 6	สาทร	บางรัก	Scroller	13.72302	100.53413
80	เกาะกลางถนนสาทร รับรถถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าสะพานไทย-เบลเยียม	สาทรเหนือ	บางรัก	Scroller	13.72459	100.53867
81	ถนนสีลม บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลเลิดสิน รับรถจากถนนสีลม มุ่งหน้าถนนเจริญกรุง	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72249	100.51776
82	ถนนสาทร บริเวณด้านหน้าโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียน รับรถจากแยกสาทร-สุรศักดิ์ มุ่งหน้าสี่แยกสาทร-นราธิวาส	สาทรเหนือ	บางรัก	Scroller	13.71980	100.52259
83	แยกสีลม-นราธิวาส รับรถจากแยกสาทร-นราธิวาส มุ่งหน้า AIA สุรวงศ์	สีลม	บางรัก	Scroller	13.72641	100.52801
84	บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออก ห้างพาด้า รับรถจากแยกจรัญญัตต์ทวงศ์ - สะพานพระปิ่นเกล้า มุ่งหน้าสี่แยกอุณาภิรมย์	บรมราชชนนี	บางพลัด	Scroller	13.77084	100.48417
85	บริเวณด้านหน้าห้างเดอะมอลล์ บางแค รับรถจากถนนกาญจนาภิเษก มุ่งหน้าสามแยกเดอะมอลล์ บางแค	กาญจนาภิเษก	บางแค	Scroller	13.71227	100.40768
86	ถนนเพชรเกษม ซากอก เชียงใหม่เดอะมอลล์ บางแค	เพชรเกษม	บางแค	Scroller	13.71011	100.40342
87	เกาะกลางถนนเจริญกรุง หน้าโรงแรมชาตริยม	เจริญกรุง	บางคอแหลม	Scroller	13.71013	100.51145
88	ถนนรามคำแหง บริเวณทางเข้า-ออก สนามกีฬาหัวหมาก รับรถจากถนนรามคำแหง มุ่งหน้าสี่แยกรามคำแหง-พระราม 9	รามคำแหง	บางกะปิ	Scroller	13.76012	100.62361
89	สี่แยกสามเหลี่ยมดินแดง รับรถจากถนนวิภาวดีรังสิตและถนนดินแดง มุ่งหน้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	ดินแดง	ดินแดง	Scroller	13.76373	100.54715
90	สี่แยกพระราม 9 บริเวณด้านหน้าโรงแรม Grand Mercure ฟังตรงข้าม Central พระราม 9 รับรถจากถนนรัชดาภิเษกและถนนดินแดง มุ่งหน้าแยกรัชดา	รัชดาภิเษก	ดินแดง	Scroller	13.75638	100.56484
91	สี่แยกโศก - สุขุมวิท บริเวณเกาะกลางด้านหน้าตึก Exchange Tower รับรถจากถนนรัชดาภิเษกและถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าศูนย์ประชุมแห่งชาติ	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.73617	100.56140
92	ถนนรัชดาภิเษก ใกล้ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ รับรถจากแยกพระราม 4 - รัชดาภิเษก มุ่งหน้าแยกโศก-สุขุมวิท	รัชดาภิเษก	คลองเตย	Scroller	13.73347	100.55984
93	บริเวณด้านหน้าสวนซูวิทย์ รับรถจากถนนสุขุมวิทเข้า มุ่งหน้าสุขุมวิท-เพลินจิต	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.73926	100.55707
94	สี่แยกโศก - สุขุมวิท บริเวณเกาะกลางฝั่งตึก Exchange Tower รับรถจากถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าถนนรัชดาภิเษกและสุขุมวิท-เพลินจิต	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.73613	100.56144
95	ถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้า The CREST Condo ใกล้สถานีรถไฟฟหองหล่อ รับรถจากสามแยกทองหล่อ มุ่งหน้าห้างเอ็มโพเรียม	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.72538	100.57663
96	เกาะกลางถนนสุขุมวิท บริเวณทางเข้า-ออก ห้าง Gateway เอกมัย รับรถจากถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าสามแยกเอกมัยใต้	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.71942	100.58503
97	แยกพระราม 4 - รัชดาภิเษก ฝั่งตลาดคลองเตย รับรถจากถนนรัชดาภิเษก มุ่งหน้าห้าแยก ณ ระนอง	พระราม 4	คลองเตย	Scroller	13.72008	100.55917
98	สามแยกถนนสุขุมวิทตัดถนนพระราม 4 รับรถจากพระโขนง สุขุมวิทเข้า มุ่งหน้าสามแยกเอกมัยใต้	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.71422	100.59344
99	ถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้าห้าง Gateway เอกมัย รับรถจากถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าสามแยกเอกมัยใต้	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.71884	100.58602
100	สามแยกทองหล่อ รับรถจากทองหล่อ มุ่งหน้าสุขุมวิท ขาเข้าและขาออก	สุขุมวิท	คลองเตย	Scroller	13.72352	100.57940
101	แยกศาลาแดง รับรถถนนพระราม 4 (ย้ายมาจากห้าแยกลาดพร้าว (หน้าเซ็นทรัลเวิลด์))	พระราม 4	ปทุมวัน	จอ LED	13.72920	100.53716
102	แยกซอยสุขุมวิท 24 สถานีรถไฟ BTS พร้อมพงษ์ (ใกล้ซอยสุขุมวิท 37)	สุขุมวิท	วัฒนา	จอ LED	13.73056	100.56973
103	บริเวณใต้ BTS อนุสาวรีย์ชัย(ฝั่งตรงข้ามเซ็นจูรี่)	พญาไท	ราชเทวี	จอ LED	13.76267	100.53696
104	แยกวิทยุ (เพลินจิต-วิทยุ) ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ทางไปซอยสุขุมวิท 1)	วิทยุ	ปทุมวัน	จอ LED	13.74350	100.54745
105	แยกราชประสงค์ (ห้างเซ็นทรัลเวิลด์)(จอเปิดแล้ว)	ราชดำริ	ปทุมวัน	จอ LED	13.74469	100.54015
106	บริเวณใต้สถานีรถไฟ BTS ราชดำริ รับรถจากสี่แยกราชประสงค์ มุ่งหน้าสามแยกราชดำริ และสี่แยกศาลาแดง	ราชดำริ	ปทุมวัน	จอ LED	13.73968	100.53962
107	ทางลงทางด่วนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (มาจากแยกสะพานควาย)	พหลโยธิน	พญาไท	จอ LED	13.76663	100.53941
108	ทางขึ้นทางด่วนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางไปแยกสะพานควาย)	พหลโยธิน	พญาไท	จอ LED	13.76664	100.53919
109	แยกสี่ลมตัดทางด่วน	สีลม	บางรัก	จอ LED	13.72274	100.51781
110	แยกสาทรตัดถนนเลียบบคลอง	สาทร	สาทร	จอ LED	13.72176	100.53012
111	ซอยถนนพระราม 4 - ถนนรัชดาภิเษก (ใกล้ลานจอดรถใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)	พระราม 4	คลองเตย	จอ LED	13.72030	100.55934
112	แยกสะพานยศเส (ย้ายสามแยกโพธิ์)	ปาร์กเมื่อง	ป้อมปราบ	จอ LED	13.74921	100.51667
113	บริเวณเกาะกลางแยกปทุมวัน (ฝั่ง Siam Discovery)(ย้ายมาจากแยกแอมบีแลนด์)	พญาไท	ปทุมวัน	จอ LED	13.74624	100.53085
114	สี่แยกตึกชัย	ราชวิถี	ราชเทวี	จอ LED	13.76921	100.52892
115	แยกราชประสงค์	พระราม 1	ปทุมวัน	จอ LED	13.74442	100.54007
116	ใต้ BTS พญาไทมุ่งหน้าแยกราชเทวี	พญาไท	ราชเทวี	จอ LED	13.75744	100.53420
117	แยกสุรพงษ์	เพชรบุรี	ราชเทวี	จอ LED	13.75614	100.52374
118	แยกรัชโยธิน รับรถจากรัชดามุ่งหน้าถนนวิภาวดี	พหลโยธิน	จตุจักร	จอ LED	13.77851	100.47680
119	สี่แยกโหสวรรค์ (ฝั่งบ่อตำรวจ) ย้ายมาจากสี่แยกท่าพระ	รัชดาภิเษก-ธนบุรี	ธนบุรี	จอ LED	13.70502	100.48548
120	สามแยกสวนมะลิ (แยกจักรเพชร-เจริญกรุง) ก่อนถึงสะพานเหล็ก	ปาร์กเมื่อง	ป้อมปราบ	จอ LED	13.75078	100.51209
121	เกาะกลางแยกศรีอยุธยา	พระราม 6	ราชเทวี	จอ LED	13.76208	100.52551
122	แยกเอกมัยเหนือ (ถนนเพชรบุรี-ถนนสุขุมวิท 63 ใกล้ห้างฟู้ดแลนด์)	เพชรบุรี	ห้วยขวาง	จอ LED	13.74336	100.59069
123	ทางออกอาคารมหาพูน พลาซ่า	เพลินจิต	ปทุมวัน	จอ LED	13.74301	100.54878
124	เกาะกลางแยกปทุมวัน รับรถพญาไท (สี่แยกโศก-เพชรบุรี)	พญาไท	ปทุมวัน	จอ LED	13.74645	100.53090
125	สี่แยกพระราม 9-รามคำแหง รับรถถนนพระราม 9 มุ่งหน้าถนนรามคำแหง	พระราม 9	บางกะปิ	จอ LED	13.74734	100.60526
126	สี่แยกโศก-สุขุมวิท บริเวณฝั่งตรงข้ามตึก Exchange Tower ใกล้ป้อมตำรวจ รับรถจากถนนรัชดาภิเษก มุ่งหน้าแยกโศก - สุขุมวิท	รัชดาภิเษก	คลองเตย	Scroller	13.73603	100.56106
127	สามแยกสวนสยาม ฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลพริบับ รับรถจากถนนรามอินทรา มุ่งหน้าสวนสยามทะเลกรุงเพา	สวนสยาม	คันนายาว	Scroller	13.81406	100.68699
128	สามแยกลาดพร้าว ตรงข้ามเซ็นทรัลลาดพร้าว รับรถจากพหลโยธิน มุ่งหน้า Union Mall	พหลโยธิน	จตุจักร	Scroller	13.81363	100.56038
129	แยกพระราม 2 ตัดกาญจนาภิเษก รับรถจากพระราม 2 มุ่งหน้าถนนกาญจนาภิเษก	พระราม 2	จอมทอง	Scroller	13.64333	100.41286
130	พหลโยธิน ซากอก ฝั่งตรงข้ามซอย 56 ก่อนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ	พหลโยธิน	ดอนเมือง	Scroller	13.93374	100.62552

ลำดับ	ชื่อสถานที่ (ชื่อป้าย)	ถนน	เขต	ชนิดป้าย	Latitude	Longitude
131	สี่แยกประชาสงเคราะห์ รับรถจากราชปรารภและดินแดง มุ่งหน้าประชาสงเคราะห์	ดินแดง	ดินแดง	Scroller	13.76067	100.55489
132	สามแยกสวรรคโลก รับรถถนนสุขโขทัย	สวรรคโลก	ดุสิต	Scroller	13.77377	100.52715
133	แยกบรมราชชนนีตัดราชพฤกษ์ รับรถจากบรมราชชนนีขาเข้า	บรมราชชนนี	ตลิ่งชัน	Scroller	13.78030	100.44260
134	แยกพุทธมณฑล สาย 3 รับรถจากบรมราชชนนี ขาออก	บรมราชชนนี	ทวีวัฒนา	Scroller	13.78743	100.36391
135	หน้าสวนธนบุรีรมย์ รับรถจากแยกมหาหลวง	พุทธบูชา	ทุ่งครุ	Scroller	13.65011	100.49099
136	ถนนอรุณอมรินทร์ รับรถจากสี่แยกบ้านแขกและถนนอิสรภาพ มุ่งหน้าโรงพยาบาลศิริราช	อรุณอมรินทร์	บางกอกใหญ่	Scroller	13.74547	100.48542
137	แยกหมู่บ้านนักกีฬา รับรถจากแยกลำสาละ มุ่งหน้าศรีนครินทร์-พระราม 9	ศรีนครินทร์	บางกะปิ	Scroller	13.75316	100.64578
138	แยกพระราม 2 ตัดสุขสวัสดิ์ รับรถจากพระราม 2 มุ่งหน้าสี่แยกมหาสุวรรย์	พระราม 2	บางขุนเทียน	Scroller	13.68508	100.48720
139	วงเวียนบางเขน รับรถจากพหลโยธินและรามอินทรา มุ่งหน้าศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ	พหลโยธิน	บางเขน	Scroller	13.87621	100.59633
140	สี่แยกถนนตก รับรถจากพระราม 3 มุ่งหน้าถนนจันทน์ และขึ้นสะพานกรุงเทพ	พระราม 3	บางคอแหลม	Scroller	13.69688	100.49705
141	เกาะกลางก่อนถึงเดอะมอลล์บางแค รับรถจากเพชรเกษมขาเข้า มุ่งหน้าเดอะมอลล์บางแค	เพชรเกษม	บางแค	Scroller	13.71066	100.40447
142	พระราม 6 ตัดกำแพงเพชร รับรถจากสี่แยกประดิพัทธ์	พระราม 6	บางซื่อ	Scroller	13.79684	100.53842
143	สี่แยกบางนา รับรถจากบางนา-ตราดและลำโรง มุ่งหน้าสรรพากรและสุขุมวิท	สรรพากร	บางนา	Scroller	13.67322	100.60652
144	สามแยกบางบอน หน้าห้าง Max Valu สาขาบางบอน รับรถจากเอกชัย มุ่งหน้าพระราม 2	เอกชัย	บางบอน	Scroller	13.67371	100.42554
145	เกาะกลางฝั่งตรงข้าม ม.มีด้า รับรถจากรามคำแหง มุ่งหน้าเสรีไทย	เสรีไทย	บึงกุ่ม	Scroller	13.77269	100.65466
146	สี่แยกสามย่าน เกาะกลางหน้าจามจุรีสแควร์ รับรถจากพญาไท มุ่งหน้าพระราม 4 และสี่พระยา	พญาไท	ปทุมวัน	Scroller	13.73318	100.52893
147	สี่แยกศรีอุดมสุข รับรถจากศรีนครินทร์และสุขุมวิท 103 มุ่งหน้าลาดกระบังและชิดชนกสแควร์	ศรีนครินทร์	ประเวศ	Scroller	13.67794	100.64636
148	ถนนศิริพงษ์ รับรถจากเสาชิงช้า มุ่งหน้าห้าง The Old Siam	ศิริพงษ์	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	Scroller	13.74807	100.50146
149	สี่แยกประดิพัทธ์ รับรถจากประดิพัทธ์และพระราม 6 มุ่งหน้าอนุสาวรีย์ชัย	พระราม 6	พญาไท	Scroller	13.79182	100.53777
150	ก่อนถึงสามแยกสุขุมวิท 62 รับรถจากสุขุมวิท 62 มุ่งหน้าสุขุมวิท ขาเข้าและออก	สุขุมวิท 62	พระโขนง	Scroller	13.69403	100.60134
151	เกาะกลางสามแยกกัลปิตถนข้ามสาร รับรถจากจักรพงษ์ มุ่งหน้าสมเด็จพระปิ่นเกล้า และราชดำเนินกลาง	จักรพงษ์	พระนคร	Scroller	13.75868	100.49492
152	ถนนเพชรเกษมตัดพุทธมณฑล สาย 1 เอื้องห้างซิคอบ บางแค รับรถจากเพชรเกษม ขาเข้า มุ่งหน้า สี่แยกท่าพระ - รัชดาภิเษก	เพชรเกษม	ภาษีเจริญ	Scroller	13.71265	100.42843
153	3แยก ป้อมตำรวจ ถนนพหลโยธิน กับ ถนนเลียบคลองสอง	พหลโยธิน	มีนบุรี	Scroller	13.86192	100.72273
154	สี่แยกรมเกล้า-รามคำแหง รับรถจากร่มเกล้าและรามคำแหง	รามคำแหง	มีนบุรี	Scroller	13.81230	100.73704
155	สี่แยกสาธุประดิษฐ์ตัดบางลำเจียก รับรถจากรัชดาภิเษก-นราธิวาส มุ่งหน้าบางลำเจียก	รัชดาภิเษก	ยานนาวา	Scroller	13.70465	100.54408
156	สี่แยกมิตรสัมพันธ์ รับรถจากถนนเพชรบุรี มุ่งหน้าโอโกล-เพชรบุรี และสามแยกกานา	เพชรบุรี	ราชเทวี	Scroller	13.74989	100.55409
157	ฝั่งตรงข้าม Major Cineplex รับรถจากสุขสวัสดิ์และวงแหวนอุตสาหกรรม มุ่งหน้าสมุทรปราการ	สุขสวัสดิ์	ราษฎร์บูรณะ	Scroller	13.66365	100.51711
158	สี่แยกกิ่งแก้วตัดลาดกระบัง รับรถจากสุวรรณภูมิ มุ่งหน้าลาดกระบังและสุขุมวิท ขาเข้า	กิ่งแก้ว	ลาดกระบัง	Scroller	13.72217	100.73985
159	สี่แยกเกษตรนวมินทร์ รับรถจากเกษตรนวมินทร์ขาเข้า มุ่งหน้าประดิษฐ์มนูธรรมและพหลโยธิน	ประดิษฐ์มนูกิจ	ลาดพร้าว	Scroller	13.82565	100.62813
160	สี่แยกรมคำแหง - มอเตอร์เวย์ รับรถจากมอเตอร์เวย์ มุ่งหน้ารามคำแหงขาเข้า	รามคำแหง	สะพานสูง	Scroller	13.78214	100.68310
161	ก่อนขึ้นสะพานพระปกเกล้า รับรถจากสี่แยกวัดตึก มุ่งหน้าฝั่งธนบุรี	จักรวรรดิ	สัมพันธวงศ์	Scroller	13.74090	100.50084
162	พหลโยธิน ขาเข้า ซอย 56 เอื้องอนุสรณ์สถานแห่งชาติ รับรถจากพหลโยธิน มุ่งหน้าแยกวงเวียนบางเขน	พหลโยธิน	สายไหม	Scroller	13.93360	100.62546
163	เพชรเกษม-พุทธมณฑล สาย 3 รับรถจากเพชรเกษมและพุทธมณฑล สาย 3 มุ่งหน้าเพชรเกษม ขาออก	เพชรเกษม	หนองแขม	Scroller	13.70709	100.36433
164	เกาะกลางแยกคลองจั่น-สุวินทวงศ์ รับรถจากคลองจั่น มุ่งหน้าสุวินทวงศ์	คลองจั่น	หนองจอก	Scroller	13.80676	100.83770
165	สามแยกเทียมร่วมมิตร เกาะกลางหน้าห้าง Cyber World ตรงข้าม Robinson รัชดา	รัชดาภิเษก	ห้วยขวาง	Scroller	13.77025	100.57317
166	แยกวงเวียนใหญ่ รับรถจากวงเวียนใหญ่ มุ่งหน้าบ้านแขกและสะพานพุทธ	ประชาธิปไตย	คลองสาน	จอ LED	13.72704	100.49335
167	เกาะกลางรับรถจากบ้านแขก-ลาดหญ้า มุ่งหน้าสมเด็จพระเจ้าตากสิน	สมเด็จพระเจ้าตากสิน	ธนบุรี	จอ LED	13.72562	100.49301
168	สี่แยกอรุณอมรินทร์ รับรถจากสะพานพระปิ่นเกล้า มุ่งหน้าอรุณอมรินทร์	สมเด็จพระปิ่นเกล้า	บางกอกน้อย	จอ LED	13.76773	100.48605
169	สี่แยกอรุณอมรินทร์ รับรถจากบรมราชชนนี มุ่งหน้าสะพานพระปิ่นเกล้า	พระปิ่นเกล้า	บางพลัด	จอ LED	13.76923	100.48560
170	สี่แยกสะพานไทย-เบลเยียม รับรถจากสาทรเหนือ มุ่งหน้าพระราม 4 และวิภา	สาทรเหนือ	บางรัก	จอ LED	13.72625	100.54402
171	ลาดพร้าว ฝั่งตรงข้าม Big C ลาดพร้าว รับรถจากลาดพร้าวมุ่งหน้ารัชดาภิเษก-ลาดพร้าว	ลาดพร้าว	วังทองหลาง	จอ LED	13.78582	100.60963
172	สามแยกสุขุมวิทตัดพระราม 4 รับรถจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าสุขุมวิท	สุขุมวิท 62	วัฒนา	จอ LED	13.71439	100.59254
173	สี่แยกคลองตัน รับรถจากเพชรบุรีและสุขุมวิท มุ่งหน้าพระราม 9-รามคำแหง	เพชรบุรีตัดใหม่	สวนหลวง	จอ LED	13.74106	100.60076
174	สี่แยกแยกสาทร-นราธิวาส เกาะกลางฝั่งตรงข้ามตัด Empire รับรถจากสาทรและนราธิวาส มุ่งหน้าสะพานไทย-เบลเยียม	สาทรเหนือ	สาทร	จอ LED	13.72198	100.53046
175	ถนนงามวงศ์วาน มุ่งหน้าห้าง The Mall งามวงศ์วาน	งามวงศ์วาน	หลักสี่	จอ LED	13.85586	100.54598

