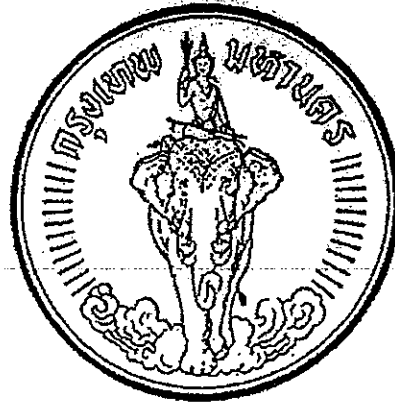




แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑)

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑
กรุงเทพมหานคร

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะกรรมการพิเศษ ๖ ประการ จันทรีโอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๑.๗ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ จึงส่งผลให้มีการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเปรียบเทียบระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๖๐ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๓	๒๑	๓.๐๐	๒๓	๓.๒๙	๗	๑.๐๐
๒๕๕๔	๒๓	๓.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๑๒	๑.๗๑
๒๕๕๕	๒๕	๓.๕๗	๒๒	๓.๑๔	๘	๑.๑๔
๒๕๕๖	๑๖	๒.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๔	๐.๕๗
๒๕๕๗	๘	๑.๑๔	๑๑	๑.๕๗	๙	๑.๒๘
๒๕๕๘	๒๗	๓.๘๙	๒๓	๓.๒๙	๑๐	๑.๔๓
๒๕๕๙	๓๐	๔.๒๙	๒๙	๔.๑๔	๑๙	๒.๗๑
๒๕๖๐	๒๘	๔.๐๐	๓๕	๕.๐๐	๑๑	๑.๕๗

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิต (ราย)

ประเภท	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
รถจักรยานยนต์	๒	๘	๖	๔	๑	๗	๙	๙
รถเก๋ง / รถแท็กซี่	๓	๓	-	-	๔	-	๖	๑
รถตู้ / รถปรับอากาศ	๑	๑	-	-	๑	-	-	-
คนเดินเท้า/ข้ามถนน	๑	-	๑	-	๒	๒	๔	๑
รถโดยสารประจำทาง	-	-	๑	-	-	-	-	-
จักรยาน	-	-	-	-	๑	-	-	-
สามล้อเครื่อง	-	-	-	-	-	๑	-	-
รวม	๗	๑๒	๘	๔	๙	๑๐	๑๙	๑๑

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๑. ทางตรง	๑๔	๑๕	๑๙	๘	๗	๑๖	๑๘	๑๖
๒. ทางแยก	๕	๓	๒	๘	-	๗	๕	๔
๓. ทางโค้ง	๒	๕	๓	-	๑	๓	๑	๓
๔. ทางมีสิ่งกีดขวาง	-	-	-	-	-	-	-	๒
๕. อื่น ๆ	-	-	๑	-	-	๑	๖	๓
รวม	๒๑	๒๓	๒๕	๑๖	๘	๒๗	๓๐	๒๘

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

สาเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๑. ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	๓	๕	๓	-	๔	๕	๙	๔
๒. เมาสุรา	๑	๑	๒	-	-	-	๑	๖
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	-	๕	๒	๒	๑	๒	๓	๖
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	๑	-	-	-	-	๑	-	๑
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑	๒	๑	๑	๑	๒	-	-
๖. แซงรถผิดกฎหมาย	๑	๒	-	-	๑	-	๑	-
๗. ทักษะนิสัยไม่ดี (ฝนตก)	๑	-	-	๑	๑	๑	๑	-
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	๑	-	๑	๒	๒	-	๑	-
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๙	๑๕	๙	๖	๑๐	๑๑	๑๖	๑๗

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้งอาจมีสาเหตุมากกว่า ๑ สาเหตุ และมีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑ ราย

ซึ่งในปีกรุงเทพมหานครได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบายของรัฐบาล มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชนอาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีเป้าหมาย มาตรการ และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมอย่างเป็นระบบ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานเพื่อดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม เมา ง่วง ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย	๑. การบังคับใช้กฎหมายยังไม่จริงจัง และต่อเนื่อง ๒. บทลงโทษทางกฎหมายน้อยเกินไป

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๓ ปีย้อนหลัง และเน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในเขตที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงในช่วงเทศกาลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (รายละเอียดตามแนบ)

๖.๓ กรุงเทพมหานครมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับฯ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๕ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๖ ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) เพิ่มขึ้น

๖.๗ ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๖.๘ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่าง เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ ราย ขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือ เสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชน นั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗.๘ เขตเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานเขต โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ดังนี้

กลุ่ม A คือ สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

กลุ่ม B คือ สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

กลุ่ม C คือ สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับน้อยถึงปานกลาง

กลุ่ม D คือ สำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ไม่มีระเบียบวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่สวมหมวกนิรภัย และเมาสุรา ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์

ดังนั้น เพื่อเป็นการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่

- จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด

ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ผ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แข่งในที่คับขัน
- เมาสุรา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายและกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เน้นการควบคุมการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตัดเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) ระเบียบหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ และหากมีการกระทำผิดกฎหมายในช่วงการควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

๘.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี้อาจยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัยไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสม

(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๘) เชิญชวนจิตอาสา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวัง ดักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในชุมชนตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนนเพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโดยกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติตาม

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครองและประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรณีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้ว เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๔ ด้านภาครัฐ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่องมาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

๘.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๘.๒.๑ ถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้ทุกเขตจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ และกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัยรวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ทางไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๘.๒.๖ ให้สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๘.๓.๒ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่ง จำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวด ไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๘.๓.๓. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ที่ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๓.๖ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสอบสภาพและดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๘.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๘.๔.๑ สำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๘.๔.๒ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต พิจารณาหา มาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๔.๓ สำนักงานเขต กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการ เช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาว ต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๘.๔.๔ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และกองการท่องเที่ยว สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือ เดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากล เพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

๘.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลและความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติภัยต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มี ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๘.๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๑.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อม

๙.๑.๒ ให้บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๖ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนฯ ช่วงที่ ๑)

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๒.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๙.๒.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐...) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๙.๒.๖ ให้สำนักงานเขตบูรณาการร่วมกับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างเข้มข้นจริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตามประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้ ให้เน้นการควบคุมปัจจัยที่เป็นความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ การขับรถเร็ว การโดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๒.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนฯ ช่วงที่ ๒)

๑๐. การประสานการปฏิบัติงานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับ กรุงเทพมหานครเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการ ตำรวจนครบาล) รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๑. การปฏิบัติ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการทำงานจะเป็น การป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑ สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๑ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ โดยให้ประสาน การปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ ดำเนินการ “รณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลด อุบัติเหตุ” ดังนี้

- ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ ลดอุบัติเหตุโดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมแจก คู่มือ แผ่นพับ และเอกสารรณรงค์วินัยจราจร บริเวณชุมชน และ ด่านเก็บเงินทางด่วน จำนวน ๕ ด่าน
- ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์ และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะและวินัยจราจร
- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ชุมชนและบริเวณจุดให้บริการประชาชนในเส้นทางออกเมือง จำนวน ๑๕ จุด
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อความหรือมาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ หรือสื่อสาธารณะ หรือสื่อ Social Network และสื่อกระแสหลัก ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๑.๑.๓ ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ การจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี้นยานพาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยขอความร่วมมือ กับศูนย์แท็กซี่ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๑๑.๑.๔ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเผยแพร่ข้อความรณรงค์วินัยจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมเร่งด่วนประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๔๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๔๗๒

๑๑.๑.๕ ตรวจสอบและทำความสะอาดพร้อมแก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พร้อมจัดหน่วย BEST จำนวน ๔ หน่วย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดย ๓ หน่วยสำหรับจัดซ่อมสัญญาณไฟจราจร และ ๑ หน่วยสำหรับซ่อมป้ายเครื่องหมาย

