

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ ปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มขึ้นจากช่วงปกติ เนื่องจากประชาชนจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ และงานรื่นเริงต่าง ๆ

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

๒.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัยในการขับขี่ ผ่าฝืนกฎหมาย ขาดจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัย และขาดความเอื้ออาทรบนท้องถนน รวมทั้งขาดความชำนาญในเส้นทาง

๒.๕ นักท่องเที่ยวต่างชาติดูแลความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย

๒.๖ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน มีดังนี้

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖๗ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๓ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๙๗ คน

๒.๗ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- (๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๔๔๗ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต ๔๔๒ ราย และผู้บาดเจ็บ ๓,๖๕๖ คน
- (๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ๔๔ ครั้ง
- (๓) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ๒๗ ครั้ง
- (๔) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากจุดตัดทางรถไฟ ๓ ครั้ง
- (๕) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๔,๔๓๓,๐๑๙ คัน และจำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๗๓๐,๒๗๑ ราย
- (๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- (๗) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง)
- (๘) ถนนทางหลวงเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
- (๙) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
- (๑๐) ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยการฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดวินัยจราจรขาดความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และผู้ขับขี่ขาดจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัย ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อเสนอให้เร่งผลักดันแก้ไขกฎหมายที่เป็นสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ โดยสารสาธารณะ และการคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้ลงมติเห็นชอบแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็นข้างต้น เพื่อให้มีผลบังคับใช้ให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว

ดังนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ร่วมกันกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการน่านโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง / ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ / ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง

๗.๒.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๗.๒.๒ ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกสารเคมีเกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุตกเขา เป็นต้น ให้รายงานเป็นอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล อีกทั้งยังช่วยชะลอรถให้วิ่งทั้งระยะไม่วิ่งติดกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชนที่เชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกาสถาปัตยกรรมหมู่บ้านหรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ ทั้งนี้ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากการถอดบทเรียนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ดัดหน้ากระชั้นชิดและหลบใน การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดิน และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด เข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการด้านกายภาพ

๘.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในเขตชลประทาน ถนนในเขตอุทยานแห่งชาติ และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๓) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย

(๔) สำรวจ ตรวจสอบเส้นแบ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ

๘.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน) กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒ มาตรการด้านยานพาหนะ

ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๒.๑ ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๒ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้เน้นการควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๘.๒.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถ ก่อนออกเดินทาง

๘.๓ มาตรการด้านการสัญจร

๘.๓.๑ ให้จังหวัดร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๓.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลมลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลมลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

๘.๓.๓ ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๘.๓.๔ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไข ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๘.๓.๕ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสาน

หน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการจุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก

๘.๓.๖ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๘.๓.๗ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ ลานกิจกรรม” อาทิ การทำบุญตักบาตรหรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๘.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๘.๔.๑ มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้มีการรายงานผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๐ ทราบทุกวัน

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงกลาโหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหายานพาหนะที่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมาภายหลังและมีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๓) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๘.๔.๒ มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach)

โดยนำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๘.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการให้ปฏิบัติงานก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภท ในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพ กู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันทั่วถึง

๘.๖.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จักัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนการปฏิบัติการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๙.๑.๓ ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับขี่ปลอดภัย

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๒.๑ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต จังหวัด และกรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด อำเภอ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๙.๒.๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วง เทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของจุดตรวจ หน่วยงานต่างๆ ที่ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงาน ตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์ อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้น ได้อย่างทันทั่วถึง

๑๐.๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจท้องที่เยว กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การบังคับใช้กฎหมายการดูแล ความปลอดภัยในพื้นที่จัดงานขนาดใหญ่ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างกระทำการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. เป้าหมายหรือผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๕ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรา ๑๐ มาตราการให้เพิ่มขึ้นกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยร่วมกับผู้ตรวจราชการกรมในสังกัดกระทรวงมหาดไทยตรวจติดตามและให้คำแนะนำการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนท้องถิ่น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้มีการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ให้รายงานปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนได้ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนภายหลังจากเสร็จสิ้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเร็ว

๑๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบโดยเร็ว

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐)

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐
กรุงเทพมหานคร

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ จึงส่งผลให้มีการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเปรียบเทียบระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๙ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๓	๒๑	๓.๐๐	๒๓	๓.๒๙	๗	๑.๐๐
๒๕๕๔	๒๓	๓.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๑๒	๑.๗๑
๒๕๕๕	๒๕	๓.๕๗	๒๒	๓.๑๔	๘	๑.๑๔
๒๕๕๖	๑๖	๒.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๔	๐.๕๗
๒๕๕๗	๘	๑.๑๔	๑๑	๑.๕๗	๙	๑.๒๘
๒๕๕๘	๒๗	๓.๘๙	๒๓	๓.๒๙	๑๐	๑.๔๓
๒๕๕๙	๓๐	๔.๒๙	๒๙	๔.๑๔	๑๙	๒.๗๑

