

ข้อมูลปริมาณการจราจรบนสะพานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

จากระบบการนับของกล้อง CCTV ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ปี 2562

ลำดับที่	ชื่อสะพาน	ทิศทางการจราจร	ประเภทรถ									รวม	
			รถจักรยานยนต์			รถยนต์			รถบรรทุก			จำนวน (คัน)	ADT (คัน/วัน)
			จำนวน	%	ADT	จำนวน	%	ADT	จำนวน	%	ADT		
1	สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	12,198,334	57.09%	517,249	8,890,443	41.61%	373,064	277,480	1.30%	10,665	21,366,257	901,006
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	14,640,742	56.37%	518,853	10,409,987	40.08%	369,075	921,761	3.55%	32,953	25,972,490	920,880
2	สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	5,053,768	33.71%	208,559	9,249,882	61.70%	350,431	687,804	4.59%	24,317	14,991,454	583,309
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	7,896,089	44.52%	296,978	9,232,693	52.06%	354,749	605,489	3.41%	22,983	17,734,271	674,711
3	สะพานพระราม 7	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	6,116,529	37.82%	220,603	9,520,969	58.86%	352,105	537,116	3.32%	19,392	16,174,614	592,097
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	4,678,698	30.65%	165,203	9,734,421	63.76%	355,403	853,810	5.59%	30,569	15,266,929	551,175
4	สะพานกรุงธน	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	4,078,912	35.84%	140,234	6,368,064	55.96%	218,519	933,576	8.20%	32,003	11,380,552	390,755
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	11,199,017	53.15%	385,119	9,487,098	45.02%	325,173	384,890	1.83%	13,190	21,071,005	723,483
5	สะพานพระราม 4	ชัยพฤกษ์มุ่งหน้าไปแจ้งวัฒนะ	6,729,306	38.82%	232,889	10,051,737	57.99%	357,770	551,399	3.18%	20,415	17,332,442	611,074
		แจ้งวัฒนะมุ่งหน้าไปชัยพฤกษ์	8,586,471	47.35%	309,490	9,095,929	50.16%	323,598	450,616	2.49%	16,080	18,133,016	649,171
6	สะพานพระราม 5	นครอินทร์มุ่งหน้าไปติวานนท์	3,473,966	28.69%	125,148	8,186,790	67.61%	287,627	447,403	3.70%	16,611	12,108,159	429,385
		ติวานนท์มุ่งหน้าไปนครอินทร์	2,913,442	23.71%	109,321	8,722,143	70.97%	308,892	654,523	5.33%	24,267	12,290,108	442,481
7	สะพานพระราม 3	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	2,585,058	29.03%	106,620	5,871,529	65.94%	250,051	447,530	5.03%	18,077	8,904,117	374,750
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	4,101,447	30.90%	158,191	8,467,173	63.79%	302,279	705,549	5.32%	26,414	13,274,169	486,884
8	สะพานสมเด็จพระปกเกล้า	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	8,495,970	42.60%	334,674	10,661,038	53.45%	401,221	788,640	3.95%	27,110	19,945,648	763,006
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	10,108,580	50.24%	389,787	8,856,964	44.02%	338,758	1,155,591	5.74%	41,776	20,121,135	770,319
9	สะพานกรุงเทพ	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	3,978,330	33.62%	136,026	7,421,114	62.71%	254,222	435,002	3.68%	14,860	11,834,446	405,109
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	4,376,949	35.47%	169,404	7,234,841	58.64%	276,439	726,747	5.89%	26,678	12,338,537	472,517
10	สะพานพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก	พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี	4,493,927	36.12%	157,684	6,945,797	55.82%	241,989	1,002,638	8.06%	34,470	12,442,362	434,144
		ธนบุรีมุ่งหน้าไปพระนคร	4,393,412	32.70%	155,070	7,708,825	57.38%	267,815	1,331,554	9.91%	45,925	13,433,791	468,809

หมายเหตุ : ระบบจัดเก็บข้อมูลเดือนมีนาคมและตุลาคมขัดข้อง จึงไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในเดือนดังกล่าว, สะพานพระราม 3 พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี มีการจัดเก็บข้อมูลจำนวน 4 วันในเดือนมิถุนายน

สะพานพระราม 3 พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในเดือนกรกฎาคม , สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า พระนครมุ่งหน้าไปธนบุรี ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในเดือนกันยายน

ADT = Average Daily Traffic Volume , (คัน/วัน)

แหล่งข้อมูล : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท