

PRESS RELEASE

*Embargo timing : October 16, 2025 TH : 9.00 AM, JPN : 11.00 AM,
October 15, 2025 US : 9.00 PM.*



The Bangkok Metropolitan Administration and Toyota Mobility Foundation showcase the TRUST (Thailand Road Users Safety through Technology) Project, at the International Mayors Forum 2025

Toyota City, Japan – 16 October, 2025 – **The Bangkok Metropolitan Administration (BMA) and Toyota Mobility Foundation (TMF)** reaffirmed their global leadership in sustainable urban development and mobility by actively engaging at the International Mayors Forum (IMF) 2025 hosted in Toyota City, Japan from 14 to 16 October, under the theme “Actions Today for a Resilient Future – Localizing the SDGs and Advancing the Pact for the Future”.

Bangkok, the vibrant capital city of Thailand, continues to experience rapid growth, along with dynamic economic and cultural transformation. However, this expansion has also led to challenges in road safety, with the city facing a high level of traffic accidents. Addressing road safety is therefore essential to building a resilient and livable city for all. Through a pioneering initiative leveraging data-driven methodologies and technology to reduce accidents and enhance road safety in Thailand, the BMA has been working tirelessly to seek more appropriate ways of abating traffic accidents and impacts to lives of its residents.

Launched in April 2025, the **TRUST (Thailand Road Users Safety through Technology) Project**, was designed by TMF as a multi-sectoral collaboration with

the BMA and other partners such as the Asian Institute of Technology (AIT), UN Human Settlements Programme (UN-Habitat), Toyota Motor Thailand (TMT) and Thai Road Accident Victims Protection Company (RVP). TRUST is aimed at improving road safety through data-driven analysis and a scientific approach to problem solving. TRUST leverages AI based analytics, vehicle probe data, CCTV data, and other data sources to analyze driving behavior, identify high-risk zones, and uncover root causes of accidents, ultimately enabling more targeted and effective countermeasures.

At the IMF 2025 conference, Mr. Sayan Thasanakosol, Director of the Traffic Engineering Office emphasized, “Road safety is a crucial issue in Bangkok, and we need to take decisive action to reduce accidents to save lives. Beyond policies, we are also enhancing infrastructure, improving pedestrian crossings, and leveraging technology for better traffic enforcement. Creating a culture of road safety requires cooperation from all parties, including government authorities, drivers, vehicle and mobility providers, and pedestrians. Together through partnerships such as TRUST, we can make Bangkok a safer and more livable city for all.”



Figure 1: Photo at International Mayors Forum

TMF aims to explore new approaches to improve road safety by leveraging advanced data and technology. In collaboration with the Asian Institute of Technology (AIT), TMF conducted the first phase of the project in Chachoengsao province, utilizing data from Toyota vehicles equipped with vehicle probe data. The insights and practical countermeasures identified in this phase will be enhanced with additional datasets and technologies in the second phase, currently underway in the Chatuchak District in Bangkok.

At the IMF 2025 conference, Mr. Kenichi Yagi, Program Director of TMF, presented the history and concept of the TRUST Project. As he had helped to elaborate, the project originated from the “Tateshina Meeting” in cooperation with numerous companies and organizations involved in mobility, where Thailand was selected by the Overseas Sub-Committee as a prioritized pilot location, having now evolved to be the TRUST Project.

