แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒
สำนักการจราจรและขนส่ง

October ๑๘

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่ากรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่ามาเยี่ยมชม และน่าลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน และกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง

(นายสมชาย เดชากรณ์)
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี	
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	๑
○ วิสัยทัศน์	๕
○ พันธกิจ	๕
○ เป้าหมาย	๕
○ ผลการดำเนินงานหลัก	๖
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๗
○ ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ	๓๔
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ	๓๗
การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	
แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒	
- มิติที่ ๑ ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ	
○ ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์	๕๑
○ ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ	๙๑
○ ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๑๕
- มิติที่ ๒ ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ	
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๒	๑๓๕
- มิติที่ ๓ ด้านคุณภาพในการปฏิบัติราชการ	
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๓	๑๓๖
- มิติที่ ๔ ด้านการพัฒนาองค์กร	
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๔	๑๓๗
ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	๑๓๘

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒
ของสำนักการจราจรและขนส่ง

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบาย มาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑ สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ งานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนัก ช่วยอำนวยการและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒ กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ รณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓ สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทิศทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔ กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีทีทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วย

เส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕ สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และควบคุมการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิดให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๓ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑๗๗ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๒๖ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๑ คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๒ คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน ๖๘ คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน ๔๔ คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน ๒๗ คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน ๒๙ คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน ๓๒ คน

ในด้านงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๙๒๔,๙๓๐,๔๐๐ บาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๓,๔๖๙,๔๐๗,๕๐๐ บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๐๓๖,๓๕๔,๐๐๐ บาท

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความเอาใจใส่และมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน

๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธ์ศาสตร์ที่กำหนด

๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด

๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน

๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน

๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ

๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า

๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง

๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน

๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ

๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน

๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล

๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินภารกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
- มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด
  - เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม
- มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ
  - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย
  - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

๒. ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
- มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน
- มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ
  - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

๓. ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

๔. ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ ภาคเอกชน

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงานหลัก (ตัวชี้วัดตามภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ : ร้อยละ ๑๐๐

๒. ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร : ร้อยละ ๑๐๐

๓. การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk : ร้อยละ ๑๐๐

๔. มีการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น : มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง อย่างน้อย ๒ จุด

๕. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ : ๑ ฉบับ

๖. การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ : ๑ ฉบับ

๗. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic : ร้อยละ ๘๐

๘. การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร : ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

<u>ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี	๒,๐๐๐ กล้อง
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๓ ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณป้อมมหากาฬ	๑๐,๒๔๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณสะพานพระราม ๘	๑๑,๘๙๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต	๖,๕๕๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๗,๕๗๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมเชื่อมโย งสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๙,๕๓๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๐,๗๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๘,๓๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๖,๕๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๒	๒๒,๐๕๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๑	๑๕,๒๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่สำคัญ	๔,๙๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต	๑๙,๔๙๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมเชื่ อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต	๑๑,๔๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ	๑,๗๓๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง	๒๙๕,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ ๕๐ จุด	๓,๒๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน	๒,๗๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริบึงหนองบอน	๒๕๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำและพื้นที่สุ่มเสี่ยงบริเวณชุมนุมชน	๒๖,๕๗๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณชุมนุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต ระยะที่ ๑ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ งบ ๔๘๙.๔๓๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณจุดรับส่งผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพิ่มเติม บริเวณโดยรอบและภายในอุทยานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ปิ่นเกล้า	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพิ่มเติม บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริบึงหนองบอน	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา ห้องสมุดประชาชน และพิพิธภัณฑ์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า BTS ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และบริเวณลานอเนกประสงค์ BRT (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๑๙๙.๑๘๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณโดยรอบตลาดคลองถม	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ภายในศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น เพิ่มเติม	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณภายในวัดเทวราชกุญชรวรวิหาร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นกรุงเทพมหานคร เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เส้นทางปั่นจักรยานรอบแก้มลิง บริเวณสวนสาธารณะ วารีภิรมย์ บึงสะแกงามสามเดือน บึงมะขามเทศ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในศูนย์ฝึกกีฬาเยาวชน (โรงเรียนกีฬากรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ แห่ง	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจ้างเหมาติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่ตรอกสาเกและตรอกเสถียร ถนนอัษฎางค์ ริมคลองหลอด	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในคลินิกบำบัดยาเสพติด ๒ ลาดพร้าว	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและส่วนราชการในสังกัด	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพิ่มเติมภายในบริเวณตลาดนัดจตุจักร ๒ มีนบุรี	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา ห้องสมุดประชาชน ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก และกลุ่มกรุงเทพใต้	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา ห้องสมุดประชาชน ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มาตรการที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV	ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ (กันเงินแบบไม่มีหนี้ผูกพัน ปี ๒๕๖๑	๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๒	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๑	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสถานศึกษาและชุมชน ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๓๕๕.๗๐๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบูรณาการข้อมูลภาพของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อการบริหารจัดการและแก้ไขสถานการณ์ด้านความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๘๙.๙๖๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๙,๘๖๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับก ารตำรวจนครบาล และศูนย์เอราวัณ สำนักการแพทย์	๒๑,๕๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๗,๕๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ สนับสนุนการบริหารจัดการกล้อง CCTV เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชน	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒)	๑๓,๓๐๔,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เ สาชิงช้า	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ๑๒ ศูนย์	๑๙,๘๘๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๑๐,๘๒๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK บริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด	๘๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ๑,๒๐๐ ลูก	๒,๙๒๗,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร	๔,๑๙๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๘,๐๐๐ เมตร	๑๘,๑๑๓,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๔,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ ๖,๒๘๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว ๑๐๐ จุด	๑๑,๔๙๔,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๐ จุด	๑๑,๖๙๓,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ ๓๐ จุด	๖,๑๑๙,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร -เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง -ติดตั้งป้ายขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. -ติดตั้งป้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. -ติดตั้งป้ายขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ ม. -ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วเขตโรงเรียนกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๐.๗๕ x ๓.๐ ม.	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION บริเวณหัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก ๓๖ แห่ง	๑๖,๒๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ตีเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒,๐๖๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเตือนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร	๓๙,๕๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ ติดตั้งและปรับปรุงป้ายหรือเครื่องหมายจราจรปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/ปรับปรุง และบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำพื้นที่พระนครเหนือ ๖ รายการ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๒๐๐ จุด (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๒๐๐ จุด	๑๒,๗๐๑,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๗ รายการ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด -ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด	๑๓,๗๒๓,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๖ รายการ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด -ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด	๑๓,๐๗๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD ๓,๐๐๐ จุด	๔,๙๘๔,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ชี้นำเส้นทางลัด ๕,๐๐๐ ลูก	๒,๓๖๓,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก	๒,๓๖๓,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครใต้	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครเหนือ	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครใต้	๔๘,๖๘๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่ธนบุรี	๓๘,๒๔๔,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๘,๖๑๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการหน่วยงานที่ ๒ ติดตั้งและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้า ททบ.๕ ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้าวัดราษฎร์บำรุง ถนนเพชรเกษม ๖๙ - บริเวณทางข้ามหน้าศาลจังหวัดพระโขนง ถนนสรรพาวุธ	๖,๐๖๘,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขาภิบาล ๒ – ถนนทางลงกาญจนาภิเษก เขตประเวศ - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท ๕๐ – ถนนทางลงทางด่วน เขตพระโขนง - บริเวณทางแยกถนนสังฆสันติสุข – ถนนทหารอากาศอุทิศเขตหนองจอก	๙,๓๖๗,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๔ ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถไปรษณีย์สำเหร่ เขตธนบุรี - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก – ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน - บริเวณทางแยกซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ - บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม ๖๓ กาญจนาภิเษก ๓ เขตบางแค	๙,๑๗๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนลาดปลาเค้า – ถนนผลาสินธุ์ เขตบางเขน - บริเวณทางแยกถนนสังคมสงเคราะห์ – ซอยลาดพร้าว ๗๑ เขตวังทองหลาง	๕,๐๒๗,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง บริเวณถนนประชาชื่น ถนนเตชะวณิช ถนนปูนซีเมนต์ไทย เขตบางซื่อ	๑๘,๓๐๑,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นทีพระนครเหนือ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกประชาอุทิศ เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกพระราม ๙ เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยใต้ เขตห้วยขวาง	๑๐,๔๕๑,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ ADAPTIVE Control ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกพระรามที่ ๓ – นราธิวาสฯ (ตู้ ๓๗๘ - บริเวณทางแยกกิ่งแก้ว (ตู้ ๔๒๐	๖,๑๗๕,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกกำนันธารทิพย์ เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกพระรามที่ ๒ เขตจอมทอง - บริเวณทางแยกวังเดิม เขตบางกอกใหญ่	๗,๘๕๖,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก - บริเวณทางแยกศาลาแดง เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสีลม – นราธิวาสฯ เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสวนสน เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกที่ดินบึงกุ่ม เขตสะพานสูง	๑๒,๙๘๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกลำพูนไชย เขตสัมพันธวงศ์ - บริเวณทางแยกเสาวณี เขตดุสิต - บริเวณทางแยกพาหุรัด เขตพระนคร	๘,๕๔๑,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๒ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๒๙.๒๖๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง	ร้อยละ ๙
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
มาตรการที่ ๑ ติดตั้งระบบตรวจจับผู้ทำผิดกฎจราจรอิเล็กทรอนิกส์
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มาตรการที่ ๒ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	กรุงเทพมหานครมีมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ร้อยละ ๗๕
๓	จำนวนครั้งของการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อสร้างการตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง	ไม่ต่ำกว่า ๒ ครั้ง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบ	กองนโยบายและแผนงาน

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก	๖๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน
โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ * (๑๐๐ RC)	๑,๕๑๙,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายสาธารณูปโภคต่าง ๆ ลงใต้ดิน	๕ กิโลเมตร

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
มาตรการหน่วยงานที่ ๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามแผนของการไฟฟ้านครหลวง
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ – แยกท่าพระ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓	๓๓,๕๓๖,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธินและถนนลาดพร้าว (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	๑๔,๘๒๔,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	๔๓,๐๙๖,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนอโศก (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	๒๖,๙๗๒,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - ถนนเตชะวณิช - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๕,๑๓๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๑๓,๙๓๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง เส้นทางถนนวิทยุ (ถนนพระราม ๔ - ถนนเพลินจิต - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๑๐,๑๓๙,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๒ เส้นทาง บริเวณนานาเหนือ (ถนนสุขุมวิท - คลองแสนแสบ บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ (ถนนเลียบทางด่วนเฉลิมมหานคร - ซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒ - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๑,๗๒๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๐
๒	มีรายงานที่สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	๑ ผลงาน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk	ร้อยละ ๑๐๐
๒	มีการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น	มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางอย่างน้อย ๒ จุด
๓	ผู้ใช้บริการเฉลี่ยโดยรวมมีความพึงพอใจ	ร้อยละ ๗๕
๔	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk	ไม่ใช้งบ	สำนักงานระบบขนส่ง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมการจัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง	ไม่ใช้งบ	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๓๐.๐๐๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk ลานจอดรถแล้วจร (Park&Ride (ต่อเนื่อง ๑๐ ปี : ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓)	๑๙,๘๗๔,๑๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม และบริหารจัดการเดินรถ (ต่อเนื่อง ๑๐ ปี : ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓)	๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
ติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	๔,๘๙๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒ เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๑๘.๓๐๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานระบบขนส่ง

มาตรการที่ ๒ จัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการรับโอนทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๗๒ งบ ๕๘,๖๙๒.๓๒๔ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการติดตั้งประตูกั้นชานชาลาในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ งบ ๓๗๓.๖๑๒ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานระบบขนส่ง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการติดตั้งประตูกั้นชานชาลาในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ งบ ๓๑๑.๓๔๓ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานระบบขนส่ง

มาตรการที่ ๔ ศึกษาวิจัยสาเหตุการเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและจักรยาน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	มีรายงานที่สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	๑ ผลงาน

