ข้อกำหนดมาตรฐานรั้วสแตนเลสกันคนข้ามถนน
เลขที่ กวจ.สจส. 46-3-02/3

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสืบเนื่องมาจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์และประชาชนในการเดินข้ามถนน

1.2 เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการข้ามถนนให้ตรงจุดที่ทางราชการกำหนดไว้ให้

1.3 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด

1.4 เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2. รายละเอียดรั้วสแตนเลสกันคนข้ามถนน

2.1 เสารั้วใช้วัสดุ ท่อสแตนเลส ขนาด Ø 50 มม. ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.

2.2 ลูกกรงรั้วใช้วัสดุ ท่อสแตนเลส ขนาด Ø 50 มม. , Ø 32 มม. และ Ø 25 มม. ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.

2.3 การเชื่อมรอยต่อทุกจุด ให้เชื่อมโดยวิธี BUTT WELD (โดยให้ทำมุม 45 องศา)

2.4 การจัดซ่อมทางเดินเท้าภายหลังการติดตั้งรั้ว ต้องจัดซ่อมให้อยู่ในความเรียบร้อยตามหลักวิชาช่างที่ดี ห้ามใช้คอนกรีตเทเป็นพื้นที่กว้าง กำหนดให้ปูกกระเบื้องทางเดินเท้าตามแบบเดิมปูมาชนฐานคอนกรีตและจัดซ่อมให้เรียบร้อยก่อนปูกระเบื้องต้องบดอัดพื้นฐานให้เรียบร้อย

2.5 หากติดตั้งรั้วสแตนเลสแล้วปรากฏว่าฐานคอนกรีตอยู่เหนือระดับพื้นทางเดินเท้า ให้ทำการปรับฐานให้เป็นรูปทรงกลมด้วยคอนกรีตให้เรียบร้อย เพื่อมิให้น้ำขังฐานเสารั้ว

2.6 วัสดุที่ใช้ทำหากเป็นวัสดุที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ให้ใช้วัสดุนั้นตามมาตรฐานที่กำหนด

2.7 รายละเอียดตามแบบกองวิศวกรรมจราจร เลขที่ กวจ.สจส. 46-3-02/1

3. การเตรียมพื้นที่และขั้นตอนการดำเนินงาน

3.1 กำหนดจุดติดตั้งตามระยะและขนาดที่กำหนด

3.2 ผู้ควบคุมงานอาจเปลี่ยนแปลงย้ายตำแหน่งที่ติดตั้งได้ตามความจำเป็น และเป็นความเหมาะสมโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนลงมือทำการติดตั้ง การย้ายตำแหน่งดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงแบบรายการสัญญาแต่อย่างใด

3.3 วัสดุที่นำมาใช้ในการติดตั้งต้องเป็นวัสดุใหม่ทั้งหมด และจะต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้

3.4 ก่อนดำเนินการติดตั้งจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดินทราบ หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวาง ทางเดินรถ

3.5 ห้ามผู้รับจ้างก่อสร้างโรงงานชั่วคราว หรือที่พักคนงานในเขตทางโดยเด็ดขาด

3.6 ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่าง ๆ หน่วยงานผู้ออกแบบ (สำนักการจราจรและขนส่ง) จะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นไปสิ้นสุด

3.7 อุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ จำเป็นต้องแก้ไขลักษณะโครงสร้าง หรือรูปแบบเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพที่จุดนั้น ๆ เพื่อมิให้เสียประโยชน์ในการใช้สอยและความมั่นคงแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขตามแบบที่หน่วยงานผู้ออกแบบกำหนดในขณะก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกรณีที่จำเป็นต้องย้ายรั้วกั้นคนข้ามถนนที่มีอยู่เดิม ให้ผู้รับจ้างย้ายรั้วดังกล่าวไปติดตั้ง ณ จุดที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

3.8 แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์

3.9 หากมีงานส่วนใดจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้งานบรรลุตามวัตถุประสงค์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

3.10 หากในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างทำส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมสร้างส่วนนั้น ๆ ตามแบบเดิม หรือตามคำวินิจฉัยของผู้ออกแบบ

3.11 ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานให้เต็มที่ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินงานก่อสร้างเสร็จ

3.12 กรณีรั้วเหล็กชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไปแล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และจะต้องขนย้ายออกจากสถานที่ก่อนส่งมอบงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

3.18 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานก่อสร้าง ตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติกำหนด หากบกพร่องและเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สินผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ผู้เดียว

3.19 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานงานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงานสาธารณูปโภค รวมทั้งการรับผิดชอบในงานนั้น

3.20 ความเสียหายหรืออุปัทวเหตุอันตรายใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือการกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว จะถือความจำเป็นใด ๆ มาเป็นข้ออ้างมิได้

3.21 ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้างสัญญาณป้องกันอันตราย