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิต (ราย)

ประเภท	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
รถมอเตอร์ไซด์	๒	๘	๖	๔	๑	๗	๙
รถยนต์ / รถแท็กซี่	๓	๓	-	-	๔	-	๖
รถตู้ / รถปรับอากาศ	๑	๑	-	-	๑	-	-
คนเดินข้ามถนน	๑	-	๑	-	๒	๒	๔
รถโดยสารประจำทาง	-	-	๑	-	-	-	-
จักรยาน	-	-	-	-	๑	-	-
สามล้อเครื่อง	-	-	-	-	-	๑	-
รวม	๗	๑๒	๘	๔	๙	๑๐	๑๙

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑. ทางตรง	๑๔	๑๕	๑๙	๘	๗	๑๖	๑๘
๒. ทางแยก	๕	๓	๒	๘	-	๗	๕
๓. ทางโค้ง	๒	๕	๓	-	๑	๓	๑
๔. ทางมีสิ่งกีดขวาง	-	-	-	-	-	-	-
๕. อื่น ๆ	-	-	๑	-	-	๑	๖
รวม	๒๑	๒๓	๒๕	๑๖	๘	๒๗	๓๐

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

สาเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓	๕	๓	-	๔	๕	๙
๒. เมาสุรา	๑	๑	๒	-	-	-	๑
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	-	๕	๒	๒	๑	๒	๓
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/เครื่องหมายจราจร	๑	-	-	-	-	๑	-
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑	๒	๑	๑	๑	๒	-
๖. แชนจ์ผิดกฎหมาย	๑	๒	-	-	๑	-	๑
๗. ทักษะนิสัยไม่ดี (ฝนตก)	๑	-	-	๑	๑	๑	๑
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	๑	-	๑	๒	๒	-	๑
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๙	๑๕	๙	๖	๑๐	๑๑	๑๖

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้งอาจมีสาเหตุมากกว่า ๑ สาเหตุ และมีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑ ราย

ซึ่งในปีนี้...

ซึ่งในปีกรุงเทพมหานครได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบายของรัฐบาล มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีเป้าหมาย มาตรการ และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมอย่างเป็นระบบ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานเพื่อดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๒ เพื่อลดความรุนแรง และลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๗. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ไม่มีระเบียบวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุรา แชนจ์รถผิดกฎหมาย ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์

ดังนั้น เพื่อเป็นการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑) มาตรการด้านกายภาพ

๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๓) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย

(๔) สำรวจ ตรวจสอบเส้นแบ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน

๑.๒ ให้ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟและพิจารณาแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยต่อไป

๒) มาตรการด้านยานพาหนะ

๒.๑ ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้นำนการควบคุมดูแล รถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย

๒.๓ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจร และป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๒.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง

๓) มาตรการ...

๓) มาตรการด้านการสัญจร

๓.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลนลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลนลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๓.๔ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไขไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๓.๕ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสานหน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการ จุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก

๓.๖ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่าง ๆ

๔) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๔.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคับขันจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ออกมามีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๔.๓ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๔.๔ กรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๕) มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมจะบูรณาการทำงานร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการจำนวนมาก

๕.๓ ตรวจเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้ครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานก่อนเทศกาล

๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือโดยเฉพาะนักท่องเที่ยว

๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความ ต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๖) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๖.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพ กู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันท่วงที

๖.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พรบ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

๘. แนวทางการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนด แนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๘.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย (ระหว่างวันที่ ๒๗ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐)

๘.๑.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวกกับประสานการปฏิบัติการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๘.๑.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ เร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย อาทิ จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ทางโค้ง ทางร่วมทางแยก เป็นต้น

๘.๑.๓ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อ ป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๘.๑.๔ ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ที่จะ ดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผ่านสื่อทุกประเภท

๘.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น...

๘.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐)

๘.๒.๑ ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ภายใต้กลไกของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) โดยเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๘.๒.๒ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกรุงเทพมหานคร

๘.๒.๓ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของสำนักงานเขต

๘.๒.๔ จัดตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางถนนสายหลัก สายรอง โดยระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๘.๒.๕ กรุงเทพมหานครร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๘.๒.๖ กรุงเทพมหานครจัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๘.๒.๗ กรุงเทพมหานครติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๙. การประสานการปฏิบัติในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจท้องที่เยว กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การบังคับใช้กฎหมาย การดูแลความปลอดภัยในพื้นที่จัดงานขนาดใหญ่

๑๐. การปฏิบัติ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานครได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการทำงานจะเป็นการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑ สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๐.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ โดยให้ประสานการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

๑๐.๑.๒ ดำเนินการ “รณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ” ดังนี้

- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์มาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

พ.ศ. ๒๕๖๐ ผ่านสื่อสาธารณะทั้งสื่อ Social Network และสื่อกระแสหลัก

๑๐.๑.๓ ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี้นพาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยขอความร่วมมือกับศูนย์แท็กซี่ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๑๐.๑.๔ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเผยแพร่ข้อความรณรงค์วินัยจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมเร่งด่วนประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๘๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๘๗๒

๑๐.๑.๕ ตรวจสอบและทำความสะอาดพร้อมแก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พร้อมจัดหน่วย BEST จำนวน ๔ หน่วย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดย ๓ หน่วยสำหรับจัดซ่อมสัญญาณไฟจราจร และ ๑ หน่วยสำหรับซ่อมป้ายเครื่องหมาย

๑๐.๑.๖ ตรวจสอบระบบแสงสว่างของศาลาที่พักผู้โดยสาร และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในความเรียบร้อยพร้อมใช้งาน พร้อมตรวจสอบท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๐.๑.๗ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถ BRT
- ประสานกระทรวงคมนาคมดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำในพื้นที่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเสี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงต่ออันตราย
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล นำเสนอรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๑๐.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ หรือ โทร ๑๙๙
จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อปพร. พร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ รถกู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพ
กู้ภัย บุคลากร ระบบช่องทางการสื่อสาร ประจำจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม
ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัย
ที่เกิดขึ้น

๑๐.๓ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๑๐.๓.๑ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย
และไฟส่องสว่างให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน พร้อมคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๑๐.๓.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลัก
และถนนสายรอง รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

๑๐.๓.๓ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัย
ต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

๑๐.๓.๔ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก
รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อม
ในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๐.๓.๕ ดำเนินการตามมาตรการด้านกายภาพ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐.๔ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เอราวัณ)

๑๐.๔.๑ จัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ทางการแพทย์
เตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลเพื่อรองรับผู้บาดเจ็บ และนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๐.๔.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และ
เจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๐.๔.๓ ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่
เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐.๕ สำนักอนามัย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔ (ศูนย์สายด่วน)

๑๐.๕.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์
เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับ
สถานการณ์ฉุกเฉิน

๑๐.๕.๒ จัดกิจกรรมรณรงค์สงกรานต์ปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑๐.๕.๓ ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่
เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐.๖ สำนักเทคนิค โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์) หรือ ๐ ๒๔๖๕ ๗๘๘๓ หรือ ๓๓๒๖

๑๐.๖.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิคสนับสนุนร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๐.๖.๒ ให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร และรับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็น หรือจากเจ้าพนักงานจราจรจัดเตรียม
อุปกรณ์สื่อสารสำรอง

๑๐.๗ สำนักงานเขต

๑๐.๗.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของสำนักงานเขต

๑๐.๗.๒ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๐.๗.๓ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๐.๗.๔ สำรวจจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะ และตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับรถต่อเนื่องได้ไม่เกิน ๔ ชั่วโมงและต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ในรอบ ๑ วัน โดยประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และสถานีตำรวจในพื้นที่

๑๐.๗.๕ ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน พร้อมจัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิก อปพร. สนับสนุนการปฏิบัติงานของตำรวจท้องที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๐.๗.๖ ประสานสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๑๐.๗.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตท้องที่รับผิดชอบให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะอย่างเข้มข้น และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

๑๐.๗.๘ ประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

๑๐.๗.๙ ประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

๑๐.๗.๑๐ กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๑๐.๗.๑๑ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง และเขตหนองจอก จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่เมือง

๑๐.๘ กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๑๐.๘.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๑๐.๘.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว และรถยกลากจูง พร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔

๑๐.๙ กองประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๑๐.๙.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อความรณรงค์บนป้ายโฆษณา รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ
ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๐.๙.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขับรถด้วยความ
ระมัดระวัง

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน

ลงชื่อ ผู้อนุมัติแผน

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)
๒. ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง
 - ๒.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่าง เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐
 - ๒.๒ ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
๔. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้
๕. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล อีกทั้งยังช่วยชะลอรถให้วิ่งทั้งระยะไม่วิ่งติดกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง
๖. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยขอความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถ ที่คาดว่า จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและตัดเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชนที่เชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกาสถาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
ของสำนักงานเขต ๖ เขต

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๔+๒๐๐ ริมถนนบางนา – ตราด เยื้องตึกเนชั่น
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร และปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการหน้าอาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล ถนนบรมราชชนนี (ขาเข้า) และที่ปั้มน้ำมัน เท็กซัส แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนาน ด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๕๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานข้ามสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุขุมวิท (ขาออก)
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) ก่อนถึงสถานีรถไฟดอนเมือง
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม