



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักการจราจรและขนส่ง



shorturl.at/jDMOX

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางรวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นที่จราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิต และความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่ากรุงเทพมหานครจะ
พ ฒ น า
ไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย นำมาเยี่ยมชม และนำลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง


(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

หน้า

คำนำ	ก
สารบัญ.....	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง	๑
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่.....	๑
○ วิสัยทัศน์	๑๓
○ พันธกิจ.....	๑๓
○ เป้าหมาย.....	๑๓
○ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก.....	๑๔
มาตรการและโครงการยุทธศาสตร์ ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๖
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ.....	๑๖
○ ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ.....	๓๔
○ โครงการสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน	๓๖
○ สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๑
➢ โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๑
➢ โครงการ/กิจกรรมตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	๔๕
➢ บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมประจำปีพื้นฐาน.....	๔๘
การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	๖๓
แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๖๔
○ ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลง การประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๖๔
➢ องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร	๖๔
➢ องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจ ตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ	๗๖
○ ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. (ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)	๘๙
○ ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	๑๐๘
○ ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕	๑๐๙
➢ องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรม ในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐	๑๐๙
➢ องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน	๑๐๙
○ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	๑๑๐

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๔ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สํารวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทางและดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สํารวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สํารวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนัก ช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ วรรณคดีเสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทิศทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ และผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และควบคุมการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิดให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริม เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

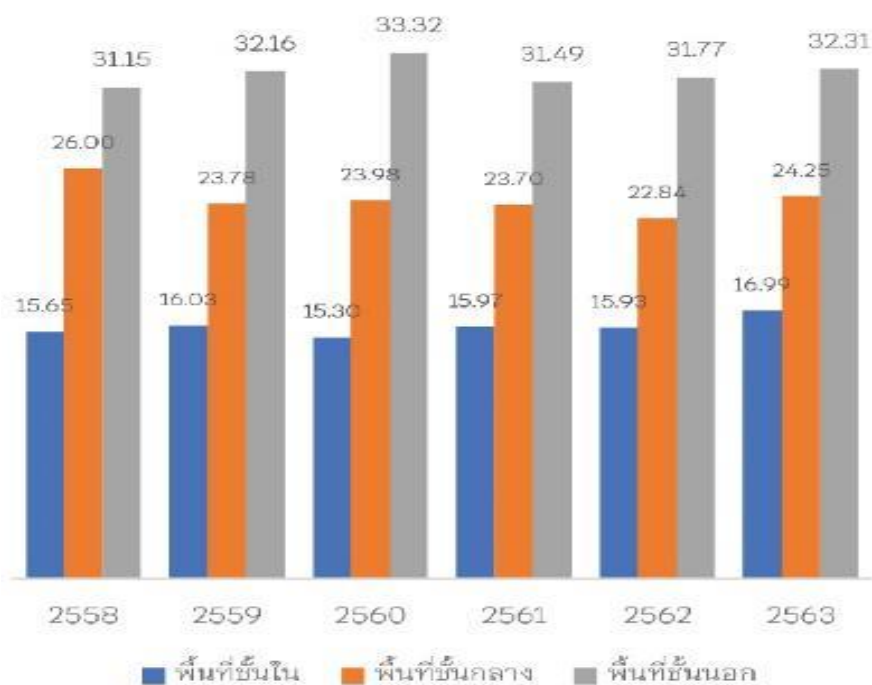
สำนักงานจรรยาและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๒ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑๗๒ อัตรา มีอัตรารว่าง จำนวน ๓๐ อัตรา โดยรายละเอียดกรอบอัตรากำลังจำแนกตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานจรรยาและขนส่ง	จำนวน	๑	คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักงานจรรยาและขนส่ง	จำนวน	๒	คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจรรยา	จำนวน	๖๗	คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน	๔๔	คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน	๒๗	คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน	๒๙	คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจรรยา	จำนวน	๓๒	คน

ในด้านงบประมาณ สำนักงานจรรยาและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๔,๓๒๗,๒๓๑,๐๐๐.- บาท ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒,๘๙๗,๙๔๙,๒๖๕.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๑๓๓,๗๒๓,๗๐๐.- บาท

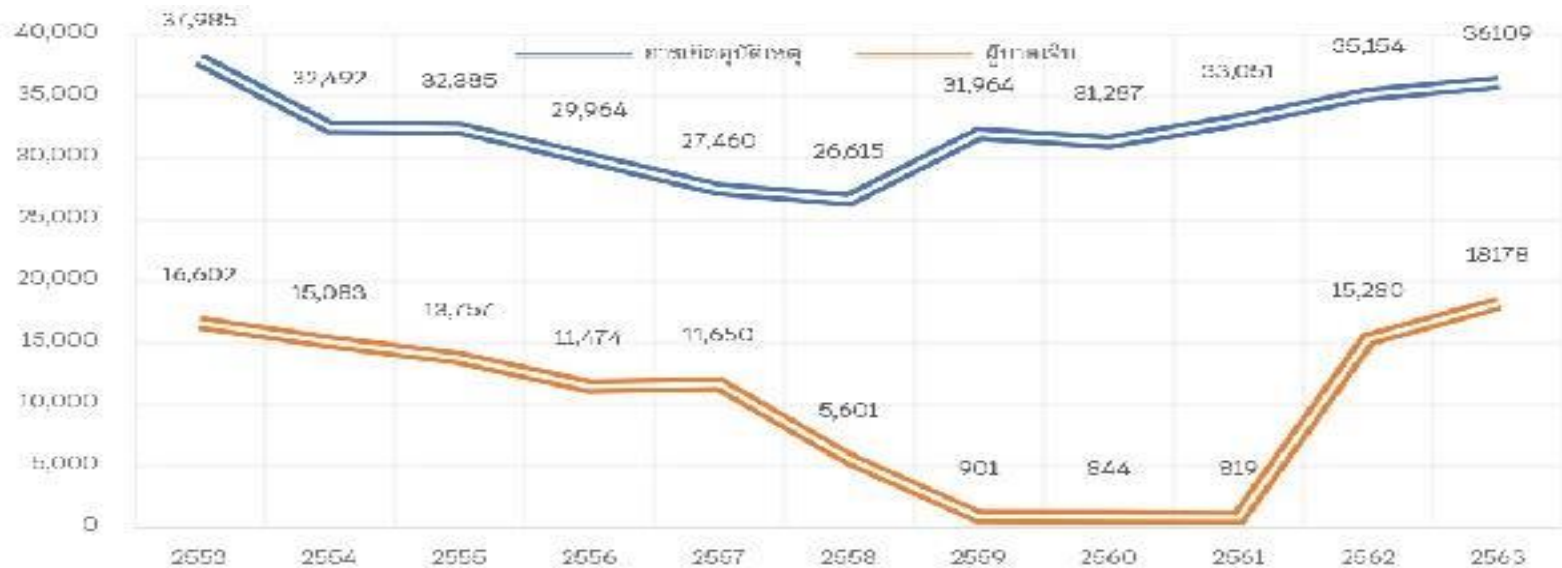
ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

แผนภาพสถิติอัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓

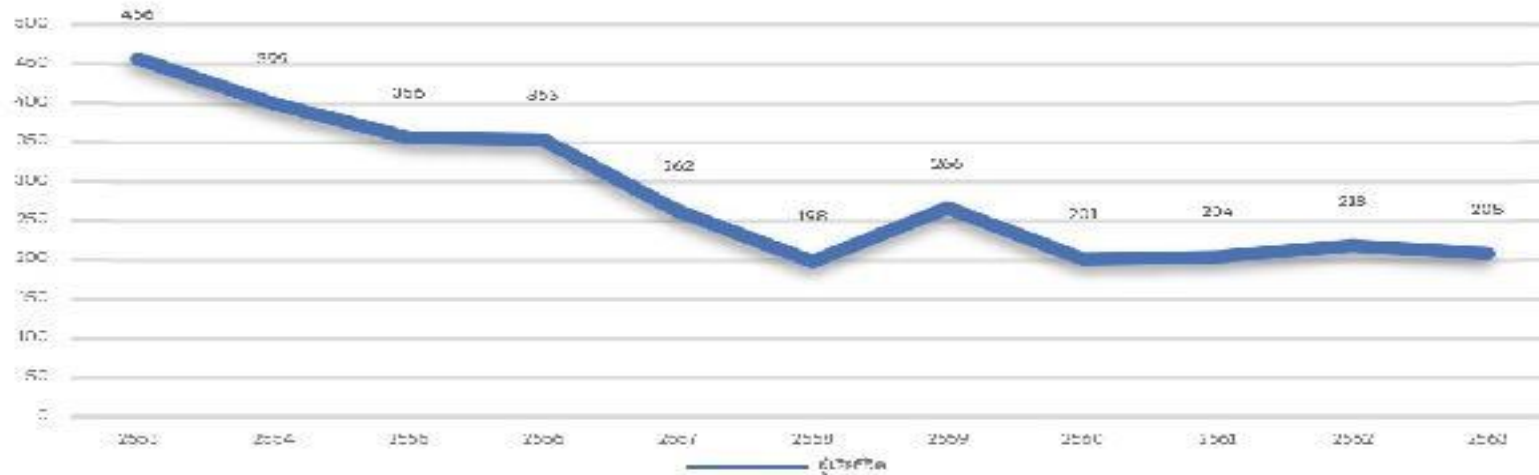


จากการสำรวจอัตราความเร็วของการจราจรบนถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงเวลา ๗.๐๐ -๑๙.๐๐ น. ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๓ พบว่า ในภาพรวมมีแนวโน้มที่อัตราความเร็วของจราจรเร็วขึ้นกว่าปีก่อนหน้า ซึ่งพื้นที่ชั้นนอกจะมีอัตราความเร็วการจราจรที่สูงกว่าพื้นที่อื่น (โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีอัตราความเร็วสูงสุดที่ ๓๓.๓๒ ก.ม./ช.ม.) ส่วนพื้นที่ชั้นในจะมีอัตราความเร็วการจราจรต่ำสุด (โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีอัตราความเร็วต่ำสุดที่ ๑๕.๓๐ ก.ม./ช.ม.) ตามลำดับ

สถิติอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร



จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงปี พ.ศ.๒๕๕๓ - ๒๕๖๓ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในขณะที่ สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มลดลง ตามลำดับ



สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร สะสมถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ จำแนกตามประเภทรถ