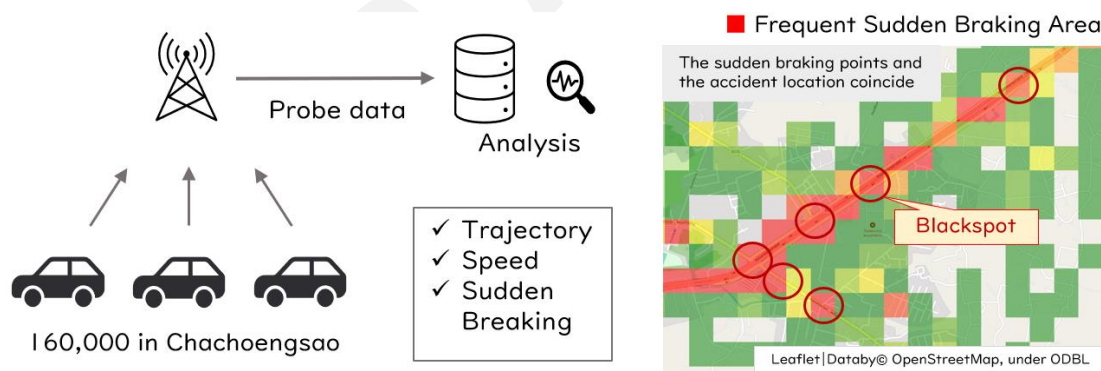


Figure.2 : Vehicle probe data analysis

The detailed study will take place in Chatuchak District, an area with a relatively higher accident rate in Bangkok due to its status as a major economic hub with heavy traffic movement. The project is expected to run for up to 24 months. If

successful, the knowledge and methodologies developed through this pilot can be scaled and applied to other provinces across Thailand.

About the TRUST Project

Evolving from the insightful discussions of Global Mobility leaders at the Tateshina Meeting in Japan, strategizing on road safety issues, the TRUST Project in Bangkok uses AI-driven analytics, vehicle probe data, CCTV footage, and accident records to identify high-risk accident zones and unsafe driving behaviors with focus on the prioritized focus areas of behavior, infrastructure and vehicular technology. The project is a joint initiative of TMF, BMA, Toyota Motor Thailand (TMT), UN-Habitat, AIT, and Thai RVP. Through this initiative, TMF, BMA and its partners aim to create a scalable model for road safety that can be piloted in Bangkok and replicated across Thailand to be shared globally.

About Toyota Mobility Foundation

[Toyota Mobility Foundation](#) (Chair Akio Toyoda) was established in August 2014 by Toyota Motor Corporation (Toyota) to support the development of a more mobile society in which everyone can move freely. The Foundation underscores Toyota's ongoing commitment to continuous improvement and respect for people. It utilizes Toyota's expertise and technologies to support strong mobility systems while eliminating disparities in mobility. TMF works in partnership with universities, governments, non-profits, research institutions and other organizations, creating programs that are aligned with the UN Sustainable Development Goals (SDGs) to address mobility issues around the world. "TMF aims to create a truly mobile society that will help people live better lives no matter where they are.", quoted Chair Akio Toyoda.

About IMF 2025

IMF 2025 brings together mayors and officials of government entities from around the world to advance the SDGs in cities, towns and urban areas, organized by the UN Department of Economic and Social Affairs (UN DESA), in partnership with UN Centre for Regional Development (UNCRD) and the UN Office for Sustainable Development (UNOSD), co-organized by Toyota City, in collaboration with UN-Habitat.

ข่าวประชาสัมพันธ์

กำหนดเวลาเผยแพร่:

วันที่ 16 ตุลาคม 2568 เวลา 9.00 น. (ประเทศไทย), 11.00 น. (ญี่ปุ่น)

วันที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 21.00 น. (สหรัฐอเมริกา)



กรุงเทพมหานครและมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตีนำเสนอโครงการ TRUST

(Thailand Road Users Safety through Technology) ในงานประชุม

International Mayors Forum 2025

เมืองโตโยต้า ประเทศญี่ปุ่น – วันที่ 16 ตุลาคม 2568 – กรุงเทพมหานคร และ มูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี (TMF) ตอกย้ำบทบาทผู้นำระดับโลกด้านการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนและการเดินทาง ผ่านการเข้าร่วมงานประชุม International Mayors Forum (IMF) 2025 ซึ่งจัดขึ้นที่เมืองโตโยต้า ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 14 ถึง 16 ตุลาคม ภายใต้หัวข้อ “การลงมือวันนี้เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน – การปรับใช้ SDGs ในระดับท้องถิ่น และการส่งเสริมข้อตกลงเพื่ออนาคต” (Actions Today for a Resilient Future – Localizing the SDGs and Advancing the Pact for the Future)

