



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ

ด้วยสำนักการจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) โดยมีเป้าหมายในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และจัดให้มีการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๘ อาคารธานินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ซึ่งการประชุมสัมมนาดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

สำนักการจราจรและขนส่งจึงขอเผยแพร่สรุปลผลการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕ หรือนายประกาศ ชัยแสง เจ้าหน้าที่ประสานงานบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๓๒๔๕ ๓๓๓๕

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายประพาส เหลืองศิรินภา)  
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

**สรุปผลการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ**  
**สัมมนา Online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings**  
**การทำงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา**  
**(ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ**  
**การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ**

๑. วัน/เวลา : วันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
๒. สถานที่ : ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒
๓. กำหนดการประชุม

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	ชมวิดีโอทัศน์โครงการ
	กล่าวเปิดการสัมมนา
	โดย ขจิต ชัชวานิชย์
	ปลัดกรุงเทพมหานคร
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ
	๑) ด้านวิศวกรรม
	๒) ด้านสิ่งแวดล้อม
	๓) ด้านการวางแผนวิเคราะห์การร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน
เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.	ผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เวลา ๑๒.๐๐ น.	ปิดการประชุม

#### การดำเนินงานโครงการ

โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดสัมมนาปฐมนิเทศโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้สนใจร่วมลงทุนเข้ามามีส่วนร่วมและเสนอแนะข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ให้แก่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการจัดทำรายงานต่อไป

#### วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

- เพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในด้านต่าง ๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้ข้างต้น พร้อมทั้งตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
- เพื่อประเมินศักยภาพและความสนใจของภาคเอกชนในการลงทุน เกี่ยวกับรูปแบบและเงื่อนไขการลงทุนพัฒนาพื้นที่ที่ภาคเอกชนให้ความสนใจเข้าร่วมลงทุนและสามารถปฏิบัติได้จริง โดยที่ภาครัฐได้ผลประโยชน์ที่เหมาะสม และเกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประเทศชาติ
- เพื่อสร้างการยอมรับจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วมที่ชอบธรรม เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับหลักประชาธิปไตย (ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน)
- เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และทัศนคติที่ดีต่อโครงการแก่สังคมและสาธารณชนในวงกว้าง

#### กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ภาครัฐภาค เอกชน สถาบันการเงิน สมาคม/องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง สถาบันการศึกษาและสื่อมวลชน

#### ผลการดำเนินงาน

มีผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ รวมทั้งสิ้น ๑๘๑ คน

## ๔. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุมสัมมนาฯ

## ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุมสัมมนาฯ

ลำดับ	รายชื่อผู้สอบถาม	ประเด็นคำถาม	ข้อชี้แจงจากโครงการ
๑	USER : สดาชัย ( ดร.สดาชัย นิตยารัมภ์พงศ์ Siemens Mobility )	1.ถ้าผู้สนใจร่วมลงทุนมีความสนใจที่จะเสนอระบบรถไฟฟ้าที่เป็นแบบอื่นแทน เช่น ระบบรถลอย AMP หรือ Light Rail แบบอื่น ที่มีคุณสมบัติในการขนส่งผู้โดยสาร ได้เทียบเท่า Monorail และอาจมีการลงทุนที่ถูกลงกว่า จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่  2.สามารถใช้ระบบรถไฟฟ้าแบบอื่นแทนได้หรือไม่	โครงการนี้จะมีการทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของการศึกษาเดิมที่ทาง กทม.ได้เคยดำเนินการศึกษามาก่อนหน้านี้ และจะสรุปรูปแบบของระบบที่เหมาะสมอีกครั้ง โดยในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน เอกชนผู้สนใจร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการรูปแบบระบบตามผลการศึกษา เนื่องจากหากเสนอระบบอื่น อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ศึกษาไว้แล้ว และหากเปิดให้เอกชนผู้สนใจร่วมลงทุนเสนอระบบอย่างอิสระ อาจจะทำให้เกิดการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมได้
๒	USER : คุณเสมอใจ จากเพจ Paper Thailand	1. มูลค่าโครงการที่ศึกษาไว้ในปี 58 นั้น รวมตลอดทั้งเส้นทาง หรือแค่เฉพาะระยะที่  2. การเชื่อมต่อสถานีกับรถไฟฟ้าเส้นทางอื่นๆ 5 จุด จะมีการออกแบบการเชื่อมกันอย่างไรบ้าง  3.การศึกษาทบทวนครั้งนี้จะกำหนดแผนงานของเส้นทางระยะที่ 2 และ 3 ไว้ด้วยหรือไม่ ว่าจะดำเนินการเมื่อไหร่  4.แล้วในจุดที่เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าเส้นทางอื่นๆ จะมีการออกแบบการเชื่อมกันอย่างไรบ้าง	1. มูลค่าโครงการที่ศึกษาไว้ในปี 58 เป็นมูลค่าเฉพาะระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ  2. ในการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม ได้กำหนดการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ทั้ง 5 จุด ด้วยรูปแบบของ Skywalk เชื่อมต่อที่ชั้นจำหน่ายตั๋ว  3. ตามขอบเขตการดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการในครั้งนี้ กำหนดให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการในระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ เท่านั้น แต่อย่างไรก็ตามผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม กำหนดให้ดำเนินการระยะที่ 2 หลังจากเปิดให้บริการระยะที่ 1 ไปแล้ว 10 ปี
๓	USER : ธิดา	การเชื่อมต่อทั้ง 5 จุดเชื่อมต่อด้วยระบบ Skywalk กังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อเนื่องของโครงการ	ที่ปรึกษารับประเด็นข้อเสนอแนะมาพิจารณา
๔	USER : วิกรม	1.เสนอให้รัฐบาลโดย กทม. แบ่งหน้าที่ในการดำเนินการโครงการนี้ รัฐบาลควรมีหน้าที่ในการจัดหาที่ดิน และการเวนคืนที่ดิน ส่วนที่เหลือจากการดำเนินการดังกล่าว เป็นหน้าที่ของเอกชน  2.สำหรับการเวนคืนที่ดิน เสนอให้ใช้หลักการ Profit Sharing โดยเสนอให้ดำเนินการในรูปแบบค่าเช่าที่ดินตลอดอายุการดำเนินงานโครงการ โดยค่าเช่าที่ดินให้ยึดหลักการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งจะทำให้ผู้เช่าที่ดินสามารถใช้เป็นมรดกกับลูกหลานได้	ที่ปรึกษารับประเด็นข้อเสนอแนะมาพิจารณา
๕	USER : กิริติ	1.รูปแบบการลงทุน PPP คาดว่าจะใช้ Net Cost หรือแบบอื่น และระยะเวลาสัญญาวางไว้กี่ปี 30 หรือมากกว่านั้น  2.โครงการมีกรอบเวนคืนจำนวนเท่าไร ก็ไร ก็แปลง คิดเป็นกรอบวงเงินคร่าวๆเท่าไร และรายละเอียดการประปรังอีไอเอเป็นอย่างไร	1.ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษารูปแบบ PPP ครอบคลุมทั้ง 3 รูปแบบ ได้แก่ Net Cost, Gross Cost, และ Modified Gross Cost รวมทั้งจะทำการศึกษาระยะเวลาของการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  2.เนื่องจากกทม.มีนโยบายเวนคืนให้น้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน โดยจากผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม จะเห็นได้ว่าแนวเส้นทางของโครงการจะอยู่บริเวณทางเท้าในทิศทางขาออกเมืองของถนนประดิษฐ์มนูธรรม ซึ่งเป็นเขตทางของการทางพิเศษฯ ที่เป็นหน่วยงานของรัฐ จึงไม่มีผลกระทบต่อเรื่องการเวนคืนที่ดิน

## โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวิษุวัต-กองหล่อ)

ลำดับ	รายชื่อผู้สอบถาม	ประเด็นคำถาม	ข้อชี้แจงจากโครงการ
			สำหรับสถานะปัจจุบันของรายงาน EIA ได้ผ่านความเห็นชอบจากคชก. เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เพื่อเสนอ กกวล พิจารณาต่อไป
๖	USER : คุณปกครอง จากสมาคมนิคมอุตสาหกรรมไทย	1.การกำหนดช่วงระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการในระยะที่ 2 และ 3 น่าจะเป็นประเด็นที่จะดึงดูดนักลงทุนให้ลงทุนในรูปแบบ PPP ให้ได้เห็นภาพได้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น เพราะจะเป็นปัจจัยที่สะท้อนความสนใจในการลงทุนโครงการนี้ และจะเป็นการตื้ออย่างยิ่งถ้าจะมีการกำหนดการขยายสถานีไปจนถึงท่าพระ 2.การกำหนดระยะเวลาการดำเนินงานในระยะที่ 2 ต้องใช้เวลาอีก 10 ปีนั้น อาจจะเป็นการกำหนดที่ล่าช้าเกินไป ในความเป็นจริงแล้วไม่ควรเกิน 3 ปี	ที่ปรึกษาได้รับประเด็นข้อเสนอแนะมาพิจารณา
๗	USER : นายธานี คุ้มวงษ์วาน	เสนอให้มีการพิจารณาจำนวนผู้โดยสารที่อาจจะเปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่ประเทศไทยต้องเผชิญกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019	ในการศึกษาและวิเคราะห์โครงการครั้งนี้ ที่ปรึกษาได้คำนึงถึงเหตุปัจจัยดังกล่าว และจะนำมาประกอบการศึกษาคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ค่าโดยสารของโครงการไว้ด้วยแล้ว แต่อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาคาดการณ์ว่าเมื่อประชาชนได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึง จะทำให้การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 เริ่มคลี่คลายและเข้าสู่ภาวะปกติ
๘	USER : ส.ศ.ร. กระทรวงการคลัง	เสนอให้ที่ปรึกษาศึกษาให้ครบตามผลการศึกษาของ สศร.ด้วย	ที่ปรึกษาจะปฏิบัติตาม พรบ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน พ.ศ.2562 และประกาศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๙	USER : ดร.ดวงกมล กมลยะบุตร จากบริษัท Egis Thailand	1. ในส่วนของนักลงทุนนั้น จะเชิญนักลงทุนจากต่างชาติที่สนใจด้วยหรือไม่ หรือจะเชิญเฉพาะนักลงทุนไทย 2. เงินลงทุนมีโอกาสเป็นแหล่งเงินทุนในไทยหรือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจากรัฐบาลต่างประเทศ มีแนวทางแบบใด	1. ในขั้นตอนการศึกษาและวิเคราะห์โครงการครั้งนี้ กำหนดให้มีการทดสอบความสนใจของนักลงทุนภาคเอกชน (Market Sounding) ซึ่งที่ปรึกษาจะเชิญนักลงทุนทั้งจากประเทศไทยและจากต่างชาติที่มีความสนใจเข้าร่วมลงทุน เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว โดยโครงการจะเชิญให้ครอบคลุมมากที่สุด 2. ขอบเขตงานได้กำหนดให้มีการศึกษาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุนไว้ด้วย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา เมื่อผลการศึกษามีความชัดเจนว่าแหล่งเงินทุนจะมาจากแหล่งใดนั้น ที่ปรึกษาจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป
๑๐	USER : พัทธิษา จาก อีออน	ต้องการทราบถึง ผลของ ROI ( Return on Investment ) และ ROE ( Return on Equity )	เนื่องจากในขั้นตอนนี้เป็นช่วงเริ่มต้นของโครงการ ทางโครงการจะศึกษาในประเด็นดังกล่าวในขั้นตอนต่อไป และมีการนำเสนอในการประชุมสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของเอกชน ( Market Souding ) ว่าจะมีความสนใจโครงการนี้หรือไม่
๑๑	USER : รฟท.	โครงการได้มีการศึกษาเรื่องการรองรับความปลอดภัยไว้หรือไม่	ที่ปรึกษารับประเด็นข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณา
๑๒	USER : Danuch ASAE ด.น.ช. A.S.Associated Engineering	เสนอให้โครงการพิจารณากำหนดวงเงินขั้นต่ำที่คืนให้กับนักลงทุน เพื่อจะให้นักลงทุนมีความสนใจในการลงทุนดังกล่าว	ที่ปรึกษารับประเด็นข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณา
๑๓	USER : ดร.ดวงกมล กมลยะบุตร จากบริษัท Egis Thailand	ต้องการทราบว่าโครงการจะใช้เงินลงทุนจากไทยหรือต่างประเทศ	ขอบเขตงานได้กำหนดให้มีการศึกษาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุนไว้ด้วย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา เมื่อผลการศึกษามีความชัดเจนว่าแหล่งเงินทุนจะมาจากแหล่งใดนั้น ที่ปรึกษาจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป
๑๔	USER : รฟท. ดร.ณัฐ อึ้งสุกิจ	1.ด้านวิศวกรรม วางแผนรองรับความปลอดภัย ไฮเบอร์ซีเคียวริตี้ได้อย่างไรบ้าง 2.โครงการได้ศึกษาว่าระบบขนส่งมวลชนดังกล่าวได้ออกแบบที่คำนึงถึงหลักการออกแบบอย่างเท่าเทียม เพื่อองค์กรที่ยั่งยืน ( Universal Dsign ) หรือไม่	1. ที่ปรึกษารับประเด็นข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณา 2. จากการทบทวนแบบเบื้องต้นในขั้นการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม พบว่า ได้มีการออกแบบโดยคำนึงถึงหลักการออกแบบอย่างเท่าเทียมไว้แล้ว อาทิ ขนาดของลิฟท์ ความกว้างของทางขึ้น ลง

## โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-กองหล่อ)

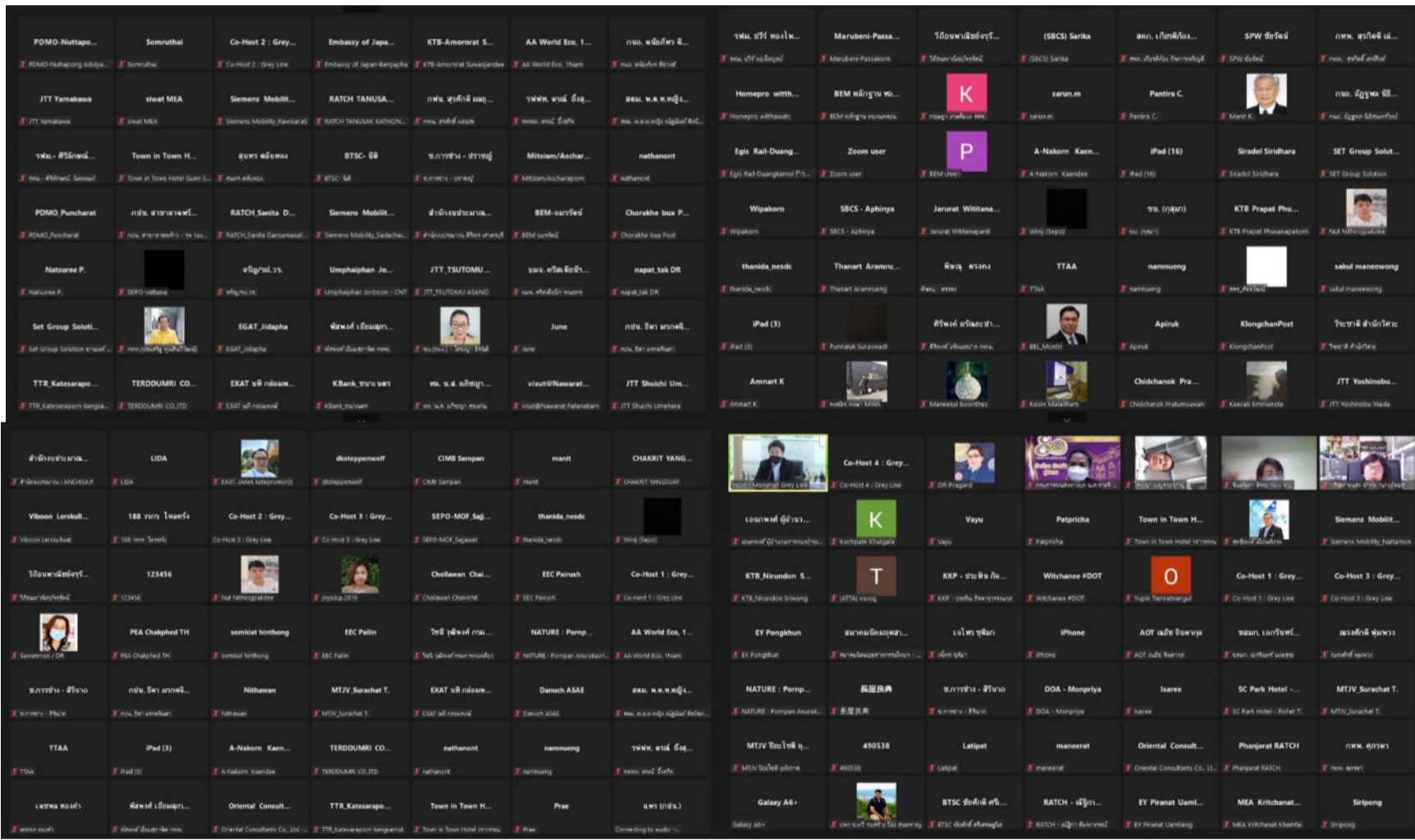


ลำดับ	รายชื่อผู้สอบถาม	ประเด็นคำถาม	ข้อชี้แจงจากโครงการ
		3.โครงการมีการศึกษาระบบการจัดเก็บค่าโดยสารแบบการใช้ตัวร่วมหรือไม่	3.ที่ปรึกษาได้มีการกำหนดการจัดเก็บค่าโดยสารแบบการกำหนดค่าแรกเข้า ซึ่งสอดคล้องกับระบบตัวร่วม ขณะเดียวกันทางที่ปรึกษาได้กำหนดรูปแบบระบบตัวร่วม เป็นอีกหนึ่งทางเลือก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาหัวข้อดังกล่าว และจะมีการนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของเอกชน ( Market Sounding )
๑๕	USER : นายชนชาติ BOI	โครงการนี้ได้กำหนดให้มีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูหรือไม่ และถ้าเชื่อมต่อ จะเชื่อมต่อด้วยระบบขนส่งรูปแบบใด	โครงการนี้ได้ออกแบบให้มีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูที่บริเวณถนนวัชรพล ด้วยรูปแบบการเดินเท้า (Skywalk) เชื่อมต่อที่ชั้นจำหน่ายตั๋ว
๑๖	USER : คุณสมเกียรติ	โครงการนี้จะระบบขนส่งที่ขนส่งผู้โดยสารมาจากจุดใด	โครงการนี้จะระบบขนส่งมวลชนสายรอง ที่รับผู้โดยสารจากพื้นที่ชานเมืองฝั่งตะวันออก (ย่านรามอินทรา วัชรพล เกษตรนวมินทร์ และเลียบทางด่วน) เข้าสู่ระบบขนส่งหลัก ในกลางเมืองที่สถานีทองหล่อ โดยมีจุดตัดสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนทั้งสายหลักและรองได้ 5 สาย ได้แก่ สายสีชมพู สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล สายสีส้ม และสายสีเขียว
๑๗	USER : ศิริพงษ์ อรรถยะपाल กพน.	กำหนดขนาดการใช้ไฟฟอสแรกเท่าไร และจุดรับไฟหรือยัง	ในชั้นการศึกษาความเหมาะสมฯ ได้มีการศึกษาไว้แล้ว และจะมีการทบทวนความเหมาะสมในการศึกษาครั้งนี้อีกครั้ง
๑๘	USER : สถาปนา ( BOI )	ต้องการทราบว่าเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างการเดินทางในระยะที่ 1 2 และ 3 เชื่อมต่อกันอย่างไร	ตามผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม แนวเส้นทางระยะที่ 1 และ 2 แนวเส้นทางไม่เชื่อมต่อกัน การเดินทางจะต้องใช้ระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) เพื่อเชื่อมต่อกัน ส่วนแนวเส้นทางระยะที่ 2 และ 3 แนวเส้นทางเชื่อมต่อกันอยู่แล้ว
๑๙	USER : กุสุมา จีรวรงค์สวัสดิ์ กรมการขนส่งทางบก	เนื่องจาก รถไฟฟ้าสายสีเทามีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ จำนวน 5 สาย ไม่ทราบว่า การคิดอัตราค่าโดยสาร ได้คำนึงถึงระบบตัวร่วม ค่าแรกเข้ามีกี่ค่า ขอขอบคุณค่ะ	ในการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม ได้กำหนดอัตราค่าโดยสารแบบมีค่าแรกเข้า (โดยเป็นค่าแรกเข้าบวกกับค่าใช้จ่ายตามระยะทาง) ซึ่งในการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในครั้งนี้ ก็กำหนดให้อัตราค่าโดยสารเป็นแบบมีค่าแรกเข้า เช่นเดียวกับการศึกษาเดิม ซึ่งสอดคล้องกับการใช้ระบบตัวร่วมในอนาคตไว้แล้ว
๒๐	USER : วิธวิธ Homepro	ทางเดินเพื่อนำคนจากถนนฝั่งขาเข้า มาที่สถานี ทางเดินดังกล่าวจะเป็นสะพานลอยใช้หรือไม่ และลอดใต้ทางด่วนหรืออยู่เหนือทางด่วน	รูปแบบทางเชื่อมจะเป็นรูปแบบสะพานลอย ข้ามถนนประดิษฐ์มนูธรรม และลอดใต้ทางด่วน
๒๑	USER : EY Piranat Uamliang:	1. ทางโครงการได้มีการจัดทำระบบหรือแผนรับมือกับภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วม ไร้ด้วยหรือไม่ 2. ทางโครงการได้มีการคำนึงถึงผลกระทบและแผนรองรับ หาก COVID-19 หรือโรคแพ่ระบาดอื่น ๆ เกิดขึ้นหลังโครงการเสร็จสิ้นหรือไม่	1.ในการออกแบบโครงสร้างได้ออกแบบตามข้อกำหนด โดยมีการพิจารณาแรงเนื่องจากแผ่นดินไหวไว้แล้ว ซึ่งเป็นมาตรฐานในการออกแบบอยู่แล้ว 2.ในรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ได้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในประเด็นสถานการณ์ COVID-19 ไว้ด้วย ทั้งมาตรการระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
๒๒	USER : รพพท. ดรณ อึ้งสุกิจ:	งานวิศวกรรมด้านศูนย์ซ่อมบำรุงสามารถใช้ร่วมกับโครงการอื่นได้หรือไม่รวมทั้งอะไหล่ที่ใช้ในระบบด้วยหรือไม่	โครงการนี้ได้ออกแบบศูนย์ซ่อมบำรุง เฉพาะสำหรับดำเนินโครงการสายสีเทาเท่านั้น โครงการอื่นไม่สามารถมาใช้ร่วมได้
๒๓	USER : namnueng ไท ยโปสต์	มูลค่าโครงการคำนวณเท่าไร	ในชั้นการศึกษาความเหมาะสมฯ เดิม ได้ประมาณราคามูลค่าลงทุนไว้ที่ 27,500 ล้านบาท ซึ่งในการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในครั้งนี้ จะมีการทบทวนข้อมูลให้เป็นปัจจุบันให้มากที่สุด

# โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ)



## ๕. บรรยากาศการสัมมนาผ่านระบบ Zoom



# โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-กองหล่อ)



## ๖. รายชื่อและหน่วยงานแจ้งเข้าร่วมการประชุมสัมมนาปฐมฤกษ์

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
<b>๑. ภาครัฐ : ๖๙ คน</b>			
๑	นางสาวมนปรีญา เกิดกมล	นักวิชาการขนส่ง	กรมท่าอากาศยาน
๒	นายวิบูลย์ เลิศกุลวัฒน์	นิติกรชำนาญการพิเศษ	กรมศุลกากร
๓	นายธีระศักดิ์ บรรณาลักษณ์	นิติกรชำนาญการพิเศษ	กรมศุลกากร
๔	นายเดโช วัชรอยู่	ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา	การประปานครหลวง (สาขาสุขุมวิท)
๕	นายเอกพงศ์ สวัสดิ์ไชย	ผอ.กรร.สสส.	การประปานครหลวง
๖	นายสกุล มณีวงษ์	หัวหน้าส่วนสำรวจและออกแบบ	การประปานครหลวง
๗	นายรุษ ว่องพามิชัย	หน.สปน.กรร.สสส.	การประปานครหลวง
๘	นายณกรณ์ แก่นดี	วิศวกร ๗ ผู้ช่วยผู้ว่าการ(บริการ ๓)	การประปานครหลวง
๙	นายวัชรพล คำอยู่	วิศวกร ๔	การประปานครหลวง
๑๐	นายคณิน เปี่ยมทอง	วิศวกร	การประปานครหลวง
๑๑	นายเดชพล ทองคำ	วิศวกร	การประปานครหลวง
๑๒	นายพงศ์ธร หงษา	วิศวกร ๔	การประปานครหลวง
๑๓	นางสาว จิตจรัส จันทินทร	วิศวกร ๔ สอป๑.กอบ.ฝอจ.	การประปานครหลวง
๑๔	นางสาวชุตินา ศิริธีระราชย์	นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ	สำนักงานงบประมาณ
๑๕	นายสันติสุข แก่นดำ	นักวิเคราะห์งบประมาณปฏิบัติการ	สำนักงานงบประมาณ
๑๖	นางสาวศิริพร เสวครบุรี	นักวิเคราะห์งบประมาณ	สำนักงานงบประมาณ
๑๗	นายรัชชาติ ขาดศิริทรัพย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรมทางหลวงชนบท
๑๘	นางสาวจรรรัตน์ วิถีธนาพิชัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรมทางหลวงชนบท
๑๙	นายสรเพชร คลังศรี	ผู้อำนวยการส่วนบริหารระบบขนส่งสาธารณะฝ่ายบริหารการขนส่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๒๐	นายสมโภชน์ ดิษฐสอน	หัวหน้าทำการไปรษณีย์คลองจั่น	ทำการไปรษณีย์คลองจั่น
๒๑	นายเบญจรงค์ เรืองศิริ	พนักงานไปรษณีย์ ๖	ทำการไปรษณีย์คลองจั่น
๒๒	นายวิชรธรรม เงินทอง	พนักงานไปรษณีย์ ๔	ทำการไปรษณีย์คลองจั่น
๒๓	นายสุนทร ตลับทอง	ผู้ช่วยหัวหน้าทำการไปรษณีย์จรัล	ทำการไปรษณีย์จรัล บริษัท ไปรษณีย์ จำกัด
๒๔	นายไพโรจน์ โต้ะชา	หัวหน้าแผนกลูกค้าธุรกิจ	ทำการไปรษณีย์จรัล บริษัท ไปรษณีย์ จำกัด
๒๕	นายพิษณุ ตรงคง	หน.พท.๗	ไปรษณีย์ไทย เขต ๗
๒๖	นายอภิรักษ์ สีหะ	พนักงานไปรษณีย์ ๗	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
๒๗	นายสถาปนา พรหมบุญ	นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๒๘	นายธนาชาติ ลาภพานิช	นักวิชาการส่งเสริมการลงทุน ชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๒๙	นางสาวชุตินา กัลยาประสิทธิ์	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๐	นางสาวอาทิตย์ยา ขำเลิศ	วิศวกร ๗	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๑	นางสาวจินตภา ปิซัน	วิศวกร ๕	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๒	นายปวีร์ ทองโพนาลัย	วิศวกร ๖	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๓	นายจักรพงษ์ หาญสงคราม	วิศวกร ๖	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๔	นางสาวศิริลักษณ์ นิละนนท์	วิศวกร ๗	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓๕	นายปณณณลักษณ์ สุรัสวดี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓๖	นายฤทธิญา เกษศิริมบง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓๗	นางวิชนี วุฒิพงษ์	นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการพิเศษ	กรมการท่องเที่ยว
๓๘	นายพฤตพงศ์ เรืองฤทธิ์	หัวหน้าหมวดประสานงานภาครัฐ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓๙	นางสาวจิตภา กุลแพทย์	วิศวกร (ผู้ประสานงานภาครัฐ)	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๔๐	นายเอกรินทร์ แมตสุระ	หัวหน้ากลุ่มควบคุมและวิเคราะห์การเดินรถ	องค์ขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๔๑	นายพัสดพงศ์ เอี่ยมสุภาชิต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔๒	นายเอกพล อัครภณิษย์กร	(วิศวกรโยธาชำนาญการ)	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔๓	นายคณิงกิจ ผลธานีโก	หัวหน้าสำนักงานนโยบายและแผนงาน	สถาบันการบินพลเรือน
๔๔	นางสาวจุฬาลักษณ์ ราชูรักษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๔๕	นายณัฐพงษ์ อดุลยเมตต์	เศรษฐกรปฏิบัติการ	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
๔๖	นางสาวปณชร์ณี ดอนศรีจันทร์	ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์และจัดการเงินลงทุนโครงการ ๓	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
๔๗	นาย วีระชาติ สันหนองเมือง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรมโยธาธิการและผังเมือง
๔๘	นางอัจฉรา ยินยง	หัวหน้างานบริหารจัดการเดินรถขนาดเล็กจตุจักร รักษาการแทนผู้อำนวยการกองกิจการเดินรถ	บริษัท ขนส่ง จำกัด
๔๙	นายวรเศรษฐ์ ช่อวิเชียร	รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
๕๐	นางสาวอภิญา สุขแก่น	เศรษฐกรปฏิบัติการ	สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๕๑	นายประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์	ผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ	การทำเรือแห่งประเทศไทย
๕๒	นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์	รท.หัวหน้าแผนกวิเคราะห์โครงการ กองวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕๓	นายณิธิ กล่อมพงษ์	หัวหน้าแผนกแผนสำรวจและรังวัด กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕๔	นายวีรศักดิ์ มินสาคร	รท.หัวหน้าแผนกสอบสวนสิทธิ์ กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕๕	นางสาวศุภรดา ทิบบแก้ว	วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์โครงการ กองวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕๖	นางสาวกนกพร ศิลาดี	วิทยากร ๖ แผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕๗	นางสาวอนรรณ ช้างเผือก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
๕๘	นายวินิจ ร่มพงษ์พัฒนา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
๕๙	นายวรรณณะ จำเริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
๖๐	นางสาวราตรี บุญนิตย์	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร	กรมการขนส่งทางบก
๖๑	นางสาวกฤษณา จิรวงศ์สวัสดิ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๖๒	นางสาวไสขญา อธินิติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก (กองแผนงาน)
๖๓	นางจันทจุฑา ศิระ	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์	กรมการขนส่งทางบก (กองแผนงาน)
๖๔	นายสิทธิวัฒน์ อมรศรีสกุล	เจ้าหน้าที่	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
๖๕	นายภัคพงษ์ ธนศพิพัฒ	ผู้จัดการทั่วไป	บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด
๖๖	นายอัฐพล นิธิสุนทรวิทย์	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๖๗	นายดนัยภัทร ดัชวงศ์	วิศวกร ๘	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๖๘	นายสัณวิช แยมครวญ	วิศวกร ๗	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



# โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-กองหล่อ)



ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
๖๙	นายศิริพงศ์ อรรถยะपाल	วิศวกรไฟฟ้า	ฝ่ายบริหารโครงการ การไฟฟ้านครหลวง
<b>๒. ภาคเอกชน (รวม : ๗๒ คน)</b>			
<b>๒.๑ ผู้ประกอบการด้านอสังหาริมทรัพย์ : ๓ คน</b>			
๗๐	นายชัยรัตน์ อุดมศรี	ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส	บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด
๗๑	นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บริษัท ธนาสิริ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๗๒	นายกุลวัฒน์ เปี่ยมทองคำ	สถาปนิก	บริษัทแมกโนเลีย ควอลิตี้ ดีเวลล็อปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
<b>๒.๒ ผู้ประกอบการธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง : ๑๙ คน</b>			
๗๓	นางลลิตา ปิ่นชุมพลแสง	ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ	บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
๗๔	นางอำไพภรณ์ จอบัญญู	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกพัฒนาธุรกิจ	บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
๗๕	นายพนธกร รุ่งแรก	พนักงานธุรกิจ	บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
๗๖	นายสมพร มั่งมี	Acting MA	บริษัท พีเออี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๗๗	นายณฤตม สกลยง	ผู้จัดการ	บริษัท เอส. เค. วาย. คอนสตรัคชั่น จำกัด
๗๘	นายวีระ ศานติวรกุล	วิศวกรประจำบริษัท	บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด
๗๙	นายปิยะ สุนทรานู	วิศวกรประจำบริษัท	บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด
๘๐	นายวายุ อธิพิศุทธิ์	วิศวกรอาวุโส	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
๘๑	นายศรัณย์ ศรีจิวราย	วิศวกร	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
๘๒	Khun Visut suwanwitwaj	Vice-president	Nawarat patanakarn pcl
๘๓	นางสาวพิมพ์นารา พชรสิริจินดา	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	China Railway Construction (Southeast Asia)
๘๔	นายอนุศักดิ์ กาทองทุ่ง	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง	บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๘๕	นางสาวศานิตา ตานคมสติด	วิศวกร	บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๘๖	นางสาวปัญจรัตน์ แดงนิมวีร์กุล	วิศวกร ฝ่ายพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง	บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๘๗	นางสาวสุวรรณา มากเกษร	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ในประเทศ	บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๘๘	นางสาวณัฐิกา พิมพ์ภรณ์	วิศวกร	บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
๘๙	นายปราชญ์ เขียรเชาวน์	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ ๒	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
๙๐	นางสาวสิรินาถ อุ่นเรือน	วิศวกร	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
๙๑	นายณนุช ยนตรีรักษ์	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอทเอชเอชเอ็นเออีเอ็นเออีเอ็นเออี (๑๙๖๔) จำกัด
<b>๒.๓ ผู้ประกอบการบริษัทค้าปลีก/บริการ/ด้านการขนส่ง/โลจิสติกส์/งานระบบ : ๑๕ คน</b>			
๙๒	นายชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิล	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	บริษัท บีทีเอส อินฟราสตรัคเจอร์ ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด
๙๓	นายนิติ สัจจวิไล	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	บริษัท บีทีเอส อินฟราสตรัคเจอร์ ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด
๙๔	นายกิตติ อภรณ์รัตน์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ งานพัฒนาธุรกิจ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๙๕	นายหลักฐาน ทองนพคุณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการงานพัฒนาและบริหารโครงการ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
๙๖	นายประชา ฉัตรวงศวิริยะ	ผู้จัดการส่วนวางแผนโครงการ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
๙๗	นางสาวอมรรัตน์ ธรรมโชติ	ผู้จัดการส่วนวิเคราะห์โครงการ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
๙๘	นายอำนาจ คงไทย	รองกรรมการผู้จัดการกลุ่มระบบขนส่งมวลชน	บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (สำนักงานใหญ่)
๙๙	นายวิฑูรย์ เลิศฤทธิสิทธิ์	ผู้จัดการส่วนกำกับการเดินทาง	บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (สำนักงานใหญ่)
๑๐๐	นายศิริรัฐ วัฒนวิจารณ์	ผู้จัดการฝ่ายนโยบายและแผน	บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (สำนักงานใหญ่)
๑๐๑	นายชานนท์ นฤมล	Manager	บริษัท เซ็ท กรุ๊ป โซลูชั่น จำกัด
๑๐๒	นางสาวพรหมนีย์ กิณี	ผู้จัดการฝ่ายขาย	บริษัท เซ็ท กรุ๊ป โซลูชั่น จำกัด
๑๐๓	ดร.ดวงมล กมลยะบุตร	System Manager	บริษัท อีจีส เรล (ประเทศไทย) จำกัด
๑๐๔	นายอิทธิ อภิชาติบุตร	Executive Director/Project Manager	บริษัท อีจีส เรล (ประเทศไทย) จำกัด
๑๐๕	นายวิธวัส ชูนิยม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายราชการ	บริษัท โฮม โปรดักส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)
๑๐๖	นายณรงค์ศักดิ์ พุ่มพวง	FM Manager	เซ็นทรัลเฟสติวัลอัสสัมชัญ
<b>๒.๔ ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ในพื้นที่โครงการ : ๗ คน</b>			
๑๐๗	นายเอกวิทย์ ออกเวหา	ผู้จัดการทั่วไป	โรงแรม เอสซี พาร์ค (บจก.โอเอโอ คอนซัลแต้นแอนด์แมนเนจเม้นท์)
๑๐๘	นายพิเชษฐ์ ดันดีประสูต	ผู้จัดการโรงแรม	โรงแรม เอสซี พาร์ค (บจก.โอเอโอ คอนซัลแต้นแอนด์แมนเนจเม้นท์)
๑๐๙	นางสาวสมฤทัย จิตรสกุล	ผู้จัดการฝ่ายธุรการ	โรงแรม เอสซี พาร์ค (บจก.โอเอโอ คอนซัลแต้นแอนด์แมนเนจเม้นท์)
๑๑๐	นายกิจจา ปัทมสัทยาสนธิ	ผู้จัดการฝ่ายธุรการ	บริษัท ชิค รีพับลิค จำกัด (มหาชน)
๑๑๑	นายกันต์ สุวรรณไพโรพัฒน	กรรมการผู้จัดการ	โรงแรมทาวน์ อิน ทาวน์
๑๑๒	นางสาว วราวรรณ ตันตราจิน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	โรงแรมทาวน์ อิน ทาวน์
๑๑๓	นางอรภรณ์ กุศลประเสริฐศรี	ผู้จัดการทั่วไป	โรงแรมทาวน์ อิน ทาวน์
<b>๒.๕ เพิ่มเติมภาคเอกชน ๒๘ คน</b>			
๑๑๔	นายปิยะโชติ อุทัยกาศ	ผู้จัดการฝ่ายธุรการ	บริษัท เอ็มทีเจวี (ไทยแลนด์) จำกัด
๑๑๕	นายสุรชาติ เตียเย	ผู้จัดการด้านระบบจ่ายไฟฟ้าและการรับประกัน	บริษัท เอ็มทีเจวี (ไทยแลนด์) จำกัด
๑๑๖	นางสาวณิชาวัน เจริญพร	หุ้นส่วน	บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
๑๑๗	นายปองคุณ น้อยเนตร	ผู้จัดการ	บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
๑๑๘	นายพีรณัฐ อ่วมเลี้ยง	ที่ปรึกษา	บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
๑๑๙	นายเรียวสุเกะ นากายา	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท ทีไอพี บางกอก จำกัด
๑๒๐	นางสาวสุชาดา เพ็งศรี	ตัวแทนเข้าร่วมสัมมนา	บริษัท โอเรียนทอล คอนซัลแต้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด
๑๒๑	นางสาวมณฑิรา เจริญศุภผล	Associate	บริษัท ไพรมัสตรี แอดโวลูเออรี (ประเทศไทย) จำกัด
๑๒๒	นายอิโรคาสุ ยามาคาว่า	ประธานบริษัท	บริษัท เจแปน ทรานสปอร์ตเคชั่น เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด
๑๒๓	นายโยชิโนบุ วาดะ	ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการ	บริษัท เจแปน ทรานสปอร์ตเคชั่น เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด
๑๒๔	นายชอุจิ อูเมฮาร่า	รองผู้อำนวยการโครงการ	บริษัท เจแปน ทรานสปอร์ตเคชั่น เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด
๑๒๕	นายชิโตะ อาซาโนะ	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อและบัญชี	บริษัท เจแปน ทรานสปอร์ตเคชั่น เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด
๑๒๖	นางสาวอักษรภักดิ์ หวังคณาภ	Infrastructure Projects Division	Mitsui & Co. (Thailand) Ltd.
๑๒๗	นางอัจฉราภรณ์ นิลมา	Deputy Manager	Mitsiam International, Limited
๑๒๘	นางสาวพรพรรณ อนุรักษศรีทอง	Office operation manager	Operation
๑๒๙	นางสาวภรณ์ โกคิน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	บริษัท เอสบีซีเอส จำกัด
๑๓๐	นางสาวลภิกษา มิเกล็ด	ผู้ช่วยผู้จัดการ	บริษัท เอสบีซีเอส จำกัด
๑๓๑	นายทศพล วิปัสสนาธรรม	Senior Coordinator	Sumitomo Corporation
๑๓๒	นายวงศวิศ กุมทุกุลโรจน์	Jp-coordinator	AEON(Thailand) Co.,Ltd.
๑๓๓	นางสาวพัชรีชา ชลภัสสิโชคโสภณ	Development	AEON(Thailand)Co.,Ltd.





## โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ)



ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
๑๓๔	นางสาวพัศกร อังค์สุภกุล	Marketing Manager	Marubeni Thailand
๑๓๕	นายศิริพงศ์ มงคลประภากร	หัวหน้าแผนก	พัฒนาธุรกิจอาเซียน
๑๓๖	นายสงวนพงศ์ ศิริอาคเนย์	ฝ่ายวิศวกรรม - นิติบุคคลอาคารชุด	The Capital เอ็มบี-ทองหล่อ
๑๓๗	นายสุธีรา บรรเดาะ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการนิติบุคคล	The Capital เอ็มบี-ทองหล่อ
๑๓๘	นายรินทร์ ภากุล	Civil Engineer manager	บริษัท โคคูโดะ เจตซี (ประเทศไทย) จำกัด
๑๓๙	นางสาว รวิสร่า สุัญชลิ	Sales Support Professional & Communication	Siemens Mobility Limited
๑๔๐	นางสาวมณีนกุล บุญเทศ	Sales manager	Siemens mobility Thailand
๑๔๑	นายสตาชัย นิตยารัมภ์พงศ์	Head of Sales	Siemens mobility Thailand
<b>๓. สถาบันการเงิน : ๒๐ คน</b>			
๑๔๒	นายปาลธรรม เกษมทรัพย์	SVP Investment Banking	ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)
๑๔๓	นายสัมพันธ์ ชนะบูรณาคักดิ์	SVP Investment Banking	ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)
๑๔๔	นางสาววิมา เลิศนิมิตร	Head of Investment Banking Function	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
๑๔๕	นายอรุณพงศ์ พรธิติ	Division Head-EVP, Investment Banking๑	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
๑๔๖	นายธนาพลย์ อร่ามเรือง	Team Lead, Investment Banking	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
๑๔๗	นายวีระชัย ขุนทอง	ผู้จัดการทีมระบบอาคาร	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
๑๔๘	นายณัฐ นิชโรจน์ภักดิ์	ผู้จัดการความปลอดภัยอัคคีภัย สำนักงานใหญ่และสาขา	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
๑๔๙	นายประทีน กิจจาวรรณกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายประเมินราคาทรัพย์สิน	ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)
๑๕๐	นางสาวยุพิน ธรรมรัตน์นางกูร	Researcher	JBIC
๑๕๑	Ms. Isaree Norasethaporn	Researcher	JBIC
๑๕๒	นางสาว อัจฉรีย์ ศุภเสถียรพงศ์	Assistant Research Manager	SBCS Co., Ltd.
๑๕๓	นางสาวสาริกา รักษาเคน	-	SBCS Co., Ltd.
๑๕๔	นางสาวอภิญญา ลือกระจ่างธรรม	ผู้ช่วยผู้จัดการ	SBCS Co., Ltd.
๑๕๕	นายกมลดิศ เทียมขจิต	ผู้จัดการสินเชื่อ	ธนาคารกรุงเทพ
๑๕๖	นางสาวนิศาชลฤกษ์จรรย์	ผู้จัดการธุรกิจสัมพันธ์	สินเชื่อยุโรปใหญ่ ธุรกิจ๓
๑๕๗	นายประพัฒน์ ภูษณพากร	ผู้อำนวยการฝ่ายผู้บริหารฝ่าย	ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ ทีมธุรกิจก่อสร้าง
๑๕๘	นายสมศักดิ์ เจริญทิพย์สกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์	ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ ทีมธุรกิจก่อสร้าง
๑๕๙	นายนิรันดร์ ศรีวงศ์	รองผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์	ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ ทีมธุรกิจก่อสร้าง
๑๖๐	นางสาวอมรรรัตน์ สุวรรณจันทร์	รองผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์	ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ ทีมธุรกิจก่อสร้าง
๑๖๑	นางสาวพลชา บุรณกาญจน์	Relationship Manager	Kasikornbank
<b>๔. องค์กร - สมาคม : ๑๔ คน</b>			
๑๖๒	นางสาวเบญญาภา คงสนธิ์	ผู้ช่วยเศรษฐกิจ Economic Assistant	สถานทูตญี่ปุ่น Embassy of Japan
๑๖๓	นายทศพรพิณ เชกชีว่า	นักการทูต เลขานุการโท	สถานทูตญี่ปุ่น Embassy of Japan
๑๖๔	นายสุทธิพงษ์ เผื่อนพิภพ	นายกสมาคม	สมาคมไทยบริการท่องเที่ยว
๑๖๕	นายทองอยู่ สุภวิทยาภรณ์	กรรมการกลาง	สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว
๑๖๖	น.ส.วัลภา สติรชวล	ประธานสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย	สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
๑๖๗	ดร.ชุดิมาพร หมอนใหญ่	ผู้อำนวยการสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย	สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
๑๖๘	นายยุทธนา มหัจฉริยวงศ์	รองเลขาธิการสภาวิศวกร	สภาวิศวกร
๑๖๙	นายมานิตย์ กุศลพัฒน์	กรรมการสภาวิศวกร	สภาวิศวกร
๑๗๐	นางสาว สิรินาถ อุ่นเรือน	อนุกรรมการสภาวิศวกร	สภาวิศวกร
๑๗๑	นายชาญณรงค์ แก่นทอง	อนุกรรมการก่อสร้างอาคารสภาวิศวกร	สภาวิศวกร
๑๗๒	นางสาว ชุตินา ดวงพาณิชย์	Manufacturing Industry Dept.	เจโทร กรุงเทพฯ
๑๗๓	นายโสพนา บุญสวยขวัญ	รองประธาน	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.)
๑๗๔	นายสมเกียรติ หินทอง	ผู้ติดตาม	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.)
๑๗๕	นายปกครอง ชาญโลหะ	กรรมการ	สมาคมนิคมอุตสาหกรรมไทยและพันธมิตร
<b>๕. สถาบันการศึกษา : ๕ คน</b>			
๑๗๖	นายมนต์ศักดิ์ พิมสาร	อาจารย์	ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สจล
๑๗๗	นายภุชญา อนันตกาลต์	ผู้ช่วยอธิการบดี	คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
๑๗๘	ดร.ศิริล ศิริธร	อาจารย์ประจำกลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
๑๗๙	ดร.นทชัย วงษ์ชวลิตกุล	อาจารย์ประจำกลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
๑๘๐	นายบรรพต เจริญพล	รองคณบดีนโยบายและแผน	มหาวิทยาลัยรามคำแหง
<b>สื่อมวลชน ๑ รายชื่อ</b>			
๑๘๑	นายกรีติ เอมมาโนชน์	ผู้สื่อข่าว	หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