



**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙**
(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙)

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙
กรุงเทพมหานคร

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ จึงส่งผลให้มีการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเปรียบเทียบกับระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๓	๒๑	๓	๒๓	๓	๗	๑
๒๕๕๔	๒๓	๓	๑๗	๒	๑๒	๒
๒๕๕๕	๒๕	๔	๒๒	๓	๘	๑
๒๕๕๖	๑๖	๒	๑๗	๒	๔	๑
๒๕๕๗	๘	๑	๑๑	๒	๘	๑
๒๕๕๘	๒๗	๔	๒๓	๓	๑๐	๑

ประเภทและรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต (ราย)

ประเภท	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘
รถมอเตอร์ไซด์	๒	๘	๖	๔	๔	๗
รถยนต์ / รถแท็กซี่	๓	๓	-	-	๒	-
รถตู้ / รถบัส	๑	๑	-	-	๒	-
คนเดินข้ามถนน	๑	-	๑	-	๒	๒
รถโดยสารประจำทาง	-	-	๑	-	-	-
จักรยาน	-	-	-	-	๑	-
สามล้อเครื่อง	-	-	-	-	-	๑
รวม	๗	๑๒	๘	๔	๑๑	๑๐

จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

บริเวณจุดเกิดเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘
๑. ทางตรง	๑๔	๑๕	๑๙	๘	๗	๑๖
๒. ทางแยก	๕	๓	๒	๘	-	๗
๓. ทางโค้ง	๒	๕	๓	-	๑	๓
๔. ทางมีสิ่งกีดขวาง	-	-	-	-	-	-
๕. อื่น ๆ	-	-	๑	-	-	๑
รวม	๒๑	๒๓	๒๕	๑๖	๘	๒๗

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

สาเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓	๕	๓	-	๔	๕
๒. เมาสุรา	๑	๑	๒	-	-	-
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	-	๕	๒	๒	๑	๒
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/เครื่องหมายจราจร	๑	-	-	-	-	๑
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑	๒	๑	๑	๑	๒
๖. แข่งรถผิดกฎหมาย	๑	๒	-	-	๑	-
๗. ทักษะไม่ดี (ฝนตก)	๑	-	-	๑	๑	๑
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	๑	-	๑	๒	๒	-
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	-	-	-	-
รวม	๙	๑๕	๙	๖	๑๐	๑๑

ซึ่งในปีนี้กรุงเทพมหานครได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมอย่างเป็นระบบ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานเพื่อดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการณรงค์

หัวข้อหลักของการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อส่งเสริมและสร้างกระแสให้เกิดความตระหนักด้านความปลอดภัย สร้างวินัย สร้างจิตสำนึก และมารยาทในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยลดความรุนแรง และลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๘

๗. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ

๑.๑ ให้ ศปถ.ภทม. เป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ แนวทาง มาตรการแก้ไขปัญหามาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่

๑.๒ ให้ ศปถ.ภทม. นำนโยบายและแนวทาง “ประชารัฐ” ของรัฐบาลมาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของสำนักงานเขต ร่วมกับชุมชน ภาคประชาสังคม และอาสาสมัครต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่

(๒) จัดทำประชาคม เพื่อกำหนด “กติกากิจกรรมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบและถือปฏิบัติ โดยเน้นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องปรามและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

(๓) กำหนดบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย

๑.๓ ให้กรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๑.๔ ให้ ศปถ.ภทม. ให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย โดยให้ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม สำนักงานเขต ชุมชน จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย รวมทั้งให้มีมาตรการห้ามการเล่นน้ำบนท้องถนนทั่วไป

๑.๕ ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๑.๖ ให้ ศปถ.ภทม...

๑.๖ ให้ ศปถ.กทม. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุกับเด็กที่เมาสุราแล้วขับขียานพาหนะ โดยให้มีการสืบสวนถึงแหล่งจำหน่ายหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายสุราให้เด็กที่ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงให้เอาผิดกับผู้ปกครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๕๖ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.๗ ให้ ศปถ.กทม. บูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ และสาธารณสุข เพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน

๒) มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๒.๑ ให้ ศปถ.กทม. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนนที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและทำความสะอาดป้ายเครื่องหมายจราจรให้อยู่ในความเรียบร้อย

๒.๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลัดผ่าน) และกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง ที่อยู่ในความรับผิดชอบและดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๖ ให้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานผู้รับจ้างก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ให้ชัดเจนมองเห็นได้ในระยะปลอดภัย เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้า ก่อนถึงบริเวณจุดก่อสร้าง

๒.๗ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ตามความเหมาะสม

๓) มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๓.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท ให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)

๔.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีวิทยุชุมชน เสียงตามสาย เพื่อสร้างจิตสำนึก ความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์

(๒) มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์

(๓) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

(๖) การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

(๗) บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์

(๘) วิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

๔.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๕) มาตรการแก้เหตุฉุกเฉิน

๕.๑ จัดเตรียมหน่วยซ่อมบำรุงเร่งด่วน เพื่อจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๒ จัดเตรียมหน่วยซ่อมเร่งด่วนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๓ จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อปพร. พร้อมรถกู้ภัยประจำจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยที่เกิดขึ้น

๕.๔ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัยต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

๕.๕ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๖ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ (บำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น) เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน

๖) มาตรการด้านการตอบ...