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการศึกษาสำรวจวิจัยทางด้านการจราจรและความต้องการในการเดินทาง ภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ พัฒนาหน่วยงานเพื่อรองรับการขยายตัวขององค์กร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาอาคารสถานที่	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักการจราจรและขนส่ง (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ งบ ๖๗๖.๐๐๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง
๒	ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน	ร้อยละ ๒ (เทียบกับปีก่อนหน้า
๓	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
มาตรการที่ ๑ จัดทำเส้นทางจักรยานในเส้นทางหลักครอบคลุมทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล ช่วงสะพานข้ามคลองสนามชัยถึงสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๒ คุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่จักรยาน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๑๐ จุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๑๐ จุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๑๕ จุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด	๓๔๕,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน

มาตรการที่ ๓ กำหนดกฎหมายสำหรับการใช้จักรยาน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน	ไม่ใช้งบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๔ เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชน เดินทางระยะสั้น ท่องเที่ยว สวนสาธารณะ ภายในชุมชนและระหว่างชุมชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้ใช้รถจักรยานสาธารณะ	ร้อยละ ๑ (เทียบกับปีก่อนหน้า

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ระยะที่ ๒	ให้สัมปทานเอกชนดำเนินการ	กองนโยบายและแผนงาน

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือปรับปรุงท่าเรือที่มีอยู่เดิมให้เดินทางปลอดภัยสะดวกต่อการใช้งาน	เปิดเพิ่มหรือปรับปรุงท่าเรือปีละ ๕ ท่า
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐
๒	การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๓ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)	๔๕,๘๖๔,๔๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
โครงการจ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน – เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่	๕๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง

(ต่อเนื่องจัดสรรงบปลายปี ๒๕๖๑ : ต.ค.๖๑ - ก.พ.๖๒		

มาตรการที่ ๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งป้ายแนะนำท่าเทียบเรือ พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด	๒.๙๐๖	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำท่าเทียบเรือ พื้นที่พระนครใต้ ๔๕ จุด	๒.๑๘๐	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำท่าเทียบเรือ พื้นที่ธนบุรี ๑๐๐ จุด	๔.๘๔๔	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่	๑ ฉบับ
๒	ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างและ/หรือปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้บริการรถประจำทางสาธารณะ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางบริเวณถนนราษฎร์อุทิศ ถนนเลียบวารี ๒๗ หลัง	๖,๘๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๐๐ หลัง	๙,๕๒๘,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง
งานปรับปรุงช่องทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๓.๕๐๙	สำนักงานระบบขนส่ง
ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop) รูปแบบใหม่ ๕๐๐ ป้าย	๙,๖๓๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง

มาตรการที่ ๒ รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕
	ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด	ภายใน ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๑๙	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน
จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๙๒,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน
จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร	๑๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน
จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๒๖,๕๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๗๐
๒	ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒ ของจำนวนทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการจัดการด้านการจราจร	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เพิ่มกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อการจราจร ตามแนวถนน ๒๑ เส้นทาง	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร	๙,๓๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร	๗,๓๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV	๙,๗๗๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒ ของจำนวนทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๔๙.๙๐๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Control ๑๑ ทางแยก	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๓๔๐ ชุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๓ จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจรและความเร็ว

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการจัดการด้านการจราจร	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ งบ ๘๓.๓๙๐ ล้านบาท	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน
โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อตรวจสอบสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบทุกประเภทให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรขัดข้องเฉลี่ยต่อวัน	ร้อยละ ๒

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๙,๖๒๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒	๑๓,๐๔๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	๕,๘๘๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	๑๙,๐๖๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการหน่วยงานที่ ๒ เสริมศักยภาพหน่วยงานเพื่อการดำเนินการพัฒนางานด้านการจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด	ร้อยละ ๙๐

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๖,๒๕๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	ร้อยละ ๗๕
๒	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรที่มีทางข้ามมีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ	ร้อยละ ๖๐ ของทางข้ามบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามแบบเดิม
๓	ร้อยละของสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครมีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ	ร้อยละ ๑๐๐
๔	จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สูงอายุและคนพิการ	๑ ทางแยก

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ผลักดันให้อาคารราชการ/อาคารสาธารณะ/อาคารเอกชนสาธารณะขนาดใหญ่ จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	การจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมการจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม	ไม่ใช้งบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๓ จำนวนการจัดหาหรือผลักดันให้มีบริการสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอำนวย
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	๒๕,๙๔๓,๘๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มาตรการที่ ๔ ก่อสร้างหรือปรับปรุงสาธารณูปโภคให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้สูงอายุและคนพิการ	ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการจัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน (ต่อเนื่อง ๒ ปี :	๒๐๕,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๒๕๖๑ - ๒๕๖๒)		

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๔,๓๔๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๔,๓๔๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๘,๖๑๐,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้
มิติที่ ๖.๒ เมืองแห่งนักท่องเที่ยวระดับโลก
เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑.๒ จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระดับความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวต่อการให้บริการด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
มาตรการที่ ๑ จัดบริการรองรับการท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่	ไม่ได้รับงบ	สำนักงาน

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ธนบุรี ๖๐ จุด		วิศวกรรมจราจร
ติดตั้งป้ายแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ พร้อมแสดงข้อความภาษาต่างประเทศ ด้วยระบบ QR Code พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๗๐ ป้าย	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

<u>ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือภาคเอกชน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชนและ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน	๒ ระบบ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic	ร้อยละ ๘๐
๑	ร้อยละความสำเร็จของโครงการจัดทำแอพพลิเคชั่นแนะนำการเดินทางแบบบูรณาการ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๔,๗๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application	ไม่ใช่งบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจัดทำแอพพลิเคชั่นแนะนำการเดินทางแบบบูรณาการ	ไม่ได้รับงบ	สำนักงานระบบขนส่ง

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร	๕ ระบบ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ศึกษาภาพรวมกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของกรุงเทพมหานครที่สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	หน่วยงานมีแผนแม่บทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑ แผน

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจัดทำแผนแม่บทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักการจราจรและขนส่ง	ไม่ได้รับงบ	กองนโยบายและแผนงาน

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (Core Business)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ	๑๖,๕๓๒,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน
กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจรผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	ไม่ใช้งบ	กองนโยบายและแผนงาน

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๓๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง	ร้อยละ ๔๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรุงเทพมหานครที่จำเป็นให้ครบถ้วน และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการปรับปรุงระบบโทรศัพท์เลขหมายภายในสี่หลักของกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ (บาท	ส่วนราชการ
บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๖,๕๒๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มาตรการที่ ๓ มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างต่อเนื่องและป้องกันการนำสารสนเทศไปใช้โดยมิชอบ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งศูนย์รักษาความปลอดภัยของเครือข่ายเน็ตเวิร์ค (Security Network)	ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยของเครือข่ายเน็ตเวิร์ค (Security Network) ของกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณป้อมมหากาฬ (ม.๑.๒.๑.๑.๓	๑๐,๒๔๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณสะพานพระราม ๘ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๑,๘๙๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๖,๕๕๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๑๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๗,๕๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๙,๕๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๔๐,๗๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๘,๓๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๖,๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๒ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒๒,๐๕๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๕,๒๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่สำคัญ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๔,๙๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๑๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๙,๔๙๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๑,๔๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑,๗๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๒๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๔,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒๙๕,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ ๕๐ จุด (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๓,๒๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒,๗๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริบึงหนองบอน (ม.๑.๒.๑.๑.๓	๒๕๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำและพื้นที่สุ่มเสี่ยงบริเวณชุมนุมชน (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒๖,๕๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๓๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๓๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ (กันเงินแบบไม่มีหนี้ผูกพัน ปี ๒๕๖๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๓๒	ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK บริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๘๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๓	ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ๑,๒๐๐ ลูก (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๒,๙๒๗,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๓๔	ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร (ม. ๑.๓.๑.๑.๑	๔,๑๙๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๕	ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๘,๐๐๐ เมตร (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๑๘,๑๑๓,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๖	ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๔,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ ๖,๒๘๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว ๑๐๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๑๑,๔๙๔,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๗	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๐ จุด (ม. ๑.๓.๑.๑.๑	๑๑,๖๙๓,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๘	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ ๓๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๖,๑๑๙,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๙	จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร -เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง -ติดตั้งป้ายขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. -ติดตั้งป้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. -ติดตั้งป้ายขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ ม. -ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วเขตโรงเรียนกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๐.๗๕ x ๓.๐ ม. (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๐	ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION บริเวณหัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก ๓๖ แห่ง (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๑๖,๒๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๑	ตีเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๒,๐๖๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๒	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเตือนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร (ม. ๑.๓.๑.๑.๑	๓๙,๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๑.๓.๑.๒.๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๔	มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๒.๒	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๔๕	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ – แยกท่าพระ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๓๓,๕๓๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๖	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธินและถนนลาดพร้าว (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๑๔,๘๒๔,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๗	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๔๓,๐๙๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๘	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนอโศก (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๒๖,๙๗๒,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๙	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - ถนนเตชะวณิช (ม.๒.๑.๑.๒.๑ - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๕,๑๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๕๐	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๑๓,๙๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๕๑	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง เส้นทางถนนวิทยุ (ถนนพระราม ๔ - ถนนเพลินจิต (ม.๒.๑.๑.๒.๑ - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	๑๐,๑๓๙,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๕๒	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๒ เส้นทาง บริเวณนานาเหนือ (ถนนสุขุมวิท - คลองแสนแสบ บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ (ถนนเลียบทางด่วนเฉลิมมหานคร - ซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒ - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน (ม.๒.๑.๑.๒.๑	๑,๗๒๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๕๓	กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk (ม.๒.๓.๑.๑.๑	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๕๔	กิจกรรมการจัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๑.๑	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๕๕	กิจกรรมการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน (ม.๒.๓.๑.๒.๓	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๕๖	โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ระยะที่ ๒ (ม.๒.๓.๑.๒.๔	ให้สัมปทานเอกชน	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๕๗	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๓.๑.๓.๑	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๕๘	โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๓ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) (ม.๒.๓.๑.๓.๑	๔๕,๘๖๔,๔๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๕๙	โครงการจ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน – เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ (ต่อเนื่องจัดสรรงบปลายปี ๒๕๖๑ : ต.ค.๖๑ - ก.พ.๖๒ (ม. ๒.๓.๑.๓.๒	๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๐	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางบริเวณถนนราษฎร์อุทิศ ถนนเลียบวารี ๒๗ หลัง (ม.๒.๓.๑.๔.๑	๖,๘๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๑	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๐๐ หลัง (ม.๒.๓.๑.๔.๑	๙,๕๒๘,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๒	ปรับปรุงช่องทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT (ม. ๒.๓.๑.๔.๑	๓,๕๖๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๓	ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop รูปแบบใหม่ ๕๐๐ ป้าย (ม.๒.๓.๑.๔.๑	๙,๖๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๔	กิจกรรมการจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม (ม.๓.๑.๑.๑.๒	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๖๕	โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒) (ม.๓.๑.๑.๑.๔	๒๐๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๖๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (ม.๗.๕.๑.๑.๒	๒๔,๗๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๖๗	กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application (ม.๗.๕.๑.๑.๒	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๖๘	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๗.๕.๑.๒.๒	๑๖,๕๓๒,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๖๙	กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ม.๗.๕.๑.๒.๒	-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๗๐	โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) (ต่อเนื่อง ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (ม.๗.๕.๑.๓.๓	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
รวม		๑,๓๖๒,๗๒๘,๔๐๐.-		

รวมโครงการ/กิจกรรม ๗๐ โครงการ/กิจกรรม

โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ ๖๓ โครงการ/กิจกรรม

โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ ๗ โครงการ/กิจกรรม

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมประจำ

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๑	โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ต่อเนื่อง ๔ ปี : ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒) (ม.๑.๒.๑.๑.๔	๑๓,๓๐๔,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๒	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔	๒๙,๘๖๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๓	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เอราวัณ สำนักการแพทย์ (ม.๑.๒.๑.๑.๔	๒๑,๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔	๑๗,๕๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๕	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ในพื้ นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า (มน.๑.๒.๑.๑.๑	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๖	บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ๑๒ ศูนย์ (มน.๑.๒.๑.๑.๑	๑๙,๘๘๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๗	บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ (มน. ๑.๒.๑.๑.๑	๑๐,๘๒๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๘	ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำพื้นที่พระนครเหนือ ๖ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๒๐๐ จุด (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๒๐๐ จุด	๑๒,๗๐๑,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๙	ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๗ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด -ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด	๑๓,๗๒๓,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๐	ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๖ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจรขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด -ป้ายจราจรขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด -ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด -ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด	๑๓,๐๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๑	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๒	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๓	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๓๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๔	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD ๓,๐๐๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๔,๙๘๔,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๕	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ชี้นำเส้นทางลัด ๕,๐๐๐ ลูก (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๒,๓๖๓,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๖	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๒,๓๖๓,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๗	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ในพื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๔๘,๖๘๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๑๘	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๑๙	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๐	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓,๘๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๑	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๔๘,๖๘๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๒	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่ธนบุรี (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๓๘,๒๔๔,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๓	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางข้ามหน้า ททบ.๕ ถนนพหลโยธิน -บริเวณทางข้ามหน้าวัดราษฎร์บำรุง ถนนเพชรเกษม ๖๙ -บริเวณทางข้ามหน้าศาลจังหวัดพระโขนง ถนนสรรพาวุธ	๖,๐๖๘,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๔	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกถนนสุขาภิบาล ๒ – ถนนทางลงกาญจนาภิเษก เขตประเวศ -บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท ๕๐ – ถนนทางลงทางด่วน เขตพระโขนง -บริเวณทางแยกถนนสังฆสันติสุข – ถนนทหารอากาศอุทิศ เขตหนองจอก	๙,๓๖๗,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๕	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๔ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณจุดกลับรถไปรษณีย์สำเหร่ เขตธนบุรี -บริเวณทางแยกถนนสวนผัก – ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน -บริเวณทางแยกซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ -บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม ๖๓ กาญจนาภิเษก ๓ เขตบางแค	๙,๑๗๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๖	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกถนนลาดปลาเค้า – ถนนผลาสินธุ์ เขตบางเขน -บริเวณทางแยกถนนสังคมสงเคราะห์ – ซอยลาดพร้าว ๗๑ เขตวังทองหลาง	๕,๐๒๗,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๗	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง บริเวณถนนประชาชื่น ถนนเตชะวณิช ถนนปูนซีเมนต์ไทย เขตบางซื่อ (ม.๑.๓.๑.๑.๑	๑๘,๓๐๑,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๒๘	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นทีพระนครเหนือ ๓ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกประชาอุทิศ เขตห้วยขวาง -บริเวณทางแยกพระราม ๙ เขตห้วยขวาง -บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยใต้ เขตห้วยขวาง	๑๐,๔๕๑,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๒๙	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ ADAPTIVE Control ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกพระรามที่ ๓ – นราธิวาสฯ (ตู้ ๓๗๘ -บริเวณทางแยกกิ่งแก้ว (ตู้ ๔๒๐	๖,๑๗๕,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๐	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๓ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกกำนันธารทิพย์ เขตทุ่งครุ -บริเวณทางแยกพระรามที่ ๒ เขตจอมทอง -บริเวณทางแยกวังเดิม เขตบางกอกใหญ่	๗,๘๕๖,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๑	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกศาลาแดง เขตบางรัก -บริเวณทางแยกสีลม – นราธิวาสฯ เขตบางรัก -บริเวณทางแยกสวนสน เขตบางกะปิ -บริเวณทางแยกที่ดินบึงกุ่ม เขตสะพานสูง	๑๒,๙๘๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๒	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๓ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑ -บริเวณทางแยกลำพูนไชย เขตสัมพันธวงศ์ -บริเวณทางแยกเสาวณี เขตดุสิต -บริเวณทางแยกพาหุรัด เขตพระนคร	๘,๕๔๑,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๓๓	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ม.๑.๓.๑.๒.๒	๖๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๓๔	โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ (ม.๑.๓.๑.๒.๒	๑,๕๑๙,๐๐๐.- *(จัดสรรงบกลาง*	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๓๕	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk ลานจอดรถแล้วจร (Park&Ride (ต่อเนื่อง ๑๐ ปี : ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๓.๑.๑.๑	๑๙,๘๗๔,๑๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๓๖	โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม และบริหา รจัดการเดินรถ (ต่อเนื่อง ๑๐ ปี : ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) (ม.๒.๓.๑.๑.๑	๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๓๗	โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๓๑ ปี : ๒๕๕๕ - ๒๕๘๕) (ม.๒.๓.๑.๑.๑	๓๘๒,๐๖๑,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๓๘	ติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ม. ๒.๓.๑.๑.๑	๔,๘๙๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๓๙	ติดตั้งที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด (ม.๒.๓.๑.๒.๒	๓๔๕,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๔๐	โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๑๙ (ม.๑.๓.๑.๒.๒	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๔๑	จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง (ม.๒.๓.๑.๔.๒	๑๙๒,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สก.
๔๒	จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร (ม.๒.๓.๑.๔.๒	๑๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๔๓	จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง (ม.๒.๓.๑.๔.๒	๑๒๖,๕๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๔๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑	๙,๓๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๑	๗,๓๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๖	บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV (ม.๒.๓.๒.๒.๑	๙,๗๗๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
๔๗	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘ (มน.๒.๓.๒.๒.๑	๙,๖๒๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๘	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ (มน.๒.๓.๒.๒.๑	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๔๙	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒ (มน.๒.๓.๒.๒.๑	๑๓,๐๔๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๐	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม (มน. ๒.๓.๒.๒.๑	๕,๘๘๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๑	บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive (มน.๒.๓.๒.๒.๑	๑๙,๐๖๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๒	๒๖,๒๕๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๕๓	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ต่อเนื่อง ๕ ปี : ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) (ม.๓.๑.๑.๑.๓	๒๕,๙๔๓,๘๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๔	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (ม.๓.๑.๑.๑.๔	๔,๓๔๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการรับผิดชอบ
๕๕	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี (ม.๓.๑.๑.๑.๔	๔,๓๔๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๖	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๓.๑.๑.๑.๔	๘,๖๑๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สวจ.
๕๗	บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ม.๗.๕.๑.๒.๒	๒,๑๓๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กน.
๕๘	บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๓.๔	๖,๕๒๐,๐๐๐.-	งบประมาณกรุงเทพมหานคร	กทจ.
รวม		**๑,๗๔๓,๗๘๑,๓๐๐.-**		

รวมโครงการ/กิจกรรม ..... ๕๘ ..... โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ ..... ๕๘ ..... โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ ..... - ..... โครงการ/กิจกรรม

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒
มิติที่ ๑ ประสิทธิผลตามพันธกิจ

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี	๒,๐๐๐ กล้อง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๓	**๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด *กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV* หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการ	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๗. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ๘. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			(CCTV) บริเวณป้อมมหากาฬ งบประมาณ ๑๐,๒๔๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๙. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณสะพานพระราม ๘ งบประมาณ ๑๑,๘๙๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี	๒,๐๐๐ กล้อง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๓	**๒. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม** กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง โดยเป็นกล้องที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. ต้องมีการบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ โดยต้องมีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่เกิน ร้อยละ ๑ ๒. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน ๓. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้การได้ต้องดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้การได้ภายใน	๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต งบประมาณ ๖,๕๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๗,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๙,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔๐,๗๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ ๔. กรณีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้การได้จากเหตุปัจจัยภายนอก ไม่ต้องนำกรณีดังกล่าวมานับรวมระยะเวลาการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ ต้องมีหลักฐานชี้แจงเป็นรายกรณี เช่น ความเสียหายจากอุบัติเหตุ การรื้อย้ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากการก่อสร้างในพื้นที่ การชำรุดของสาย Cable หรือระบบโครงข่ายสื่อสาร เป็นต้น **วิธีการคำนวณ** ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๑๐๐ มีสัดส่วน ดังนี้ ๑. การบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ โดยต้องมีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่เกิน ร้อยละ ๑ (คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก $\frac{\text{จำนวนเดือนที่มีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้เฉลี่ยไม่เกินร้อยละ ๑} \times ๒๐}{๑๒}$ ๒. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก	บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๘,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๒ งบประมาณ ๒๒,๐๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ ๑ งบประมาณ ๑๕,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่สำคัญ งบประมาณ ๔,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต งบประมาณ ๑๙,๔๙๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		จำนวนเดือนที่มีการรายงาน x ๑๐ ๑๒ ๓. การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม . (คะแนนเต็มร้อยละ ๗๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม . x ๗๐ จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ	๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต งบประมาณ ๑๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ งบประมาณ ๑,๗๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			งบประมาณ ๒๙๕,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน งบประมาณ ๒,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริบึงหนองบอน งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำและพื้นที่สุ่มเสี่ยงบริเวณชุมนุมชน งบประมาณ ๒๖,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๔	**๓. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด *ระบบบริหารจัดการ* หมายถึง ระบบเทคโนโลยีตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของกล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนาการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ งบประมาณ (กันเงินไม่มีหนี้ ปี ๒๕๖๑ ๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑	**๔. ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม** **จุดเสี่ยง** ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกลับรถ รุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. การคัดเลือกจุดเสี่ยง สำนักการจราจรและขนส่งต้องใช้ข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลของหน่วยงาน Bloomberg เรื่อง High Risk Road Fatalities and Crashes District in Bangkok สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	๑. ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด งบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ๑,๒๐๐ ลูก งบประมาณ ๒,๙๒๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๘,๐๐๐ เมตร งบประมาณ ๑๘,๑๑๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๔,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ ๖,๒๘๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว ๑๐๐ จุด งบประมาณ ๑๑,๔๙๔,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๐ จุด งบประมาณ ๑๑,๖๙๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		บริษัทกลางประกันภัยหรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ รวมถึงจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รวบรวมในปี ๒๕๖๑ และจุดเสี่ยงที่ได้รับแจ้งหรือตรวจพบใหม่ในปี ๒๕๖๒ โดยคัดเลือกจุดที่มีความสำคัญต่อการจราจรหรือจุดที่มีความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ จุด เพื่อดำเนินการ โดยพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งสมารถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่สำนักการจราจรและขนส่งได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขปัญหาและสำนักการจราจรและขนส่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่นการจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้าย สัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องมีการจัดเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการคัดเลือกทั้งก่อนดำเนินการ และหลังดำเนินการ (ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒) **วิธีการคำนวณ** ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลด	๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ ๓๐ จุด งบประมาณ ๖,๑๑๙,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๗. จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง - ติดตั้งป้าย ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. - ติดตั้งป้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. - ติดตั้งป้าย ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ ม. - ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วเขตโรงเรียนกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๐.๗๕ x ๓.๐ ม. งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๘. ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION) บริเวณหัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก ๓๖ แห่ง งบประมาณ ๑๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๙. ตีเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๐. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเตือนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๑. ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๑๙๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		อุบัติเหตุจราจร คำนวณจาก $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการครบถ้วนตามแนวทางการดำเนินงาน (ข้อ ๑ – ๓}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการคัดเลือก}} \times ๑๐๐$	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง	ร้อยละ ๙

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งระบบตรวจจับผู้ทำผิดกฎจราจรอิเล็กทรอนิกส์ (ม.๑.๓.๑.๒.๑	**๕. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** ความสำเร็จในการดำเนินการติดตั้งระบบตรวจจับภาพ ระบบตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะ ระบบการประมวลผลปริมาณการจราจร พร้อมติดตั้งป้ายแสดงผลสำหรับแจ้งเตือนความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ระบบตรวจสอบการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม และเชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลเข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๕	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครไม่เกิน ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒	**๖. กรุงเทพมหานครมีมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร** (ผลผลิตกองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัย เป็นการนำแผนยุทธศาสตร์และแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนของรัฐบาล มาแปลงแผนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติอย่างมุ่งผลสัมฤทธิ์และเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย โดยมีการกำหนดรูปแบบการติดตามและการประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗๗ หน่วยงาน <u>แนวทางการดำเนินงาน</u> ๑.ศึกษา วิเคราะห์ทบทวนนโยบายของรัฐ แผนพัฒนาต่าง ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒.กำหนดยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนตามมาตรฐานสากล จัดทำเป็นกรอบแนวทางบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ๓.จัดทำประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร และรูปแบบการติดตามและการประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรของกรุงเทพมหานคร	๑. มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

<table>
<tr><th>มาตรการ</th><th>ตัวชี้วัดมาตรการ</th><th>นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>๔. เผยแพร่ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครทราบ
ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
วิธีการคำนวณ
มีมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
</table>

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๖	ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายสาธารณูปโภคต่าง ๆ ลงใต้ดิน	๕ กิโลเมตร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามแผนของการไฟฟ้านครหลวง (มน.๒.๑.๑.๒.๑	**๗. ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการที่สนับสนุนมาตรการที่กำหนด **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ งบประมาณ ๓๓,๕๓๖,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธินและถนนลาดพร้าว งบประมาณ ๑๔,๘๒๔,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนนราธิวาสราชนครินทร์ งบประมาณ ๔๓,๐๙๖,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๔. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก – ถนนอโศก งบประมาณ ๒๖,๙๗๒,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ – ถนนเตชะวณิช :- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน งบประมาณ ๕,๑๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๖. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ – สถานีย่อยคลองเตย :- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน งบประมาณ ๑๓,๙๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง เส้นทางถนนวิทยุ (ถนนพระราม ๔ – ถนนเพลินจิต :- ติดตั้งสาย

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			เคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน งบประมาณ ๑๐,๑๓๙,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๘. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๒ เส้นทาง บริเวณนานาเหนือ (ถนนสุขุมวิท – คลองแสนแสบ บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ (ถนนเลียบทางด่วนเฉลิมมห านคร – ซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒) :-- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน งบประมาณ ๑,๗๒๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๗	มีรายงานที่สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	๑ ผลงาน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ (ม.๒.๓.๑.๑.๑	**๘. การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม** ปัจจุบันมีโครงการรถไฟฟ้าที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบทั้งระบบหลัก เช่น รถไฟฟ้าสาย สีเขียว และระบบรอง เช่น รถไฟฟ้าสายสีทอง จึงควรมีการเตรียมพร้อมในการจัดทำแนวทางก่อสร้าง Sky Walk เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งจากสถานีรถไฟฟ้าสู่ขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น และสู่สถานที่ต่างๆ โดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. มีการรวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำเป็นคู่มือ เพื่อให้เกิดเป็นมาตรฐานในการดำเนินงานเดียวกัน ๒. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องมีการรวบรวมข้อมูลทางเชื่อมที่ต่อเชื่อมกับอาคารของภาคเอกชนหรือหน่วยงานอื่นๆ และดำเนินการสำรวจความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อ Sky Walk บริเวณจุดต่างๆ	๑. กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk

<table>
<tr><th>มาตรการ</th><th>ตัวชี้วัดมาตรการ</th><th>นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>๓. มีการจัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน หรือออกแบบ หรือการประมาณราคา หรือรายการดำเนินงานอื่นๆที่จำเป็นในการขออนุมัติงบประมาณในอนาคต
๔. จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
วิธีการคำนวณ
มีรายงานสรุปข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง และผลการสำรวจความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อ Sky Walk บริเวณจุดต่างๆ รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
</table>

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๗	มีรายงานที่สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	๑ ผลงาน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ (ม.๒.๓.๑.๑.๑	**๙. การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม** ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครมีศูนย์พัฒนาเชื่อมต่อการเดินทาง **“ล้อ ราง เรือ”** ๑ จุด คือ สถานีบางหว้า ซึ่งตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีในการเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **“ล้อ ราง เรือ”** สำนักการจราจรและขนส่ง จึงควรมีการศึกษาศักยภาพ และความเป็นไปได้ของจุดเชื่อมต่ออื่นๆ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. มีการสำรวจจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างขนส่งมวลชนประเภทต่างๆ ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และคัดเลือกจุดที่มีศักยภาพในการพัฒนา อย่างน้อย ๒ จุด ๒. จัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ได้รับการคัดเลือก ทั้ง ๒ จุด พร้อมจัดทำข้อมูลเชิงแผนที่แสดงการเชื่อมโยงการเดินทางประเภทต่างๆ ในพื้นที่ ๓. มีการจัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน หรือออกแบบ หรือ	๑. กิจกรรมการจัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		การประมาณราคา หรือรายการดำเนินงานอื่นๆ ที่จำเป็นในการขออนุมัติงบประมาณในอนาคต **ค่าเป้าหมาย** มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางอย่างน้อย ๑ จุด **วิธีการคำนวณ** มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ได้รับการคัดเลือกทั้ง ๒ จุด รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร อย่างน้อย ๑ ฉบับ โดยต้องมีรายละเอียดครบถ้วนตามแนวทางการดำเนินงานที่กำหนด	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๘	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
กำหนดกฎหมายสำหรับการใช้จักรยาน (ม.๒.๓.๑.๒.๓	**๑๐. ร้อยละความสำเร็จของการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน** (ผลผลิต กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม** การรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทาง เพื่อใช้เป็นการเดินทางทางเลือกเพื่อการสัญจรไปมา และการเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน เป็นประเด็นที่สำนักการจราจรและขนส่งได้ให้ความสำคัญเป็นลำดับต้น ๆ และได้มีการดำเนินการโดยการประชาสัมพันธ์ การจัดทำเส้นทางสำหรับจักรยาน แต่ที่ผ่านมานั้นพบว่ามีปัญหาที่ต้องนำมาพิจารณาในหลายประการ ซึ่งหากในอนาคตจำนวนผู้ใช้จักรยานจะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น สำนักการจราจรและขนส่งจำเป็นที่จะต้องเตรียมความพร้อมในการจัดระเบียบการสัญจรด้วยจักรยาน โดยมีแนวทางการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ ๑. ศึกษาและทำความเข้าใจทฤษฎี นโยบาย รวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่างๆ จากหน่วยงานต่าง ๆ ๒. วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค ตลอดจนปัจจัยเอื้อต่อการใช้	๑. กิจกรรมการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		จักรยานเป็นพาหนะสัญจร ๓. แนวทางการแก้ไขปัญหาตลอดจนวิธีการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเพื่อสัญจรหรือเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน ๔. รวบรวมจัดทำเป็นรายงานเสนอต่อผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถดำเนินการบรรลุข้อ ๑ - ๒	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๙	ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน	ร้อยละ ๒ (เทียบกับปีก่อนหน้า

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชน เดินทางระยะสั้น ท่องเที่ยว สวนสาธารณะ ภายในชุมชนและระหว่างชุมชน (ม.๒.๓.๑.๒.๔	**๑๑. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้ใช้รถจักรยานสาธารณะ** (ผลลัพธ์ กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** จำนวนของผู้ใช้รถจักรยานสาธารณะของโครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบจำนวนผู้ใช้บริการรถจักรยานสาธารณะที่เพิ่มขึ้นประจำปีงบประมาณปัจจุบัน เทียบกับปีก่อนหน้า คำนวณเป็นร้อยละที่เพิ่มขึ้น	๑. โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ระยะที่ ๒ (ให้สัมปทานเอกชนดำเนินการ

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๐	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือปรับปรุงท่าเรือที่มีอยู่เดิมให้เดินทางปลอดภัยสะดวกต่อการใช้งาน	เปิดเพิ่มหรือปรับปรุงท่าเรือปีละ ๕ ท่า

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ (ม.๒.๓.๑.๓.๑	**๑๒. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม/คำอธิบาย** *ท่าเรือ* หมายถึง ท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร *การบำรุงรักษา* หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ทำให้ท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มใหม่ใช้ได้อย่างปลอดภัยและเหมาะสม **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** $\frac{A}{N} \times ๑๐๐$ <u>คำอธิบาย</u> A = จำนวนท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มสำเร็จในปีงบประมาณปัจจุบันและได้รับการบำรุงรักษาตามเกณฑ์ N = จำนวนรวมของท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบ	๑. โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ๒. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม งบประมาณ ๔๕,๘๖๔,๔๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ (ม.๒.๓.๑.๓.๒	**๑๓. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม** ปัจจุบันมีการเปิดทดลองเดินเรือเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ และมีโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ สำนักการจราจรและขนส่งจึงควรต่อยอดการพัฒนาโดยการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ ดังนี้ ๑. จัดทำผลการศึกษาการทดลองเดินเรือเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ ๒. จัดทำแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญเดิม พร้อมการเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางบริเวณโดยรอบ ๓. มีการเก็บข้อมูลผู้ใช้บริการการสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ ๓.๑ จำนวนผู้ใช้บริการพร้อมช่วงเวลาการเดินทาง ทั้งการเดินทางทางน้ำ และผู้ใช้บริการที่มีการเดินทางร่วมกับ	๑. โครงการจ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน – เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ งบขอจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ : ต.ค.๖๑ - ก.พ.๖๒

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ขนส่งมวลชนประเภทอื่นๆ ๓.๒ มีการเก็บข้อมูลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ๔. มีการแสวงหาความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือและเส้นทางเดินเรือ รวมกับหน่วยงาน กทม. และหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น ชุมชน วัด สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ **ค่าเป้าหมาย** ๑ ฉบับ **วิธีการคำนวณ** มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญและคลองบางกอกใหญ่ รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร อย่างน้อย ๑ ฉบับ	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ (ม.๒.๓.๑.๔.๑	**๑๔. การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่** (ผลลัพธ์ สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม** ๑. การจัดทำป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๕๐๐ ป้าย เป็นโครงการที่ ภาคเอกชน นักวิชาการ และองค์กรภาคประชาสังคม มีส่วนร่วมในการออกแบบ ซึ่งจำทดลองติดตั้งในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ๒. ภายหลังการติดตั้ง ควรมีการจัดทำรายงานผลการทดลองใช้งานป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อการตัดสินใจในการขยายผล หรือปรับปรุงการดำเนินงาน **ค่าเป้าหมาย** ๑ ฉบับ **วิธีคำนวณ** มีการจัดทำรายงานผลการทดลองใช้งานป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ	๑. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop) รูปแบบใหม่ ๕๐๐ ป้าย งบประมาณ ๙,๖๓๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ (ม.๒.๓.๑.๔.๑	**๑๕. ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างและ/หรือปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้บริการรถประจำทางสาธารณะ** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม/คำอธิบาย** การดำเนินการเพื่อสร้างความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเกิดความพึงพอใจต่อการใช้บริการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง บริเวณถนนราษฎร์อุทิศ ถนนเลียบวารี ๒๗ หลัง งบประมาณ ๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๐๐ หลัง งบประมาณ ๙,๕๒๘,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓. ปรับปรุงช่องทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) งบประมาณ ๓,๕๖๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๓	ร้อยละความสำเร็จของการออกแบบก่อสร้างหรือออกแบบปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ออกแบบการก่อสร้างหรือออกแบบปรับปรุงอาคารสาธารณะ/ถนนให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๒	**๑๖. การจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** มาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม หมายถึง การมีแบบทางเท้าที่มีความเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยมีการกำหนดลักษณะรูปแบบ วัสดุ สิ่งที่ควรมีให้เหมาะสมกับทางเท้า โดยต้องเอื้อประโยชน์แก่ทุกคนในสังคม **แนวทางการดำเนินการ** ๑. มีการแต่งตั้งคณะทำงานประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีพันธกิจเกี่ยวข้องกับทางเท้าและพื้นที่ริมถนน ผู้แทนภาคเอกชน หรือภาคประชาสังคม ผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากหน่วยงานภายนอก ๑.๑ รองปลัดกรุงเทพมหานครสั่งราชการสำนักการโยธา หรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นประธานคณะทำงาน ๑.๒ สำนักการโยธา เป็นเลขานุการคณะทำงาน ๑.๓ หน่วยงานผู้ดำเนินการหลัก ต้องส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน ๒. มีการประชุมคณะทำงานเพื่อทบทวนร่างมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม ซึ่งดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยผู้ดำเนินงานหลักต้องมีผู้แทนเข้าร่วมในการประชุมทุกครั้ง	๑. กิจกรรมการจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม

<table>
<tr><th>มาตรการ</th><th>ตัวชี้วัดมาตรการ</th><th>นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>๓. ผู้ดำเนินงานหลักต้องมีการรวบรวมและสรุป กฎหมาย ระเบียบ หรือข้อสั่งการที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าในความรับผิดชอบ เสนอต่อที่ประชุม
๔. คณะทำงานต้องมีกระบวนการรวบรวมความคิดเห็นจากหน่วยงานภายนอก และภาคประชาชน อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยหน่วยงานผู้ดำเนินงานหลักต้องนำเสนอประเด็นการดำเนินงานของตนในที่ประชุม
๕. ต้องเสนอร่างมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม ที่ได้รับการปรับปรุง ต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพื่ออนุมัติใช้มาตรฐานดังกล่าว ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
วิธีการคำนวณ
๑. <u>ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด</u> สำนักการโยธา ต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการ<u>ทุกข้อ</u> โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๓๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๓๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๕</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
๒. <u>ผู้ดำเนินงานหลักอื่นๆ</u> (สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการข้อ ๑.๓ และข้อ ๒ – ๔ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>มาตรการ</th><th>ตัวชี้วัดมาตรการ</th><th>นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑.๓</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๔๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๔๐</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
</table>

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๔	ร้อยละของสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครมีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้างหรือปรับปรุงสาธารณูปโภคให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๔	**๑๗. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร** (ผลผลิต สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละของความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด *การก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ* หมายถึง การจัดให้มีลิฟต์บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสตามแนวเส้นทางสัมปทาน ตามรายละเอียดขอบเขตเนื้องานโครงการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน งบประมาณ ๒๐๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒ ปี : ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ ภาคเอกชน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๕	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชนและ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน	๒ ระบบ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน (ม.๗.๕.๑.๑.๒	**๑๘. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** Application BMA Traffic เป็น Application ซึ่งบูรณาการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร ระบบตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์โครงการและกิจกรรมของกรุงเทพมหานครบนแผนที่ ซึ่งปัจจุบันได้เปิดให้บริการประชาชนมาแล้วระยะหนึ่ง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๘๐ **วิธีการคำนวณ** ๑. การวิเคราะห์คะแนนคำตอบในแต่ละประเด็นหัวข้อที่ใช้เป็นคำถามแล้วคิดค่าคะแนน โดยใช้เกณฑ์การให้คะแนนคำตอบแบ่งเป็น ๕ ระดับ โดยมีช่วงการปรับเกณฑ์การให้คะแนน +/-๑ ต่อ ๑ คะแนน คือ <u>คะแนน</u> <u>ระดับความคิดเห็น</u> ๕ มากที่สุด ๔ มาก	๑. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร งบประมาณ ๒๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๓ ปานกลาง ๒ น้อย ๑ น้อยที่สุด ๒. การวิเคราะห์คะแนนเฉลี่ยรวมในแต่ละประเด็นโดยนำคะแนนเฉลี่ยแต่ละข้อย่อยมารวมกัน หารด้วยจำนวนข้อย่อยทั้งหมด จะได้ค่าคะแนนเฉลี่ยรวมในแต่ละประเด็น ดังนี้ $B = \frac{a + b + \ldots}{n}$ คำอธิบาย : a = คะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจข้อย่อยที่ ๑ b = คะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจข้อย่อยที่ ๒ n = จำนวนข้อย่อยทั้งหมด ๓. การวิเคราะห์คะแนนตัวชี้วัด “ความพึงพอใจ” หลังจากได้ค่าคะแนนเฉลี่ยในแต่ละประเด็นแล้วนำมาคำนวณตามสูตร ดังนี้ $\frac{A + B + \ldots}{N}$ คำอธิบาย : A = ค่าคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจรวมในประเด็นที่ ๑ B = ค่าคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจรวมในประเด็นที่ ๒ N = จำนวนประเด็นทั้งหมด	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๖	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร	๕ ระบบ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (Core Business) (ม.๗.๕.๑.๒.๒	**๑๙. การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร** (ผลผลิต กองนโยบายและแผนงาน เจ้าภาพหลัก ร่วมกับ ทุกส่วนราชการ	**นิยาม/คำอธิบาย** ข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร หมายถึง ข้อมูลตำแหน่ง จุดที่ตั้ง (Point) เส้นทาง (Line) พื้นที่ หรือขอบเขต (Polygon) ซึ่งบันทึกลงบนระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ของโครงการด้านการจราจรและขนส่งของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ๑. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนทั้งสายหลักและสายรอง สะพานทางลอด และโครงการอื่นๆที่กระทำบนพื้นที่ผิวการจราจร ๒. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบขนส่งมวลชนสายต่างๆ ๓. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางข้าม ทางแยก จุดตัดหรือบริเวณอื่นๆ ๔. โครงการจัดทำ ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจร ป้ายไฟสัญญาณ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านการจราจร	๑. กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ๒. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน งบประมาณ ๑๖,๕๓๒,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๕. จุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการจราจร ๖. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ๗. โครงการอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร <u>แนวทางการดำเนินงาน</u> ๑. ต้องมีการแต่งตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานผู้ดำเนินงานหลัก และหน่วยงานอื่นๆ หรือผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางและขอบเขตการดำเนินงาน การเลือกใช้แผนที่ฐานและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ ให้อยู่บนระบบเดียวกัน หรือ สามารถเรียกใช้ข้อมูลร่วมกันในแผนที่เดียวกันได้ ตามความเหมาะสม ๒. มีกระบวนการถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบหรือการบันทึกข้อมูลแก่ผู้ดำเนินการ ของหน่วยงานผู้ดำเนินการหลัก ๓. มีการรายงานผลการดำเนินการแก่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทุกไตรมาส ๔. ภายในสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ต้องมีการบันทึกการดำเนินงานในระบบ ดังนี้ ๔.๑ โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงที่ได้รับงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๔.๒ โครงการที่มีแผนดำเนินการภายหลังปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๔.๓ เส้นทางระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดทั้งที่ดำเนินการแล้ว	

<table>
<tr><th>มาตรการ</th><th>ตัวชี้วัดมาตรการ</th><th>นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>เสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ และแผนการดำเนินการในอนาคต
๕. คณะทำงานมีการรวมกันจัดทำแผนการบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้
๕.๑ ข้อมูลการปรับปรุง ซ่อมแซมผิวการจราจร หรือ โครงการอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจร ย้อนหลัง
๕.๒ ข้อมูลการดำเนินการอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจรในอนาคต
ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
<u>วิธีการคำนวณ</u>
๑. <u>ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด</u> สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการ<u>ทุกข้อ</u> โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๕๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๕</td><td>ร้อยละ ๒๐</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
๒. <u>ผู้ดำเนินงานหลักอื่นๆ</u> ต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการข้อ ๑ , ๒ , ๔ และ ๕ (ยกเว้นข้อ ๓ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้</td><td></td></tr>
</table>

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ดำเนินการข้อ ๑ ร้อยละ ๑๐ ดำเนินการข้อ ๒ ร้อยละ ๑๐ ดำเนินการข้อ ๔ ร้อยละ ๕๐ ดำเนินการข้อ ๕ ร้อยละ ๓๐ รวม ร้อยละ ๑๐๐	

<u>ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๗	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง	ร้อยละ ๔๐ ของประสิทธิภาพ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างต่อเนื่องและป้องกันการนำสารสนเทศไปใช้โดยมิชอบ (ม.๗.๕.๑.๓.๓	**๒๐. ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด ซึ่งประกอบด้วยการสำรวจ จัดทำระบบฐานข้อมูล และนำข้อมูลจัดเก็บในซอฟแวร์ระบบบริหารจัดการสายเคเบิลเส้นใยนำแสง เพื่อการบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ **๑๐๐** **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๔	**๒๑. ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด *ระบบบริหารจัดการ* หมายถึง ระบบเทคโนโลยี ตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของกล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนาการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัย **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบันหรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๙,๘๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เอราวัณ สำนักการแพทย์ งบประมาณ ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๗,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรมด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๘	ประชาชนมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
สนับสนุนการบริหารจัดการกล้อง CCTV เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (มน.๑.๒.๑.๑.๑	**๒๒. ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชน** (ผลลัพธ์ กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ความพึงพอใจ* หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากการดำเนินการด้านความปลอดภัยของโครงการ จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจ ประทับใจ และเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย *ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย* แบ่งออกเป็น ๑. ประชาชนที่เข้าใช้บริการ ณ ศูนย์บริหารจัดการกล้อง CCTV ที่หน่วยงานรับผิดชอบ จำนวน ๑๓ ศูนย์ ๒. กลุ่มผู้ค้า นักท่องเที่ยว และผู้สัญจรผ่านไปมาในพื้นที่ดำเนินการ ๑ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน ๒ บริเวณวัดคูหาสวรรค์-วัดกำแพง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๘๐ **วิธีการคำนวณ** ทอดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้	๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ งบประมาณ ๑๓,๓๐๔,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒ ๒. บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV ๑๒ ศูนย์ งบประมาณ ๑๙,๘๘๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(เสาชิงช้า งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๔. บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ × ๑๐๐ ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	งบประมาณ ๑๐,๘๒๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งและปรับปรุงป้ายหรือเครื่องหมายจราจร (มน.๑.๓.๑.๑.๑	**๒๓. ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/ปรับปรุง และบำรุงรักษา** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ป้ายหรือเครื่องหมายจราจร* หมายถึง สัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักมีจุดประสงค์เพื่อการบังคับ หรือเป็นการเตือน หรือแนะนำทางจราจร *จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายตามโครงการทั้งหมด* หมายถึง จำนวนรวมของป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่กำหนดให้ดำเนินการ ตามขอบเขตรายละเอียดงานโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> จำนวน/ปริมาณป้ายหรือเครื่องหมายที่ดำเนินการแล้วเสร็จ × ๑๐๐ / จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายตามโครงการทั้งหมด	๑. ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ ๖ รายการ - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด และป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๒๐๐ จุด (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด - ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๒๐๐ จุด งบประมาณ ๑๒,๗๐๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒. ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๗ รายการ - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			- ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด - ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด - ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด งบประมาณ ๑๓,๗๒๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓. ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๖ รายการ - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และป้ายจราจร ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร (หัวเกาะ ๑๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐๐ จุด - ป้ายจราจร ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ จุด - ป้ายหัวเกาะชนิดล้มลุก ๘๐ จุด - ป้ายบอกชื่อทางแยก ๘๐ จุด งบประมาณ ๑๓,๐๗๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๔. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๘๓๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๕. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๘๓๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๖. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๘๓๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๗. ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง ขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด งบประมาณ ๔,๙๘๔,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๘. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ชี้นำเส้นทางลัด ๕,๐๐๐ ลูก งบประมาณ ๒,๓๖๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๙. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก งบประมาณ ๒,๓๖๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๑๐. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๔๘,๖๘๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๑. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๓,๘๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๒. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๓,๘๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๓. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๓,๘๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๔. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔๘,๖๘๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๕. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๓๘,๒๔๔,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร (มน.๑.๓.๑.๑.๒	**๒๔. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละของความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด *การติดตั้ง/ปรับปรุง*/บำรุงรักษา หมายถึง การจัดให้มีหรือปรับปรุงหรือจ้างเหมาบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจรบริเวณทางข้ามและทางแยก หรือระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จกับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน	๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้า ททบ.๕ ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้าวัดราษฎร์บำรุง ถนนเพชรเกษม ๖๙ - บริเวณทางข้ามหน้าศาลจังหวัดพระโขนง ถนนสรรพาวุธ งบประมาณ ๖,๐๖๘,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขาภิบาล ๒ - ถนนทางลงกาญจนาภิเษก เขตประเวศ - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท ๕๐ - ถนนทางลงทางด่วน เขตพระโขนง - บริเวณทางแยกถนนสังฆสันติสุข - ถนนทหารอากาศอุทิศ เขตหนองจอก งบประมาณ ๙,๓๖๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๔ ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถไปรษณีย์สำเหร่ เขตธนบุรี - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก – ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน - บริเวณทางแยกซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ - บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม ๖๓ กาญจนาภิเษก ๓ เขตบางแค

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		งบประมาณของโครงการ	งบประมาณ ๙,๑๗๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนลาดปลาเค้า – ถนนผลาสินธุ์ เขตบางเขน - บริเวณทางแยกถนนสังคมสงเคราะห์ - ซอยลาดพร้าว ๗๑ เขตวังทองหลาง งบประมาณ ๕,๐๒๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง บริเวณถนนประชาชื่น ถนนเตชะวณิช ถนนปูนซีเมนต์ไทย เขตบางซื่อ งบประมาณ ๑๘,๓๐๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๖. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นทีพระนครเหนือ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกประชาอุทิศ เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกพระราม ๙ เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยใต้ เขตห้วยขวาง งบประมาณ ๑๐,๔๕๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๗. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ ADAPTIVE Control ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกพระรามที่ ๓ – นราธิวาสฯ (ตู้ ๓๗๘ - บริเวณทางแยกกิ่งแก้ว (ตู้ ๔๒๐ งบประมาณ ๖,๑๗๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๘. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกกำนันธารทิพย์ เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกพระรามที่ ๒ เขตจอมทอง - บริเวณทางแยกวังเดิม เขตบางกอกใหญ่ งบประมาณ ๗,๘๕๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๙. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๔ ทางแยก

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			- บริเวณทางแยกศาลาแดง เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสีลม – นราธิวาสฯ เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสวนสน เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกที่ดินบึงกุ่ม เขตสะพานสูง งบประมาณ ๑๒,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๑๐. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกลำพูนไชย เขตสัมพันธวงศ์ - บริเวณทางแยกเสาวณี เขตดุสิต - บริเวณทางแยกพาหุรัด เขตพระนคร งบประมาณ ๘,๕๔๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๕	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒	**๒๕. ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน** (ผลลัพธ์ กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** *ผ่านเกณฑ์การทดสอบ* หมายถึง ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไปของคะแนนรวมแบบทดสอบ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๗๕ **วิธีการคำนวณ** คะแนนผ่านเกณฑ์ = <u>คะแนนรวมแบบทดสอบ × ๖๐</u> ๑๐๐ ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์ = <u>จำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด × ๑๐๐</u> จำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมด	๑. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๕	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒	**๒๖. ร้อยละความสำเร็จของการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง** (ผลผลิต กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง จำเป็นต้องจัดทำโครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และประชาชนในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมายและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อก่อให้เกิดกระแสการตื่นตัวไปสู่ความเข้าใจ รับรู้และตระหนักที่จะร่วมกันแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ งบประมาณ ๑,๕๑๙,๐๐๐ .- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๙	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ (ม.๒.๓.๑.๑.๑	**๒๗. ผู้ใช้บริการเฉลี่ยโดยรวมมีความพึงพอใจ** (ผลลัพธ์ สำนักงานระบบขนส่ง	**นิยาม/คำอธิบาย** *ความพึงพอใจ* หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๗๕ **วิธีการคำนวณ** พิจารณาจากร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ย ซึ่งคำนวณจากผลรวมของผลสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ ๑. สำนักการจราจรและขนส่ง โดยผู้รับจ้างทอดแบบสอบถามเพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ๒. ผลสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสัมปทาน โดย บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือผู้แทนเป็นผู้ดำเนินการ	๑. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๘๒,๐๖๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓๑ ปี : พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๘๕ ๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม และบริหารจัดการเดินรถ งบประมาณ ๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐.- บาท (ลงทุน ๑๐ ปี : พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ๓. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) ลานจอดรถแล้วจร งบประมาณ ๑๙,๘๗๔,๑๐๐.- บาท (ลงทุน ๑๐ ปี : พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ๔. ติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท งบประมาณ ๔,๘๙๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๘	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน (ม.๒.๓.๑.๒.๒	**๒๘. ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการใช้จักรยาน** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน *สิ่งอำนวยความสะดวก* หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้จักรยาน ในการเดินทาง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด งบประมาณ ๓๔๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๔.๒	**๒๙. ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก** (ผลลัพธ์ กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** *ความพึงพอใจ* หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ *กลุ่มเป้าหมาย* หมายถึง ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมที่ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๗๕ **วิธีการคำนวณ** ทอดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ} \times ๑๐๐}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}}$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๑๙ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๔.๒	**๓๐. ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด** (ผลลัพธ์ สำนักงานเลขานุการ และ กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** *สื่อสิ่งพิมพ์ด้านการจราจร* หมายถึง สิ่งที่พิมพ์ขึ้น ไม่ว่าจะเป็นแผ่นกระดาษหรือวัตถุใด ๆ ด้วยวิธีการต่าง ๆ อันเกิดเป็นชิ้นงานที่มีลักษณะเหมือนต้นฉบับขึ้นหลายสำเนาในปริมาณมาก เพื่อจุดประสงค์ในการรณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อันนำไปสู่การพัฒนาด้านจราจรและขนส่ง *ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์* หมายถึง การดำเนินการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์จนแล้วเสร็จ และนำส่งไปถึงกลุ่มเป้าหมายเรียบร้อย *กลุ่มเป้าหมาย* หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาครัฐ มหาวิทยาลัย เอกชน และประชาชนทั่วไป ตามแต่ละโครงการได้กำหนดไว้ในรายการบัญชีรายชื่อ **ค่าเป้าหมาย** ภายใน ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒ **วิธีการคำนวณ** พิจารณาจากหลักฐานการส่งสื่อสิ่งพิมพ์ ประกอบกับรายการบัญชีรายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ <u>แต่ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเป็นจำนวนของสื่อ</u>	๑. จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๑๙๒,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๑๒๖,๕๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		สิ่งพิมพ์ที่จัดพิมพ์ทั้งหมดของโครงการ อาจเพียงบางส่วนที่เห็นสมควรและเหมาะสม เนื่องจากต้องมีบางส่วนที่จัดไว้สำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ตลอดจนใช้ในกิจการของหน่วยงาน รวมถึงหน่วยงานภายนอก และให้ประชาชนทั่วไปที่สนใจมาติดต่อขอรับในภายหลัง	

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ เมืองที่เติบโตอย่างเป็นระบบ การเดินทางสะดวก

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๐	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑	**๓๑. ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *กล้องโทรทัศน์วงจรปิด* หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและ/หรือระบบที่สนับสนุนเพื่อการจัดการด้านการจราจร *จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด* หมายถึง จำนวนรวมของกล้อง CCTV ที่กำหนดให้ดำเนินการ ตามขอบเขตรายละเอียดงานโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** <u>จำนวนกล้อง CCTV ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ x ๑๐๐</u> จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด	๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร งบประมาณ ๗,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๙,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) งบประมาณ ๙,๗๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ เมืองที่เติบโตอย่างเป็นระบบ การเดินทางสะดวก

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๑	ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒ ของจำนวนทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อตรวจสอบสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบทุกประเภทให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (มน.๒.๓.๒.๒.๑	**๓๒. ร้อยละของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรขัดข้องเฉลี่ยต่อวัน** (ผลลัพธ์ สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรขัดข้อง* หมายถึง สัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ทุกประเภทที่มีการจ้างเหมาบำรุงรักษา มีการซ่อมแซม บำรุงรักษาภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยมีอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในพื้นที่ กทม. ทั้งหมดขัดข้องไม่เกินค่าเป้าหมาย **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๒ **วิธีการคำนวณ** $\frac{A}{(๓๖๕ \times B)} \times ๑๐๐$ <u>การแทนค่า</u> A = จำนวนเหตุขัดข้องสัญญาณไฟจราจรทั้งหมดในรอบปีงบประมาณ B = จำนวนสัญญาณไฟจราจรทั้งหมดที่รับผิดชอบ	๑. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘ งบประมาณ ๙,๖๒๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ งบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒ งบประมาณ ๑๓,๐๔๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม งบประมาณ ๕,๘๘๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๕. บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive งบประมาณ ๑๙,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๒ เมืองที่เติบโตอย่างเป็นระบบ การเดินทางสะดวก

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๒	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการจัดการด้านการจราจร	ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เสริมศักยภาพหน่วยงานเพื่อการดำเนินการพัฒนางานด้านการจราจรและขนส่ง (มน.๒.๓.๒.๒.๒	**๓๓. ร้อยละของจำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด** (ผลลัพธ์ กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** *งาน* หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน *จำนวนงาน* หมายถึง จำนวนของภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายตามใบสั่งงานจากส่วนราชการของสำนักงานจราจรและขนส่ง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ (และมีกำหนดแล้วเสร็จไม่เกินวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ *เสร็จภายในกำหนด* หมายถึง ดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถส่งมอบงานให้ส่วนราชการรับทราบได้ทันหรือก่อนกำหนดเวลาสิ้นสุดที่ระบุไว้ในใบสั่งงาน โดยถือวันที่ที่กำกับท้ายลายเซ็นทราบของผู้สั่งงานเป็นสิ้นสุด **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๙๐ **วิธีการคำนวณ** $\frac{\text{จำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย}}$	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๖,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๓	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จำนวนการจัดหาหรือผลักดันให้มีบริการสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓	**๓๔. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและผู้พิการที่ใช้บริการ** (ผลลัพธ์ สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ความพึงพอใจ* หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย *ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย* หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการหรือผู้ดูแลของผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๗๕ **วิธีการคำนวณ** ทอดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times ๑๐๐$	๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น งบประมาณ ๒๕,๙๔๓,๘๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๕ ปี : ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๔	จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สูงอายุและคนพิการ	๑ ทางแยก

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้างหรือปรับปรุงสาธารณูปโภคให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๔	**๓๕. ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการจัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ** (ผลผลิต สำนักงานวิศวกรรมจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** จุด หมายถึง บริเวณพื้นที่ถนนซึ่งมีการจัดทำ/ปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความชัดเจนและคุณภาพการใช้ประโยชน์เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ตามรูปแบบที่กำหนด ในแห่งที่ตั้งหนึ่ง จากจำนวนทั้งหมดที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานโครงการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๘๐ **วิธีการคำนวณ** $\frac{A}{N} \times ๑๐๐$ คำอธิบาย : A = จำนวนจุดที่ดำเนินการแล้วเสร็จ N = จำนวนรวมของจุดที่กำหนดตามโครงการทั้งหมด	๑. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔,๓๔๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๔,๓๔๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๘,๖๑๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๕	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร	๕ ระบบ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (Core Business) (ม.๗.๕.๑.๒.๒	**๓๖. ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ** (ผลผลิต กองนโยบายและแผนงาน	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน *การพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ* หมายถึง การดำเนินการอันที่จะนำมาซึ่งระบบสื่อสารหรือระบบสารสนเทศที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานตามพันธกิจของหน่วยงาน **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๒,๑๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ</u>

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒๖	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง	ร้อยละ ๔๐ ของประสิทธิภาพ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ (ม.๗.๕.๑.๓.๑	**๓๗. ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร** (ผลผลิต กองระบบเทคโนโลยีจราจร	**นิยาม/คำอธิบาย** *ร้อยละความสำเร็จ* หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด *ระบบเครือข่ายสื่อสาร* หมายถึง ระบบเครือข่ายสื่อสารหมายเลขภายใน ๔ หลัก และโครงข่าย Intranet สำหรับหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร โดยใช้สายเคเบิลเส้นใยแก้วนำแสงร่วมกับระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่มีอยู่เดิม โดยเชื่อมต่อไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร จำนวนทั้งสิ้น ๔๖ หน่วยงาน **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีการคำนวณ** เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๖,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง โดยเป็นกล้องที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. ต้องมีการบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ โดยต้องมีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่เกิน ร้อยละ ๑ ๒. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน ๓. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้การได้ต้องดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ ๔. กรณีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้	มาตรการที่ ๑	๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต งบประมาณ ๖,๕๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๗,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๙,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔๐,๗๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	กทจ.

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		การได้จากเหตุปัจจัยภายนอก ไม่ต้องนำกรณีดังกล่าวมานับรวมระยะเวลาการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ต้องมีหลักฐานชี้แจงเป็นรายกรณี เช่น ความเสียหายจากอุบัติเหตุ การรื้อย้ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากการก่อสร้างในพื้นที่ การชำรุดของสาย Cable หรือระบบโครงข่ายสื่อสาร เป็นต้น **วิธีการคำนวณ** ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๑๐๐ มีสัดส่วน ดังนี้ ๑. การบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ โดยต้องมีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่เกิน ร้อยละ ๑ (คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก $\frac{\text{จำนวนเดือนที่มีกล้องฯ ที่ไม่สามารถใช้การได้เฉลี่ยไม่เกินร้อยละ ๑}}{๑๒} \times ๒๐$ ๒. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก		งบประมาณ ๑๘,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒ งบประมาณ ๒๒,๐๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ งบประมาณ ๑๕,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (ดำเนินการ ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่สำคัญ งบประมาณ ๔,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		จำนวนเดือนที่มีการรายงาน x ๑๐ ๑๒ ๓. การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม . (คะแนนเต็มร้อยละ ๗๐ ค่าคะแนนคำนวณจาก จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม . x ๗๐ จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ		งบประมาณ ๑๙,๔๙๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต งบประมาณ ๑๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ งบประมาณ ๑,๗๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิด	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				อาชญากรรมในพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง งบประมาณ ๒๙๕,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน งบประมาณ ๒,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริบึงหนองบอน งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำและพื้นที่สุ่มเสี่ยงบริเวณชุมนุมชน งบประมาณ ๒๖,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ	

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒</u>

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๒. ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** **จุดเสี่ยง** ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกลับรถ รุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. การคัดเลือกจุดเสี่ยง สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องใช้ข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลของหน่วยงาน Bloomberg เรื่อง High Risk Road Fatalities and Crashes District in Bangkok สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัทกลางประกันภัยหรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ รวมถึงจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รวบรวมในปี ๒๕๖๑ และจุดเสี่ยงที่ได้รับแจ้งหรือตรวจพบใหม่ในปี ๒๕๖๒ โดยคัดเลือกจุดที่มีความสำคัญต่อการจราจร	มาตรการที่ ๔	๑. ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด งบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๒. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ๑,๒๐๐ ลูก งบประมาณ ๒,๙๒๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๓. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๘,๐๐๐ เมตร งบประมาณ ๑๘,๑๑๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๔,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ ๖,๒๘๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว ๑๐๐ จุด งบประมาณ ๑๑,๔๙๔,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๐ จุด งบประมาณ ๑๑,๖๙๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน	สวจ.

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		หรือจุดที่มีความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ จุด เพื่อดำเนินการ โดยพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งสมารถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่สำนักการจราจรและขนส่งได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขปัญหาและสำนักการจราจรและขนส่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่นการจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้าย สัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องมีการจัดเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการคัดเลือก ทั้งก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ (ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒) **วิธีการคำนวณ** ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร <u>คำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการครบถ้วนตามแนวทางการดำเนินงาน (ข้อ ๑ – ๓}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการคัดเลือก}} \times ๑๐๐$		๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ ๓๐ จุด งบประมาณ ๖,๑๑๙,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๗. จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง - ติดตั้งป้าย ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. - ติดตั้งป้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. - ติดตั้งป้าย ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ ม. - ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วเขตโรงเรียนกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๐.๗๕ x ๓.๐ ม. งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๘. ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION) บริเวณหัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก ๓๖ แห่ง งบประมาณ ๑๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน ๙. ตีเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๑๐. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเตือนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				๑๑. ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๑๙๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน	

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓. การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** ปัจจุบันมีโครงการรถไฟฟ้าที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบทั้งระบบหลัก เช่น รถไฟฟ้าสาย สีเขียว และระบบรอง เช่น รถไฟฟ้าสายสีทอง จึงควรมีการเตรียมพร้อมในการจัดทำแนวทางก่อสร้าง Sky Walk เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งจากสถานีรถไฟฟ้าสู่ขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น และสู่สถานที่ต่างๆ โดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ ๕. มีการรวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำเป็นคู่มือ เพื่อให้เกิดเป็นมาตรฐานในการดำเนินงานเดียวกัน ๖. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องมีการรวบรวมข้อมูลทางเชื่อมที่ต่อเชื่อมกับอาคารของภาคเอกชนหรือหน่วยงานอื่นๆ และดำเนินการสำรวจความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อ Sky Walk บริเวณจุดต่างๆ ๗. มีการจัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน หรือออกแบบหรือการประมาณราคา หรือรายการดำเนินงานอื่นๆที่จำเป็นใน	มาตรการที่ ๑	๑. กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk	สขส.

<table>
<tr><th>ตัวชี้วัด</th><th>ค่าเป้าหมาย</th><th>นิยามและวิธีการคำนวณ</th><th>เชื่อมโยงกับมาตรการ</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th><th>ส่วนราชการที่รับผิดชอบ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>การขออนุมัติงบประมาณในอนาคต
๘. จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
วิธีการคำนวณ
มีรายงานสรุปข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง และผลการสำรวจความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อ Sky Walk บริเวณจุดต่างๆ รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๒๕</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔. การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น	มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางอย่างน้อย ๒ จุด	**นิยาม** ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครมีศูนย์พัฒนาเชื่อมต่อการเดินทาง **“ล้อ ราง เรือ”** ๑ จุด คือ สถานีบางหว้า ซึ่งตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีในการเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **“ล้อ ราง เรือ”** สำนักการจราจรและขนส่ง จึงควรมีการศึกษาศักยภาพ และความเป็นไปได้ของจุดเชื่อมต่ออื่นๆ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ ๔. มีการสำรวจจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างขนส่งมวลชนประเภทต่างๆ ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และคัดเลือกจุดที่มีศักยภาพในการพัฒนา อย่างน้อย ๒ จุด ๕. จัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ได้รับการคัดเลือก ทั้ง ๒ จุด พร้อมจัดทำข้อมูลเชิงแผนที่แสดงการเชื่อมโยงการเดินทางประเภทต่างๆ ในพื้นที่ ๖. มีการจัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน หรือออกแบบหรือการประมาณราคา หรือรายการดำเนินงานอื่นๆ ที่จำเป็นในการขออนุมัติงบประมาณในอนาคต	มาตรการที่ ๑	๑. กิจกรรมการจัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง	สขส.

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
		วิธีการคำนวณ มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ได้รับการคัดเลือกทั้ง ๒ จุด รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร อย่างน้อย ๑ ฉบับ โดยต้องมีรายละเอียดครบถ้วนตามแนวทางการดำเนินงานที่กำหนด			

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำบริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่	๑ ฉบับ	**นิยาม** ปัจจุบันมีการเปิดทดลองเดินเรือเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ และมีโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ สำนักการจราจรและขนส่ง จึงควรต่อยอดการพัฒนาโดยการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำบริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ ดังนี้ ๑. จัดทำผลการศึกษาการทดลองเดินเรือเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ ๒. จัดทำแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ เดิม พร้อมการเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางบริเวณโดยรอบ ๓. มีการเก็บข้อมูลผู้ใช้บริการการสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ ๓.๑ จำนวนผู้ใช้บริการพร้อมช่วงเวลาการเดินทาง ทั้งการเดินทางทางน้ำ และผู้ใช้บริการที่มีการเดินทางร่วมกับขนส่งมวลชนประเภทอื่นๆ ๓.๒ มีการเก็บข้อมูลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ๔. มีการแสวงหาความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือและเส้นทางเดินเรือ รวมกับหน่วยงาน กทม. และหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น ชุมชน วัด สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ	มาตรการที่ ๒	๑. โครงการจ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน – เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ งบขอจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ : ต.ค.๖๑ - ก.พ.๖๒	สขส.

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		วิธีการคำนวณ มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญและคลองบางกอกใหญ่ รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร อย่างน้อย ๑ ฉบับ			

<u>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑</u>

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดกรปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๖. การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่	๑ ฉบับ	**นิยาม** ๑. การจัดทำป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๕๐๐ ป้าย เป็นโครงการที่ ภาคเอกชน นักวิชาการ และองค์กรภาคประชาสังคม มีส่วนร่วมในการออกแบบ ซึ่งจำทดลองติดตั้งในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ๒. ภายหลังการติดตั้ง ควรมีการจัดทำรายงานผลการทดลองใช้งานป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อการตัดสินใจในการขยายผล หรือปรับปรุงการดำเนินงาน **วิธีคำนวณ** มีการจัดทำรายงานผลการทดลองใช้งานป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus – Stop) รูปแบบใหม่ จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง รายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ	มาตรการที่ ๑	๑. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop) รูปแบบใหม่ ๕๐๐ ป้าย งบประมาณ ๙,๖๓๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน	สขส.

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (SMART CITY)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและ/หรือภาคเอกชน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๗. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic	ร้อยละ ๘๐	**คำนิยาม** Application BMA Traffic เป็น Application ซึ่งบูรณาการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร ระบบตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์โครงการและกิจกรรมของกรุงเทพมหานครบนแผนที่ ซึ่งปัจจุบันได้เปิดให้บริการประชาชนมาแล้วระยะหนึ่ง **วิธีการคำนวณ** ๑. การวิเคราะห์คะแนนคำตอบในแต่ละประเด็นหัวข้อที่ใช้เป็นคำถามแล้วคิดค่าคะแนน โดยใช้เกณฑ์การให้คะแนนคำตอบแบ่งเป็น ๕ ระดับ โดยมีช่วงการปรับเกณฑ์การให้คะแนน +/-๑ ต่อ ๑ คะแนน คือ คะแนน ระดับความคิดเห็น ๕ มากที่สุด ๔ มาก	มาตรการที่ ๒	๑. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร งบประมาณ ๒๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ	กทจ.

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		๓ ปานกลาง ๒ น้อย ๑ น้อยที่สุด ๒. การวิเคราะห์คะแนนเฉลี่ยรวมในแต่ละประเด็นโดยนำคะแนนเฉลี่ยแต่ละข้อย่อยมารวมกัน หารด้วยจำนวนข้อย่อยทั้งหมด จะได้ค่าคะแนนเฉลี่ยรวมในแต่ละประเด็น ดังนี้ $B = \frac{a + b + \ldots}{n}$ คำอธิบาย : a = คะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจข้อย่อยที่ ๑ b = คะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจข้อย่อยที่ ๒ n = จำนวนข้อย่อยทั้งหมด ๓. การวิเคราะห์คะแนนตัวชี้วัด “ความพึงพอใจ” หลังจากได้ค่าคะแนนเฉลี่ยในแต่ละประเด็นแล้วนำมาคำนวณตามสูตร ดังนี้ $\frac{A + B + \ldots}{N}$ คำอธิบาย : A = ค่าคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจรวมในประเด็นที่ ๑ B = ค่าคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจรวมในประเด็นที่ ๒ N = จำนวนประเด็นทั้งหมด			

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (SMART CITY)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๘. การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** ข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร หมายถึง ข้อมูลตำแหน่ง จุดที่ตั้ง (Point) เส้นทาง (Line) พื้นที่ หรือขอบเขต (Polygon) ซึ่งบันทึกลงบนระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ของโครงการด้านการจราจรและขนส่ง ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ๑. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนทั้งสายหลักและสายรอง สะพาน ทางลอด และโครงการอื่นๆที่กระทำบนพื้นที่ผิวการจราจร ๒. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบขนส่งมวลชนสายต่างๆ ๓. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางข้าม ทางแยก จุดตัดหรือบริเวณอื่นๆ ๔. โครงการจัดทำ ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจร ป้ายไฟสัญญาณ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านการจราจร	มาตรการที่ ๒	๑. กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ๒. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน งบประมาณ ๑๖,๕๓๒,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓	กน. และทุกส่วนราชการ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		๕. จุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการจราจร ๖. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ๗. โครงการอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. ต้องมีการแต่งตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานผู้ดำเนินงานหลัก และหน่วยงานอื่นๆ หรือผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางและขอบเขตการดำเนินงาน การเลือกใช้แผนที่ฐานและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ให้อยู่บนระบบเดียวกัน หรือ สามารถเรียกใช้ข้อมูลร่วมกันในแผนที่เดียวกันได้ ตามความเหมาะสม ๒. มีกระบวนการถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบหรือการบันทึกข้อมูล แก่ผู้ดำเนินการ ของหน่วยงานผู้ดำเนินการหลัก ๓. มีการรายงานผลการดำเนินการ แก่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทุกไตรมาส ๔. ภายในสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ต้องมีการบันทึกการดำเนินงานในระบบ ดังนี้ ๔.๑ โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงที่ได้รับงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๔.๒ โครงการที่มีแผนดำเนินการภายหลังปีงบประมาณ พ.ศ.			

<table>
<tr><th>ตัวชี้วัด</th><th>ค่าเป้าหมาย</th><th>นิยามและวิธีการคำนวณ</th><th>เชื่อมโยงกับมาตรการ</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th><th>ส่วนราชการที่รับผิดชอบ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>๒๕๖๒
๔.๓ เส้นทางระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดทั้งที่ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ และแผนการดำเนินการในอนาคต
๕. คณะทำงานมีการรวมกันจัดทำแผนการบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้
๕.๑ ข้อมูลการปรับปรุง ซ่อมแซมผิวการจราจร หรือ โครงกา อื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจร ย้อนหลัง
๕.๒ ข้อมูลการดำเนินการอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจราจร ในอนาคต
วิธีการคำนวณ
๑. <u>ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด</u> สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการ<u>ทุกข้อ</u> โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๓</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๕๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๕</td><td>ร้อยละ ๒๐</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table>
๒. <u>ผู้ดำเนินงานหลัก อื่นๆ</u> ต้องดำเนินการตามแนวทางการ</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>ตัวชี้วัด</th><th>ค่าเป้าหมาย</th><th>นิยามและวิธีการคำนวณ</th><th>เชื่อมโยงกับมาตรการ</th><th>โครงการ/กิจกรรม</th><th>ส่วนราชการที่รับผิดชอบ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>ดำเนินการข้อ ๑ , ๒ , ๔ และ ๕ (ยกเว้นข้อ ๓ โดยมีสัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้
<table>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๑</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๒</td><td>ร้อยละ ๑๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๔</td><td>ร้อยละ ๕๐</td></tr>
<tr><td>ดำเนินการข้อ ๕</td><td>ร้อยละ ๓๐</td></tr>
<tr><td>รวม</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr>
</table></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

มิติที่ ๒ ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๒.๑ ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณ ๒.๑.๑ ร้อยละความสำเร็จของการก่อหนี้ผูกพัน	ตามที่ สงม. กำหนด	การติดตามเร่งรัดการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณประจำปี และเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๑ แบบไม่มีหนี้ผูกพัน ของสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๒.๑.๒ ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สงม. กำหนด	การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวม ของสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๒.๑.๓ ร้อยละของเงินกันไว้เหลื่อมปี	ตามที่ สงม. กำหนด	การเร่งรัดก่อหนี้และเบิกจ่ายเงินของสำนักการจราจรและขนส่ง ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๒.๒ ความสำเร็จของการจัดทำงบการเงิน	ตามที่ สนค. กำหนด	การบริหารการจัดทำงบการเงินประจำปี ๒๕๖๑ ของสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๒.๓ ร้อยละความสำเร็จของการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ตามที่ สตน. กำหนด	การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**

มิติที่ ๓ คุณภาพการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓.๑ ร้อยละความสำเร็จในการจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ	ตามที่ กองกลาง สนป. กำหนด	กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๓.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service	ตามที่ สกก. กำหนด	**๑. โครงการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ :** โครงการรู้ง่าย เข้าถึง ทันเวลา กทม. พัฒนา **(สจส. โดย กน. ร่วมกับ สนน.** **๒. โครงการรักษารอบ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ :** โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย. รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก **(สวจ.**
๓.๓ ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ตามที่คณะผู้ตรวจราชการฯ และ กงต. กำหนด	การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของสำนักการจราจรและขนส่ง **(กน. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**

มิติที่ ๔ การพัฒนาองค์การ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการเสริมสร้างธรรมาภิบาลเพื่อพัฒนาภาพลักษณ์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. และ สตน. กำหนด	การสร้างราชการใสสะอาดของสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๔.๒ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน (Quality of Work Life		
๔.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน	ตามที่ สนอ. กำหนด	การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**
๔.๒.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรในหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	การดำเนินการสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรสังกัดสำนักการจราจรและขนส่ง **(สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม**

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV (ร้อยละ ๑๐๐
ให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ

โครงการ/กิจกรรม บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV จำนวน ๒๑ โครงการ [รายละเอียดตามตาราง ค.] (กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. บำรุงรักษาและตรวจสอบสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV														
๑.๑ กล้อง CCTV ที่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อมรายงานผลทุกวัน	๓๘	๓๘	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๑.๒ กล้อง CCTV ที่ไม่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อมรายงานทุก ๑๕ วัน	๓๘	๗๖	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๘๘	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๓. จัดทำรายงานสรุปสถานะกล้องรายงานผู้บริหาร กทม. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑๒	๑๐๐	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร (ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๑๑ [รายละเอียดตามตาราง ค.] (สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดเตรียมข้อมูลพื้นฐาน - ข้อมูลจุดเสี่ยงอันตรายในพื้นที่ ๑๒ เขตเสี่ยง (Bloomberg) - บัญชีจุดเสี่ยงอันตรายในโครงการ Best service ๒๕๖๑ - แนวทางการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน	๕	๕	←	—	→									
๒. คัดเลือกจุดเสี่ยงอันตราย ไม่น้อยกว่า ๕ จุด	๕	๑๐				↔								
๓. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบสภาพปัญหาของจุดเสี่ยงที่คัดเลือก	๑๐	๒๐				↔	↔							
๔. จัดทำผังบริเวณและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา	๑๐	๓๐					↔	↔						
๕. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมาตรการและข้อเสนอแนะ	๕๕	๘๕						←	—	—	—	→		
๖. สำรวจความพึงพอใจของประชาชน	๑๕	๑๐๐											↔	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๓ การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk (ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk (สำนักงานระบบขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อกำหนด ระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๕	๕	←	—	→									
๒. รวบรวมหลักเกณฑ์ต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	๒๕				←	→							
๓. รวบรวมข้อมูล สำรวจความเป็นไปได้ของสถานที่และความจำเป็น	๒๕	๕๐						←	—	→				
๔. จัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน ออกแบบรายการ	๒๕	๗๕									←	—	→	
และประมาณราคา														
๕. จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ	๒๕	๑๐๐												↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๔ การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น (มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางอย่างน้อย ๒ จุด

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำคลองแสนแสนส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง-ห้างพาซิโอ ระยะเร่งด่วน (สำนักงานระบบขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจจัดทำข้อมูลการเดินเรือและ	๑๐	๑๐	←											
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง														
๒. ขออนุมัติโครงการและนำเข้าแผน	๑๐	๑๕		←	→									
งบประมาณปี ๖๒ และขอจัดสรรงบประมาณ														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างให้บริการ	๑๐	-๒๕			←	→								
๔. การดำเนินการให้บริการ	๖๐	-๘๕					←	—	—	—	—	→		
๕. ประเมินผลโครงการ	๕	-๙๐											←	→
๖. จัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการ	๕	-๑๐๐												↔
เดินทาง รายงานต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร														
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๔ การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร “ล้อ ราง เรือ” เพิ่มขึ้น (มีแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางอย่างน้อย ๒ จุด

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือเชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งธนบุรี-พระนคร (คลองบางกอกใหญ่-แม่น้ำเจ้าพระยา (สำนักงานระบบขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจจัดทำข้อมูลการเดินเรือและ	๑๐	๑๐	←											
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง														
๒. ขออนุมัติโครงการและนำเข้าแผน	๑๐	๒๐		←	→									
งบประมาณปี ๖๒ และขอจัดสรรงบประมาณ														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างให้บริการ	๑๐	๓๐-			←	→								
๔. การดำเนินการให้บริการ	๖๐	๙๐					←	—	—	—	—	→		
๕. ประเมินผลโครงการ	๕	๙๕-											←	→
๗. จัดทำแผนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการ	๕	๑๐๐-												↔
เดินทาง รายงานต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร														
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๕ การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ (๑ ฉบับ

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน-เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ (สำนักงานระบบขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือ	๘๐	๘๐	←	—	—	—	→							
สะพานตากสิน-เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ														
ถึงวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่														
ตั้งแต่เดือน ๒๙ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง ๒๘														
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (๕ เดือน														
๒. ประเมินผลโครงการ	๑๐	๙๐-						←	→					
๓. จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจร	๑๐	-๑๐๐							←	—	→			
ทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลอง														
บางกอกใหญ่														
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	—	—	—	—	—	—	—	→			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๖ การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถประจำทาง (BUS-STOP) รูปแบบใหม่ (๑ ฉบับ

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (BUS-STOP) รูปแบบใหม่ ๕๐๐ ป้าย (สำนักงานระบบขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำแบบรูปรายการและราคากลาง	๑๐	๑๐	←	———	→									
๒. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างให้บริการ	๕	๑๕-			←	———	→							
๓. การดำเนินการออกแบบติดตั้งป้าย	๗๕	๙๐-					←	———	———	———	———	———	———	→
๔. ประเมินผลโครงการ	๕	-๙๕											←	——— →
๕. จัดทำรายงานผลการทดลองใช้งานป้าย	๕	๑๐๐-												← →
และความคิดเห็นของประชาชนต่อผู้บริหาร														
กรุงเทพมหานคร														
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←	———	———	———	———	———	———	———	———	———	———	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic (ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application (กองระบบเทคโนโลยีจราจร

๒ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTVตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ตรวจสอบกล้อง CCTV พร้อมรายงานผลทุกวัน	๕๐	๕๐	←											→
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๖๒	←											→
๓. จัดทำรายงานสรุปผลการตรวจกล้องรายงานผู้บริหาร กทม.ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑๒	๗๔	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
๔. จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๖	๙๐					←						→	
๕. สรุปผลแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๐	๑๐๐											←	→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	**๑๐๐**	**๑๐๐**	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดที่ ๘ การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจรเพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน

๒ โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการจราจรเพื่อบริหารจัดการและบริการประชาชน (ดำเนินการ ๒ ปี : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (กองนโยบายและแผนงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๑			พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๒	⋈											
๒. จัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานและราคากลาง	๑๘	๒๐	←	—	→									
๓. แต่งตั้งคณะทำงานการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร	๑๐	๓๐			← →									
๔. จัดประชุมคณะทำงานฯ	๒	๓๒				⋈				⋈				
๕. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง	๖	๓๘				←	—	→						
๖. ลงนามสัญญา	๑	๓๙						⋈						
๗. ดำเนินการตามสัญญา งวดที่ ๑-๔	๖๐	๙๙												
- งวดที่ ๑								←	—	→				
- งวดที่ ๒ (ออกแบบ Application)										←	—	→		
- งวดที่ ๓ (จัดทำ Application)												←	—	→
- งวดที่ ๔ (นำเข้าข้อมูลในระบบ														← -
๘. จัดทำรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารรายไตรมาส	๑	๑๐๐			⋈			⋈			⋈			⋈
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐			←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→