กรุงเทพมหานคร เมืองหลวงที่เต็มไปด้วยชีวิตชีวาของประเทศไทย ยังคงเติบโตอย่างรวดเร็วพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและวัฒนธรรมอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การขยายตัวนี้นำมาซึ่งความท้าทาย ด้านความปลอดภัยบนท้องถนน เนื่องจากกรุงเทพฯเผชิญกับอุบัติเหตุจราจรในระดับสูง การแก้ไขปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนนจึงเป็นสิ่งสำคัญในการสร้างเมืองที่ยั่งยืนและน่าอยู่สำหรับทุกคน โดยทางกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อค้นหาวิธีการที่เหมาะสมในการลดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อชีวิตของประชาชน ผ่านการริเริ่มนำกระบวนการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก ตลอดจนเทคโนโลยีมาใช้ในการลดอุบัติเหตุและยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนในกรุงเทพมหานคร

โครงการ TRUST (Thailand Road Users Safety through Technology) เปิดตัวเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 โดยมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี (TMF) พัฒนาขึ้นภายใต้ความร่วมมือจากหลายภาคส่วน ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (BMA), สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT), โครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (UN-Habitat), บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (TMT) และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (RVP)

โครงการนี้มีเป้าหมายเพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศไทย โดยใช้ข้อมูลและหลักวิทยาศาสตร์เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุผ่านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ อาทิ ปัญญาประดิษฐ์ (AI), ข้อมูลจากยานพาหนะ (Vehicle Probe Data), ภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) รวมถึงแหล่งข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะถูกนำมาวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ ระบุจุดเสี่ยง และค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อให้สามารถดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงจุด

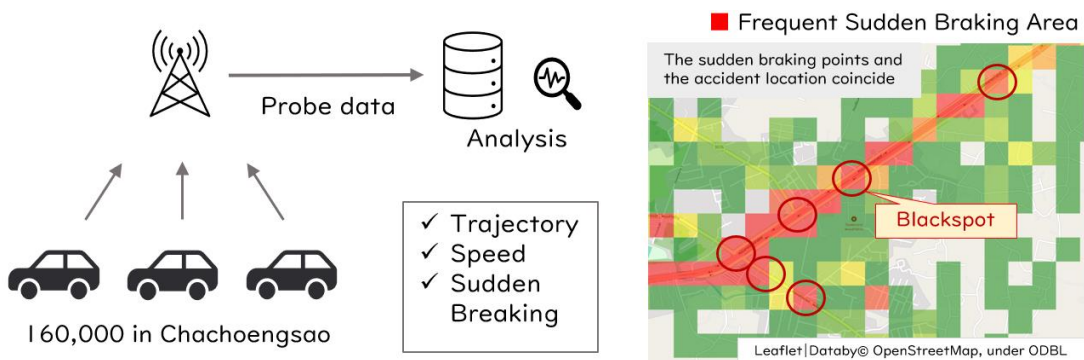
ในการประชุม IMF 2025 นายสาธิต หัตถกิจโกศล ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร กล่าวเน้นว่า “ความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นประเด็นสำคัญในกรุงเทพฯ และเราจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเด็ดขาดเพื่อลดอุบัติเหตุและรักษาชีวิต นอกเหนือจากการกำหนดนโยบายแล้วเรายังยกระดับโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาทางข้ามถนนที่ปลอดภัย ตลอดจนใช้เทคโนโลยีเพื่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนนต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งหน่วยงานรัฐ ผู้ขับขี่ ผู้ให้บริการด้านการเดินทาง และคนเดินถนน โดยความร่วมมือที่เกิดขึ้น เช่น โครงการ TRUST นี้ จะทำให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่ปลอดภัย และน่าอยู่ขึ้นได้จริงสำหรับทุกคน”



ภาพที่ 1: ภาพถ่ายจากงาน International Mayors Forum

ด้าน TMF มุ่งมั่นในการค้นหาแนวทางใหม่ๆ เพื่อปรับปรุงความปลอดภัยบนท้องถนนโดยใช้ข้อมูลและเทคโนโลยีขั้นสูง ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย โดย TMF ได้ดำเนินโครงการระยะที่ 1 ในจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยใช้ข้อมูลจากรถยนต์โตโยต้าที่ติดตั้งระบบเก็บข้อมูลการขับขี่ ทั้งนี้ ข้อมูลเชิงลึกและมาตรการแก้ไขที่ได้จากเฟสแรกจะถูกนำไปพัฒนาเพิ่มเติมร่วมกับชุดข้อมูลและเทคโนโลยีอื่นๆ ในโครงการระยะที่ 2 ซึ่งกำลังดำเนินการอยู่ในเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ในการประชุม IMF 2025 นายเคนอิชิ ยากิ ผู้อำนวยการโครงการของ TMF ได้นำเสนอถึงความเป็นมาและแนวคิดของโครงการ TRUST ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากการประชุม Tateshina ที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างบริษัทและองค์กรด้านการเดินทางหลายแห่ง โดยประเทศไทยได้รับเลือกจากคณะกรรมการต่างประเทศให้เป็นพื้นที่นำร่องที่มีความสำคัญ และต่อยอดพัฒนามาเป็นโครงการ TRUST ในปัจจุบัน