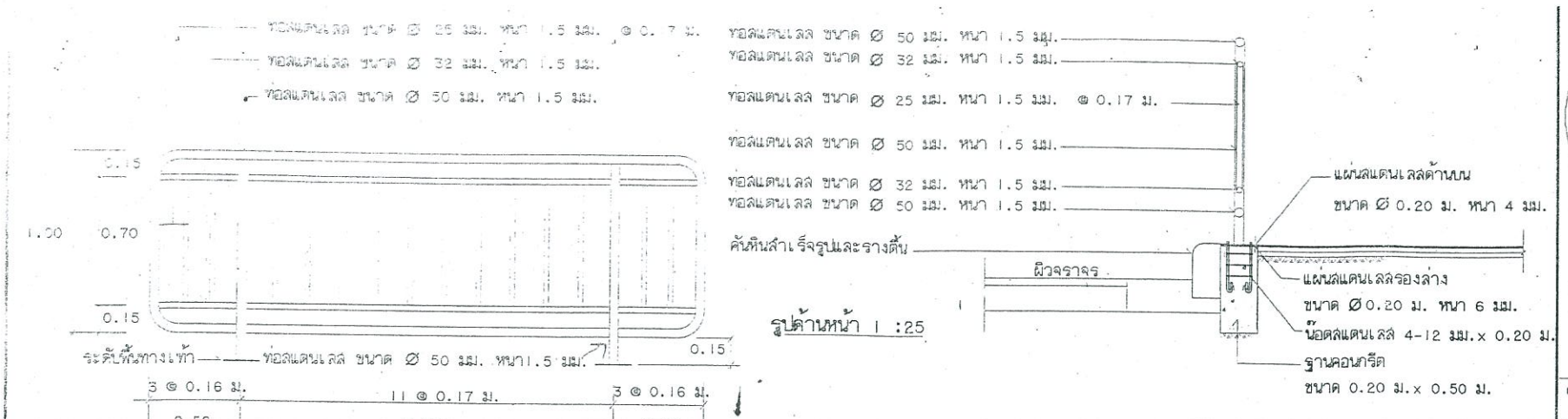
3.22 ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทราย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำเป็นอันขาด และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพักหรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน

4. หลักเกณฑ์ในการติดตั้ง

4.1 ถนนหรือซอยที่อยู่ในข่ายไม่ปลอดภัย คนเดินถนนไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ฝ่าฝืนข้ามถนนนอกจุดทางข้าม

4.2 ถนนหรือซอยที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนคนบ่อยครั้ง

4.3 ถนนหรือซอยที่ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางจอดรถยนต์ไม่ตรงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (เขตห้ามจอด) ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร



รูปด้านหน้า 1 :25

รูปตัด 1: 25

แปลนพื้น

รูปขยายฐานเสา ค.ส.ล.

รูปแบบการติดตั้ง

รายการรั้วสแตนเลส

1. ท่อสแตนเลส ขนาด Ø 50 มม. ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.
2. ท่อสแตนเลส ขนาด Ø 50 มม. ø 32 มม.และ 25 มม. ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.
3. การเชื่อมรอยต่อทุกจุด ให้เชื่อมโดยวิธี BUTT WELD (โดยให้ทำมุม 45)

- การติดตั้งรั้วสแตนเลส ผู้ควบคุมงานจะกำหนดแนวรั้วสแตนเลสให้ในระหว่างการก่อสร้าง
- ในกรณีปูแผ่นซีเมนต์อัดแรงบริเวณเสาสแตนเลส หากไม่สามารถดำเนินการได้ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม และจะกำหนดให้ระหว่างก่อสร้าง
- การจัดขอบทางเดินเท้าภายหลังการติดตั้งรั้ว ต้องจัดขอบให้อยู่ในความเรียบร้อย ห้ามใช้คอนกรีตเทเป็นพื้นที่กว้าง ให้ตัดกระเบื้องทางเดินเท้าตามแบบเดิมและปรับพื้นด้วยคอนกรีตให้เรียบร้อย ตามแนวตัดของกระเบื้อง

หมายเหตุ ระยะความยาวเป็นเซ็นติเมตร + 0.01 ซ.ม.

กองวิศวกรรมจรา
สำนักการจราจรและ
กรุงเทพมหานค
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและข
ของผู้อำนวยการสำนักการจราจรแ
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร
หัวหน้าฝ่ายวางแผนและออกแบบ
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาระบบจราจ
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมความปลอดภัย
วิศวกร
สถาปนิก
ผู้รับผิดชอบ
เขียนแบบ
เจ้าของ
สำนักการจราจรและขนส่ง
สถานที่
44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแด
แบบแสดง
มาตรฐานรั้วสแตนเ

แบบเลขที่	กจร. สจส. 46
มาตราส่วน	1:25
วันที่	17/11/46
FILES	
ตรวจ	
เก็บแบบ	

อย่าใช้การวัดขนาดจากแบบนี้