๑๑.๑.๖ ตรวจสอบระบบแสงสว่างของศาลาที่พักผู้โดยสาร และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในความเรียบร้อยพร้อมใช้งาน พร้อมตรวจสอบท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๑.๑.๗ ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๑.๘ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถ BRT
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดูจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำในพื้นที่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเสี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงต่ออันตราย
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล นำเสนอรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๑๑.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๕๘ หรือ โทร ๑๙๙

๑๑.๒.๑ จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อปพร. พร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ รถกู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบช่องทางการสื่อสาร ประจำจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง หรือบริเวณชุมชน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยที่เกิดขึ้น

๑๑.๒.๒ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๓ สำนักงานโยธา โทรศัพท ๐ ๒๒๔๕ ๔๖๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๑๑.๓.๑ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย และไฟส่องสว่างให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน พร้อมคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๑๑.๓.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลัก และถนนสายรอง รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๑๑.๓.๓ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัย ต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการณฉุกเฉิน

๑๑.๓.๔ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อม ในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๓.๕ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านภาครัฐ)
- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๑.๔ สำนักงานแพทย์ โทรศัพท ๑๖๔๖ (ศูนย์เอร์วณ)

๑๑.๔.๑ จัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลเพื่อรองรับผู้บาดเจ็บ และนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๔.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และ เจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๔.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๕ สำนักงานมัย โทรศัพท ๐ ๒๒๔๕ ๔๖๖๔ (ศูนย์สายด่วน)

๑๑.๕.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับ สถานการณ์ฉุกเฉิน

๑๑.๕.๒ จัดกิจกรรมรณรงค์สงกรานต์ปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑๑.๕.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เรื่อง การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ ด้านภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๖ สำนักเทศกิจ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์) หรือ ๐ ๒๕๖๕ ๗๘๘๓ หรือ ๓๓๒๖

๑๑.๖.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจสนับสนุนร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยของประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ที่มีการเล่นน้ำสงกรานต์ และบริเวณจุดบริการประชาชน ๔ มุมเมือง

๑๑.๖.๒ ให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร และรับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็น หรือจากเจ้าพนักงานจราจรจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรอง

๑๑.๖.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านภาครัฐ)
- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม (การอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน)

๑๑.๗ สำนักงานเขต

๑๑.๗.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของสำนักงานเขต

๑๑.๗.๒ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร บ้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๑.๗.๓ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๑.๗.๔ สำรวจจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะ และตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับรถต่อเนื่องได้ไม่เกิน ๔ ชั่วโมงและต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ในรอบ ๑ วัน โดยประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และสถานีตำรวจในพื้นที่

๑๑.๗.๕ ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่กำหนดจุดตรวจร่วมด่านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน พร้อมจัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิก อปพร. สนับสนุนการปฏิบัติงานของตำรวจท้องที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๑.๗.๖ ประสานสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดและสร้างวินัยจราจร

๑๑.๗.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตท้องที่รับผิดชอบให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับชี่ยานพาหนะอย่างเข้มข้น และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

๑๑.๗.๘ ประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

๑๑.๗.๙ ประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

๑๑.๗.๑๐ กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๑๑.๗.๑๑ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง เขตหนองจอก เขตบางบอน เขตตลิ่งชัน เขตลาดกระบัง เขตยานนาวา เขตคลองเตย เขตจตุจักร และเขตประเวศ จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑๑.๗.๑๒ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

- ด้านสังคมและชุมชน
- ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ด้านภาครัฐ

(๒) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑๑.๘ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๑๑.๘.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อความรณรงค์บนป้ายโฆษณา รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๑.๘.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง

๑๑.๘.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

- ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ด้านภาครัฐ

(๒) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว (ประชาสัมพันธ์)

๑๑.๙ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๑๑.๙.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๑๑.๙.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว และรถยกลากจูงพร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔

๑๑.๙.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๒.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๒.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๓. การติดตามประเมินผล

๑๓.๑ กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

๑๓.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน
(นายธัญชัย หุนนิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

พลตำรวจเอก
ลงชื่อ (ชินวัตร มีสุข) ผู้อนุมัติแผน
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ของสำนักงานเขต ๑๓ เขต ๑๕ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๔+๒๐๐ ริมถนนบางนา – ตราด เยื้องตึกเนชั่น
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร ๒. ปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. บริเวณหน้าธนาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล (ขาเข้า) ถนนบรมราชชนนี ๒. บริเวณปั้มน้ำมันคาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนานด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๔๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานเข้าสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุวินทวงศ์ (ขาออก)
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) ก่อนถึงสถานีรถไฟดอนเมือง
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม
๗	เขตบางบอน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๕๐ ๓๒๙๑ ภายใน ๖๑๐๙	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณถนนเอกชัยตัดถนนกาญจนาภิเษก
๘	เขตตลิ่งชัน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓ ๖๒๐๙ ภายใน ๕๔๘๒-๔	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ถนนตัดใหม่ (ถนนพรานนก-ถ.พุทธมณฑลสาย ๔) หน้าศูนย์กลาง ตลาดดอกไม้ ปากคลองตลาดใหม่ ๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่ – ตลิ่งชัน)

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๙	เขตลาดกระบัง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๓๒๖ ๗๗๐๘ ภายใน ๖๘๘๔	ตั้งจุดบริการบริเวณถนนเจ้าคุณทหารตัดถนนฉลองกรุง ใกล้ปั๊มติหารว แยกเจ้าคุณทหาร
๑๐	เขตยานนาวา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๒๙๔ ๕๓๖๓ ภายใน ๖๗๓๔-๖	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม (ปากซอยธัญลักษณ์) ๒. ถนนพระรามที่ ๓ หน้าห้างเซ็นทรัล สาขาพระราม ๓
๑๑	เขตประเวศ (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๓๒๘ ๗๑๔๙ ภายใน ๖๓๘๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณถนนศรีนครินทร์ หน้าห้างซีคอนสแควร์
๑๒	เขตจตุจักร (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๑๓ ๙๙๕๖ ภายใน ๕๒๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)
๑๓	เขตคลองเตย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๖ ภายใน ๕๐๓๑-๒	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย)

๑. ช่วงการรณรงค์และเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.๑ มาตรการ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง (๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน (๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎหมาย สถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
		๑.๒ มาตรการ ด้านสังคมและชุมชน (๑) สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง หรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง (๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น (๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การควบคุมพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย และการดื่มหรือเมาสุราแล้วขับขี่	สำนักงานเขต

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		(๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือ จัดงาน เฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้ง ร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความ ปลอดภัยให้เหมาะสม โดยมีการทำข้อตกลงกับผู้ประกอบการ รายใหญ่เพื่อลดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดกฎหมาย และส่งเสริมให้มีการใช้เอกลักษณ์วัฒนธรรม ประเพณี วิถีไทย สอดแทรกในกิจกรรมต่าง ๆ (๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนด ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ (๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลด พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถ ใช้ถนนของ คนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้ - สํารวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่ เพื่อวางแผนการ ในการจัดตั้งด่านชุมชนให้เหมาะสม - ขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัคร รักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัคร ทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน - ประชุมชี้แจงแนวทางปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในด่านชุมชนให้รับทราบและปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน อย่าง เคร่งครัด - มีการประชาสัมพันธ์ สื่อสารโดยใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทาง เช่น เสียงตามสายของหมู่บ้าน การประชุมหมู่บ้าน การประชาสัมพันธ์ภายในสถาบันการศึกษา ในพื้นที่ เพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่รับทราบแนวทางการปฏิบัติของด่านชุมชน และให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ (๘) จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อ สอดส่อง เฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้ว ขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดย ให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลด ปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิด การสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญ ของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่าง เคร่งครัด	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน (๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูล ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึง ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (๒) ให้กรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ (๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และขอยกเว้นในกรณีการประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน	๑. สำนักการจราจรและขนส่ง ๒. สำนักอนามัย ๓. สำนักงานเขต ๔. สำนักงานประชาสัมพันธ์

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑.๔ ด้านภาครัฐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบาย ด้านความปลอดภัยทางถนนและมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตาม กฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป	ทุกส่วนราชการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน และสภาพแวดล้อม	๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนน ปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” และ กำหนด มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไข จุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนน ๒.๒ ให้สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่ เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้าง ก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการ ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน ๒.๓ รวบรวมข้อมูลเส้นทาง ที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวก จราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น	๑. สำนักการโยธา ๒. สำนักการจราจรและขนส่ง ๓. สำนักเทศกิจ ๔. สำนักงานเขต

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒.๔ กำหนดแผนงานอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งการจัดตั้งจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้ชัดเจน	
		๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา	
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย	๑. กรมการขนส่งทางบก ๒. สำนักงานการจราจรและขนส่ง ๓. สำนักงานเขต

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔	ดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว	๔.๑ กรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตราดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำ สגרานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่ จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ๔.๒ กรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือ สถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของ นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจ กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร	๑. สำนักเทศกิจ ๒. สำนักงานเขต ๓. กองการท่องเที่ยว สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ๔. สำนักงานประชาสัมพันธ์

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว ๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟดังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล ๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	๑. กรมเจ้าท่า ๒. สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ ๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่พื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ	๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. สำนักการแพทย์ ๓. สำนักอนามัย ๔. สำนักเทศกิจ ๕. กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.๑ มาตรการ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง (๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลัก ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน (๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๕๖ และ กฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและ เยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการ ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์บนทาง (๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็ว ตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณ ไหล่ทาง (๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงาน ขั้รถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ ความ ปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและกำชับ เรื่องการขับรถด้วยความเร็วและการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถ โดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความ เข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น (๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน (๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น (๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากตรวจ พบการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี	๑. สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ ๒. กรมทางหลวง ๓. กรมการขนส่งทางบก ๔. สำนักอนามัย (เรื่อง- การควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์)

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑.๒ มาตรการ ด้านสังคมและชุมชน (๑) ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านกำชับให้ผู้นำครอบครัวและสมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ขับรถในลักษณะคึกคะนอง หวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อป้องกันความสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้น (๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (๓) ขอให้ดำเนินการบริหารจัดการ และดูแลความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่ม ของเด็กและเยาวชน การขับขี่ยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ ดังกล่าว ทั้งนี้ให้มีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้ เพียงพอ (๔) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในการตรวจสอบ ตักเตือน ป้องปราม บุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ ดื่มสุราหรือเมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ขับรถในลักษณะคึกคะนอง หวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมือ อาสาสมัครในพื้นที่เข้าร่วมประจำด่านชุมชนให้เพียงพอ (๕) ให้กลุ่มจิตอาสา เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษา วินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และการเล่นน้ำที่มีความปลอดภัย	สำนักงานเขต

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน (๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับและการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษ ต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ขอร้องในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (๒) กรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ในชุมชน/หมู่บ้าน และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ (๓) กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสถิติ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณี ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน	๑. สำนักงานจราจรและขนส่ง ๒. สำนักงานมัย ๓. สำนักงานเขต ๔. สำนักงานประชาสัมพันธ์

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑.๕ ด้านภาครัฐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป	ทุกส่วนราชการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ๒.๒ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบสภาพภาพ ของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย ๒.๓ ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น ๒.๔ ให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่าง ๆ เฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟก่อนถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่ ๒.๕ ให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจร ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้เพียงพอกับประชาชนที่เดินทางสัญจร ๒.๖ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้ายให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	๑. สำนักงานโยธา ๒. สำนักงานจราจรและขนส่ง ๓. สำนักเทคนิค ๔. สำนักงานเขต