ภาคผนวก ข

คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายประชาสัมพันธ์รูปแบบดิจิทัลที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง ต้องมีคุณลักษณะที่เทียบเท่าหรือสูงกว่าที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องเป็นชนิดสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร ระยะการมองเห็นตั้งแต่ ๖ เมตร เป็นอย่างน้อย
- (๒) ต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐานการผลิตสูง ต้องได้รับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘
- (๓) จอแสดงภาพมีความสว่างสูงเพียงพอ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน แม้ในสภาพแสงต่ำ โดยมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ Cd/m^๒ และสามารถปรับเพิ่ม-ลด โดยป้ายมีความสว่างไม่รบกวนการมองเห็นและบดบังทัศนวิสัยต่อประชาชนและผู้ขับขี่ หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ต้องสามารถใช้งานกลางแจ้งในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิที่สูงได้
- (๕) ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕ องศา ถึง ๕๐ องศา
- (๖) อายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศา
- (๗) การออกแบบให้เป็นจุดภาพ (Pixels) ที่ผสมสีได้ไม่น้อยกว่า ๔.๕ ล้านล้านสี โดยใน ๑ จุดภาพ ประกอบไปด้วย LED Lamp แสงสีแดง ๑ ดวง แสงสีเขียว ๑ ดวง และแสงสีน้ำเงิน ๑ ดวง โดยมีจำนวนจุดภาพ (Pixels) รวมไม่น้อยกว่า ๔๘ x ๔๘ จุดภาพ และมีระยะห่างระหว่างจุดภาพ (Pixels Pitch) ไม่เกิน ๗ mm.
- (๘) Module มีความยืดหยุ่นทนต่อสารเคมี ไม่ติดไฟ และสามารถป้องกันความชื้นที่อาจจะกัดกร่อนสายทองแดงของวงจรไฟฟ้า (PCB Board)
- (๙) Module มีโครงสร้างจากวัสดุ PC โพลีคาบอเนท ทนต่อสภาพอุณหภูมิร้อนสูงกลางแจ้งได้ดี
- (๑๐) Cabinet มี Switching Power Supply จำนวนอย่างน้อย ๑ หน่วย/๑ Cabinet
- (๑๑) วัสดุที่ใช้ทำกล่อง Cabinet ต้องเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบพับขึ้นรูป ไม่เป็นสนิม เคลือบด้วย Epoxy Paint Coated Aluminum สำหรับอลูมิเนียม
- (๑๒) Cabinet ต้องมีระดับป้องกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๕
- (๑๓) Cabinet ต้องสามารถทำงานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ ๐ องศา ถึง ๕๐ องศา (Operation temperature)
- (๑๔) Cabinet ต้องสามารถทำงานในช่วงความชื้นที่ ๑๐% ถึง ๙๐% (Operation humidity)
- (๑๕) สามารถทำงานได้ดีในช่วงไฟฟ้าที่ ๒๐๐ – ๒๔๐ โวลต์
- (๑๖) Cabinet เมื่อนำมาประกอบเป็นป้าย จะมีขนาดความกว้างและความสูงไม่เกินป้ายเดิม
- (๑๗) ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับค่าฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้าจากสถาบันที่มีมาตรฐานภายในประเทศไทย และส่งเอกสารข้อมูลและผลการทดสอบก่อนการติดตั้ง

ภาคผนวก ค

คุณลักษณะเฉพาะของจอแสดงผลดิจิทัลศาลาที่พักผู้โดยสารที่กรุงเทพมหานครสร้างใหม่ พร้อมการพัฒนาเทคโนโลยีและเชื่อมต่อระบบแจ้งข้อมูลอัจฉริยะ

- (๑) ขนาดของจอแสดงผลดิจิทัล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ จอต่อศาลาเพื่อแสดงรายละเอียดรถโดยสารประจำทางและเวลาที่มาถึงของรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการประชาชน
- (๒) โครงสร้างหน้าจอแสดงผลจะต้องเป็นแบบใช้งานภายนอก (Outdoor Type)
- (๓) สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่า IP๖๕
- (๔) หน้าจอสามารถแสดงเฉดสีได้ไม่น้อยกว่า ๑๖.๗ ล้านสี มีความสว่างสูงเพียงพอ และสามารถปรับเพิ่ม-ลด ความสว่างได้
- (๕) หน้าจอแสดงผลต้องมีระบบป้องกันการเกิดไอน้ำที่หน้าจอ
- (๖) รองรับการใช้งานหรือส่งถ่ายข้อมูลด้วยระบบเครือข่ายไร้สาย ๔G เพื่อใช้ในการอัปเดตสถานะรถโดยสารประจำทางที่เป็นปัจจุบัน (Real-Time) และสามารถปรับค่าการแสดงผลของหน้าจอ เช่น เวลาเปิด-ปิด หน้าจอแสดงผลและระยะเวลาในการแสดงข้อมูลระหว่างภาษาไทย-ภาษาอังกฤษ ผ่านระบบไร้สายได้ โดยที่ไม่ต้องทำการถอนการติดตั้ง หรือถอดหน้าจอลงมาเพื่อปรับตั้งค่า

ภาคผนวก ง ตำแหน่งติดตั้งจอแสดงผลดิจิทัล จำนวน 100 จอ โครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 175 ป้าย

ลำดับ	ชื่อสถานที่ (ชื่อป้าย)	เขต	ถนน	Latitude	Longitude
1	สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ รัชดาภิเษก ทางออก 3	ห้วยขวาง	รัชดาภิเษก	13.79957	100.57484
2	สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ ห้วยขวาง ทางออก 1	ห้วยขวาง	รัชดาภิเษก	13.77946	100.57382
3	โรงพยาบาลพญาไท 2	พญาไท	พหลโยธิน	13.77023	100.5411
4	กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	พญาไท	พหลโยธิน	13.78429223	100.54618
5	ซอยประดิพัทธ์ 21	พญาไท	ประดิพัทธ์	13.790154	100.546639
6	ซอยบุญชูศรี	พญาไท	ดินแดง	13.7632384	100.5446278
7	เมโทรสกาย ประชาชื่น (ซอยประชาชื่น 22)	บางซื่อ	ประชาชื่น	13.822405	100.53711
8	เกตเวย์บางซื่อ (ซอยรอบคิ)	บางซื่อ	ประชากรศาสตร์สาย 2	13.8063	100.5239
9	นครชัยแอร์ (ซอยวิภาวดีรังสิต 19)	จตุจักร	กำแพงเพชร 2	13.828161	100.551939
10	สถานีบริการน้ำมันบางจาก	จตุจักร	กำแพงเพชร 2	13.82614	100.55018
11	สถานีรถไฟจตุจักร	จตุจักร	กำแพงเพชร 2	13.8263	100.5501
12	ซอยลาดพร้าว 79	วังทองหลาง	ลาดพร้าว	13.7855252	100.6104933
13	แยกประชาวทิศ-ประดิษฐ์มนูธรรม (ไปลาดพร้าว)	วังทองหลาง	ประดิษฐ์มนูธรรม	13.766103	100.601054
14	บ้านกลางเมือง (ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 4)	วังทองหลาง	ประดิษฐ์มนูธรรม	13.779266	100.607677
15	อาคารโกลเด้นทาวน์ (ตรงข้ามซอยอร่ามศรี)	ราชเทวี	พญาไท	13.75474	100.53272
16	ครัวกรุงเทพ (ซอยอร่ามศรี)	ราชเทวี	พญาไท	13.75542	100.53288
17	มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (ซอยเพชรบุรี 10)	ราชเทวี	เพชรบุรี	13.7547	100.52784
18	กิ่งเพชร (ซอยเพชรบุรี 10)	ราชเทวี	เพชรบุรี	13.75422	100.52868
19	โรงเรียนกรุงเทพการบัญชีวิทยาลัย (ซอยเพชรบุรี 20)	ราชเทวี	เพชรบุรี	13.75181	100.5348
20	ตรงข้ามโรงเรียนกรุงเทพการบัญชีวิทยาลัย (ซอยเพชรบุรี 13)	ราชเทวี	เพชรบุรี	13.75196	100.53561
21	สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ หัวลำโพง (ทางออก 4)	บางรัก	พระรามที่ 4	13.7371	100.51785
22	การยาสูบแห่งประเทศไทย	คลองเตย	พระรามที่ 4	13.72197	100.55509
23	การไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตย	คลองเตย	พระรามที่ 4	13.72197	100.55511
24	ไนท์บริดจ์ สเปซ พระราม 4 (ซอยภูมิจักร)	คลองเตย	พระรามที่ 4	13.713208	100.5915204
25	ซอยจุฬาลงกรณ์26	ปทุมวัน	บรรทัดทอง	13.7393541	100.5223262
26	โรงพยาบาลเลิดสิน	บางรัก	สีลม	13.722408	100.517353
27	ตรงข้ามโรงพยาบาลเลิดสิน	บางรัก	สีลม	13.722408	100.517353
28	มัสยิดอัลสลละฟียะฮ์	บางคอแหลม	เจริญกรุง	13.698308	100.498356
29	ซอยเจริญกรุง 99 (สถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร)	บางคอแหลม	เจริญกรุง	13.70239	100.50295
30	โรงเรียนวัดสุทธาวาสก่อนถึงเจริญกรุง 58 (สะพานปลา)	สาทร	เจริญกรุง	13.71341	100.51291
31	โรงเรียนวัดยานนาวา	สาทร	เจริญกรุง	13.7165	100.51425
32	โรงแรมโพธิ์ชัน (ซอยเจริญกรุง 64)	สาทร	เจริญกรุง	13.711657	100.512031
33	โรงพยาบาลสัตว์สาทร (อาคารที่พีไอ)	สาทร	จันทร์	13.70786288	100.5388832
34	ซอยจันทร์ 18/8 (ตรงข้ามซอยจันทร์ 29)	สาทร	จันทร์	13.70643221	100.5261514
35	อาคารภิรัช ทาวเวอร์ (ซอยสาทร 15)	สาทร	สาทรเหนือ	13.71941	100.52261
36	สาทร ซอย 16 (โรงเรียนสัจจพิทยา)	สาทร	สาทรเหนือ	13.718631	100.515743
37	พระรามที่ 3 ซอย 52	ยานนาวา	พระรามที่ 3	13.686724	100.547981
38	อาคารล็อกซเลย์	คลองเตย	พระรามที่ 3	13.7164222	100.557319
39	สำนักงานเขตสวนหลวง	สวนหลวง	พัฒนาการ	13.7314827	100.650946
40	คอนโดเมทิส พัฒนาการ (ซอยพัฒนาการ 12)	สวนหลวง	พัฒนาการ	13.7387998	100.6054656
41	ก่อนถึงซอยพัฒนาการ 20	สวนหลวง	พัฒนาการ	13.73708238	100.6100828
42	หน้าไอร์แลนด์โตโยต้า เพชรบุรีตัดใหม่ (ตรงข้ามซอยศูนย์วิจัย)	ห้วยขวาง	พัฒนาการ	13.744864	100.583691
43	แยกช้างอี (ตรงข้ามซอยราชวิถี 11)	ดุสิต	ราชวิถี	13.778933	100.507384
44	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา (ฝั่งถนนราชวิถี)	ดุสิต	ราชวิถี	13.77790103	100.5095206
45	ตรงข้ามโรงเรียนวัดจันทรมิตร (ซอยสามเสน 25)	ดุสิต	สามเสน	13.7907458	100.5156489
46	มณฑลทหารบก 11 (ตรงข้ามโรงเรียนเสนาธิการทหารบก)	ดุสิต	พระราม 5	13.78509	100.52533
47	สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่เอส ทองหล่อ (ขาเข้า)	คลองเตย	สุขุมวิท	13.72419	100.57846
48	หน้าคอนโดโมดิโอ โมบี สุขุมวิท 66 (Ideo Mobi Sukhumvit66)	บางนา	สุขุมวิท	13.68139	100.60993
49	ซอยสายหยุด (ซอยพหลโยธิน 48)	บางเขน	พหลโยธิน	13.88667968	100.603353
50	สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่เอส พหลโยธิน 59 (ขาเข้า)	บางเขน	พหลโยธิน	13.88293	100.60119

ลำดับ	ชื่อสถานที่ (ชื่อย้าย)	เขต	ถนน	Latitude	Longitude
51	หน้าโกลเดนเพลส	บางเขน	พหลโยธิน	13.87086	100.59408
52	ตรงข้ามเซ็นทรัลลาดพร้าว (หน้าคัลเลอร์อิมเมจ)	จตุจักร	พหลโยธิน	13.81546018	100.5615191
53	ซอยอ่อนนุช 32	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.708988	100.618875
54	ตรงข้ามวัดมหาบุศย์ (ซอยอ่อนนุช 6)	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.71222	100.60664
55	หน้า BETAGRO Shop สาขาอ่อนนุช	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.71023	100.63112
56	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร	พระนคร	เจริญกรุง	13.7469591	100.5019378
57	ตรงข้ามวัดตรีทศเทพ	พระนคร	ประชาธิปไตย	13.76093663	100.5034757
58	ตลาดน้อย	สัมพันธวงศ์	เจริญกรุง	13.7327606	100.5146232
59	ก่อนแยกหลานหลวง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	จักรพรรดิพงษ์	13.755494	100.509418
60	BTS ทองหล่อ (ไปรษณีย์สันติสุข)	คลองเตย	สุขุมวิท	13.72419	100.57846
61	ซอยเทพริช 12	สายไหม	เทพริช	13.88815	100.61131
62	ซอยเทพริช 23	สายไหม	เทพริช	13.88687	100.61515
63	ซอยรามคำแหง 127	บางกะปิ	รามคำแหง	13.771113	100.663069
64	สถานีรถไฟฟ้าวัดศรีรัช ทางออก 4	สวนหลวง	ศรีนครินทร์	13.7116243	100.6438943
65	ซอยศรีนครินทร์ 38	สวนหลวง	ศรีนครินทร์	13.70015	100.64658
66	ซอยเจริญนคร 76	ธนบุรี	เจริญนคร	13.696854	100.486205
67	โรบินสันลาดหญ้า (ซอยลาดหญ้า 1)	คลองสาน	ลาดหญ้า	13.72688	100.495027
68	ไปรษณีย์ไทย สาขาวงเวียนใหญ่	คลองสาน	ประชาธิปไตย	13.729552	100.494385
69	ซอยอิสรภาพ 22	ธนบุรี	อิสรภาพ	13.732951	100.492134
70	ซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 35/2	ธนบุรี	สมเด็จพระเจ้าตากสิน	13.699401	100.483942
71	สถานีรถไฟฟ้าวัดลาดมื่นบุรี ทางออก 1	มีนบุรี	สีหบุรานุกิจ	13.81269386	100.725565
72	ตรงข้ามซอยสรองประภา 2	ดอนเมือง	สรองประภา	13.92349	100.59935
73	ซอยสรองประภา 7	ดอนเมือง	สรองประภา	13.92572	100.59097
74	ตรงข้ามซอยเจริญสนิทวงศ์ 43	บางกอกน้อย	เจริญสนิทวงศ์	13.768998	100.478318
75	หน้าสวนป่าประชาชื่น	จตุจักร	เทศบาลสงเคราะห์	13.8399	100.54215
76	ซอยอ่อนนุช 39	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.711272	100.637958
77	ซอยอ่อนนุช 37/1	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.71088	100.63568
78	วัดทองโใน (ซอยอ่อนนุช 25)	สวนหลวง	อ่อนนุช	13.70959	100.62357
79	บุญถาวรรัชดาภิเษก (ซอยรุ่งเรือง)	ห้วยขวาง	รัชดาภิเษก	13.794805	100.574543
80	ตรงข้ามซอยเอกมัย 18	วัฒนา	เอกมัย	13.733799	100.587372
81	โชว์รูมโตโยต้า เพชรบุรีดีดีใหม่ (ซอยเพชรบุรี 47)	ห้วยขวาง	เพชรบุรี	13.744864	100.583691
82	ตรงข้ามวัดมกษสัน	ราชเทวี	เพชรบุรี	13.74996	100.55142
83	ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 6	วังทองหลาง	ประดิษฐ์มนูธรรม	13.79083971	100.6110356
84	สวนสาธารณะวังทองหลาง	วังทองหลาง	ประดิษฐ์มนูธรรม	13.790822	100.610307
85	คริสตัลดีไซน์เซ็นเตอร์	บางกะปิ	ประดิษฐ์มนูธรรม	13.80615	100.6179
86	ซอยกรุงเทพกรีฑา 8	บางกะปิ	กรุงเทพกรีฑา	13.748269	100.653458
87	นิคมลาดกระบัง (ซอยฉลองกรุง 33)	ลาดกระบัง	ฉลองกรุง	13.756843	100.798619
88	ตรงข้ามนิคมลาดกระบัง (ซอยฉลองกรุง 26)	ลาดกระบัง	ฉลองกรุง	13.756855	100.798913
89	โรบินสันไลฟ์สไตล์ ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	13.7220111	100.7247094
90	ซอยแสงจันทร์ (ซอยสุขุมวิท 42)	คลองเตย	สุขุมวิท 52	13.714701	100.584329
91	ตรงข้ามซอยอุดมสุข 39	บางนา	อุดมสุข	13.67818	100.62836
92	ซอยพัฒนาการ 36	สวนหลวง	พัฒนาการ	13.736779	100.623864
93	โรงเรียนวัดยานนาวา	สาทร	เจริญกรุง	13.7165	100.51425
94	ซอยสาทร 15	สาทร	สาทรใต้	13.71941	100.52261
95	ซอยประชาชื่น 12	บางซื่อ	ประชาชื่น	13.813773	100.535057
96	ตรงข้ามซอยรัชดาภิเษก 42	จตุจักร	รัชดาภิเษก	13.82373	100.57308
97	ซอยคูบอน 18	คันนายาว	คูบอน	13.84929	100.66661
98	ซอยคูบอน 25	คันนายาว	คูบอน	13.84902	100.6656
99	ซอยคูบอน 34	คลองสามวา	คูบอน	13.855287	100.676846
100	ซอยคูบอน 48	คลองสามวา	คูบอน	13.858004	100.6878735

*หมายเหตุ กรณีตำแหน่งติดตั้งจุดดิจิทัลไม่เหมาะสมหรือมีอุปสรรคสามารถเปลี่ยนแปลงได้ภายหลัง



สำนักงานระบบขนส่ง

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
แบบศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

รูปแบบใหม่ Type C3

ตามแบบเลขที่ สขส.0033



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการฯ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรต.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพ

• • •

М.И. КУЗНЕЦОВ

ของผู้นำนโยบายการสนับสนุนการ

นายสุพจน์ หล้าจำเริญ

ผู้ชำนาญการสำนักงานระบบ
เอกสารอิเล็กทรอนิกส์

—

4

• •

UNIVERSITY OF CALIFORNIA

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

นายสันวิทย์ ภูมิพรจรรยา

1000

[illegible]

นายวัชรพงศ์ อธิษฐภค

RESEARCH

1

2	1
3	2
4	3
5	4
6	5
7	6
8	7
9	8
10	9
11	10
12	11
13	12
14	13
15	14
16	15
17	16
18	17
19	18
20	19
21	20
22	21
23	22
24	23
25	24
26	25
27	26
28	27
29	28
30	29
31	30
32	31
33	32
34	33
35	34
36	35
37	36
38	37
39	38
40	39
41	40
42	41
43	42
44	43
45	44
46	45
47	46
48	47
49	48
50	49
51	50
52	51
53	52
54	53
55	54
56	55
57	56
58	57
59	58
60	59
61	60
62	61
63	62
64	63
65	64
66	65
67	66
68	67
69	68
70	69
71	70
72	71
73	72
74	73
75	74
76	75
77	76
78	77
79	78
80	79
81	80
82	81
83	82
84	83
85	84
86	85
87	86
88	87
89	88
90	89
91	90
92	91
93	92
94	93
95	94
96	95
97	96
98	97
99	98
100	99

FILE NAME

6669

11/11/20		
----------	--	--

--	--

	1	2	3
--	---	---	---

ข้าราชทูตมอบหมายให้ข้าราชทูต Bangkok City

สามารถเรียนรู้แบบ

สัญลักษณ์	ความหมาย	แผ่นที่	รายละเอียดแบบ	แผ่นที่	รายละเอียดแบบ
	ค.ส.ล.		แบบสถาปัตย์		แบบโครงสร้าง
	จป.ป.	A - 01	สารบัญแบบ	S - 01	แปลนฐานราก
	ดิน	A - 02	รายการประกอบแบบ 1	S - 02	แบบขยายฐานราก
	กอิฐมอญ/2แผ่น	A - 03	รายการประกอบแบบ 2	S - 03	แปลนโครงสร้าง
	กอิฐมอญเติมแผ่น	A - 04	แบบแปลนหน้าต่างที่ผู้โดยสาร	S - 04	รูปตัด 1
	กระจาก	A - 05	แปลนหลังคาหลักที่ผู้โดยสาร	S - 05	รูปตัด 2,3
	โครงคร่าวไม้	A - 06	รูปด้าน A	S - 06	แบบขยายโครงสร้าง SHEETS 1
	โครงคร่าวเหล็ก	A - 07	รูปด้าน B , D	S - 06.2	แบบขยายฐานหลังคา
	ระยะ คก.-คก.	A - 08	รูปด้าน C	S - 07	แบบขยายโครงสร้าง SHEETS 2
	ระยะ คก.-ริม	A - 09	รูปตัด A - A	S - 08	แบบขยายลงป้าย
	ระยะ ริม-ริม	A - 10	DETAIL A , B , C , D , E , F		แบบไฟฟ้า
	แสดงทิศเหนือ	A - 11	DETAL LED PANEL 600x600 mm.		
	แสดงผนัง	A - 12	แบบขยายการติดตั้งเก้าอี้	EE - 01	รายการประกอบแบบไฟฟ้า
	แสดงพื้น			EE - 02	แบบ SINGLE LINE DIAGRAM
	แสดงประตู			EE - 03	แปลนโครงสร้างหลังคาที่ผู้โดยสาร
	แสดงหน้าต่าง				
	แสดงฝ้า				
	แสดงความลาดเอียง				
	แนวระดับดิน				
	เสาเอ็น				
	ทับหลัง				
	No.แบบขยาย แผ่นที่อ้างอิง				

GENERAL NOTES:

1. THE STRUCTURAL DRAWINGS SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL ARCHITECTURAL DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE. LEVELS ARE GIVEN IN METERS. DO NOT SCALE DIMENSIONS FROM DRAWINGS.
3. CONCRETE SHALL BE
 - 3.1 FOR PILING, MINIMUM CYLINDER COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS 240 Kg/cm^2 ($f_c' = 240 \text{ Kg/cm}^2$)
 - 3.2 FOR FOUNDATION, MINIMUM CYLINDER COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS 240 Kg/cm^2 ($f_c' = 240 \text{ Kg/cm}^2$)
4. CONVENTIONAL STEEL REINFORCEMENT SHALL BE
 - 4.1 FOR REINFORCING BAR $\phi 6.9 \text{ mm}$ SHALL BE GRADE SR-24 WITH MINIMUM YIELD STRENGTH 2400 Kg/cm^2 ($f_y = 2400 \text{ Kg/cm}^2$)
 - 4.2 FOR REINFORCING BAR $\phi \geq 12 \text{ mm}$ SHALL BE GRADE SD-40 WITH MINIMUM YIELD STRENGTH 4000 Kg/cm^2 ($f_y = 4000 \text{ Kg/cm}^2$)
5. PRESTRESSING STEEL AND ANCHORAGES
 - 5.1 UNCOATED SEVEN-WIRE STRAND SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF TIS 420 OR AASHTO M203 (ASTM A416) INCLUDING SUPPLEMENT S1 (LOW RELAXATION) OR EQUIVALENT.
 - 5.2 UNCOATED STRESS RELIEVED STEEL WIRE SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF TIS 95 OR AASHTO M204 (ASTM A421) INCLUDING SUPPLEMENT (LOW RELAXATION) OR EQUIVALENT.
 - 5.3 UNCOATED HIGH-STRENGTH BARS SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF AASHTO M275 (ASTM A722) OR EQUIVALENT.
 - 5.4 ANCHORAGE SYSTEM SHALL BE VSL, FREYSSINET, BBR, DYWIDAG OR OTHER EQUIVALENT.
6. COVER TO REINFORCEMENT TO BE
 - 6.1 FOUNDATION AND MEMBER EXPOSED TO EARTH OR WATER = 50 mm
 - 6.2 COLUMN AND BEAM = 40 mm
 - 6.3 PRESTRESSED CONCRETE AND PRECAST CONCRETE MEMBER = 30 mm.
 - 6.4 WALL, DIAPHRAM AND OTHER MEMBER = 30 mm
 - 6.5 SLAB = 25 mm

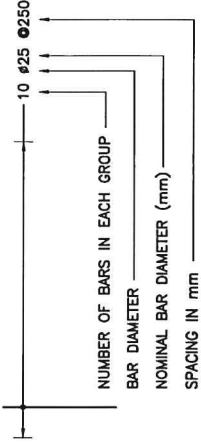
7. SPLICES OF REINFORCEMENT SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING REQUIREMENTS :

a) DEVELOPMENT AND SPLICES OF REINFORCEMENT :

BAR DIAMETER mm.	DEVELOPMENT LENGTH, mm.				LAP LENGTH, mm.			
	TENSION		COMPRESSION		TENSION		COMPRESSION	
	TOP BAR	OTHER BAR	TOP BAR	OTHER BAR	TOP BAR	OTHER BAR	TOP BAR	OTHER BAR
6	240	240	200	200	310	310	200	200
9	380	380	290	290	470	470	290	290
10	420	300	200	200	550	390	420	300
12	420	300	230	230	550	390	480	350
16	520	370	310	310	680	480	640	460
20	670	480	380	380	870	625	800	570
25	1050	750	480	480	1370	980	1000	720
28	1300	930	540	540	1690	1210	1120	800
32	1700	1210	610	610	2200	1570	1200	910

- b) THE DEVELOPMENT LENGTH AS WELL AS THE LAP LENGTH OF INDIVIDUAL BARS WITHIN A BUNDLE SHALL BE INCREASED BY 20 PERCENT FOR A THREE-BAR BUNDLE AND 33 PERCENT FOR A FOUR-BAR BUNDLE.
- c) SPLICES IN ADJACENT BAR ARE TO BE STAGGERED.

8. REINFORCEMENT ANNOTATION :-



BAR SPACING INDICATED ON THE DRAWING SHALL BE PERPENDICULAR TO BAR UNLESS OTHERWISE INDICATED.

9. ALL STRUCTURAL STEEL SHALL BE GRADE ASTM A36 OR EQUIVALENT UNLESS NOTED OTHERWISE.
10. ALL STRUCTURAL STEEL SPLICES SHALL BE FULL STRENGTH BUTT WELDS UNLESS SHOWN OTHERWISE.
11. ALL WELDS SHALL BE 6 mm CONTINUOUS FILLET WELDS UNLESS NOTED OTHERWISE. MINIMUM ELECTRODE FOR WELDS E70.
12. ALL BOLTS TO BE GRADE ASTM A325 UNLESS NOTED OTHERWISE. STANDARD WASHER FOR ALL BOLTS ARE REQUIRED.
13. ALL GUSSET PLATES TO BE 10 mm THICK UNLESS NOTED OTHERWISE.



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรข.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ผู้ดำเนินการดำเนินการจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมคิดธรรม์

รองผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าจิลัด

นายอภิชาติ ศุภกิจธำมัตต์

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

นายอภิเทพ สายนิภา

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงสร้าง

นายชัยวิทย์ ธีรพุทธจันทน์

วิศวกร

นายอัษฎนัย โสโธม คย.15981

นายวัชรพงศ์ ภิทองกุล ฐข.71140

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ 1

แบบแสดง

ขนาดกระดาษ

วันที่

FILES NAME

โครงการ

แผ่นที่ A-02

72M

ตั้งอยู่ที่ถนนสายหลักในเขต Bangkok City, Ltd
บริษัท จำกัด

GENERAL NOTES
STRUCTURAL STEELWORK

1. MATERIALS:

NO.	DESCRIPTION	ASTM MATERIAL CODES	EQUIVALENT STANDARDS
1.	HOT ROLLED BARS, PLATES AND SHAPES	A36	JIS G3101 SS400
2.	NON HIGH STRENGTH CONNECTION BOLTS, NUTS, WASHERS & FASTENERS FOR MISCELLANEOUS STRUCTURES	A307 GRADE A	EN ISO898-1 CLASS 4.6
3.	HIGH STRENGTH CONNECTION BOLTS&490 TYPE 1 NUTS. WASHERS & FASTENERS FOR STRUCTURAL STEELWORKS		EN ISO898-1 CLASS 8.8
A.	NUTS	A563 GRADE DH	
B.	WASHERS	A436 GRADE 1	
4.	COLUMN ANCHOR BOLTS	A36 OR A449 GRADE 50	JIS G3101 SS400
5.	COLUMN BASE PLATES	A36	JIS G3101 SS400
6.	CHEQUER PLATES	A36	JIS G3101 SS400
7.	STEEL GRATING	A36	JIS G3101 SS400
8.	WELDING RODS	A500 GRADE B	

THE CONTRACTOR, UPON THE REQUEST OF THE ENGINEER, IS TO SUPPLY TEST CERTIFICATION COVERING ALL STEEL WORK USED IN THE PROJECT.

2. UNLESS NOTED OTHERWISE, FABRICATE AND ERECT ALL STEELWORK IN COMPLIANCE WITH THE LATEST AISC CODE OF STANDARD PRACTICE AND ALL OTHER CODES AND STANDARDS REFERENCED THEREIN.
3. ALL BEAMS, CHANNELS, ANGLES, GUSSET PLATES AND STIFFENERS SHALL CONFORM TO ASTM A36 UNLESS NOTED OTHERWISE
4. ALL PLATES, CLEATS, BRACKETS, GUSSETS ETC. TO BE 10 mm MINIMUM UNLESS NOTED OTHERWISE.
5. ALL WELDS SHALL BE 8 mm CFW UNLESS NOTED OTHERWISE. MINIMUM ELECTRODE FOR WELDS E70.
6. ALL BUILT UP SECTION TO BE FULL PENETRATION WELD TYP. UNO.
7. MINIMUM BOLTED CONNECTIONS 2-204d HSB. (HSB=HIGH STRENGTH BOLT) UNLESS NOTED OTHERWISE.
8. ALL BOLTS TO BE HSB. SNUG TIGHT UNLESS NOTED OTHERWISE.
- STANDARD WASHERS FOR ALL BOLTS ARE REQUIRED.
9. BOLT HOLES SHALL BE 2 mm. LARGER THAN BOLT DIAMETER
10. STRENGTH GRADE IS EXPRESSED IN KSC
11. ALL STRUCTURAL STEEL SPICES SHALL BE FULL STRENGTH BUTT WELDS UNLESS SHOWN OTHERWISE.
12. ALL FILLET WELDS WILL BE VISUALLY INSPECTED
13. ALL BUTT WELDS WILL BE VISUALLY INSPECTED
14. A RANDOM SAMPLE OF BUTT – WELDS (NOT MORE THAN 20%) SHALL BE ULTRASONICALLY TESTED.
15. EXAMINATION OF WELDS SHALL BE:
- BUTT WELDS– 100% VISUAL 20% ULTRASONIC
- FILLET WELDS – 100% VISUAL
16. SUBSTITUTIONS FOR STEEL SECTION SHOWN ON DRAWINGS SHALL NOT BE MADE WITHOUT THE APPROVAL OF THE DESIGNER.
17. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE ALL CLEATS AND DRILL ALL HOLES NECESSARY FOR FIXING STEEL, TIMBER AND OTHER ELEMENTS TO STEEL WHETHER OR NOT DETAILED ON THE DRAWINGS.
18. STEEL FABRICATOR SHALL SUBMIT SHOP DRAWINGS FOR APPROVAL PRIOR TO COMMENCING ANY FABRICATION.
19. CONNECTION DETAILS
- CONTRACTOR SHALL DESIGN ALL CONNECTIONS NOT SHOWN ON THE DRAWINGS AND SUBMIT CALCULATIONS CERTIFIED BY A PROFESSIONAL ENGINEER PRIOR TO INCLUSION IN THE SHOP DRAWINGS.
20. GROUT
- GROUT USED BELOW BASE PLATES SHALL BE SELF-LEVELING GROUT WITH A MINIMUM STRENGTH OF 600 KSC

PAINTING (STRUCTURAL STEEL)

1. FOR PAINTING SPECIFICATIONS REFER TO ARCHITECTURAL SPECIFICATIONS



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรศ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมคิดธรรม์

รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง
นายสุพรรณ หล้าจำเริญ

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
นายอภิชาติ ศุภจิรพันธ์

ผู้อำนวยการระบบขนส่งทางบกเขตภาคใต้

นายอภิเทพ สายนิบ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

นายณัฐวิทย์ ธัญพรจันทน์

วิศวกร

นายอัษฎนัย โคหมื่น คย.15981

นายวัชรพงศ์ ลิ้มกุล ภษ.71140

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ 2

แบบเสริม

มาตรฐาน

วันที่

FILES NAME

สรพจ

	แผ่นที่	A-03
	724	-

ตั้งอยู่ที่ถนนสายที่ 101 กรุงเทพฯ Bangkok City Ltd
หน้าบริษัทขนส่งกรุงเทพ จำกัด



สำนักงานบรรดาศาสตร์
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

โครงการ
ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สบ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่โครงการถนน

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการและ
นายสมิทธิ์ สมคิดทรัพย์

รองผู้อำนวยการสำนักงานโครงการและ
นายสุพจน์ หล้าจืด

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
นายอภิรักษ์ สุกิจศรีศักดิ์

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่งและ
นายอภิเทพ สายตนิ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย
นายสมิทธิ์ สมคิดทรัพย์

วิศวกร
นายอัษฎา โดมอน คย.15981
นายวิวัฒน์ ลิขิตกุล ภ.ช.71140

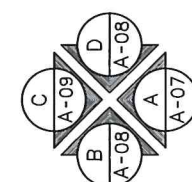
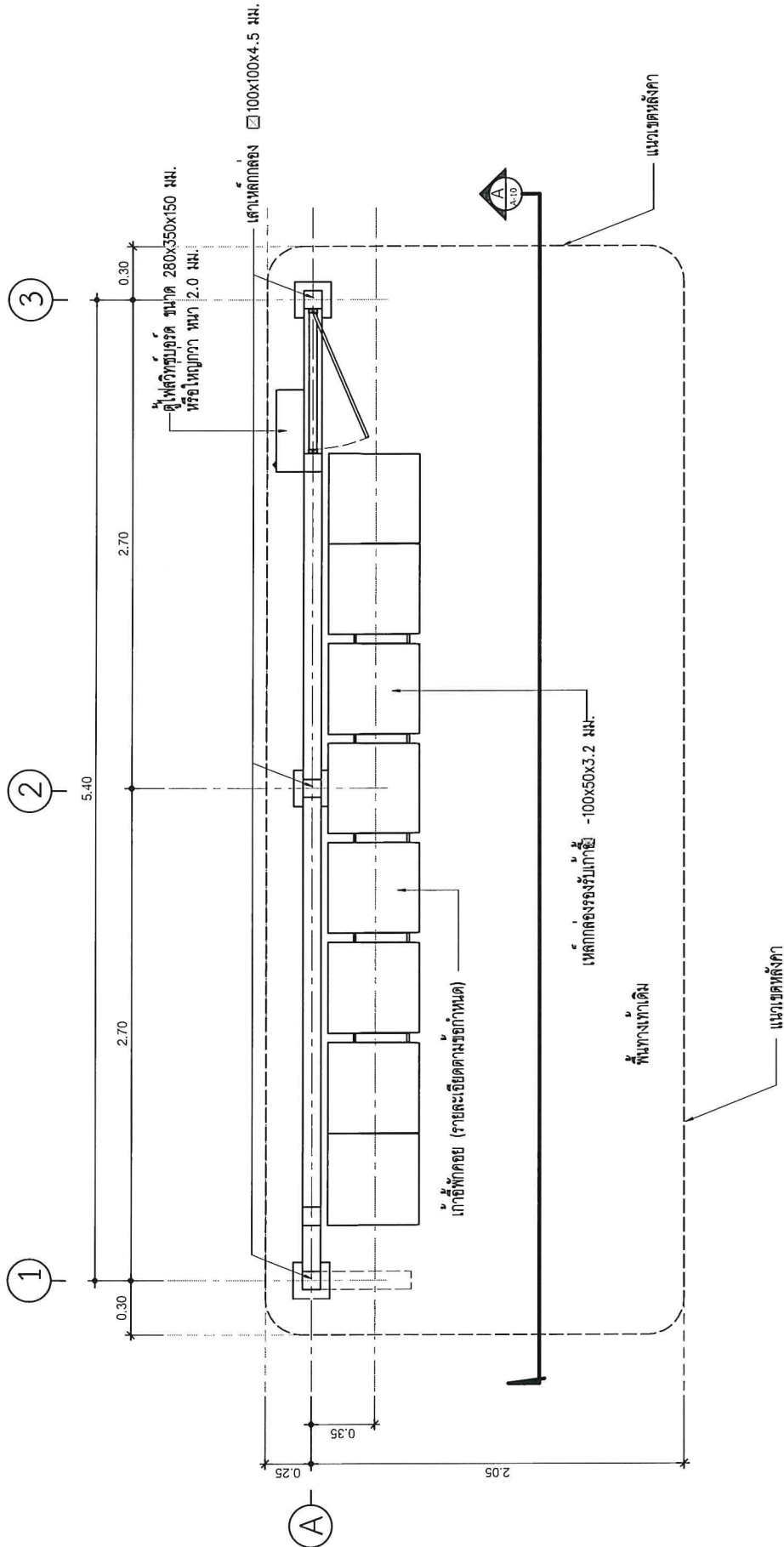
แบบแสดง
แบบแปลนศาลาที่พักผู้โดยสาร

แบบแปลน
มาตรฐาน

วันที่
FILES NAME

ชื่อ
แผ่นที่ A-04
รวม -

ร่างสถาปัตย์โดย
บริษัท สบ.0033



แปลนพื้นที่ศาลาที่พักผู้โดยสาร
มาตรฐาน 1:25

หมายเหตุ

- สีโครงสร้างใช้สีเทา COOL GRAY 3 C หรือเทียบเท่า
- สีหลังคาใช้สีเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ
ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรส.0033)

สถานที่ตั้งโครงการ

อำนาจการล้านักการจรรยาและ

นายสมพงษ์ นิตยาภิรมย์

จำนวนการล้ามันงานระบบขนส่ง

จำนวนการส่งมอบงานส่งทางบกและทาง

นายอติเทพ สายสนิท

นายณัฏฐวิทย์ ฐัญญูธรรมทัต

นายอัศนัย โตหม
นายวัชรพงศ์ ลิ้มทองกุล ภย.71

แบบแสดง

แบบแปลนหลังคาเสาที่หักมีโดยส

แบบเลขที่

มาตุลา

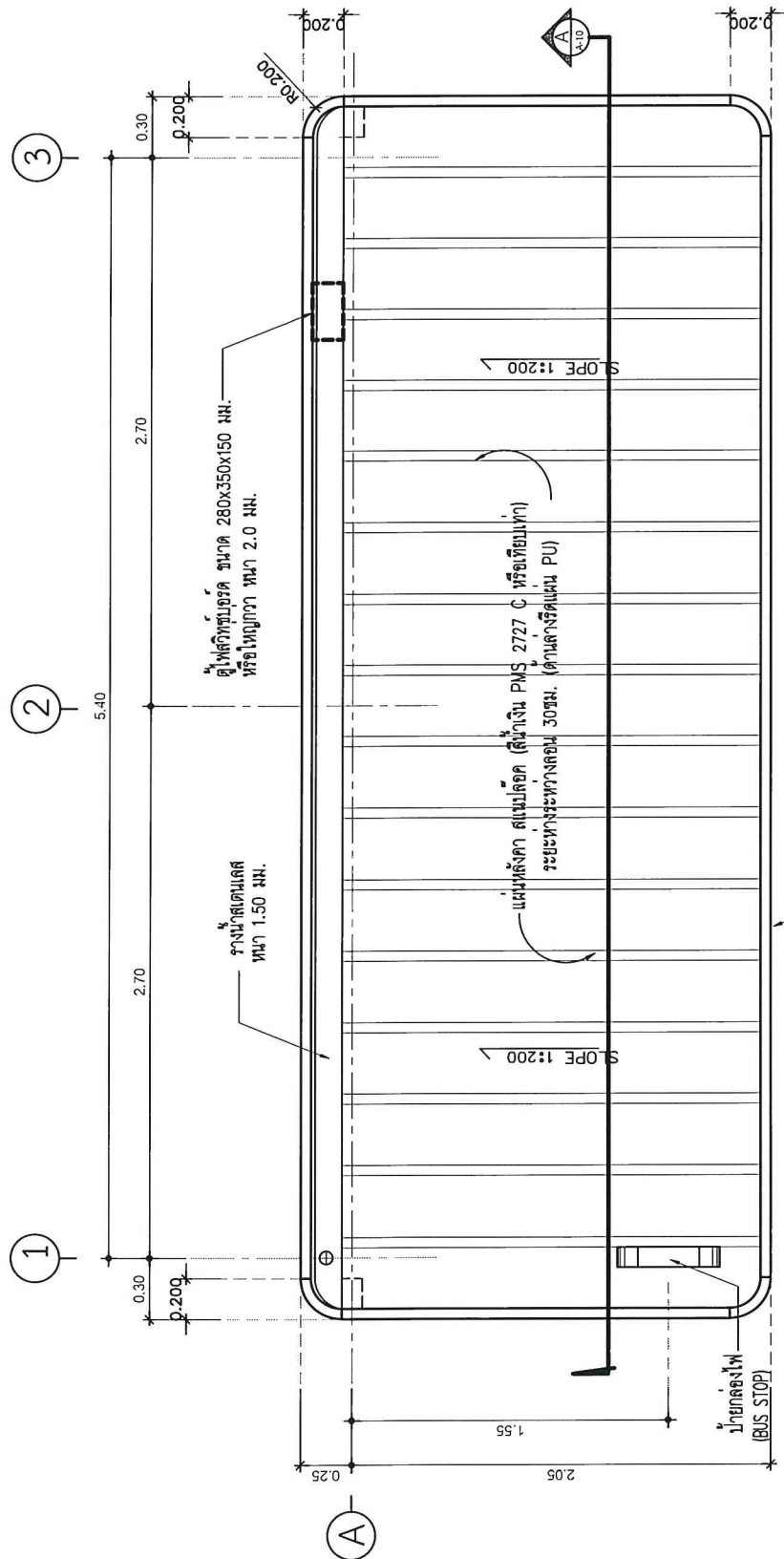
FILES NAME
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