หน่วย : คัน

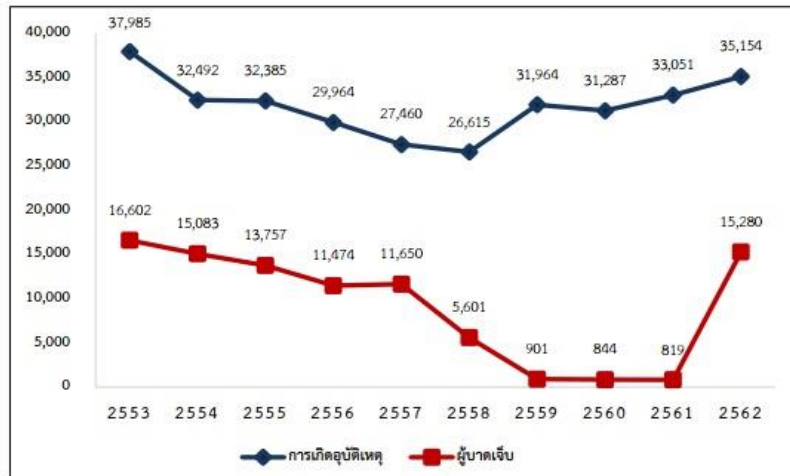
ประเภทรถ	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
รวมทั้งสิ้น	6,849,213	7,523,381	8,216,859	8,651,172	9,018,594	9,363,588	9,778,661	10,244,144	10,686,442	10,971,799
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	6,692,471	7,361,024	8,047,392	8,476,590	8,840,195	9,181,486	9,593,706	10,056,726	10,497,271	10,779,612
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	2,596,926	2,972,305	3,356,099	3,592,212	3,799,125	4,001,423	4,242,556	4,501,405	4,766,656	4,950,810
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	200,364	208,665	216,080	217,717	214,394	210,625	214,368	213,511	213,663	220,196
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	1,026,552	1,089,131	1,154,712	1,200,273	1,242,201	1,282,212	1,322,841	1,373,053	1,415,421	1,436,271
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	710	772	818	824	832	848	839	848	836	816
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	101,901	107,204	111,860	109,422	100,200	91,290	77,864	81,817	81,517	76,538
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,860	2,779	2,669	2,574	2,481	2,412	2,177	2,123	2,015	1,923
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	9,002	8,997	9,000	8,983	9,008	9,354	9,333	9,336	9,310	9,256
รถยนต์บริการรถรับจ้าง	817	743	680	703	708	686	667	748	598	513
รถยนต์บริการทัศนาจร	731	873	1,040	1,194	1,393	1,460	1,610	1,879	2,116	1,865
รถยนต์บริการให้เช่า	59	71	68	61	57	51	54	85	79	44
รถจักรยานยนต์	2,633,173	2,846,690	3,066,088	3,168,496	3,284,422	3,382,378	3,521,127	3,669,600	3,803,215	3,879,353
รถแทรกเตอร์	54,055	61,625	71,891	80,453	88,089	91,662	94,155	97,237	101,009	105,420
รถดัดถนน	3,220	3,273	3,270	3,320	3,486	3,669	3,835	3,977	4,066	4,139
รถใช้งานเกษตรกรรม	4	4	4	4	6	6	7	7	7	7
รถพ่วง	1,529	1,641	1,737	1,881	2,058	2,269	2,609	3,061	3,686	4,501
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	60,668	66,251	61,376	68,473	61,735	101,141	99,664	98,039	93,077	87,960
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	156,742	162,357	169,467	174,582	178,399	182,102	184,955	187,418	189,171	192,187
รวมรถโดยสาร	37,704	38,462	39,534	40,616	42,794	43,796	43,246	44,410	44,541	39,865
แยกเป็น - ประจำทาง	24,369	24,334	23,986	24,227	24,585	23,847	22,563	21,621	20,299	18,551
- ไม่ประจำทาง	10,170	10,995	12,421	13,263	15,151	16,915	17,561	19,646	21,073	18,119
- ส่วนบุคคล	3,165	3,133	3,127	3,126	3,058	3,034	3,122	3,143	3,169	3,195
รวมรถบรรทุก	119,038	123,895	129,933	133,966	135,605	138,306	141,709	143,008	144,630	152,322
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	56,566	61,603	66,576	69,781	71,639	73,995	76,640	78,430	80,128	87,951
- ส่วนบุคคล	62,472	62,292	63,357	64,185	63,966	64,311	65,069	64,578	64,502	64,371

แหล่งข้อมูล : กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2553 - 2562

ปี พ.ศ.	การเกิดอุบัติเหตุ			ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต			มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย (ล้านบาท)
	จำนวน (ครั้ง)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		
		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ	
2553	37,985	-	-	16,602	-	-	456	-	-	426.42
2554	32,492	-5,493	-14.46	15,083	-1,519	-9.15	399	-57	-12.50	347.54
2555	32,385	-107	-0.33	13,757	-1,326	-8.79	356	-43	-10.78	390.14
2556	29,964	-2,421	-7.48	11,474	-2,283	-16.60	353	-3	-0.84	330.91
2557	27,460	-2,504	-8.36	11,650	176	1.53	262	-91	-25.78	316.86
2558	26,615	-845	-3.08	5,601	-6,049	-51.92	198	-64	-24.43	40.33
2559	31,964	5,349	20.10	901	-4,700	-83.91	266	68	34.34	17.64
2560	31,287	-677	-2.12	844	-57	-6.33	201	-65	-24.44	10.60
2561	33,051	1,764	5.64	819	-25	-2.96	204	3	1.49	8.86
2562	35,154	2,103	6.36	15,280	14,461	1765.69	218	14	6.86	23.33

เปรียบเทียบอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2553 - 2562



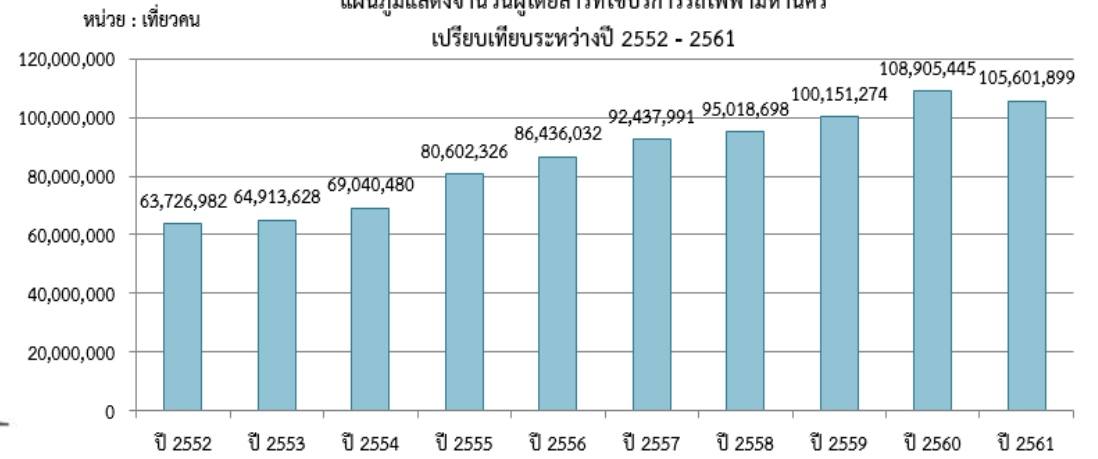
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลปี 2553 - 2557 จากกองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อมูลปี 2558 - 2562 จากกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS
เปรียบเทียบระหว่างปี 2553 - 2562



แผนภูมิแสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
เปรียบเทียบระหว่างปี 2552 - 2561





แหล่งที่มา : บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

จำนวนสัญญาณไฟจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๒

ประเภทสัญญาณไฟจราจร										รวมทั้งสิ้น
ทางแยก (จุด)	ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม	ไฟกะพริบ เตือนทาง ข้าม (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนหัว เกาะ (จุด)	ควบคุม ช่องเดินรถ สลัป ทิศทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทาง แยก (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนช่อง เดินรถ ประจำทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทาง โค้ง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนจุด กลับรถ (จุด)	ไฟกะพริบเตือน จุดอันตรายแบบ โซลาร์เซลล์ (จุด)	
๕๐๕	๒๒๖	๘๔๖	๑๖	๒๒	๒๕๙	๑๖	๘๒	๑๔	๑๕	๒๐๐๑

จำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประเภท รั้วเหล็ก การ์ดเรล และการ์ดเคเบิล ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๒

รั้วเหล็ก		การ์ดเรล		การ์ดเคเบิล		ถึงกัน ชน
จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (จุด)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แห่ง)
๑๓,๘๐๗	๔๑,๔๕๗	๑๖,๗๘๖	๖๗,๑๕๔	๑๔	๑๔,๑๖๙	๑๒๐

จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๒

หน่วย : กล้อง

บริเวณที่ติดตั้ง												รวม
บริเวณ ทางแยก สัญญาณไฟ	สะพานลอย คนเดินข้าม	ปากซอย/ ซอย อันตราย	ตลาด/ย่าน การค้า	สถานศึกษา	ป้ายรถ โดยสาร ประจำทาง	สถานี ขนส่ง/ รถไฟฟ้า/ ท่าเรือ	ใต้สะพาน/ ใต้ทางต่าง ระดับ/ อุโมงค์ ทางลอด	สวน สาธารณะ/ ลานจอด รถยนต์	สถานที่ ราชการ/ โรงพยาบาล /สถานที่ สำคัญ	บริเวณ สะพาน/ เชิงสะพาน/ คอสะพาน	สถานี สูบน้ำ/ ประตู ระบายน้ำ	
๒,๙๘๒	๗๙๗	๓๙,๑๔๘	๗๙๑	๕,๓๖๗	๔๐๖	๔๐๐	๒๗๙	๑,๙๗๔	๓,๕๖๘	๒๖๖	๖๕๒	๕๖,๖๓๐

