ข้อกำหนดมาตรฐานรั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนน
เลขที่ สวจ. 023-03/49

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสืบเนื่องมาจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์และประชาชนในการเดินข้ามถนน

1.2 เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการข้ามถนนให้ตรงจุดที่ทางราชการกำหนดไว้ให้

1.3 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด

1.4 เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2. รายละเอียดรั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนน

2.1 เสาเหล็กกลมอาบสังกะสี (HOT DIP) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม. (4 นิ้ว) หนา 3.2 มม.

2.2 เสาเหล็กกลมอาบสังกะสี (HOT DIP) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. (2 นิ้ว) หนา 2.90 มม.

2.3 ลวดสลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 หุน (6 มม.)

2.4 ตัวคลิฟยึด หนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. ขึ้นไป พร้อมน๊อต M8

2.5 เหล็กครอบหัวเสากลมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม.

2.6 การติดตั้งให้เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานรั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนน ตามแบบเลขที่ สวจ.49-3-096

3. การเตรียมพื้นที่และขั้นตอนการดำเนินงาน

3.1 กำหนดจุดติดตั้งตามระยะและขนาดที่กำหนด

3.2 ผู้ควบคุมงานอาจเปลี่ยนแปลงย้ายตำแหน่งที่ติดตั้งได้ตามความจำเป็น และเป็นความเหมาะสมโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนลงมือทำการติดตั้ง การย้ายตำแหน่งดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงแบบรายการสัญญาแต่อย่างใด

3.3 วัสดุที่นำมาใช้ในการติดตั้งต้องเป็นวัสดุใหม่ทั้งหมด และจะต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้

3.4 ก่อนดำเนินการติดตั้งจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดินทราบ หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวาง ทางเดินรถ

3.5 ห้ามผู้รับจ้างก่อสร้างโรงงานชั่วคราว หรือที่พักคนงานในเขตทางโดยเด็ดขาด

3.6 ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่าง ๆ หน่วยงานผู้ออกแบบ (สำนักการจราจรและขนส่ง) จะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นไปสิ้นสุด

3.7 อุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ จำเป็นต้องแก้ไขลักษณะโครงสร้าง หรือรูปแบบเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพที่จุดนั้น ๆ เพื่อมิให้เสียประโยชน์ในการใช้สอยและความมั่นคงแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขตามแบบที่หน่วยงานผู้ออกแบบกำหนดในขณะก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกรณีที่จำเป็นต้องย้ายรั้วกั้นคนข้ามถนนที่มีอยู่เดิม ให้ผู้รับจ้างย้ายรั้วดังกล่าวไปติดตั้ง ณ จุดที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

3.8 แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์

3.9 หากมีงานส่วนใดจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้งานบรรลุตามวัตถุประสงค์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

3.10 หากในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างทำส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมสร้างส่วนนั้น ๆ ตามแบบเดิม หรือตามคำวินิจฉัยของผู้ออกแบบ

3.11 ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานให้เต็มที่ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินงานก่อสร้างเสร็จ

3.12 กรณีรั้วลวดสลิงชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไปแล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และจะต้องขนย้ายออกจากสถานที่ก่อนส่งมอบงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

3.13 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานก่อสร้าง ตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติกำหนด หากบกพร่องและเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สินผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ผู้เดียว

3.14 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานงานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงานสาธารณูปโภค รวมทั้งการรับผิดชอบในงานนั้น

3.15 ความเสียหายหรืออุปัทวเหตุอันตรายใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือการกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว จะถือความจำเป็นใด ๆ มาเป็นข้ออ้างมิได้

3.16 ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้างสัญญาณป้องกันอันตราย

3.17 ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทราย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำเป็นอันขาด และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพักหรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน

4. หลักเกณฑ์ในการติดตั้ง

4.1 ถนนหรือซอยที่อยู่ในข่ายไม่ปลอดภัย คนเดินถนนไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ฝ่าฝืนข้ามถนนนอกจุดทางข้าม

4.2 ถนนหรือซอยที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนคนบ่อยครั้ง