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำกับ ควบคุม ดูแลโดยसारสาธณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และบรรทุกคนท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย	๑. กรมการขนส่งทางบก ๒. สำนักงานการจราจรและขนส่ง ๓. สำนักงานเขต
๔	ดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ๔.๒ กรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ผ่านช่องการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสาร ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร	๑. สำนักเทศกิจ ๒. สำนักงานเขต ๓. กองการท่องเที่ยว สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ๔. สำนักงานประชาสัมพันธ์

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการ แนวทางการดูแล ความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	๑. กรมเจ้าท่า ๒. สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ ๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่พื้นที่ เช่น ทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ	๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. สำนักงานแพทย์ ๓. สำนักอนามัย ๔. สำนักเทศกิจ ๕. กองโรงงานช่างกล สำนักงานคลัง



ด่วนที่สุด

คำสั่งงานพิเศษหรือเร่งด่วน
เลขที่ พ.บ. ๖๖๐๓/ว ๑๕๑๖ (ร.พ. กทม. ๑)
วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐.๐๐ น.
บันทึกข้อความ

คำสั่งงานพิเศษหรือเร่งด่วน
วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐.๐๐ น.
บันทึก

ส่วนราชการ...สำนักงานการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน โทร. ๐-๒๓๕๔ ๑๒๑๓ หรือ โทร. ๓๑๒๑ โทรสาร ๐-๒๓๕๔ ๑๒๑๑)
ที่ กท. ๑๖๐๒/๓๕๗ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง...รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

ต้นเรื่อง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๓/ว ๑๕๑๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ขอเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มอบปลัดกรุงเทพมหานครและปลัดกรุงเทพมหานคร
ได้มอบผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เข้าร่วมประชุมและรายงานผล

ข้อเท็จจริง รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (นายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล)
ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ในฐานะผู้แทนกรุงเทพมหานคร โดยมี พลเอก อนุพรม โฆษิตินา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
เป็นประธาน ผลการประชุมสรุปได้ ดังนี้

๑. ที่ประชุมได้รับทราบผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๖๑ พร้อมข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนระยะต่อไป ดังนี้
 - ๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยให้
ความสำคัญกับการส่งเสริมวินัยจราจร
 - ๑.๒ เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการทางชุมชนและสังคมตลอดทั้งปี
 - ๑.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยสนับสนุนงบประมาณ บุคลากร
เครื่องมือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการ
บังคับใช้กฎหมาย เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว และกล้อง CCTV เป็นต้น
 - ๑.๔ กำหนดมาตรการแก้ปัญหาเรื่องความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มของเด็กและ
เยาวชนให้มีความจริงจัง ชัดเจน เป็นรูปธรรม ในทุกช่วงชั้นเรียน
 - ๑.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน
 - ๑.๖ ให้กรมการขนส่งทางบกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและกำหนด
มาตรการเพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล รถโดยสารประจำทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย
 - ๑.๗ ผลักดันให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน
และมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตทุกราย
 - ๑.๘ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เป็นกลไก
หลักในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรม
ผู้ใช้รถใช้ถนน และด้านกายภาพถนน

๑.๙ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวก...

๑.๙ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ผลักดันให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ให้ครบทุกพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ทั้งการจัดการระบบข้อมูล การสอบสวนสาเหตุ อุบัติเหตุ การวางแผนการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยจตุอันตราย และติดตามประเมินผลในแต่ละพื้นที่

๒. ที่ประชุมได้เห็นชอบ ร่าง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยในส่วนของเป้าหมายสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลังในแต่ละพื้นที่ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายดำเนินงานด้วยตนเอง และจะนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป และที่ประชุมได้รับทราบแนวทางการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งในรายละเอียดของแผนฯ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ หัวข้อการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒.๒ ช่วงเวลาการดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๒.๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- (๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
- (๒) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- (๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- (๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว
- (๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
- (๖) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒.๔ แนวทางการดำเนินงาน

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๓. เรื่องการบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ข้อมูล ๓ ฐาน) โดยกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้เสนอเรื่องเข้าที่ประชุมเพื่อพิจารณาข้อมูล ๓ ฐาน เนื่องจากข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหน่วยงาน ๓ ฐาน ประกอบด้วย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด แตกต่างกันอันเนื่องจากวัตถุประสงค์ในการเก็บและใช้ประโยชน์จากข้อมูลแตกต่างกัน ซึ่งกรมควบคุมโรคได้ทำการศึกษาการบูรณาการข้อมูลจาก ๓ ฐานในปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๔ แล้วผลการบูรณาการข้อมูลมีค่าใกล้เคียงกับการประมาณการขององค์การอนามัยโลก จึงนำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและรับรองตัวเลขจำนวนผู้เสียชีวิตจากการบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ในการทำงานในภาพรวมของประเทศไทยอย่างเป็นทางการต่อไป ซึ่งที่ประชุมได้เห็นชอบและมอบฝ่ายเลขานุการไปดำเนินการ โดยจะนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ ต่อไป

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครสอดคล้องและเป็นไปตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบแผนบูรณาการฯ ของรัฐบาล ซึ่งจะแบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงการรณรงค์และเตรียมความพร้อม และช่วงควบคุมเข้มข้น จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๑. มอบหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครพิจารณาดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ตามแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. มอบสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาในข้อ ๑ และ ๒ และโปรดนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อทราบต่อไป


(นายรัชชัย ปูนวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

- เห็นชอบในข้อ ๑ และข้อ ๒ ตามที่ สจส.
และ รป.กทม. เสนอ


(นายภัทรุตม์ ทรรทรานนท์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
๒๐ มี.ค. ๖๑

เรียน ผว.กทม.
เพื่อโปรดทราบ


(นายภัทรุตม์ ทรรทรานนท์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
๒๐ มี.ค. ๖๑


(นายสมพงษ์ เวียงแก้ว)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑

การจัดกลุ่มเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานเขต

กลุ่ม	สำนักงานเขต	
A (แดง)		
B (ส้ม)	๑	จตุจักร
C (เหลือง)	๒	คลองเตย
	๓	คลองสาน
	๔	คลองสามวา
	๕	คันนายาว
	๖	ดินแดง
	๗	สะพานสูง
	๘	บางรัก
	๙	บึงกุ่ม
	๑๐	สวนหลวง
	๑๑	ภาษีเจริญ
	๑๒	บางกะปิ
	๑๓	วังทองหลาง
	๑๔	สาทร
	๑๕	ห้วยขวาง
	๑๖	ดอนเมือง
	๑๗	ทุ่งครุ
	๑๘	ราชเทวี
	๑๙	หนองจอก
	๒๐	ธนบุรี
	๒๑	บางเขน
	๒๒	บางกอกน้อย
	๒๓	บางพลัด
	๒๔	ราษฎร์บูรณะ
	๒๕	ลาดพร้าว
	๒๖	บางกอกใหญ่

กลุ่ม	สำนักงานเขต	
C (เหลือง)	๒๗	พระนคร
	๒๘	บางซื่อ
	๒๙	หนองแขม
	๓๐	ทวีวัฒนา
	๓๑	จอมทอง
	๓๒	ประเวศ
	๓๓	บางขุนเทียน
	๓๔	สายไหม
	๓๕	ลาดกระบัง
	๓๖	บางบอน
	๓๗	ปทุมวัน
	๓๘	ตลิ่งชัน
	๓๙	บางนา
D (เขียว)	๔๐	ดุสิต
	๔๑	บางแค
	๔๒	บางคอแหลม
	๔๓	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
	๔๔	พญาไท
	๔๕	พระโขนง
	๔๖	มีนบุรี
	๔๗	ยานนาวา
	๔๘	วัฒนา
	๔๙	สัมพันธวงศ์
	๕๐	หลักสี่