๖) มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน

๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๖.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับพื้นที่ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๖.๔ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ

๖.๕ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (ประกันภัย พรบ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ โดยให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

๘. แนวทางการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๘.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย (ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙)

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ เร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย อาทิ จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ทางโค้ง ทางร่วมทางแยก เป็นต้น

- บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

- ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ผ่านสื่อทุกประเภท

- เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับซื่ออย่างปลอดภัย

๘.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙)

- ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ภายใต้อำนวยการของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล)

- จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของสำนักงานเขต

- จัดตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางถนนสายหลัก สายรอง โดยระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- จัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน จุดบริการต่างๆ และศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด

๙. การปฏิบัติ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการดำเนินงานจะเป็น การป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ สำนักการจราจรและขนส่ง

๙.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ โดยให้ประสาน การปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

๙.๑.๒ ดำเนินโครงการ “รณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชน เพื่อลดอุบัติเหตุ” โดยมีการจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และบริเวณใกล้เคียง

- แจกแผ่นพับ เอกสาร หรือสติ๊กเกอร์ตามชุมชน บริเวณสี่แยก หรือบริเวณทางขึ้นทางด่วน
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์มาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

พ.ศ.๒๕๕๙ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน วินัยจราจร และมารยาทการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน

- จัดกิจกรรมเสริมสร้างวินัยจราจรและจิตสำนึกในสถานศึกษาในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๑๒ ครั้ง แยกเป็น ๖ โซน ๆ ละ ๒ ครั้ง

๙.๑.๓ ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ การจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับชี่ยานพาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยขอความร่วมมือ กับศูนย์แท็กซี่ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๙.๑.๔ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และ เผยแพร่ข้อความรณรงค์วินัยจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมเร่งด่วน ประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๘๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๘๗๒

๙.๑.๕ ตรวจสอบและทำความสะอาดพร้อมแก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พร้อมจัดหน่วย BEST จำนวน ๔ หน่วย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดย ๓ หน่วย สำหรับจัดซ่อมสัญญาณไฟจราจร และ ๑ หน่วยสำหรับซ่อมป้ายเครื่องหมาย

๙.๑.๖ ตรวจสอบระบบแสงสว่างของศาลาที่พักผู้โดยสาร และป้ายหยุดรถโดยสารประจำ ทางให้อยู่ในความเรียบร้อยพร้อมใช้งาน พร้อมตรวจสอบท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๙.๑.๗ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถ BRT
- ประสานกระทรวงคมนาคมดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการ ดูแลความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำในพื้นที่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙

- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องตีแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเสี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงต่ออันตราย

- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาหามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ

- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล นำเสนอรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๙.๑.๘ ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

๙.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ หรือ โทร ๑๙๙ จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อปพร. พร้อมรถกู้ภัยประจำจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยที่เกิดขึ้น

๙.๓ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๙.๓.๑ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายและไฟส่องสว่างให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน พร้อมคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๙.๓.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลัก และถนนสายรอง รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๙.๓.๓ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัยต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

๙.๓.๔ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙.๓.๕ ดำเนินการตามมาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย และมาตรการแก้เหตุฉุกเฉิน ที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

๙.๔ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เอราวัณ)

๙.๔.๑ จัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลเพื่อรองรับผู้บาดเจ็บ และนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙.๔.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙.๔.๓ ดำเนินการตามมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

๙.๕ สำนักอนามัย โทรศัพท ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔ (ศูนย์สายด่วน)

๙.๕.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๙.๕.๒ ดำเนินการตามมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

๙.๖ สำนักเทศกิจ โทรศัพท ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์) หรือ ๐ ๒๔๖๕ ๗๘๘๓ หรือ ๓๓๒๖

๙.๖.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจสนับสนุนร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๙.๖.๒ ให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร และรับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็น หรือจากเจ้าพนักงานจราจร จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรอง

๙.๗ สำนักงานเขต

๙.๗.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ของสำนักงานเขต

๙.๗.๒ สํารวจจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการปรับปรุงแก้ไข

๙.๗.๓ ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน พร้อมจัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิก อปพร. สนับสนุนการปฏิบัติงานของตำรวจท้องที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๙.๗.๔ จัดประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนมูลนิธิ อปพร. องค์กรการกุศลในเขตพื้นที่ เพื่อร่วมกันจัดระเบียบการจราจรร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร

๙.๗.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตท้องที่รับผิดชอบให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุรา แล้วขับขี่ยานพาหนะอย่างเข้มข้น และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

๙.๗.๖ ประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

๙.๗.๗ ประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

๙.๗.๘ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง และเขตหนองจอก จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่มุมเมือง

๙.๘ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๙.๘.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๙.๘.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว รถโมบาย และรถยกลากจูง พร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔

๙.๘.๓ ดำเนินการตามมาตรการด้านแก้เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

๙.๙ กองประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๙.๙.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อความรณรงค์บนป้ายโฆษณา รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๙.๙.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง

๙.๙.๓ ดำเนินการตามมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๙ ของกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน
(นายวิทักดี เลิศประพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติแผน
(นายอมร กิจเชวงกุล)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๙ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)
๒. ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่าง เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๙ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙
ของสำนักงานเขต ๖ เขต

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	บางนา (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๑๗๓-๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๘๐-๑	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๔.+๒๐๐ ริมถนนบางนา - ตราด เยื้องตึกเนชั่น
๒	บางขุนเทียน (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๔๑๖-๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร และปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๔๔๑-๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการหน้าธนาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล ถนนบรมราชชนนี (ขาเข้า) และที่ปั้มคาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนาน ด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๕๔๓-๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานเข้าสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุวินทวงศ์ (ขาออก)
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๕๖๕-๙๔๐๗ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต ใกล้สถานีรถไฟดอนเมือง ก่อนถึงทางกลับ รถน้ำคั่งสินค้า
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทคนิค) ๐๒๔๒๑-๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม