

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

สำนักงานจรรยาและขนส่ง

(ปรับปรุงเพิ่มเติม)*

ผลการดำเนินงานหลัก (ตัวชี้วัดตามภารกิจเชิงยุทธศาสตร์) เพิ่มเติม

- ๑๓) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ : ร้อยละ ๔๐
- ๑๔) ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร : ร้อยละ ๒๐

หมายเหตุ : * เพิ่มเติมโครงการยุทธศาสตร์ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการเพิ่มเติม ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓ โครงการ และเพิ่มเติมตัวชี้วัด ๒ ตัว

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๔๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์การจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย (ม.๑.๓.๑.๑.๔)</p>	<p>๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>จุดเสี่ยง ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกลับรถ รุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง โดยข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก. กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ</p> <p>จุดเสี่ยงที่ดำเนินการ ในที่นี้หมายถึง จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้การพิจารณาว่าเป็นจุดเสี่ยงที่</p>	<p>๒๕. โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๗,๔๗๒,๐๐๐.-บาท (ลงทุน)</p>

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ดำเนินการแก้ปัญหาแล้วเสร็จหรือไม่ จะใช้เกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้</p> <p>กรณีที่สามารถแก้ไขปัญหได้ภายในหน่วยงาน (การจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้ายสัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย) จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากผลการดำเนินการตามมาตรการเสนอแนะ เช่น ได้มีการติดตั้งป้าย หรือ ตีเส้นจราจรเพื่อแก้ไขปัญหา</p> <p>กรณีที่สามารถแก้ไขปัญหได้โดยการประสานหน่วยงานอื่น (การตัดคันหินทางเท้า ปาดเกาะ ตัดเกาะ ปรับสภาพผิวถนน ฯลฯ) ซึ่งต้องมีการตรวจสอบวิเคราะห์ ศึกษานหาแนวทางแก้ไข ออกแบบแก้ไขตามหลักวิศวกรรมจราจรและส่งให้หน่วยงานอื่นดำเนินการ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากการประสานงานและการตอบสนองของหน่วยงาน เช่น สจส. มีหนังสือประสานสำนักการโยธาเพื่อปรับปรุงผิวจราจร และสำนักการโยธามีหนังสือแจ้งผลว่าจะดำเนินการ</p> <p>ทั้งนี้ หากการวิเคราะห์แก้ไขปัญหจุดเสี่ยง มีผลกระทบซึ่งจำเป็นต้องขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม สำนักงานวิศวกรรมจราจรจะดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณ หากไม่ได้รับการจัดสรรจะไม่นำมาคำนวณในการประเมินผลนี้</p> <p>คำเป้าหมาย ร้อยละ ๔๐</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการ}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ}} \times 100$ <p>หมายเหตุ ต้องมีเอกสารประกอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แผนที่จำนวนจุดเสี่ยงทั้งหมด ๒. แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยงทั้งหมด ๓. จำนวนจุดเสี่ยงที่สำคัญที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปแล้ว 	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๓	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ (ม.๒.๓.๑.๓.๒)	๑๓. ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ร้อยละของความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด</p> <p>การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง การจัดให้มีการเดินเรือและพนักงานเพื่ออำนวยความสะดวก สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการการเดินทางทางน้ำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานและเก็บรวบรวมข้อมูลการศึกษาเพื่อพิจารณาและส่งเสริมให้เกิดการเดินทางเรือในเส้นทางดังกล่าวต่อไป</p> <p>ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๔๐</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	๑. จ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน – เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าเรือวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๔	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานี่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๒๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ผลักดันให้จุดจอดรถโดยสารประจำทาง และสถานี่ระบบขนส่งมวลชนจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๕)</p>	<p>๑๔. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานี่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ร้อยละของความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด</p> <p>การก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ หมายถึง การจัดให้มีลิฟต์บริเวณสถานี่รถไฟฟ้่าบีทีเอสตามแนวเส้นทางสัมปทาน ตามรายละเอียดขอบเขตเนื้องานโครงการ</p> <p>ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๒๐</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>๑.โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน (โครงการต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒)</p> <p>งบประมาณ (ปี ๒๕๖๑) ๕๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน)</p>

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๔๐	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>จุดเสี่ยง ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกัลบรถรุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง โดยข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ</p> <p>จุดเสี่ยงที่ดำเนินการ ในที่นี้หมายถึง จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้การพิจารณาว่าเป็นจุดเสี่ยงที่</p>	มาตรการที่ ๒	๒๕. โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		<p>ดำเนินการแก้ปัญหาแล้วเสร็จหรือไม่ จะใช้เกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้</p> <p>กรณีที่สามารถแก้ไขปัญหาคือภายในหน่วยงาน (การจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้ายสัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย) จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากผลการดำเนินการตามมาตรการเสนอแนะ เช่น ได้มีการติดตั้งป้าย หรือ ตีเส้นจราจรเพื่อแก้ไขปัญหา</p> <p>กรณีที่สามารถแก้ไขปัญหาคือได้โดยการประสานหน่วยงานอื่น (การตัดคันหินทางเท้า ปาดเกาะ ตัดเกาะ ปรับสภาพผิวถนน ฯลฯ) ซึ่งต้องมีการตรวจสอบวิเคราะห์ ศึกษานหาแนวทางแก้ไข ออกแบบแก้ไขตามหลักวิศวกรรมจราจรและส่งให้หน่วยงานอื่นดำเนินการ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากการประสานงานและการตอบสนองของหน่วยงาน เช่น สจส. มีหนังสือประสานสำนักการโยธาเพื่อปรับปรุงผิวจราจร และสำนักการโยธามีหนังสือแจ้งผลว่าจะดำเนินการ</p> <p>ทั้งนี้ หากการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาคือจุดเสี่ยง มีผลกระทบ ซึ่งจำเป็นต้องขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม สำนักงานวิศวกรรมจราจรจะดำเนินการขอจัดสรร</p>			

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		<p>งบประมาณ หากไม่ได้รับการจัดสรรจะไม่นำมาคำนวณในการประเมินผลนี้</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการ}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ}} \times 100$ <p>หมายเหตุ ต้องมีเอกสารประกอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แผนที่จำนวนจุดเสี่ยงทั้งหมด ๒. แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยงทั้งหมด ๓. จำนวนจุดเสี่ยงที่สำคัญที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปแล้ว 			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจากรถ (ร้อยละ ๔๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒๕ โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สวจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๑									พ.ศ. ๒๕๖๒				
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๑๐									↔					
ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๒๐									→					
อนุมัติถึงเปิดซอง	๑๐	๓๐										→				
เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๔๐										↔				
อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๑๐	๕๐											↔			
ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา (๑๒๐ วัน)	๕๐	๑๐๐												↔		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐									↔	↔	↔	↔	↔	↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๓. ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ (ร้อยละ ๔๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. จ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน - เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าเรือวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ (สขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ. ๒๕๖๑				พ.ศ. ๒๕๖๒										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.			
๑. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๑๐	▶														
๒. หาตัวผู้รับจ้าง	๒๐	๓๐	◀▶														
๓. ลงนามสัญญา	๑๐	๔๐	▶														
๔. สิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐	←————→														
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒) (สขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๑					พ.ศ. ๒๕๖๒								
			ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำ TOR และราคาากลาง	๑๐	๑๐	←→													
๒. เห็นชอบจ้าง	๑๐	๒๐		←→												
๓. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง	๑๐	๓๐			←→											
๔. ขออนุมัติจ้าง	๑๐	๔๐				←→										
๕. ลงนามสัญญา	๑๐	๕๐					◆									
๖. ดำเนินการตามสัญญา	๕๐	๑๐๐						←								→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→