4.3 ถนนหรือซอยที่ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางจอดรถยนต์ไม่ตรงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (เขตห้ามจอด) ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร

ผู้กำหนดรายการมาตรฐาน

(นายสุทัศน์ เกิดสมบัติ)

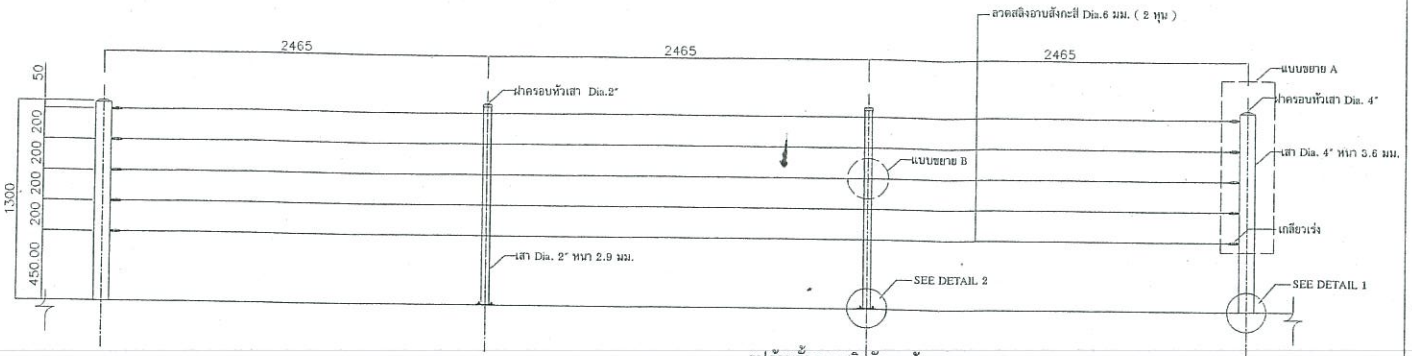
(นายจารุวัฒน์ ใจศิลป์)

หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมความปลอดภัย

(นางกัลยา นาควัชระ)

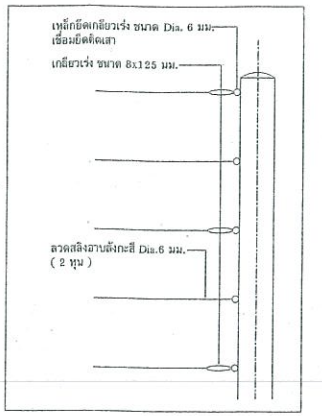
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร

(นายธนา วิชัยสาร)



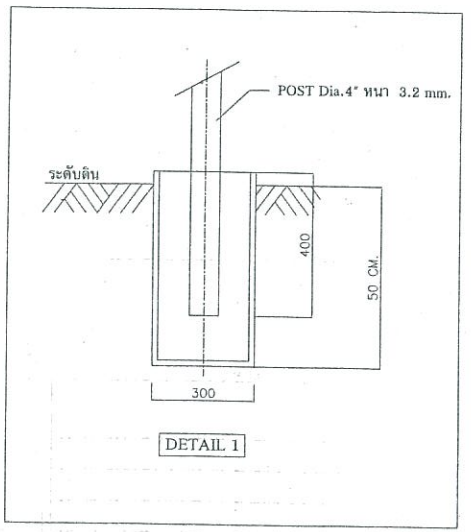
รูปด้านรั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนน

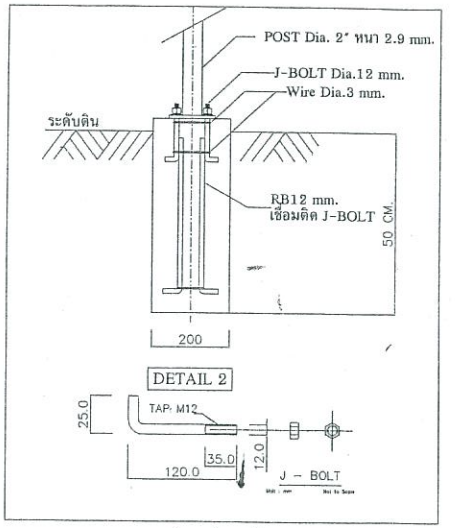
Unit:mm Not to scale



แบบขยาย A

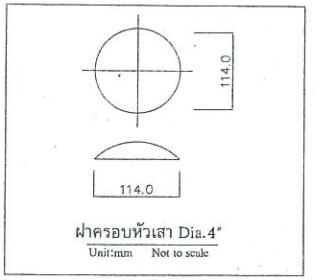
Unit:mm Not to scale





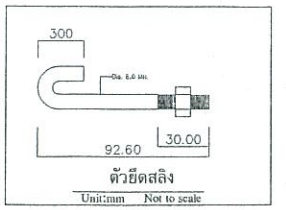
การติดตั้งเสารั้วบนพื้นดิน

Unit:mm Not to scale



ฝาครอบหัวเสา Dia.4"

Unit:mm Not to scale

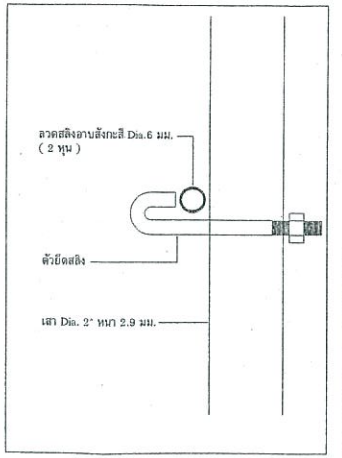


ตัวยึดสลิง

Unit:mm Not to scale

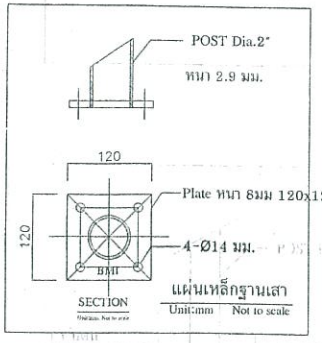
รายละเอียดอุปกรณ์ประกอบเสากับสลิง

Unit:mm Not to scale



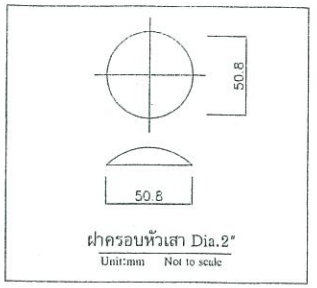
แบบขยาย B

Unit:mm Not to scale



แผ่นเหล็กฐานเสา

Unit:mm Not to scale



ฝาครอบหัวเสา Dia.2"

Unit:mm Not to scale

หมายเหตุ

1)ลวดสลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม

2)เสาเหล็ก และอุปกรณ์ประกอบอื่นๆทุบ Hot Dip Galvanize เป็นไปตามมาตรฐาน ASTM A123

3)การเชื่อมประกอบชิ้นงาน ต้องใช้วิธีการเชื่อมแบบ CO2 หรือ MIG เท่านั้น

4)การซ่อมแซม ตัดต่อชิ้นงาน ต้องใช้กัลวาไนซ์ (Zinc Cold) ทาทับรอยซ่อมเพื่อกันสนิม

สำนักงานวิศวกรรมจราจ

สำนักการจราจรและขนส่ง

กรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและ
นายอภิรัตน์ ศิวพรพิทักษ์

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจร
นายวัลลภ สุวรรณสุนทร

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจ
นายธนา วิชัยลาร

หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออก
นายสมชัย โตสานวัฒน์

หัวหน้ากลุ่มงานจัดระบบจราจร
นายสุธน อาณากุล

หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมควบคุม
นางกัลยา นาคอัชระ

วิศวกร

สถาปนิก

ผู้รับผิดชอบ

เขียนแบบ

เจ้าของ

สำนักการจราจรและขนส่ง กทม

สถานที่

44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแ

แบบมาตรฐาน

รั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนน

แบบเลขที่ ถจร. 49-3-096

มาตราส่วน

วันที่

FILES

ตรวจ

เก็บแบบ

อย่าใช้การวัดมาตราส่วนจากแบบนี้