



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖)

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖
กรุงเทพมหานคร

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะกรรมการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย ถนนปลอดภัย นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

๑.๗ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ จึงส่งผลให้มีการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเปรียบเทียบระหว่างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๘	๒๗	๓.๘๙	๒๓	๓.๒๙	๑๐	๑.๔๓
๒๕๕๙	๓๐	๔.๒๙	๒๙	๔.๑๔	๑๙	๒.๗๑
๒๕๖๐	๒๘	๔.๐๐	๓๕	๕.๐๐	๑๑	๑.๕๗
๒๕๖๑	๕๙	๘.๔๓	๗๗	๑๑.๐๐	๙	๑.๒๘
๒๕๖๒	๔๔	๖.๒๘	๕๓	๗.๕๗	๑๐	๑.๔๓
๒๕๖๓	-	-	-	-	-	-
๒๕๖๔	๒๒	๓.๑๔	๑๗	๒.๔๓	๙	๑.๒๘
๒๕๖๕	๓๔	๔.๘๖	๓๒	๔.๕๗	๑๓	๑.๘๖

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิต (ราย)

ประเภท	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
รถจักรยานยนต์	๗	๙	๙	๗	๖	-	๗	๑๒
รถเก๋ง / รถแท็กซี่	-	๖	๑	๒	๓	-	-	-
รถตู้ / รถปรับอากาศ	-	-	-	-	๑	-	-	๑
คนเดินเท้า/ข้ามถนน	๒	๔	๑-	-	-	-	๒	-
รถโดยสารประจำทาง	-	-	-	-	-	-	-	-
จักรยาน	-	-	-	-	-	-	-	-
สามล้อเครื่อง	๑	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑๐	๑๙	๑๑	๙	๑๐	-	๙	๑๓

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑. ทางตรง	๑๖	๑๘	๑๖	๓๖	๒๙	-	๑๔	๒๙
๒. ทางแยก	๗	๕	๔	๑๓	๙	-	๒	-
๓. ทางโค้ง	๓	๑	๓	๖	๕	-	-	๕
๔. ทางมีสิ่งกีดขวาง	-	-	๒	-	-	-	-	-
๕. อื่น ๆ	๑	๖	๓	๔	๑	-	-	-
รวม	๒๗	๓๐	๒๘	๕๙	๔๔	-	๑๖	๓๔

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

สาเหตุ	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑. ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	๕	๙	๔	๕	๓	-	๖	๑๐
๒. เมาสุรา	-	๑	๖	-	๔	-	๑	-
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒	๓	๖	๕	-	-	๓	๔
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	๑	-	๑	๑	๑	-	-	๑
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒	-	-	-	๓	-	๒	-
๖. แข่งรถผิดกฎหมาย	-	๑	-	-	-	-	-	-
๗. ทักษะไม่ดี (ฝนตก)	๑	๑	-	๑	๒	-	๔	-
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	-	๑	-	-	-	-	-	๑
๙. บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	๑	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	-	-	๑	-	-	-
๑๑. อื่น ๆ	-	-	-	๑	๑	-	๒	-

หมายเหตุ : - การเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้งอาจมีสาเหตุมากกว่า ๑ สาเหตุ และมีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑ ราย
 - ไม่มีข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เนื่องจากติดสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid - 19) และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ให้เลื่อนวันหยุดราชการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓) ออกไป

ซึ่งในปีที่กรุงเทพมหานครได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบายของรัฐบาล มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชนอาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๓ เมษายน ๒๕๖๖

๔.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

๔.๒.๑ ช่วงก่อนการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

๔.๒.๑ ช่วงการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

๔.๒.๑ ช่วงหลังการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับรถอย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลัก ได้แก่ ต็มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซิ่งรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุตลอด ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๗.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่เขตเสี่ยงลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๘. นิยาม

๘.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๘.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๘.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๘.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๘.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๘.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๘.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

๘.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๘.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๙. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

๙.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๙.๑.๑ ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๓) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

๔) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เขต (ศปถ.เขต) ณ สำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร

๙.๑.๒ แผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำกรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการรูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

๙.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๙.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ต้านครอบครัว ต้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๙.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๙.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๙.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๙.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๙.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๙.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๙.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๙.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๙.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๙.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๙.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบียดยในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๙.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ

๙.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๙.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๙.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๙.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๙.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ –

๓ เมษายน ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๐.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๐.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๓) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เขต (ศปถ.เขต) ณ สำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

๔) ให้กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (กองกำกับการ ๘) จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๑๐.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้กรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๔) ให้กรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร

๕) ให้กรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๑๐.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้งานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้กรุงเทพมหานคร จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงการณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑. การประสานการปฏิบัติงานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ ให้งานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๑.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๑.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๒. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖) จะเป็นการดำเนินการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และให้งานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๒.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ โดยให้ประสานการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

๑๒.๑.๒ ดำเนินการ “รณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ” ดังนี้

- ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์ และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจร
- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานครบริเวณจุดให้บริการประชาชนในเส้นทางออกเมือง
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อความหรือมาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผ่านสื่อสาธารณะ หรือสื่อ Social Network และสื่อกระแสหลัก ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๑.๓ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเผยแพร่ข้อความรณรงค์วินัยจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมเร่งด่วนประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๔๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๙๗๒

๑๒.๑.๔ สำรวจ ตรวจสอบจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์ กำหนดมาตรการและดำเนินการแก้ไข

๑๒.๑.๕ ตรวจสอบและทำความสะอาดพร้อมแก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พร้อมจัดหน่วย BEST จำนวน ๔ หน่วย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดย ๓ หน่วย สำหรับจัดซ่อมสัญญาณไฟจราจร และ ๑ หน่วยสำหรับซ่อมป้ายเครื่องหมาย

๑๒.๑.๖ ตรวจสอบระบบแสงสว่างของศาลาที่พักผู้โดยสาร และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในความเรียบร้อยพร้อมใช้งาน พร้อมตรวจสอบท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๑.๗ กำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลทางน้ำ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ รวมทั้งเสื้อชูชีพที่ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อผู้โดยสาร ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้เพียงพอ กำชับหน่วยงานควบคุม ดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภท

๑๒.๑.๘ ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๑.๙ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถ BRT
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดูแลจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำในพื้นที่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเสี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงต่ออันตราย
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล นำเสนอรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๑๒.๑.๑๐ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๒.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ หรือ โทร ๑๙๙

๑๒.๒.๑ จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อปพร. พร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ รถกู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบช่องทางการสื่อสาร ประจําจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง หรือบริเวณชุมชน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยที่เกิดขึ้น

๑๒.๒.๒ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๓ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๑๒.๓.๑ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย และไฟส่องสว่างให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน พร้อมคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๑๒.๓.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลัก และถนนสายรอง รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๑๒.๓.๓ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัยต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

๑๒.๓.๔ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๓.๕ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๒.๔ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เอร์วาน)

๑๒.๔.๑ จัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลเพื่อรองรับผู้บาดเจ็บ และนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๔.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๔.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๕ สำนักอนามัย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔ (ศูนย์สายด่วน)

๑๒.๕.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑๒.๕.๒ จัดกิจกรรมรณรงค์สงกรานต์ปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑๒.๕.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เรื่อง การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)

- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๖ สำนักเทศกิจ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์) หรือ ๐ ๒๔๖๕ ๗๘๘๓ หรือ ๓๓๒๖

๑๒.๖.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจสนับสนุนร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยของประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยวในพื้นที่บริเวณจุดบริการประชาชน ๔ มุมเมือง

๑๒.๖.๒ ให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร และรับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็น หรือจากเจ้าพนักงานจราจรจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรอง

๑๒.๖.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม (การอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน)

๑๒.๗ สำนักงานเขต

๑๒.๗.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานเขต

๑๒.๗.๒ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๒.๗.๓ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๒.๗.๔ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๒.๗.๕ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๒.๗.๖ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๒.๗.๗ ร่วมตรวจสอบสถานบริการ ร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ป้องปราม การดื่มและขับ และแจ้งความดำเนินคดีกับผู้ละเมิดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้ถึงที่สุด และเก็บข้อมูลอุบัติเหตุช่วง ๗ วันอันตราย โดยให้ระบุนาย และผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด ผู้ขับขี่ ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ เพื่อตามไป ดำเนินคดีกับร้านที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

๑๒.๗.๘ สืบรวจจุดจอตระกตุโดยสาธารณะ และตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของ พนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับรถต่อเนื่องได้ไม่เกิน ๔ ชั่วโมงและต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับ ต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ในรอบ ๑ วัน โดยประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และสถานี ตำรวจในพื้นที่

๑๒.๗.๙ ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน พร้อมจัดทำล้งเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิก อปพร. สนับสนุนการปฏิบัติงานของตำรวจท้องที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๒.๗.๑๐ ประสานสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและ ต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๑๒.๗.๑๑ รมรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตท้องที่รับผิดชอบให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุรา แล้วขับขี่ยานพาหนะอย่างเข้มข้น และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

๑๒.๗.๑๒ ประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณ ถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

๑๒.๗.๑๓ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง เขตหนองจอก เขตตลิ่งชัน เขตลาดกระบัง เขตบางกอกน้อย เขตคลองเตย และเขตจตุจักร จัดตั้งจุดบริการ ประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑๒.๗.๑๔ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- (๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- (๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- (๓) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- (๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- (๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๘ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๑๒.๘.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อความรณรงค์บนป้ายโฆษณา รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๘.๒ รมรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง

๑๒.๘.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๒) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑๒.๙ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๑๒.๙.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๑๒.๙.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว และรถยกลากจูงพร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔

๑๒.๙.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๓.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่เขตเสี่ยงลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

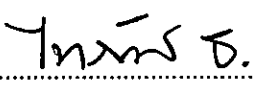
๑๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๔. การติดตามประเมินผล

๑๔.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เขต สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน โดยให้รายงานผลการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

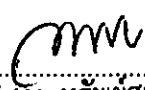
๑๔.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ  ผู้เสนอแผน

(นายไพฑูรย์ ธรรมสมบัติกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติแผน

(นายวิศณุ ทรัพย์สมพล)

รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ปลัดบริหารการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖
ของสำนักงานเขต ๑๑ จุด

บริเวณเส้นทางเข้าออกเมือง ๗ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการประชาชนที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๕+๒๐๐ ถ. เทพรัตน กรุงเทพมหานคร
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ปั้มน้ำมัน ปตท. กม. ๑๒ ถนนพระราม ๒ มุ่งหน้ามหาชัย (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร กรุงเทพมหานคร
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. บริเวณใต้สะพานข้ามแยก ถ.พุทธมณฑล สาย ๓ ๒. บริเวณปั้มน้ำมันศาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนานด้านใน กรุงเทพมหานคร
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๕๔๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณใต้สะพานกัลยาณิวัฒนา แยกมหาราช กรุงเทพตะวันออก
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) สถานีรถไฟดอนเมือง กรุงเทพเหนือ
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร
๗	เขตลาดกระบัง (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๓๒๖ ๗๗๐๘ ภายใน ๖๘๘๔	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตลาดกระบัง กรุงเทพตะวันออก

บริเวณสถานีขนส่ง ๔ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๘	เขตตลิ่งชัน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๖๒๐๙ ภายใน ๕๒๘๒-๔	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่ - ตลิ่งชัน) <u>กรุงเทพมหานคร</u>
๙	เขตบางกอกน้อย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๐๗๓๖ ภายใน ๕๖๘๔-๗	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า) ถนนบรมราชชนนี <u>กรุงเทพมหานคร</u>
๑๐	เขตคลองเตย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๖ ภายใน ๕๐๓๑-๒	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) <u>กรุงเทพใต้</u>
๑๑	เขตจตุจักร (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๑๓ ๙๙๕๖ ภายใน ๕๒๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) <u>กรุงเทพเหนือ</u>