5155				
------	--	--	--	--

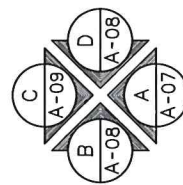
--	--	--	--

[illegible]

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์



เปิดหน้าต่างลง (Flashing) ด้วยลู่วินัยคอมพิวเตอร์ หน้า 4 มม.
(สีน้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)

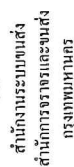


แปลหนังสือจากภาษาอังกฤษโดย
นางสาวกนก 1:25

БНП/млн

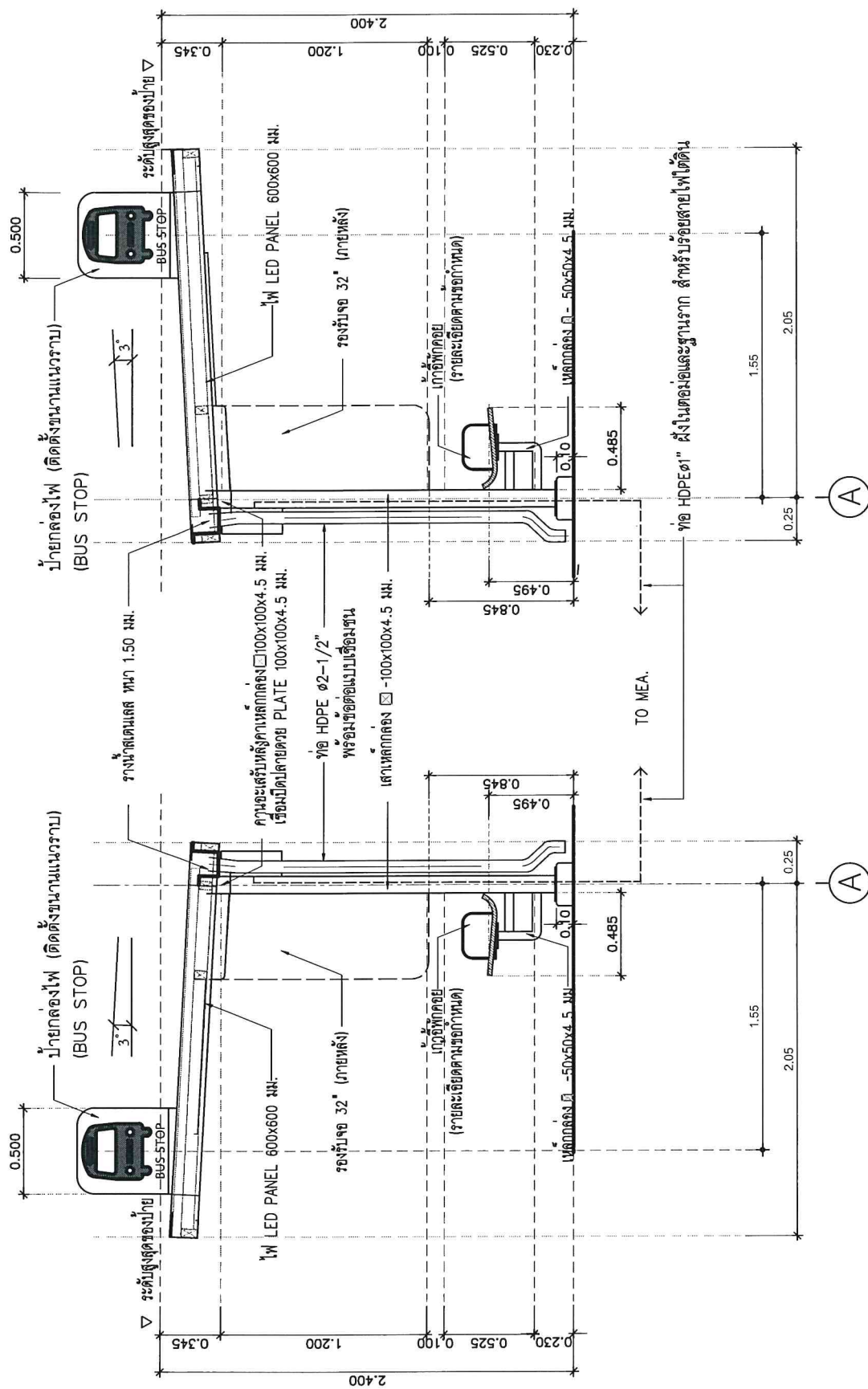
- สืบทอดสร้างใช้สีเทา COOL GRAY 3 C หรือเทียบเท่า
- สืบทอดสร้างสีเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า

อ้างอิงข้อมูลโดยศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์



โครงการ	ศาลาที่ท้ายไผ่โดยถาวร (สรธ.0033)
สถานที่ก่อสร้าง	พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร
	ผู้อำนวยการสำนักงานสงวนและมรดกโลก
	นายสิทธิพร สมคิดสมรรถ
	ผู้มีอำนาจดำเนินการจ้างและมอบส่งผลงาน
	นายสุพจน์ หล้าจืด
	ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณแบบเบ็ดเสร็จ
	นายอภิรักษ์ ศรีบุญธรรมศักดิ์
	ผู้มีอำนาจมอบระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
	นายอภินันท์ สายสนิท
	หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโปรแกรมบัญชีราย
	นายธีรวิทย์ ธัญญะงามนท์
วิศวกร	นายชัยวัฒน์ โยหมะ สย.15981
	นายธีรพงศ์ ศักดิ์กุล ภท.71140
	แบบแสดง
	ชุดด้าน B , D
	แบบเสร็จ
มาตรฐาน	มาตรฐาน
วันที่	วันที่
FILES NAME	ไฟล์แนบ
ตรวจ	แผ่นที่ A-07
	รวม -

สำนักงานสงวนและมรดกโลก กรุงเทพฯ Bangkok City Local
 นายวิชาญสมบัติศิริราช



รูปด้าน D
มาตราส่วน 1:25

รูปด้าน B
มาตราส่วน 1:25

กรมการแพทย์

- สีโครงสร้างสีเทา COOL GRAY 3 C หรือเทียบเท่า
- สีหลังคาสีน้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

การ
ศาลาที่หักงูโดยสาร
(สบส.0033)

เมื่อก่อสร้าง

ที่เขตกรุงเทพมหานคร

[illegible]

ยสัททวิพร สมัคคิตตวรท

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้

ยศพนม หล้าจำสิด

นายการุณ บุญไชย

วิทยาการคำนวณระบบส่งทางบกและทางน้ำ

ยอดทิพย์ สายสนิท

—
C
—
—
—
—

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

פיקוד העורף

50

ยศ.ศ. นาย โดดม ศย.15981

תחילת שנת הלימודים תשס"ח

แสดง

УМІСТ

ES NAME

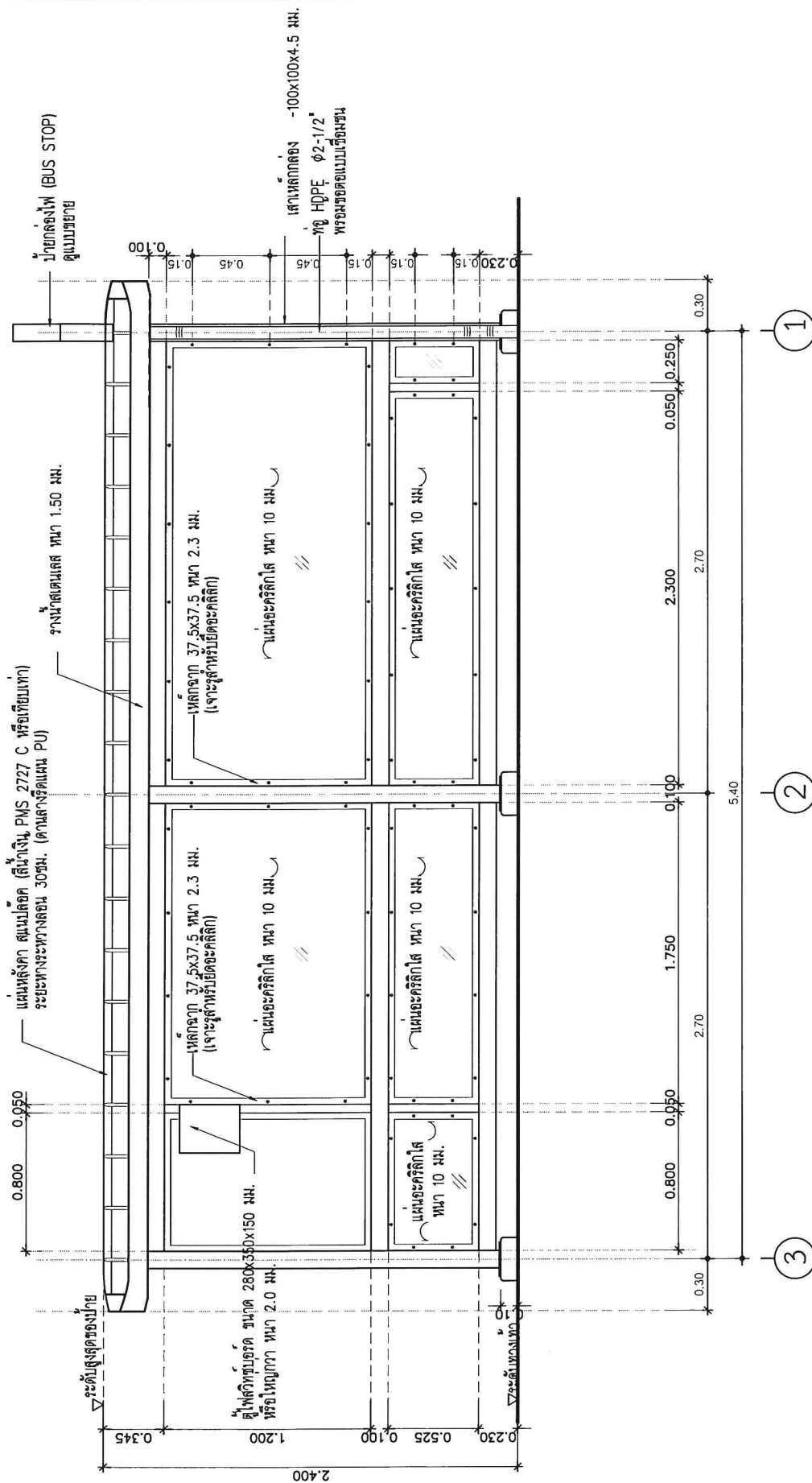
60

แผนก A-08

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

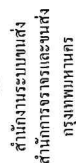
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



รูปด้าน C
มาตราส่วน 1:25

มหาวิทยาลัย

- สีโคมสว่างสีเทา COOL GRAY 3 C หรือเทียบเท่า
- สีหลังคาใส่น้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า



โครงการ

ศาลาที่พักรถโดยสาร
(สขส.0033)

สถานที่ที่ก่อสร้าง

ศูนย์เศรษฐกิจมหภาค

ผู้ช่วยกรรมการสำนักการจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมคิดสรรพ

ของผู้นำนโยบายการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายสุพจน์ นิตำจิต

www.elsevier.com/locate/jmb

ผู้ชำนาญการสำนักงานระบบขนส่ง
ทางอากาศ สกสอ. สกสอ. สกสอ.

นายอมรรักษ์ ศุภกิจวิเวศ

๒. หน้าที่การงานของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

นายอดิเทพ สายสนิท

1

1

CO

รวม ๑๕๐๘๑

นายวัชรพงศ์ ลิ้มทองกุล ภย.71140

1

แบบแสดง

22

7

1001

20

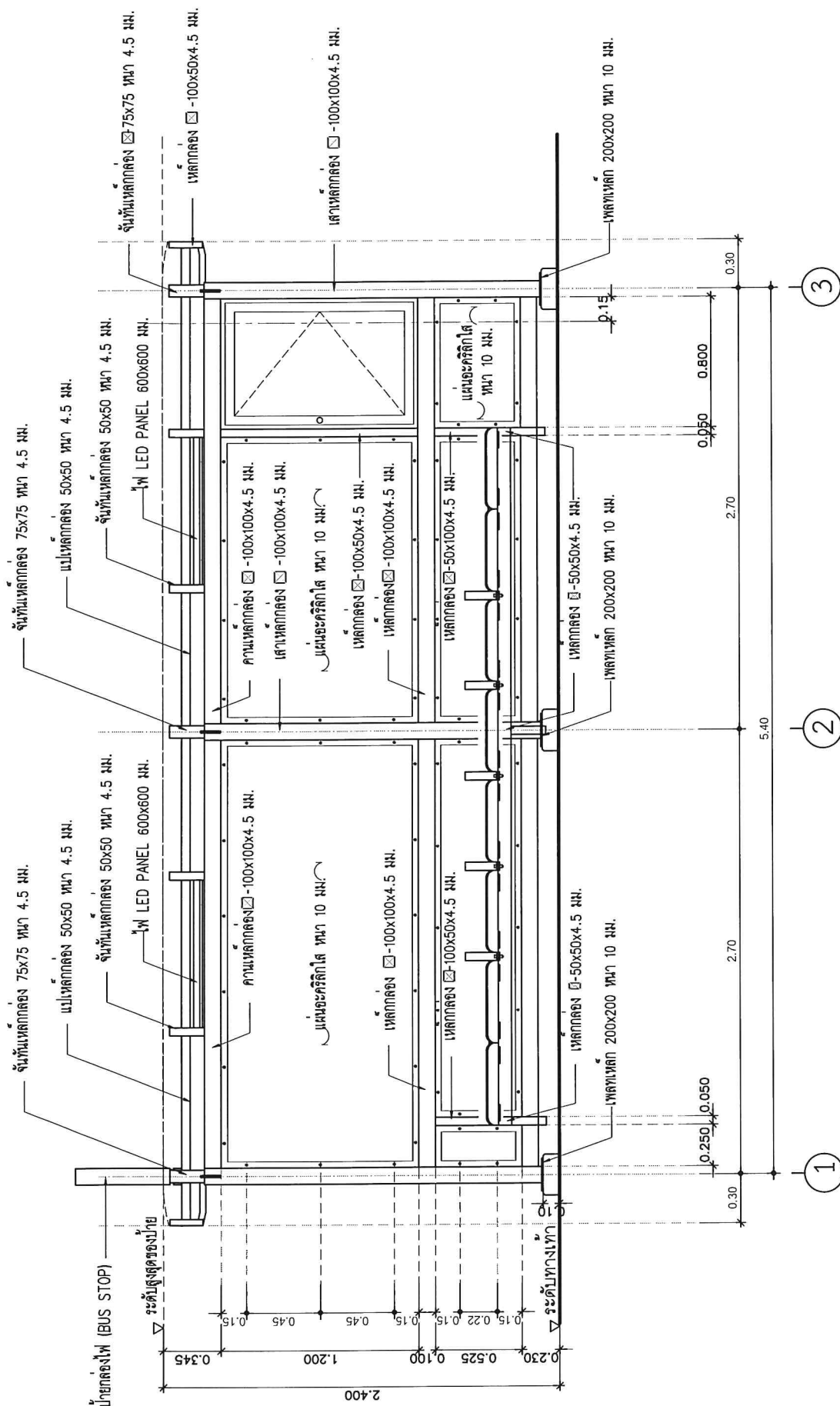
FILES NAME

১৯৭৭ -

1	
---	--

[illegible]

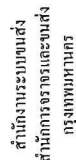
การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ



รูปด้าน A-A
มาตราส่วน 1:25

นิพนธ์

- สีโคงสร้างสีเทา COOL GRAY 3 C หรือเทียบเท่า
- สีหลังคาสีน้ำตาล PMS 2727 C หรือเทียบเท่า



โครงการ

ศาลาที่หักมูโดยสาร
(สขส.0033)

แบบที่ ๑

ศูนย์เรตกรงเทมทานคว

จำนวนการลักันการจราจรและชนต่ง

นายสิทธิพร สมคิดสรวท

รองผู้ว่าราชการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าจิต

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง
นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์

นายอดิเทพ สายสนิท

.....

นายสันวิทย์ วัฒนพาราม

นายชัยคัมัย โตหอม ศย.15981
นายวัชรพงศ์ ลีทองกุล ภย.71140

แบบแสดง

DETAIL A: B.C.

แบบเลขที่

มาตรา ๕๗

วันที่

FILES NAME

১৬৭৭

11

609	
-----	--

นางสาวณัฏฐพร นนทวัฒน์
นางสาวณัฏฐพร นนทวัฒน์



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร

โครงการ
ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรศ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่โครงการท่าอากาศยาน

ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการและขนส่ง
นายสิทธิพร สมคิดธรรม์

รายละเอียดการดำเนินการโครงการและขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าจันท

ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการและขนส่ง
นายอภิชาติ สุทธิธรรม์

ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการและขนส่ง
นายอภิสิทธิ์ สอนนิท

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงสร้าง
นายอภิสิทธิ์ สอนนิท

วิศวกร
นายอภิสิทธิ์ สอนนิท

นายอภิสิทธิ์ สอนนิท
นายอภิสิทธิ์ สอนนิท

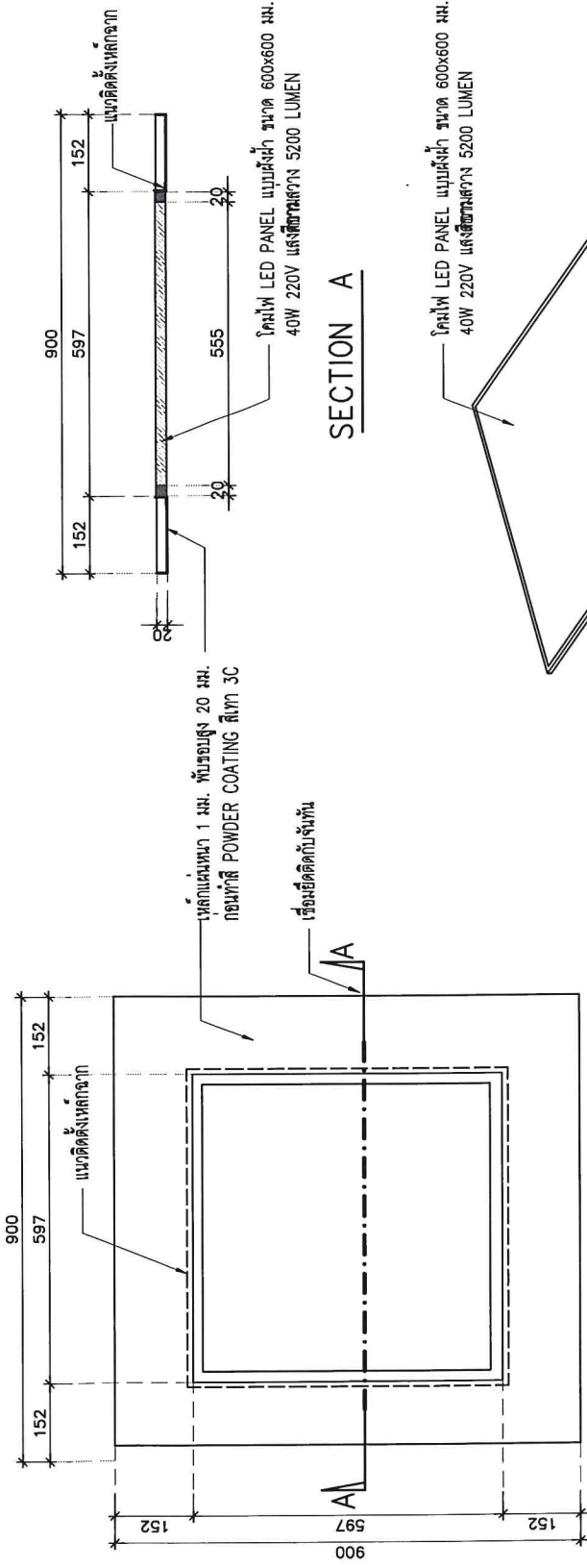
แบบแสดง
DETAIL LED PANEL
600x600 mm.

แบบแสดง
ขนาดด้าน

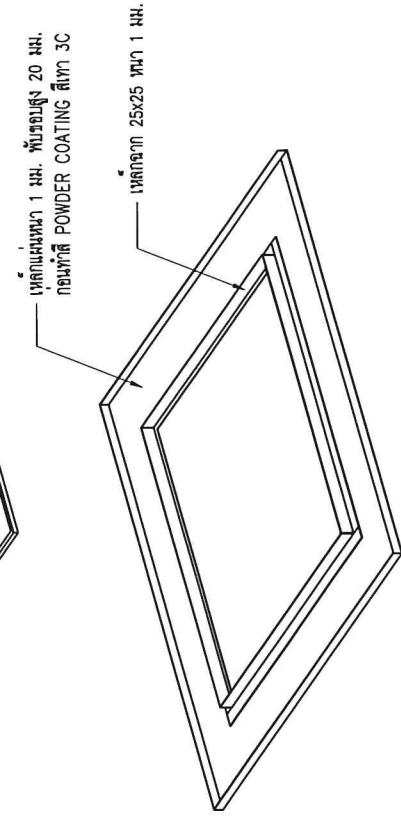
วันที่
FILES NAME

ตรวจสอบ
แผ่นที่ A-11
วันที่

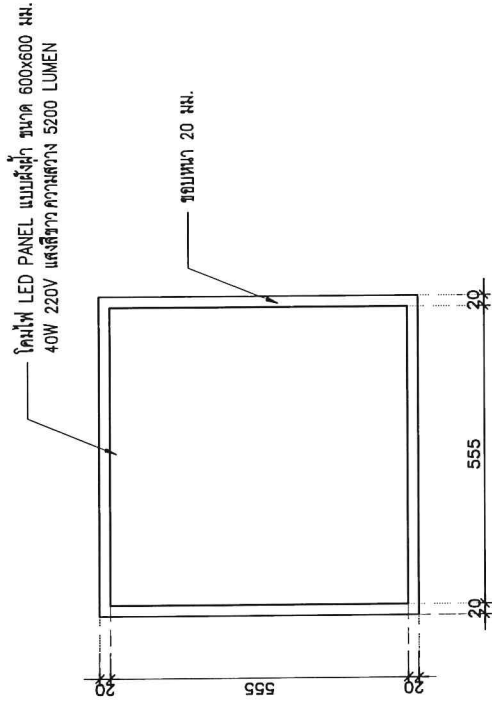
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร



SECTION A



ISOMETRIC VIEW



PLAN VIEW

DETAIL LED PANEL 600x600 mm.
หน้ากระดาษ 1:10



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมทรัพยากรทางบก

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรศ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการและแหล่ง

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

วิศวกร

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

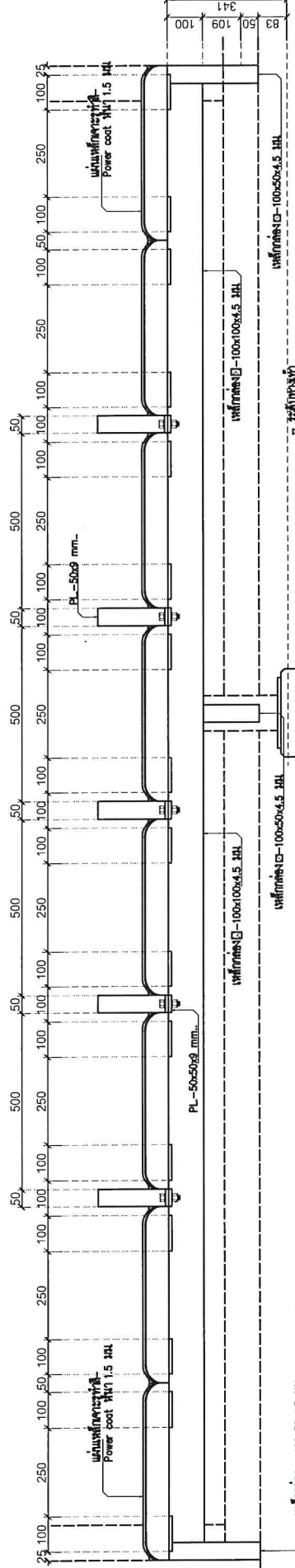
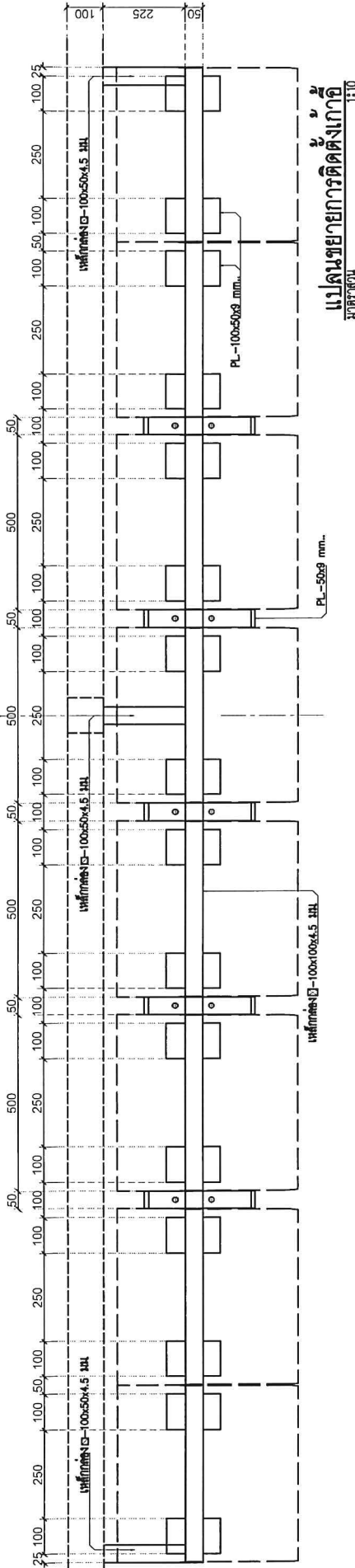
นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

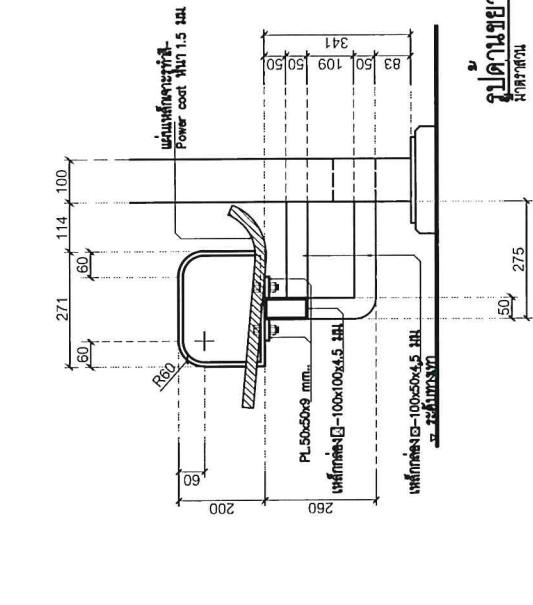
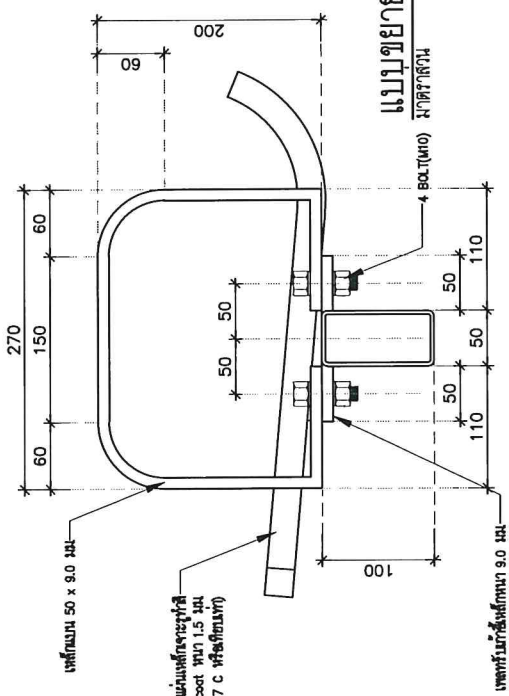
นายสุวิทย์ สมนิคม

นายสุวิทย์ สมนิคม

2



รูปด้านขยายการติดตั้งเก้าอี้
มาตราส่วน 1:10



รูปด้านขยายการติดตั้งเก้าอี้
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ
ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรศ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

ผู้อำนวยการสำนักงานการประถมศึกษาจังหวัด...

รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าจําคิด

ผู้ชำนาญการสำนักงานขนส่ง
นายอภิชาติ ศกจิตรสวัสดิ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประจักษ์พงษ์และพ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบปกครอง

10

นายวัชรพงศ์ ตีทองกุล ภย.71

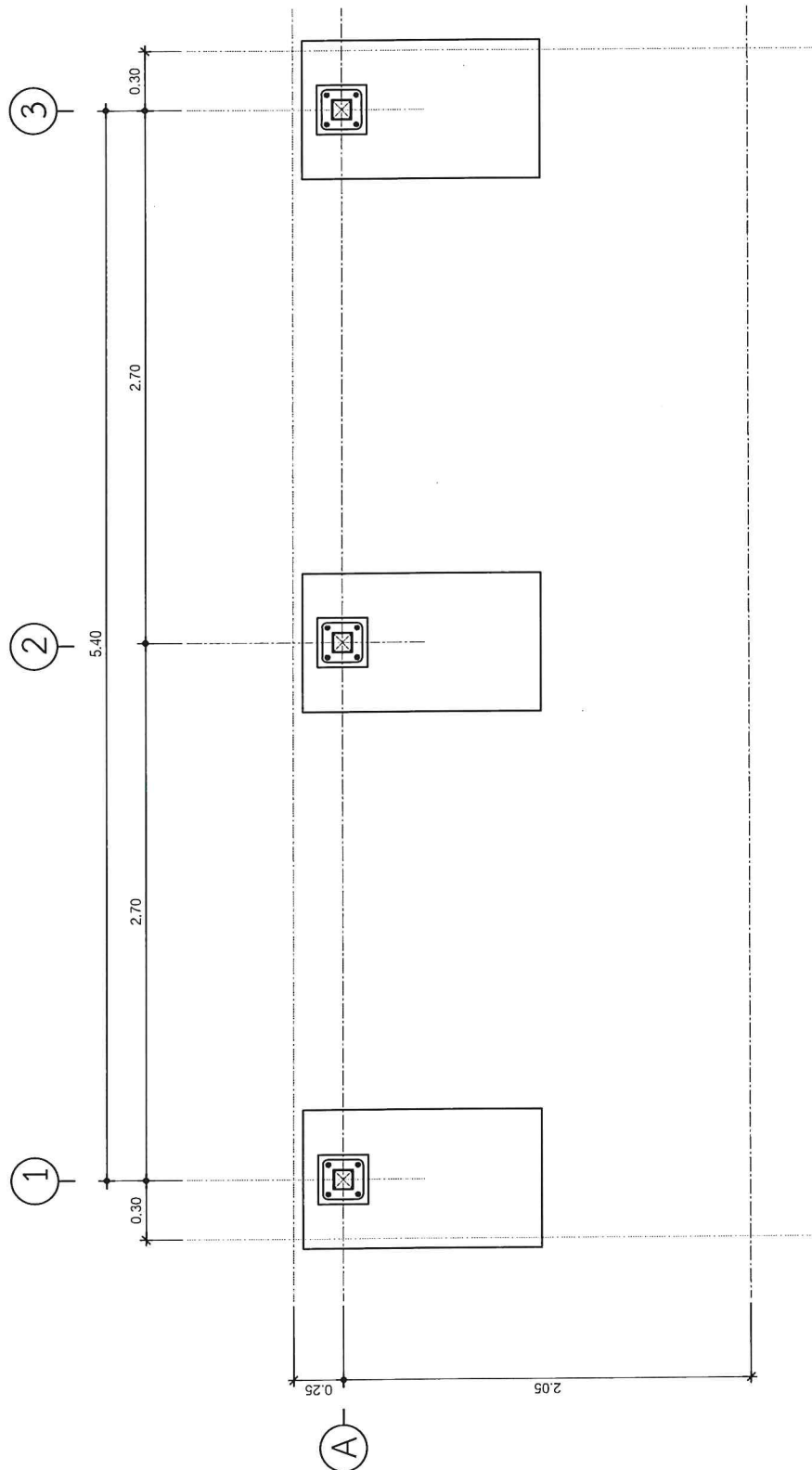
แบบแสดง

แบบแผนที่

วันที่	มาตราชวัน
--------	-----------

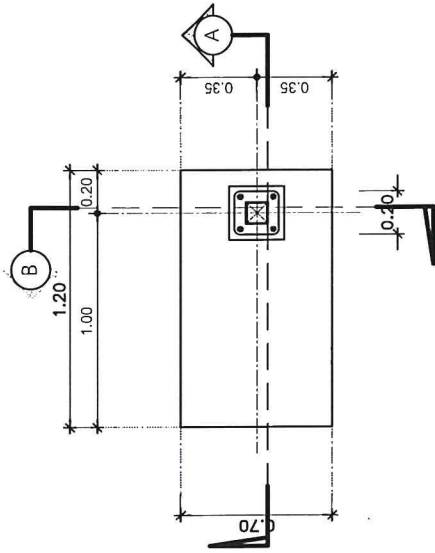
ศร ๖๖		แผนที่	๕๐
-------	--	--------	----

๖๖	ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลกรุงเทพมหานคร Bangkok City
----	---



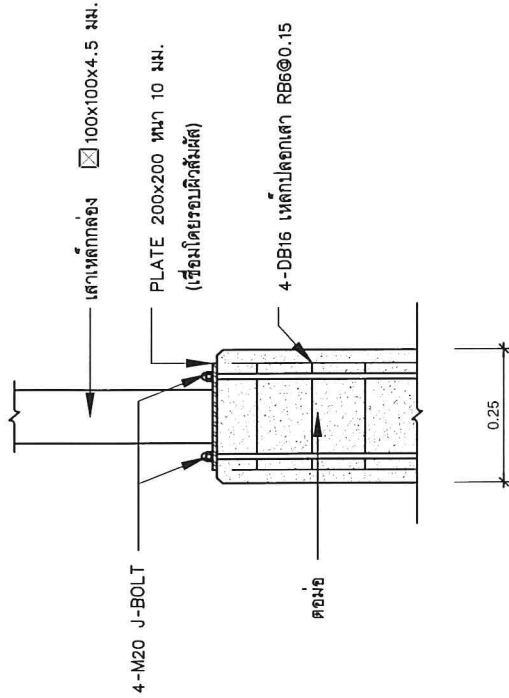
แปลนฐานราก
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายฐานราก



แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1:25

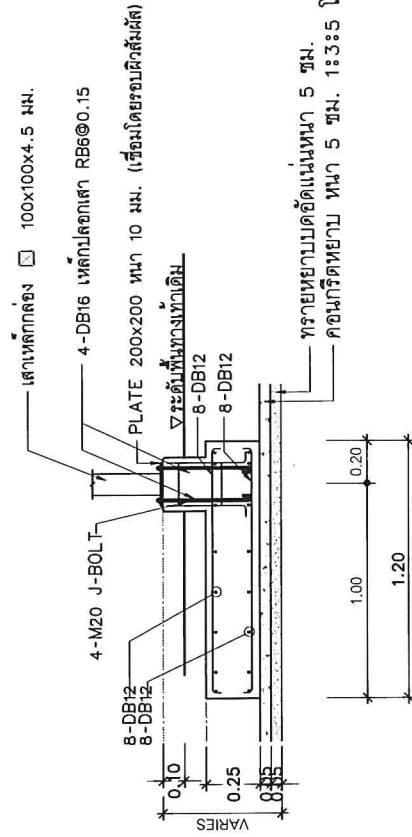


แบบขยายจุดต่อ

มาตราส่วน 1:10

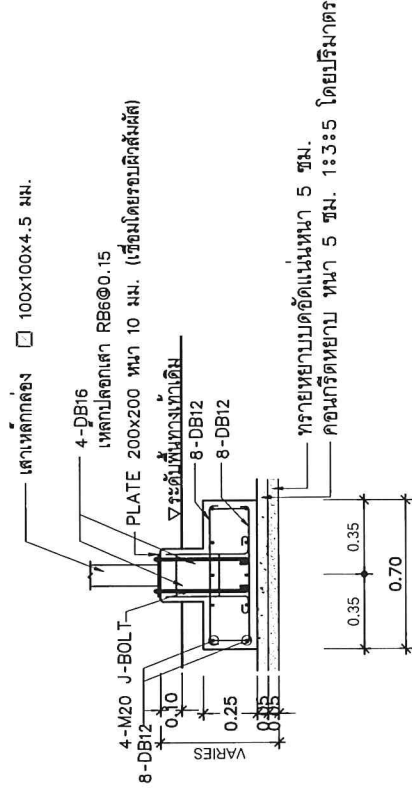
แบบขยายเพลาเหล็กรับเสา

มาตราส่วน 1:10



รูปตัด A

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด B

มาตราส่วน 1:25



สำนักงานคณะกรรมการ
การศึกษาแห่งชาติ
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรท.0035)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมบัติธรรม

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หล้าจิด

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอริศร กุญชรศรี

ผู้อำนวยการสำนักการช่างและช่าง

นายอติเทพ สายสนิท

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงสร้าง

นายธีรวิทย์ ธัญญะวงษ์

วิศวกร

นายอัษฎา โดหม สย.15981

นายวิรัตน์ ลิขกุล ญช.71140

แบบแสดง

แบบขยายฐานราก

แบบแสดง

มาตราส่วน

พื้นที่

FILES NAME

สร้าง

วันที่ 5-02

วันที่

สำนักงานเขตสายไหม กรุงเทพมหานคร City Lab
นายวิชาญชัยอนันตฤทธิ์



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ
โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สขส.0033)

สถานที่ที่ก่อสร้าง

ศูนย์เรตกรังเทพมหานคร

ผู้ชำนาญการสำนักงานการและแผนฯ

นายสิทธิพร สมคิดสวาท

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าจำเกิด

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง

นายอภิชาติ ศุภจิตร์สวัสดิ์

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ

นายอดิเทพ สายสนิท

பெரிய அளவுக்குள்ளேயே இருக்கிறார்கள். இதைப் பற்றி நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இதைப் பற்றி நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

นายฐันวิทย์ ฐิตพรจรรยา

วิศกร

นายอัศนัย โตหอม ศย.15981

นายวัชรพงศ์ ลิ้มทองกุล ภย.71140

แบบแสดง

แบบแสดง
แปดสิบโครงหลังคาศาลาที่พักผู้โดยสาร

แบบเลขที่

มาตราส่วน

วันที่

FILES NAME

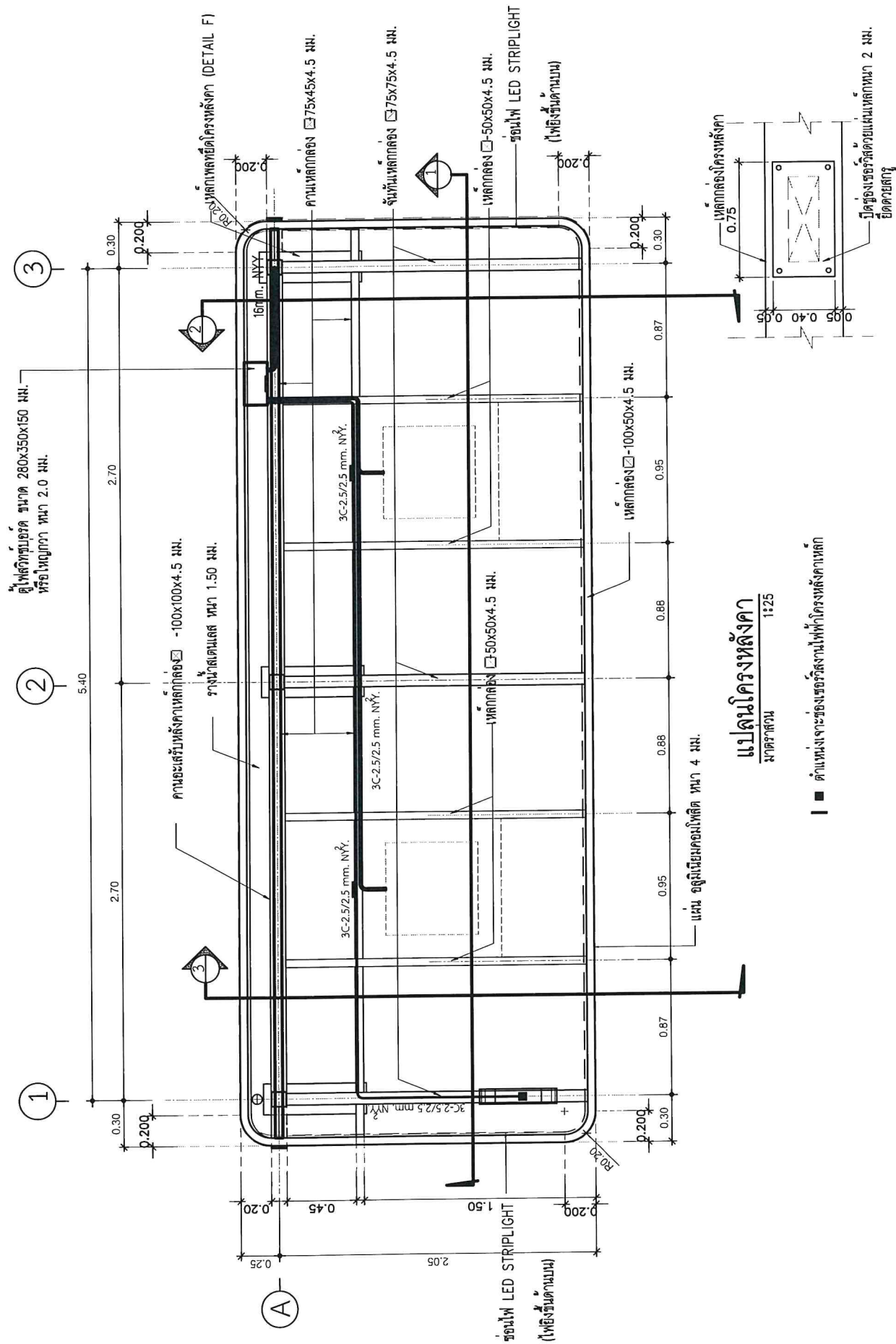
7579

แผ่นที่ S-03

222	
-----	--

0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

มหาวิทยาลัยขอนแก่น



แปลนโครงหลังคา
มาตราส่วน 1:25

■ ตำแหน่งเจ้าของธุรกิจไฟฟ้าโครงข่ายหลัก

รูปแบบของเปิดเซอร์วิสลายไฟฟ้า

มาตราส่วน

1:25



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักรถโดยสาร
(สรค.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้ดำเนินการดำเนินการจ้างและขนส่ง

นายสิทธิพร สมบัติธรรม

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หล้าจรัส

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ ศุภกิจวิเศษ

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งทางบกและทางเรือ

นายอัมรินทร์ สายอิน

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงสร้าง

นายอัมรินทร์ อภิสิทธิ์

วิศวกร

นายอัมรินทร์ อภิสิทธิ์

นายอัมรินทร์ อภิสิทธิ์

แบบแสดง

รูปตัด 1

แบบแสดง

มาตรฐาน

วันที่

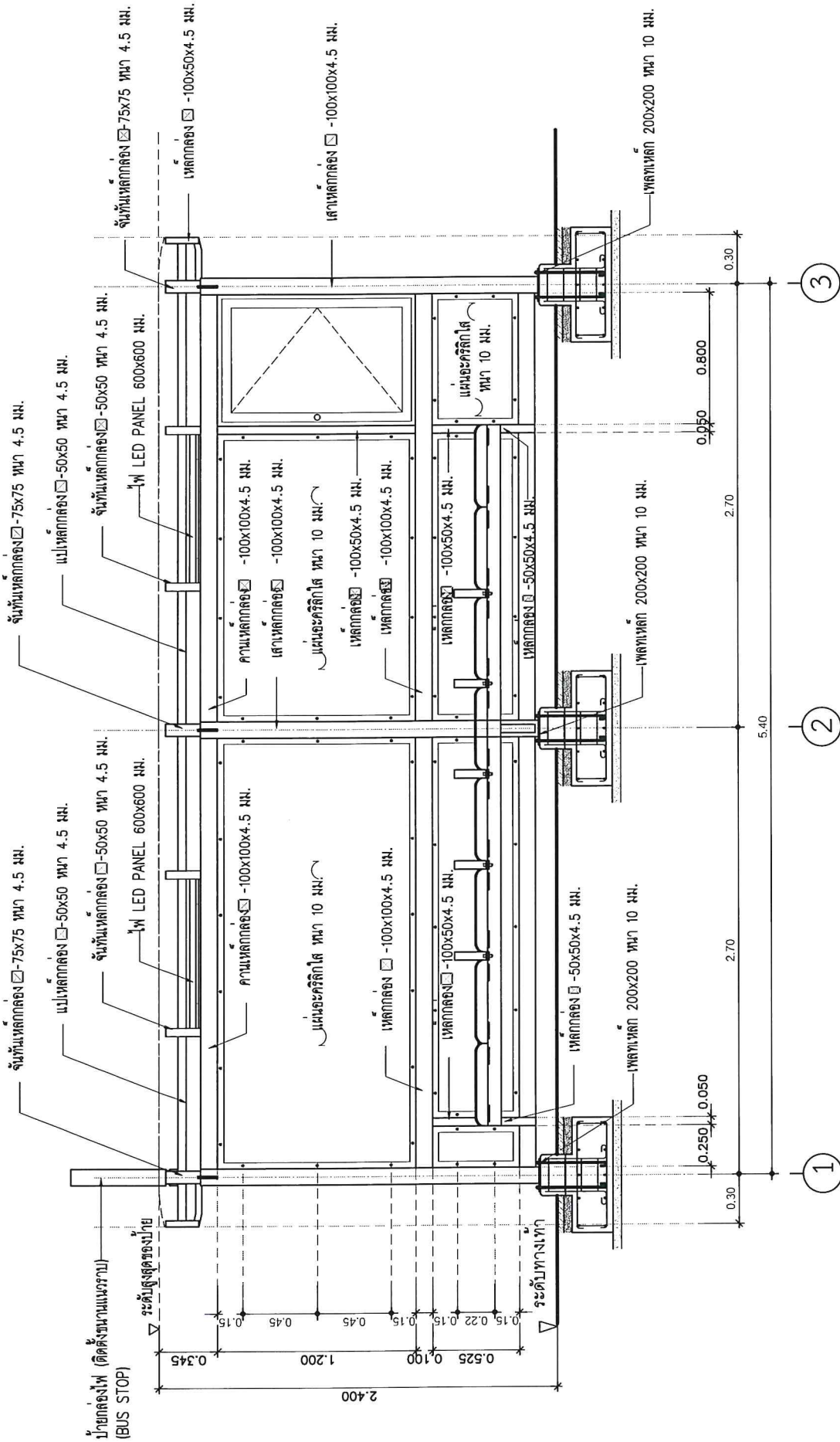
FILES NAME

รูปตัด 1

แผ่นที่ 5-04

รูปตัด 1

ถ้ามีแบบแสดงเพิ่มเติม Bangkok City Ltd
บริษัทกรุงเทพเมืองฟ้า



รูปตัด 1

มาตรฐาน 1:25



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่จอดรถโดยสาร
(สรต.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่โครงการถนน

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมศิริ

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หล้าขันธ์

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ สุกิจวิวัฒน์

ผู้อำนวยการระบบขนส่งทางบกและทาง

นายอภิเทพ สายตึก

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาโครงการ

นายธีรวิทย์ รัชทอง

วิศวกร

นายอัสนัย โสพน

นายวีรพงษ์ ธีรกุล

นายวีรพงษ์ ธีรกุล

แบบแสดง

รูปตัด 2.3

แบบแสดง

มาตรฐาน

วันที่

FILES NAME

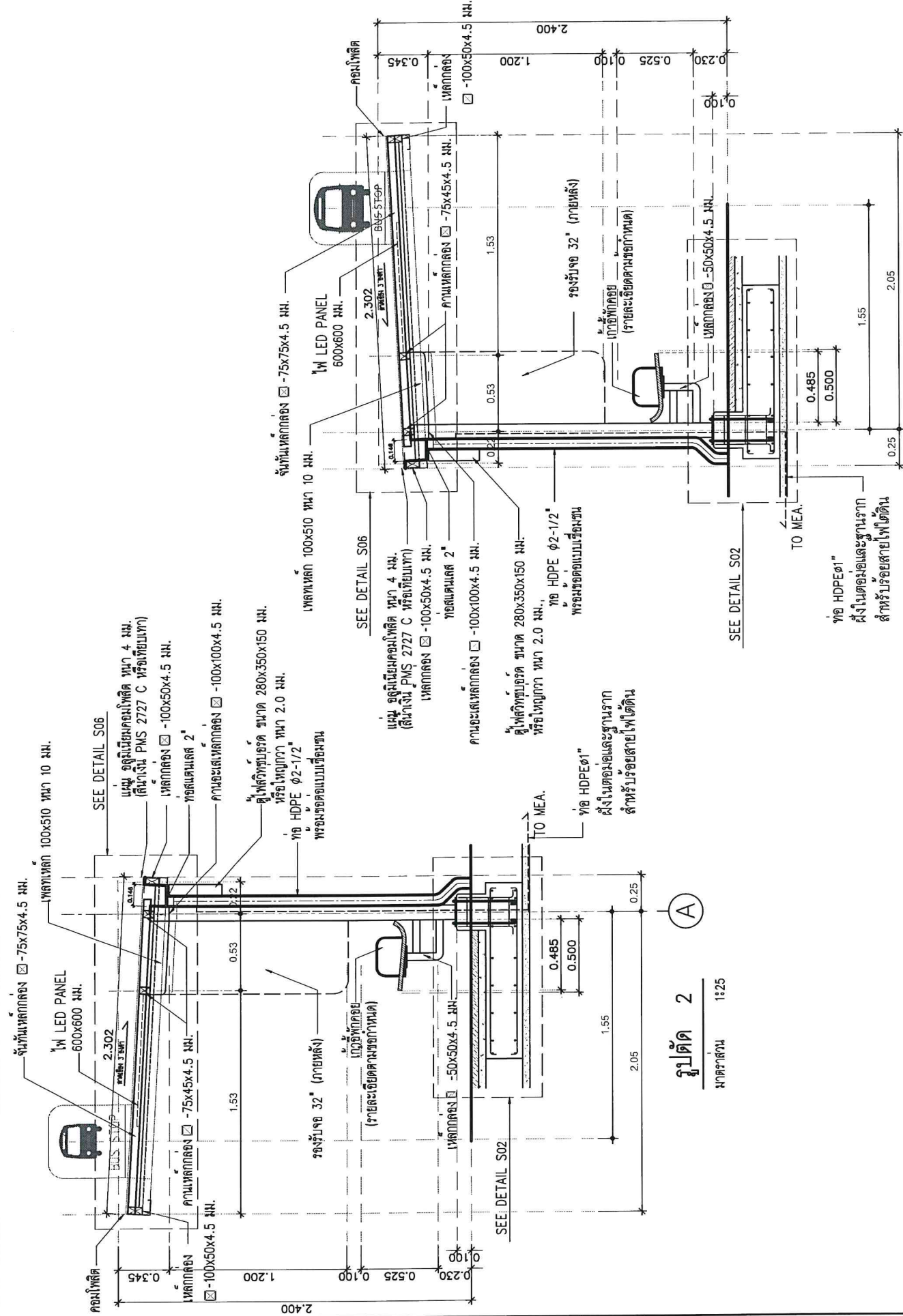
รูปตัด

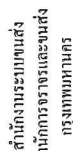
แผ่นที่

73N

S05

สำนักงานขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร
เลขที่ใบอนุญาต





โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรต.0033)

แผนปฏิบัติการสร้าง

ศูนย์วิจัยการเกษตร

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร

นายสัตยพัทธ์ สมคิดสรวท

พระยาพรหมมุนี

นายสุพจน์ หล้าจำศีล

เรื่องความประพฤติของนางสาวกมลวรรณ

ผู้ชำนาญการส่วนระบบขนส่งทางบกและพ

นายคณิศร เทพ สายสัมพันธ์

1000

นายสมชาย ใจหาย

วิศกร

นายอภัย โดดม สย.159

מפתחיות המסמך

แบบแสดง

SHEETS 1

1000

FILE NAME

6594

[illegible]

--	--	--	--

[illegible]

นางสาวสุภาวดี วัฒนสุข

[illegible]

แผ่น อลูมิเนียมคอมโพสิต หน้า 4 มม.
(สีเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)

หลังคา

รางน้ำสแตนเลส หน้า 1.50 มม.

แผ่น อลูมิเนียมคอมโพสิต หน้า 4 มม.
(สีเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)

เหล็กกล่องชุบสังกะสี -50x50x2.3 มม.

ยาว 20 ซม. @ 0.50 ม.

เหล็กกล่อง -100x50x4.5 มม.

ท่อนสแตนเลส 2"

ท่อ HDPE $\phi 2-1/2"$
พร้อมข้อต่อแบบเชื่อม

ตู้ไฟลิฟท์บูธ

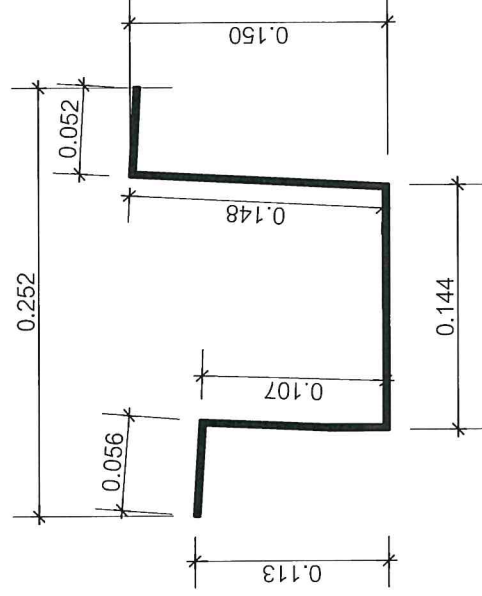
ภายนอกตู้เหล็กกันสนิมสีเทา ขนาด 170x300x450 มม.
ภายในตู้กันพลาสมาสีทึบเงิน ขนาด 151x209.5x318 มม.

คานเหล็กกล่อง
 $\square 75 \times 45 \times 4.5$ มม.

แบบรูปตัดขวางหน้าหลังคา

มาตราส่วน

1:5



แบบขยายรางน้ำสแตนเลส

มาตราส่วน

NTS



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่จอดรถโดยสาร
(สรค.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่โครงการถนนนคร

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมบัติธรรม

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หล้าจืด

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ สุจิตต์

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายอภิชาติ สุจิตต์

นายอภิชาติ สุจิตต์

นายอภิชาติ สุจิตต์

วิศวกร

นายอภิชาติ สุจิตต์

นายอภิชาติ สุจิตต์

แบบแสดง

แบบขยายรางน้ำสแตนเลส

แบบแสดง

มาตราส่วน

วันที่

FILES NAME

ตรวจสอบ

แผ่นที่ S-002

รวม

ร่างสถาปัตย์และโครงสร้าง Borquas City Lab
บริษัท บิโอบิ จำกัด



สำนักงานขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่จอดรถ
(สรศ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ผู้ออกแบบการสำรวจและติดตั้ง

นายสิทธิพร สมศิริพร

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ นาคำดี

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ คู่อิมศิริ

ผู้อำนวยการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

นายอติเทพ สายตนิ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

นายณัฏฐ์ รัชพรจรรยา

วิศวกร

นายชัยยศ ไททอง สย.15581

นายวิวัฒน์ ลิขิตกุล ภูษ.71140

แบบแสดง

แบบขยายโครงร่าง

SHEETS 2

แบบแสดง

มาตรฐาน

วันที่

FILES NAME

โครงการ

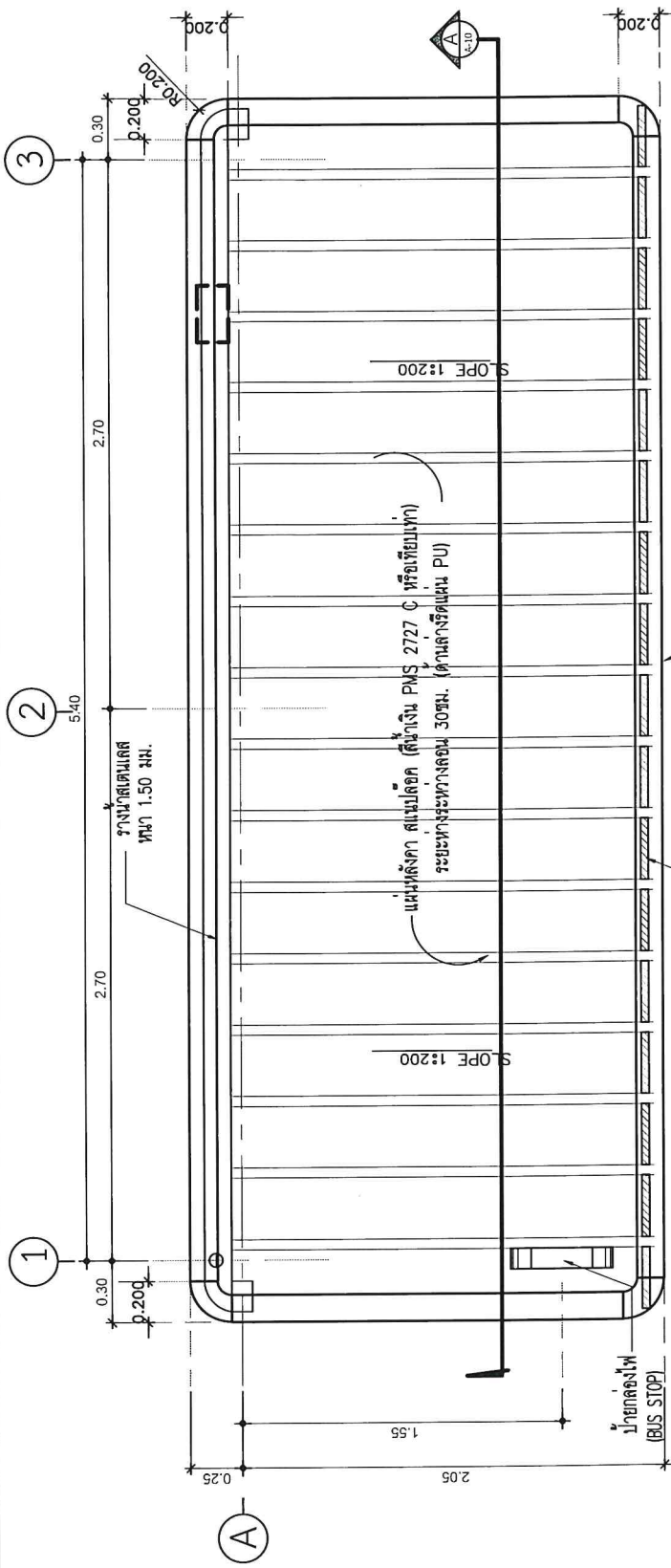
แผ่นที่

5-07

27M

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร Bangkok City Ltd

บริษัทขนส่งกรุงเทพ จำกัด



ปิดหน้าลอน (Flashing) ด้วยอลูมิเนียมคอมโพสิต หน้า 4 มม.
(สีน้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)

แผ่นหลังคา สเปคัล (สีน้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)
ระยะห่างระหว่างลอน 30 ซม. (ด้านหลังคาสีน้ำเงิน PU)

แบบขยายปิดลอนหลังคา
มาตรฐาน 1:10

เหล็กกล่อง 38x38x1.2 มม. ขุดลึกลงในพื้น 30 ซม.
ติดตั้งแผ่นหลังคาสำหรับยึดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตด้วยสกรู

แปเหล็กกล่อง 50x50x4.5 มม.

แผ่น อลูมิเนียมคอมโพสิต หน้า 4 มม.
(สีน้ำเงิน PMS 2727 C หรือเทียบเท่า)

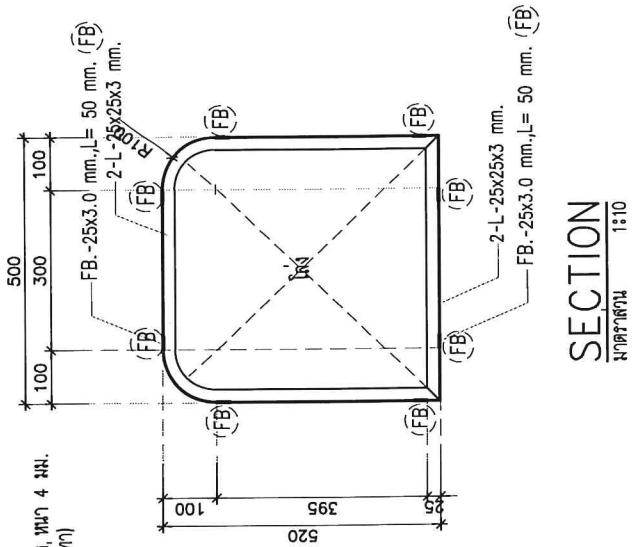
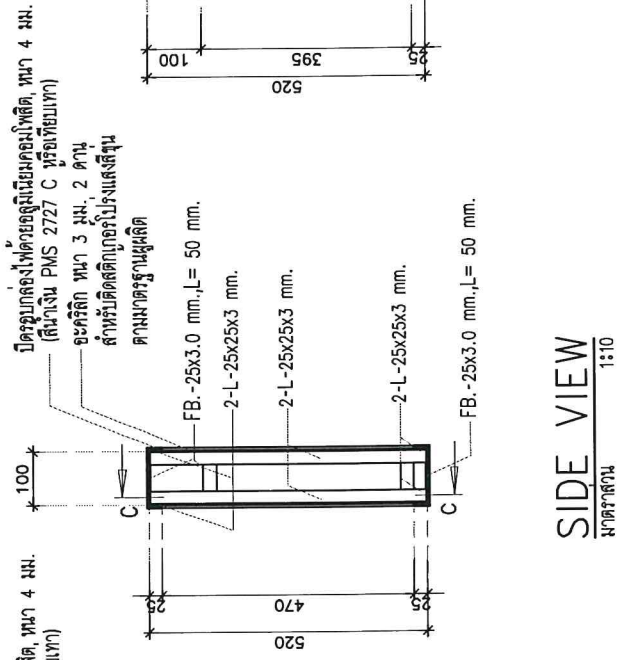
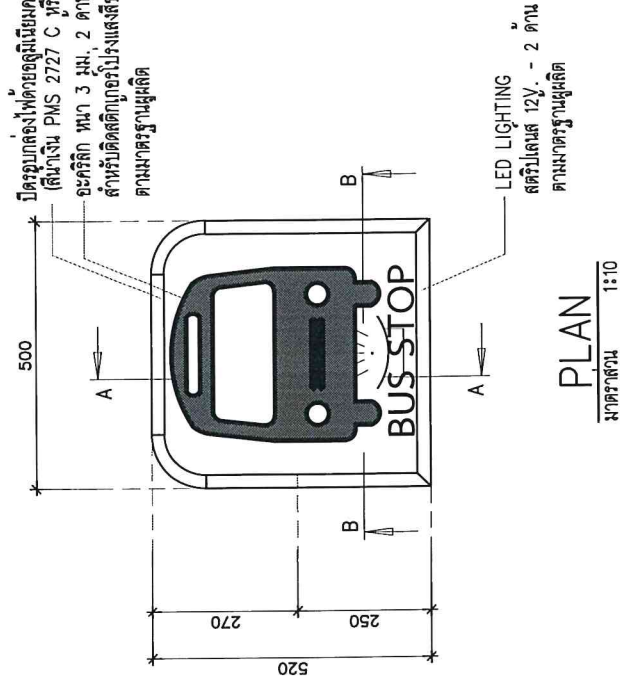
เหล็กกล่อง 100x50x4.5 มม.

ซ่อนไฟ LED STRIPLIGHT
ขนาด 14.5x8.8 มม. (ไฟส่องด้านบน)

เสาเหล็กกล่อง 100x100x4.5 มม.

แบบขยาย ปิดลอนหลังคา
มาตรฐาน 1:10

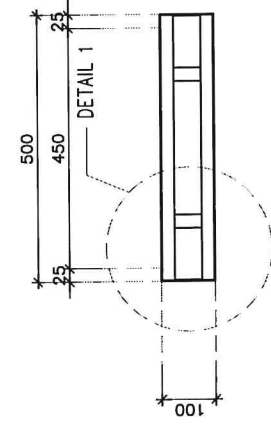
แบบขยายกล่องป้าย



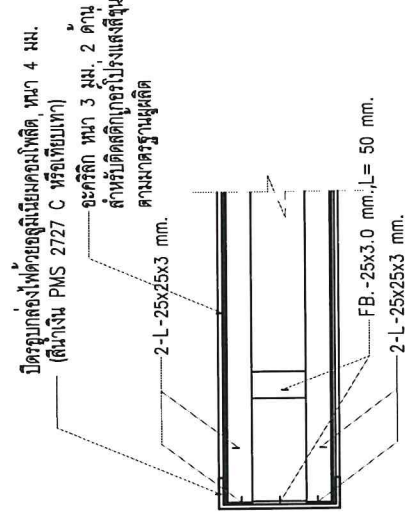
PLAN
ขนาดฐาน 1:10

SIDE VIEW
ขนาดฐาน 1:10

SECTION
ขนาดฐาน 1:10



TOP VIEW
ขนาดฐาน 1:10



DETAIL 1
ขนาดฐาน 1:10



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ
ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรต.0033)

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง
นายสิทธิพร สมศิริ

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง
นายสุพจน์ หล้าสวัสดิ์

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
นายอภิรักษ์ สุจิตศรี

ผู้อำนวยการระบบขนส่งทางบกและทาง
นายอภิเทพ สายนิเทศ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงสร้าง
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

วิศวกร
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

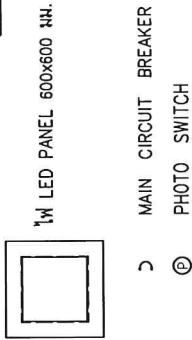
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์
นายธีรวิทย์ วัชรจันทน์

สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

รายการประกอบแบบไฟฟ้า

สัญลักษณ์



ไฟ LED PANEL 600x600 มม.

PANEL BOARD

RESIDUAL CURRENT DEVICE (RCD)

GROUND

MAIN CIRCUIT BREAKER

PHOTO SWITCH

1. ขอบเขตผลงาน

1.1 ให้ผู้จ้างจัดหาติดตั้ง และทดสอบติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสื่อสาร ตามรายละเอียดที่ได้รับในรูปแบบและข้อกำหนด

รายการไฟฟ้าตามตาราง EC. หรือ NEC.

1.2 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ เช่น การไฟฟ้าส่วนหลวง

และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้มาซึ่งความสมบูรณ์ของงานระบบที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ

ในการติดตั้งดำเนินการทั้งหมด รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐ ผู้จ้างจะจ่ายให้

ตามหลักฐานการติดตั้งเงินของหน่วยงานนั้น

2. ข้อกำหนดแบบ

2.1 อุปกรณ์ป้องกัน

2.1.1 อุปกรณ์ป้องกัน ทุกวงจ่ายจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และเครื่องป้องกันกระแสเกิน ในส่วนของอุปกรณ์ป้องกัน

เป็นสวิตช์ตัดวงจรอัตโนมัติจะมีความปลอดภัยดีดัดวงจรแสดงแรง (NITERRUPTING RATING) มากกว่าหรือเท่ากับ

10 กิโลแอมป์ ในเขตพื้นที่จ่ายไฟฟ้าทั่วไป และต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 50 กิโลแอมป์ ในเขตพื้นที่จ่ายไฟฟ้าแรง

ต่ำ (NETWORK)

2.1.2 เมื่อสวิตช์ติดตั้งอยู่ในเครื่องหุ้มฉนวน ถ้าติดตั้งภายนอกอาคารต้องเป็นชนิดกันฝนได้

2.1.3 อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้า (RESIDUAL CURRENT DEVICE:RCD) ต้องมีขนาดพิกัดกระแสให้กระแสไหลผ่านไม่ต่ำกว่า

กระแสรวมของวงจรทั้งหมดและกำหนดค่าตัดกระแสเมื่อกระแสไฟฟ้าไม่เกิน 30กิโลแอมป์ มอก.2425-2560 IEC 61008-1

2.2 สายไฟฟ้าและการเดินสาย

2.2.1 สายไฟฟ้าที่ใช้ทั่วไป ต้องเป็นสายไฟฟ้าหุ้มฉนวน

2.2.2 สายไฟฟ้าในตู้ควบคุม และตู้มีขนาดไม่ต่ำกว่า 10 ตร.มม.

ที่มีฉนวนเป็นฉนวน และต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 10 ตร.มม.

2.2.3 สายไฟฟ้าที่ใช้ในบริเวณที่ต้องเป็นชนิดที่ทนความร้อนที่เกิดขึ้นภายในตู้จ่ายไฟฟ้า

2.2.4 ไฟฟ้าต้องร้อยในท่อโลหะชนิดบาง (ELECTRICAL METALLIC RUBING:EWT) หรือโลหะชนิดหนาปานกลาง

METALLIC CONDUIT:IMC) การติดตั้งใช้งานใหม่เป็นไปตามแบบและข้อกำหนดการติดตั้ง

การไฟฟ้าส่วนหลวง

2.2.5 สายแม่เหล็กไฟฟ้าใต้ดิน ต้องร้อยใน HDPE โดยหากไม่มีการต่อสายไฟฟ้าและท่อร้อยสาย HDPE ระหว่างอาคารที่ปลูกโดยสาย

ถึงจุดรับกระแสไฟฟ้า (MEA Street Lighting) โดยการติดตั้งใช้งานใหม่เป็นไปตามแบบและข้อกำหนดการติดตั้งการไฟฟ้าส่วนหลวง



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(สรต.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมบัติธรรม

รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หล้าจืด

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ สุจริตธรรม

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

นายอภิชาติ สายสนิท

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบจราจร

นายธีรวิทย์ ธีรธรรม

วิศวกร

นายธีรชัย โสภณ

นายธีรพงษ์ ลิขทอง

แบบแปลน

รายการประกอบแบบไฟฟ้า

แบบแปลน

มาตรฐาน

วันที่

FILES NAME

ตรวจสอบ

วันที่

วันที่

วันที่

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

สำนักงานการจราจรและขนส่ง



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่พักผู้โดยสาร
(รถ.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมบัติธรรม

รองผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

นายสุพจน์ หาดจำดัด

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

นายอภิชาติ ศุภกิจศัลย์

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

นายอภิเทพ สายตนิบ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

นายณัฏฐ์ ธิกุลจันทน์

วิศวกร

นายอัษฎ์ ไททอง สย.15591

นายวัชรพงศ์ ลีทองกุล กษ.71140

แบบแสดง

แบบ SINGLE LINE DIAGRAM

แบบแสดง

ขนาดสายเคเบิล

วันที่

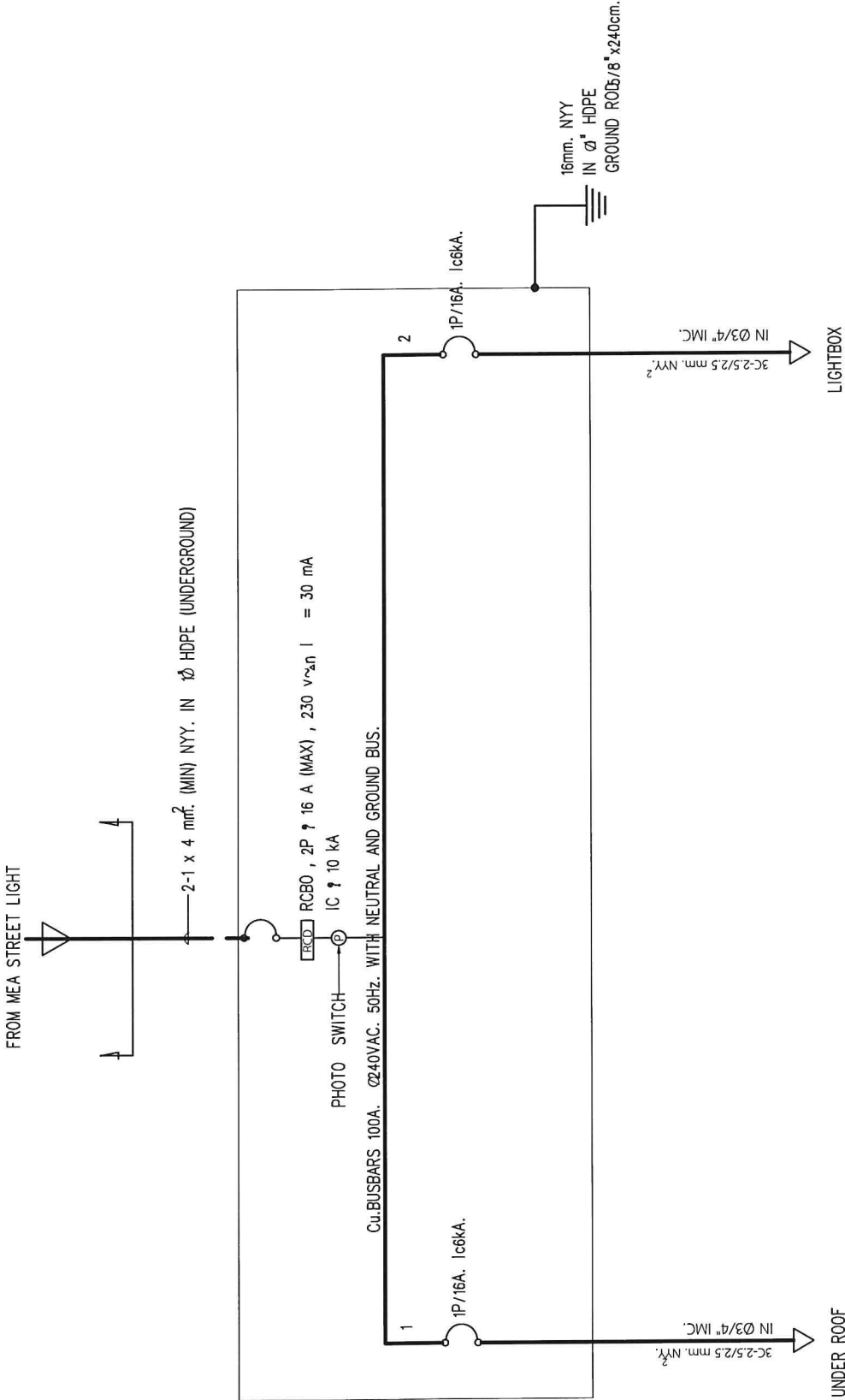
FILES NAME

00000

แผ่นที่ EE-02

PGN

สำนักงานขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok City Ltd
บริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด



SINGLE LINE DIAGRAM



สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

โครงการ

ศาลาที่หยุดรถ
(สรต.0033)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักจราจรและขนส่ง

นายสิทธิพร สมคิดธรรม์

รองผู้อำนวยการสำนักจราจรและขนส่ง

นายสุเชษฐา นาคจำเริญ

ผู้อำนวยการสำนักจราจรและขนส่ง

นายอภิชาติ ศุภจิตต์

ผู้อำนวยการสำนักจราจรและขนส่ง

นายอติเทพ สายศิลป์

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบจราจร

นายชัยวิทย์ วัชรพงษ์

วิศวกร

นายอภัย ไชยธรรม

นายวิวัฒน์ ลิขิตกุล

แบบแสดง

แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง

แบบแสดง

มาตรฐาน

วันที่

FILES NAME

0033

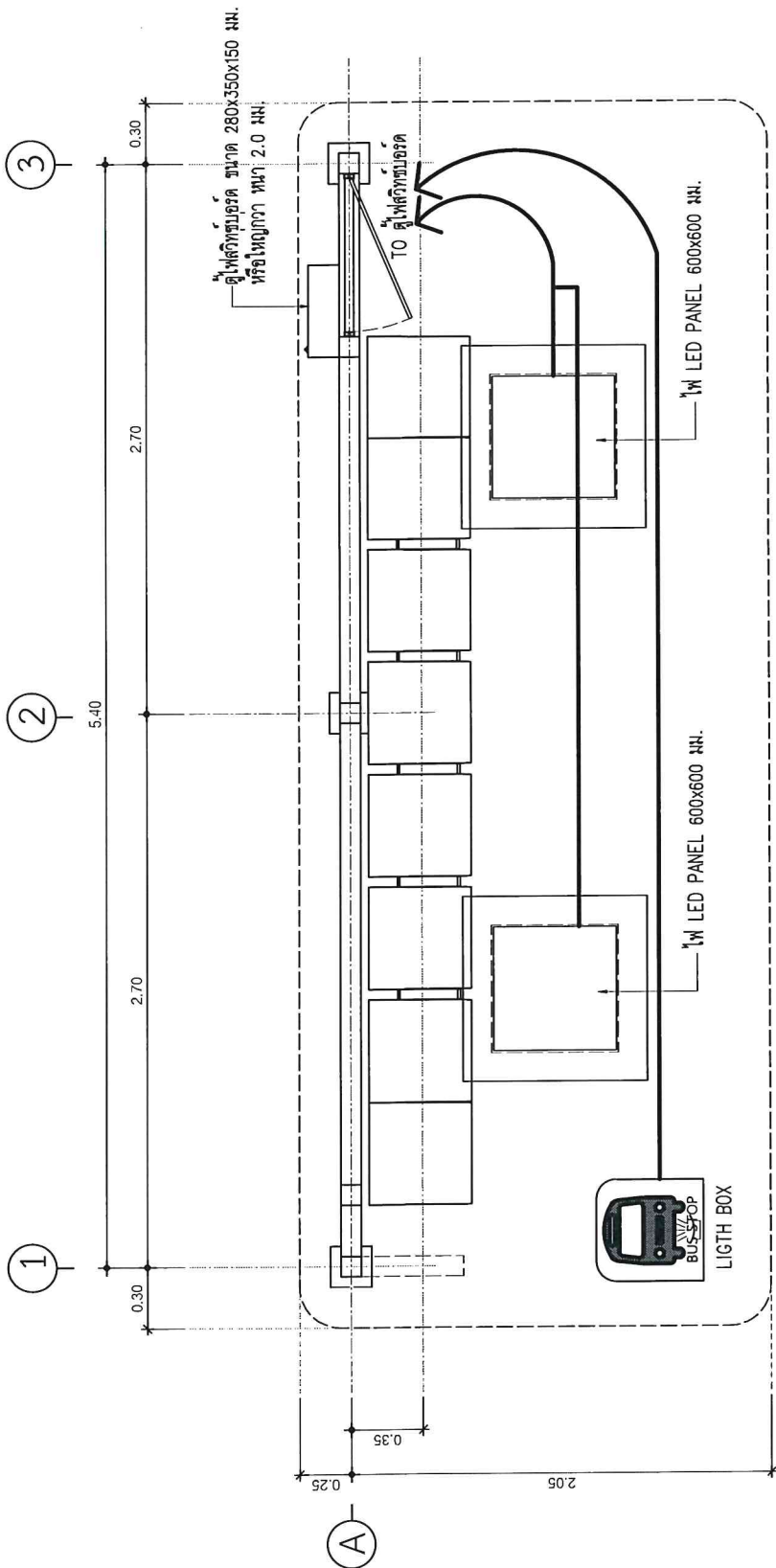
แบบที่ EE-03

วันที่

หน้า

หน้า

หน้า



แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง
มาตรฐาน 1:25

ภาคผนวก จ บัญชีตำแหน่งก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน 120 หลัง

ลำดับ	ชื่อศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	เขต	Latitude	Longitude
1	ปากซอยพัฒนาการ 69	ประเวศ	13.72173	100.65911
2	ตรงข้ามตลาดคลองเตย	คลองเตย	13.71937	100.55874
3	MRT ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (ทางออก 2)	คลองเตย	13.72222	100.55960
4	ตรงข้ามตลาดพระโขนง (ซอยสุขุมวิท 48)	คลองเตย	13.71253	100.59476
5	โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา (ฝั่งลาดหญ้า)	คลองสาน	13.72978	100.50691
6	ซอยอิสรภาพ 10	คลองสาน	13.73014	100.49764
7	สมาคมตระกูลลิ้ม	คลองสาน	13.70979	100.49637
8	โรงเรียนบางชั้น	คลองสามวา	13.81753	100.69902
9	ตรงข้ามโรงเรียนบางชั้น	คลองสามวา	13.81770	100.69909
10	หมู่บ้านมนรมย์ 4	คลองสามวา	13.85879	100.69156
11	คลองสามวาพิพัฒน์	คลองสามวา	13.85966	100.69773
12	ตรงข้ามซอยไมตรีจิต 32	คลองสามวา	13.91193	100.77631
13	เจริญดีคอนโด	คันนายาว	13.84929	100.66660
14	สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาบึงกุ่ม	คันนายาว	13.80614	100.69130
15	ตรงข้ามกรมพัฒนาที่ดิน	จตุจักร	13.83701	100.57400
16	กฟน. สาขาซอย จตุจักร	จตุจักร	13.80800	100.54816
17	ซอยลาดพร้าว 42	จตุจักร	13.80190	100.58081
18	สถานีดับเพลิง ลาดพร้าว	จตุจักร	13.80278	100.57979
19	บีทีเอส วิชันนารี ปาร์ค	จตุจักร	13.80737	100.55674
20	ซอยวุฒากาศ40	จอมทอง	13.70495	100.46783
21	ตรงข้ามวัดนางนอน	จอมทอง	13.70428	100.46767
22	ตรงข้ามวัดพรหมวงศาราม	ดินแดง	13.77519	100.56250
23	ตรงข้าม มทร.พระนครศูนย์เทเวศร์	ดุสิต	13.77017	100.50429
24	หอประชุมกองทัพบก	ดุสิต	13.77043	100.50857
25	ตรงข้ามกรมสรรพสามิต (สวรรค์โลก)	ดุสิต	13.77730	100.52677
26	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา (ฝั่งราชวิถี)	ดุสิต	13.77785	100.50954
27	หลังแยกปากน้ำฝ่งเหนือ (ฝั่งพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 ขาเข้า)	ตลิ่งชัน	13.75329	100.45461
28	ตรงข้ามโรงเรียนโพธิสารพิทยากร	ตลิ่งชัน	13.76805	100.42579
29	ตรงข้ามหมู่บ้านฉัตรชัยเสริมโชค (ซอยทวีวัฒนา 1)	ทวีวัฒนา	13.73585	100.36000
30	ซอยทวีวัฒนา 7	ทวีวัฒนา	13.74005	100.35794
31	แยกนาหลวง (ซอยประชาอุทิศ 42)	ทุ่งครุ	13.65019	100.49670
32	ซอยประชาอุทิศ 39	ทุ่งครุ	13.65427	100.49790
33	ซอยพุทธบูชา 38	ทุ่งครุ	13.65135	100.48564
34	ก่อนแยกครุใน	ทุ่งครุ	13.62335	100.50956
35	บีกซี อิสรภาพ	ธนบุรี	13.73295	100.49207
36	ตลาดวงเวียนใหญ่	ธนบุรี	13.72557	100.49336
37	ซอยเจริญนคร 76	ธนบุรี	13.69680	100.48620
38	วงเวียนใหญ่ (ธนบุรีศึกษา)	ธนบุรี	13.72790	100.49350
39	ก่อนถึงแยกบ้านแขก	ธนบุรี	13.72938	100.49399
40	ซอยจรัญสนิทวงศ์ 28/1	บางกอกน้อย	13.75195	100.46978

ลำดับ	ชื่อสถานที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	เขต	Latitude	Longitude
41	วัดดุสิตาราม (ซอยสมเด็จพระปิ่นเกล้า 3)	บางกอกน้อย	13.76510	100.48805
42	การไฟฟ้านครหลวงเขตธนบุรี	บางกอกน้อย	13.74669	100.47030
43	ซอยเจริญสนิทวงศ์ 28/1	บางกอกน้อย	13.75195	100.46980
44	ซอยเจริญสนิทวงศ์ 34/1	บางกอกน้อย	13.77036	100.47951
45	ซอยเจริญสนิทวงศ์ 13	บางกอกใหญ่	13.73979	100.47066
46	ซอยรามคำแหง 36/1	บางกะปิ	13.76163	100.63754
47	ซอยรามคำแหง 97	บางกะปิ	13.76309	100.64746
48	เอ็นมาร์คพลาซ่า (น้อมจิตต์)	บางกะปิ	13.76744	100.64296
49	ซอยรามคำแหง 7	บางกะปิ	13.74881	100.60670
50	ซอยรามคำแหง 127	บางกะปิ	13.77138	100.66308
51	แยกกรุงเทพกรีฑา (ขาออก)	บางกะปิ	13.75284	100.64563
52	ซอยเทียนทะเล 26	บางขุนเทียน	13.60518	100.43474
53	ซอยสายหยุด	บางเขน	13.88664	100.60340
54	โลตัสหลักสี่	บางเขน	13.87969	100.60005
55	บ้านกลางกรุง สาทร	บางคอแหลม	13.69969	100.51493
56	โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์	บางคอแหลม	13.69449	100.49389
57	ตรงข้ามโรงพยาบาลเจริญกรุง (ตรงข้ามซอยเจริญกรุง 111)	บางคอแหลม	13.69422	100.49345
58	สถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ	บางซื่อ	13.80325	100.53945
59	MRT วงศ์สว่าง(ทางออก1)	บางซื่อ	13.82985	100.52639
60	ก่อนแยกเตาปูน	บางซื่อ	13.80793	100.53109
61	โรงเรียนสิรินธรนาคร	บางนา	13.67833	100.62318
62	ก่อนแยกลาซาล	บางนา	13.66194	100.60198
63	แม่โคโร อุดมสุข	บางนา	13.67854	100.61595
64	เมเจอร์ ปิ่นเกล้า (ซอยแฉ่มมี)	บางพลัด	13.77791	100.47788
65	MRT บางยี่ขัน (ทางออก 1)	บางพลัด	13.77747	100.48518
66	สีลมcomplex	บางรัก	13.72861	100.53470
67	แยกหัวลำโพง (ตรอกนครไทย)	บางรัก	13.73649	100.51610
68	ซอยนวมินทร์ 131	บึงกุ่ม	13.81795	100.65345
69	สันติอโศก (ซอยนวมินทร์ 52)	บึงกุ่ม	13.79731	100.65046
70	ซอยนวมินทร์129	บึงกุ่ม	13.81752	100.65339
71	ซอยนวมินทร์ 92	บึงกุ่ม	13.83011	100.65892
72	ตรงข้าม โรงเรียนเบญจมินทร์	บึงกุ่ม	13.81799	100.65346
73	ระหว่างวัดชัยมงคลกับตึกอาคารศรีจุลทรัพย์	ปทุมวัน	13.74788	100.52189
74	สยามเซ็นเตอร์	ปทุมวัน	13.74565	100.53434
75	สยามสแควร์ 1	ปทุมวัน	13.74556	100.53347
76	แยกเจริญผล	ปทุมวัน	13.74642	100.52352
77	ตรงข้ามโลตัสพระราม 1	ปทุมวัน	13.74838	100.52390
78	MRT หัวลำโพง	ปทุมวัน	13.73744	100.51756
79	MRT ศรีอุดม (ทางออก 2)	ประเวศ	13.67583	100.64605
80	ตรงข้ามวัดสุนทรธรรมทาน	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	13.75640	100.51204

ลำดับ	ชื่อสถานที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	เขต	Latitude	Longitude
81	แยกสะพานควาย (ขาออก)	พญาไท	13.78926	100.54917
82	สำนักงาน ป.ป.ส.	พญาไท	13.76332	100.54462
83	โรงแรมสุดาพาเลซ	พญาไท	13.78899	100.55139
84	ตรงข้ามซอยประดิพัทธ์ 19	พญาไท	13.79026	100.54550
85	แยกสะพานควาย (ขาเข้า)	พญาไท	13.78973	100.54933
86	ซอยสุขุมวิท 62 แยก 1	พระโขนง	13.69519	100.60445
87	จักรเพชร (ปากคลองตลาด)	พระนคร	13.74226	100.49617
88	ท่ารถสาย 53 59 503 (สนามหลวง)	พระนคร	13.75832	100.49369
89	MRT สามยอด (ทางออก 2) (สินดำรงค์)	พระนคร	13.74724	100.50194
90	ถนนราษฎร์อุทิศ	มีนบุรี	13.82418	100.75891
91	ซอยสาธุประดิษฐ์ 44	ยานนาวา	13.68932	100.53387
92	ตลาดนางลิ้นจี่ (ซอยนางลิ้นจี่ 5/1)	ยานนาวา	13.70781	100.54327
93	ตรงข้ามพลาเตียมประตูน้ำ	ราชเทวี	13.74975	100.54240
94	ประตูน้ำคอมเพล็กซ์ (ซอยเพชรบุรี 27)	ราชเทวี	13.74979	100.54417
95	แยกอรุพงษ์ (ซอยเพชรบุรี 4)	ราชเทวี	13.75593	100.52445
96	ราษฎร์บูรณะ 8	ราษฎร์บูรณะ	13.68740	100.49210
97	วัดราษฎร์บูรณะ	ราษฎร์บูรณะ	13.68230	100.50274
98	ซอยลาดกระบัง 34/4	ลาดกระบัง	13.72258	100.74963
99	ซอยสุคนธ์สวัสดิ์ 38	ลาดพร้าว	13.83405	100.63083
100	ซอยลาดพร้าว 78	วังทองหลาง	13.78870	100.60451
101	บริษัท เกรียงยงอิมแพ็กซ์ จำกัด	วังทองหลาง	13.78873	100.60491
102	ตรงข้ามศึกษาภัณฑ์ลาดพร้าว	วังทองหลาง	13.79103	100.60045
103	บีกซีเอ็กซ์ตร้า อ่อนนุช	วัฒนา	13.70951	100.60130
104	ซอยปรีดีพนมยงค์ 5	วัฒนา	13.71626	100.59515
105	ซอยสุขุมวิท 19 (โรบินสัน สุขุมวิท)	วัฒนา	13.73794	100.55930
106	พระราม 9 ซอย 60	สวนหลวง	13.74197	100.63172
107	อ่อนนุช 24	สวนหลวง	13.70925	100.61469
108	ตลาดเอี่ยมสมบัติ	สวนหลวง	13.71345	100.64339
109	ซอยอ่อนนุช 39	สวนหลวง	13.71130	100.63802
110	พระราม 9 ซอย 60	สวนหลวง	13.74193	100.63176
111	ตรงข้ามเดอะพาซิโอทาวน์ รามคำแหง	สะพานสูง	13.77426	100.66896
112	ตรงข้ามถนนเย็นจิต	สาทร	13.70665	100.52453
113	ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ 5	สาทร	13.72056	100.53116
114	เทคนิคกรุงเทพ	สาทร	13.71251	100.53480
115	ศูนย์การค้าวรรัตน์	สาทร	13.70539	100.53142
116	หมู่บ้านศศิธร	หนองแขม	13.67872	100.38411
117	ซอยร่วมประสิทธิ์ (ตรงข้ามปั๊ม ปตท. หนองจอก)	หนองจอก	13.82660	100.84798
118	สุดเขตถนนเลียบริบวารี (ขาเข้า)	หนองจอก	13.84820	100.79992
119	บางกอกอีเกิลวิง	หนองจอก	13.82644	100.84800
120	ซอยภาวนา	ห้วยขวาง	13.80011	100.58449

*หมายเหตุ กรณีตำแหน่งก่อสร้างศาลาฯ ไม่เหมาะสมหรือมีอุปสรรคสามารถเปลี่ยนแปลงได้ภายหลัง

ภาคผนวก ข

ตารางที่ ๑ ตารางพิจารณาคุณสมบัติผู้ขอรับสิทธิ (Pre-Qualification) โครงการให้สิทธิใช้ป้าย
ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๑. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นผู้ประกอบการทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์			
๒. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ			
๓. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขอรับสิทธิได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น			
๔. ผู้ขอรับสิทธิต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ขอรับสิทธิรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้			
๕. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยที่มีประสบการณ์ทางด้านงานโฆษณาประชาสัมพันธ์ และเป็นผู้รับสิทธิในงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ครบอายุสัญญาแล้วและได้มีการชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า ในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาที่ได้ชำระค่าใช้สิทธิ ค่าตอบแทน ค่าเช่า แล้วรวมกันในสัญญานั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา โดยจะต้องนำเสนอสัญญา และ/หรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย			
๖. ผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่สามารถจัดหาข้อมูล วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะใช้เสนอราคาให้สิทธินี้			
๗. ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิยื่นซองเป็นกลุ่มนิติบุคคลจะต้องทำหนังสือร่วมคำก่อน และนำมาแสดงในวันรับเอกสารการประกวดราคาโดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้ค้าหลักเป็นเกณฑ์			
๘. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องมีวิศวกรประจำในสาขาไฟฟ้า จำนวน ๑ คน และวิศวกรประจำในสาขาโยธา จำนวน ๑ คน และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุของวิศวกรประจำ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานรายนี้ และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต			

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๙. ผู้ขอรับสิทธิต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาชำระต่อกรุงเทพมหานคร ได้แก่ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นจำนวนเงิน ๒ ล้านบาท ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยที่มีอายุค้ำประกันตามกำหนดระยะเวลาการให้สิทธิ ๓ ปี รวมถึงการขยายระยะเวลาการให้สิทธิเพิ่มอีก ๒ ปีด้วย ณ สำนักการจราจรและขนส่ง ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิและจะได้รับคืนเมื่อดำเนินโครงการตามระยะเวลาและขอบเขตการดำเนินการโครงการ			
๑๐. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องแนบหนังสือยืนยันการไม่มีกรณีพิพาทที่เป็นคดีฟ้องร้องอยู่กับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกละสัญญาหากตรวจพบข้อมูลไม่ถูกต้องในภายหลัง			
๑๑. ผู้ขอรับสิทธิจะต้องนำเสนอเทคนิควิธีในการเชื่อมต่อข้อมูลการแสดงผล โดยใช้ข้อมูลของแอปพลิเคชันนำทางจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ข้อมูลระบบ GPS ของบริษัท ไทยสมายล์ บัสด จำกัด และข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก โดยกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ประสานให้ กรณีที่ผู้ขอรับสิทธิจะใช้ข้อมูลจากทางอื่นจะต้องมีเอกสารสิทธิ สำเนาสัญญา และ/หรือหนังสือรับรอง ยืนยันแหล่งที่มาของ GPS รถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศ และรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หรือรถโดยสารไฟฟ้าของผู้เดินรถเอกชนในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร และจำนวนสัญญาณรถโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวต้องเป็นเอกสารที่ออกมาจากหน่วยงานผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง			

ตารางที่ ๒ ตารางพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Prove of Concept : POC) โครงการให้สิทธิใช้ป้าย
ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

หัวข้อ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อ (ก) ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ก) ผู้ให้บริการจะต้องแสดงหลักฐาน เปรียบเทียบความเที่ยงตรงโดยเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ระบบ ประกอบด้วย ๑) ระบบของผู้เสนอราคา กับ ๒) ระบบสัญญาณบอกพิกัดตำแหน่ง GPS ของหน่วยงานผู้เดินรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ โดยผู้ให้บริการต้องเปิดจอผ่านอุปกรณ์ที่จัดเตรียมมาเอง ทั้ง ๒ ระบบ และเปรียบเทียบความถูกต้องทั้งตำแหน่งพิกัด (Location) เส้นทาง (Route) และทิศทาง (Bearing) ของรถโดยสารแต่ละคัน มีความถูกต้องติดต่อกันอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ทดสอบทั้งหมด ๑๐ คันที่ผ่านป้ายหยุดรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง			
ส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย ข้อ (ข) (ค) และ (ง) เป็นเวลา ๔๕ นาที ตามรายละเอียดในขอบเขตของงานดังนี้			
(ข) การให้ข้อมูลการแสดงผลสายรถโดยสารประจำทางที่จะเข้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาจากการแสดงผลบนจอภาพดิจิทัล จะต้องมามีข้อมูลที่เที่ยงตรงกับสายและแสดงผลขาไป-กลับของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งเข้าสู่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			
(ค) การแสดงเวลาในการเดินทางมาถึงของรถโดยสารประจำทางหน่วยเป็นนาที พิจารณาต้องผ่านทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ			
๑. มีการแสดงผลเวลาบนจอป้ายโดยสาร เมื่อรถเข้าให้บริการในเส้นทางตามขาให้บริการที่ผ่านป้ายนั้น ๆ			
๒. ข้อความที่แสดงว่ารถกำลังจะมาถึงที่แสดงผลบนจอโดยสารเปรียบเทียบกับเมื่อรถเข้าถึงบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้จะต้องมีเวลาคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ นาที			
๓. ต้องไม่นำเวลาออก หากรถจริงบนถนนยังไม่ถึงป้ายโดยสาร จากป้ายโดยสารจริง (ค่าคำนวณจากมาตรฐานความผิดพลาดของ GPS) โดยมีเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			
(ง) การปรับปรุง (Update) ข้อมูลการแสดงผลเวลาเมื่อรถโดยสารมีการเคลื่อนตัวออกจากป้ายรถโดยสารจะต้องนำเวลาออกจากป้ายภายใน ๖๐ วินาที โดยนับเวลาจากรถออกจากตำแหน่งป้ายโดยสารเวลาทดสอบทั้งหมด ๔๕ นาที			

หมายเหตุ: รถที่ทดสอบจะต้องเป็นรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถร้อน) และรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศที่ให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ที่ติดตั้งระบบ GPS และต้องผ่านผลการสาธิตระบบในแต่ละส่วนตั้งแต่ ๘๐% ขึ้นไปของจำนวนรถที่ทดสอบ จึงจะมีสิทธิเปิดซองข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal)

ตารางที่ ๓: ตารางเสนอคำตอบแทนโครงการให้สิทธิใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๗๕ ป้าย

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๕					รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวม						X,XXX,XXX

หมายเหตุ: ค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อเดือนตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๕

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร เดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักจราจรและขนส่งจะถือว่า ผู้ที่เสนอราคาสูงสุด (พื้นที่แรเงา X,XXX,XXX บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใดเสนอ ผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

แบบใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการประกวดราคา

๑. ข้าพเจ้า (บุคคลธรรมดา, บริษัท, หจก., ร้าน).....
อยู่เลขที่.....ถนน.....ซอย.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....โดย (นาย, นาง, นางสาว).....
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคา เลขที่.....โดยตลอดและยอมรับ
ข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคา ดังต่อไปนี้

ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร

หน่วย: บาท

ข้อเสนอผลตอบแทน	ให้สิทธิ ปีที่ ๑-๕					รวม ๕ ปี
	๑	๒	๓	๔	๕	
ค่าใช้สิทธิรายเดือน						
รวม						x,xxx,xxx

หมายเหตุ: ค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานครเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน ตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๕

โดยผลตอบแทนค่าให้สิทธิที่เสนอพิจารณาจากผลตอบแทนในรูปแบบค่าให้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร
เดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท และผลตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญา โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง
จะถือว่าผู้ที่เสนอราคารวมสูงสุด (พื้นที่แรงงา x,xxx,xxx บาท) จะเป็นผู้ได้รับสิทธิต่อไป หากผู้ขอสิทธิรายใด
เสนอผลตอบแทนไม่เป็นไปตาม "ตารางเสนอผลตอบแทนค่าใช้สิทธิแก่กรุงเทพมหานคร" นี้ จะไม่รับพิจารณา
ทุกกรณี ถือว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านการพิจารณา จะถูกตัดสิทธิในการยื่นข้อเสนอทางด้านผลตอบแทน (Price
Proposal) และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ได้

ซึ่งเป็นราคารวมภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรุงเทพมหานครไม่มีความผูกพันที่จะรับค่าเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ
รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๔. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรุงเทพมหานครพร้อมใบเสนอราคา
ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้กรุงเทพมหานครไว้เป็นเอกสาร และทรัพย์สินของทางราชการ สำหรับเอกสารที่เหลือ
หรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรุงเทพมหานครคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับเอกสารนั้น

๕. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลข และตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้
โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรุงเทพมหานครไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๖. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัท ใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

๗. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๗.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญากับกรุงเทพมหานคร ภายใน ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๗.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้แก่กรุงเทพมหานครก่อน หรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้กรุงเทพมหานครริบหลักประกันของหรือเรียกจูงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรุงเทพมหานครอาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

ลงชื่อ.....ผู้ประกวดราคา

()

(ประทับตราประจำบริษัท, ห้าง, ร้าน (ถ้ามี)

วันที่...../...../.....

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

(กรณีปกติ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร)..... สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย.....
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐ
ผู้ว่าจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้รับจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้ทำสัญญาจ้าง.....กับผู้ว่าจ้าง
ตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....)
ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้อง
ของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม
ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติ
ตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้าง
ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ *วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ถึงวันที่.....
เดือน..... พ.ศ.และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย
โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง
ดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

* หมายเหตุ : กรณีลงนามในสัญญาจ้างตามปกติ ให้หน่วยงานของรัฐระบุวันที่หนังสือค้ำประกันเริ่มมีผล
ใช้บังคับให้มีผลตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้าง