ภาพที่ 2: การวิเคราะห์ข้อมูลจากรถยนต์โตโยต้า

การศึกษารายละเอียดจะดำเนินการในเขตจตุจักร ซึ่งเป็นย่านเศรษฐกิจสำคัญของกรุงเทพฯ ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและมีสถิติอุบัติเหตุสูงกว่าเขตอื่น ทางโครงการคาดว่าจะดำเนินการเป็นระยะเวลาไม่เกิน 24 เดือน และหากประสบความสำเร็จ ความรู้และวิธีการที่พัฒนาขึ้นจากโครงการนำร่องนี้จะสามารถขยายผลและนำไปใช้ในจังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศไทย

เกี่ยวกับโครงการ TRUST

โครงการ TRUST ในกรุงเทพฯ เกิดจากการประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของผู้นำด้านการเดินทางระดับโลกในการประชุม Tateshina ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมุ่งเน้นการวางกลยุทธ์ด้านความปลอดภัยบนท้องถนน โดยใช้การวิเคราะห์ด้วยเทคโนโลยี AI ข้อมูลจากรถยนต์ กล้องวงจรปิด และฐานข้อมูลอุบัติเหตุที่ถูกบันทึกไว้ เพื่อระบุพื้นที่เสี่ยงและพฤติกรรมจราจรที่ไม่ปลอดภัย โดยเน้นในสามปัจจัยหลัก ได้แก่ พฤติกรรมของผู้ขับขี่ โครงสร้างพื้นฐาน และยานพาหนะ โครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่าง TMF, BMA, TMT, UN-Habitat, AIT และ RVP โดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างต้นแบบที่สามารถขยายผลได้ในการพัฒนาความปลอดภัยบนท้องถนนในกรุงเทพฯ และทั่วประเทศไทย รวมถึงการแบ่งปันองค์ความรู้ในระดับสากล

เกี่ยวกับมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี้

มูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี้ (ประธาน อากิโอะ โตโยดะ) ก่อตั้งขึ้นในเดือนสิงหาคม 2557 โดยบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น (โตโยต้า) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสังคมที่ทุกคนสามารถเดินทางได้อย่างอิสระ มูลนิธิสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของโตโยต้าในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและการเคารพในคุณค่าของมนุษย์ โดยใช้ความเชี่ยวชาญและเทคโนโลยีของโตโยต้าในการสนับสนุนระบบการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงการเดินทางโดย TMF จะทำงานร่วมกับมหาวิทยาลัย หน่วยงาน รัฐบาล องค์กรไม่แสวงหาผลกำไร สถาบันวิจัย และองค์กรอื่น ๆ เพื่อสร้างโครงการ ที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (SDGs) เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางทั่วโลก

“TMF มุ่งหวังที่จะสร้างสังคมที่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างแท้จริง เพื่อให้ผู้คนมีชีวิตที่ดีขึ้นไม่ว่าจะอยู่ที่ใด”
อ้างอิงจากประธานอากิโอะ โตโยดะ

เกี่ยวกับ IMF 2025

การประชุม IMF 2025 เป็นเวทีที่รวบรวมบรรดานายกเทศมนตรีและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภาครัฐทั่วโลก เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ในเมือง ชุมชน และพื้นที่เมือง โดยจัดขึ้นโดยกรมกิจการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (UN DESA) ร่วมกับศูนย์พัฒนาเขตภูมิภาคแห่งสหประชาชาติ

(UNCRD) และสำนักงานเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (UNOSD) พร้อมด้วยเมืองโตโยต้าในฐานะผู้
ร่วมจัดงานปี 2025 และความร่วมมือจาก UN-Habitat