แหล่งข้อมูล : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินไปกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน
๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการ

ที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาล อยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
 - มติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๒ ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)
 - มติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม
 - มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร
 - มติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากร และเครื่องมือในการจัดการสาธารณะภัยโดยเฉพาะอุทกภัย
๒. ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
 - มติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน
 - มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร
 - เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

๓. ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน
 มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส
 เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก
๔. ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย
 มิติที่ ๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 เป้าประสงค์ที่ ๕.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับโอนภารกิจจากรัฐบาล ในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด
๕. ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร
 มิติที่ ๗.๓ เทคโนโลยีสารสนเทศ
 เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ เชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือภาคเอกชน
 เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงาน ของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

- | | |
|---|---|
| ๑. ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม | ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๒. ระดับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากอาชญากรรมโดยเฉลี่ยของประชาชนในกรุงเทพมหานคร | เชื่อมั่นในระดับมากขึ้นไป (มีค่าเฉลี่ย เท่ากับ ๔ ขึ้นไป หรือ คิดเป็นร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป) |
| ๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน | ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๔. ร้อยละของการกระทำความผิดกฎจราจรลดลง | ร้อยละ ๔ จากปีที่ผ่านมา |
| ๕. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ต่อประชากรแสนคน (ทั้งนี้ ให้นำบรมระบบขนส่งมวลชนทางราง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครด้วย) | ไม่เกิน ๑๐ ราย |
| ๖. ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร | ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๗. ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน | ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลเมตร |
| ๘. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) | ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๔) |
| ๙. จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ขนาดรอง (Feeder) | ๒ เส้นทาง |
| ๑๐. จำนวนสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) | อย่างน้อย ๒ สถานี |

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (ต่อ)

๑๑. ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๕ (เทียบกับปี ๒๕๖๔)
๑๒. ร้อยละของจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการสำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุง หรือจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานจักรยานในการสัญจร	ร้อยละ ๑๐๐
๑๓. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๔)
๑๔. จำนวนเส้นทางสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง
๑๕. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๘๐
- ผู้ใช้รถไฟฟ้า BTS	
- ผู้สัญจรทางน้ำ	
- ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก)	
๑๖. อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง** ในพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงโครงข่ายถนน (กม./ชม.)** (สนับสนุนข้อมูลความเร็วตามที่ สนย. ร้องขอ)	- ชั้นนอก ๔๐ กม./ชม. - ชั้นกลาง ๓๐ กม./ชม. - ชั้นใน ๒๐ กม./ชม.
๑๗. ร้อยละของพื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๑๐๐
๑๘. จำนวนของสถานีขนส่งมวลชนที่ได้รับการออกแบบหรือปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ	๑๖ สถานี
๑๙. กรุงเทพมหานครยืนยันความพร้อมในการรับถ่ายโอนภารกิจของหน่วยงานของรัฐต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายกระจายอำนาจ จำนวน ๖ ภารกิจ ประกอบด้วย	จำนวน ๖ ภารกิจ
๑) การอนุญาตให้เดินเรือโดยสาร (กรมเจ้าท่า : สจส.)	
๒) ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง : สนย.)	
๓) งานลาดยางทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง : สนย.)	
๔) ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท : สนย.)	
๕) วิศวกรรมจราจรและสัญญาณจราจร (กรมทางหลวง : สจส.)	
๖) วิศวกรรมจราจรและสัญญาณจราจร (กรมทางหลวงชนบท : สจส.)	
๒๐. ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บริการประชาชน และ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน	ร้อยละ ๕๐
๒๑. โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง	ร้อยละ ๘๐ ของประสิทธิภาพ

มาตรการและโครงการยุทธศาสตร์
ตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าหมาย ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๒ ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๒	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station)			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการนำร่องก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station) ๒ สถานี พร้อมจัดซื้อรถไฟฟ้า - ยกเลิกการเสนอขอ... เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดจุดติดตั้ง	๓๓,๘๒๖,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมาย ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิด

อาชญากรรม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๒	ระดับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากอาชญากรรมโดยเฉลี่ยของประชาชนในกรุงเทพมหานคร			เชื่อมั่นในระดับมากขึ้นไป (มีค่าเฉลี่ย เท่ากับ ๔ ขึ้นไป

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
				หรือคิดเป็น ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๕ ประยุกต์เทคโนโลยีเพื่อป้องกัน ลดเงื่อนไข การเกิดอาชญากรรมเพื่อสร้างความปลอดภัย
ให้แก่ประชาชน (เช่น การติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV)^๔

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย			ร้อยละ ๑๐๐

^๔ กรณีมีการจัดทำแผนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อลดจุดเสี่ยงอาชญากรรมแล้วให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าว

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ โดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร - ไม่เสนอของบ...เนื่องจากต้อง ปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งกล้องให้เหมาะสมและไม่ให้ซ้ำซ้อนกับโครงการจุด ติดตั้งโครงการอื่น	๕๓,๕๖๐,๐๐๐.-	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ	๕๘,๗๓๗,๐๐๐.- ไม่ได้รับ งบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม - ไม่เสนอของบ...เนื่องจาก ต้องปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งกล้องให้เหมาะสม	๒๐,๕๒๙,๐๐๐.-	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองภาษีเจริญ - ไม่เสนอของบ...เนื่องจาก ต้องปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งกล้องให้เหมาะสม	๓๕,๕๓๙,๐๐๐.-	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สะพานจักรยานสีเขียวเชื่อมสวนลุมพินี - สวนเบญจกิติและบริเวณโดยรอบ - ไม่เสนอของบ...เนื่องจากสำนักการโยธาอยู่ระหว่างการออกแบบปรับปรุงเส้นทาง จึงต้องมีการกำหนดตำแหน่งกล้องให้สอดคล้องและใช้ทรัพยากรร่วมกัน	๓๔,๐๗๐,๐๐๐.-	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ <small>ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากต้องปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งกล้องให้เหมาะสมและไม่ให้ซ้ำซ้อนกับโครงการจัดติดตั้งโครงการอื่น	๕๖,๗๙๔,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒

มาตรการที่ ๖ พัฒนาขีดความสามารถของเทคโนโลยีเพื่อป้องกันและลดเงื่อนไขการเกิดอาชญากรรม เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาขีดความสามารถของเทคโนโลยี เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ แบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ <small>ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมของระบบกล้องฯ ให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์ปัจจุบันอีกครั้ง	๒๗,๕๙๖,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

เป้าหมาย ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๔,๐๔๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย

มาตรการที่ ๒ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์
และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๖๑,๖๓๑,๒๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑
๑.๑ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- ๓๖,๙๘๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑
๑.๒ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๓๔,๐๐๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒
๑.๓ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๖๐,๓๒๐,๐๐๐.- ๓๕,๔๙๒,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓
๑.๔ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครเหนือ	๓๒,๕๒๕,๐๐๐.- ๙,๒๘๑,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑
๑.๕ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครใต้	๓๐,๒๘๘,๐๐๐.- ๔,๓๕๓,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒
๑.๖ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์ พื้นที่ธนบุรี	๓๒,๙๒๒,๐๐๐.- ๒,๖๐๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓
๑.๗ ติดตั้งหลักล้มลูกพลาสติกสะท้อนแสง ๗๕๐ ชุด	๑,๔๔๔,๕๐๐.- ๘๕๘,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๑.๘ งานทำวัสดุฉาบเคลือบผิวเพื่อป้องกันการลื่นไถล พื้นที่ธนบุรี	๑,๙๒๖,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓
๑.๙ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาวประมาณ ๓๐,๐๐๐ ๗,๒๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๒๐,๕๐๒,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑
๑.๑๐ ติดตั้งลูกกึ่งลดอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier) พื้นที่พระนครใต้	๓,๔๒๓,๕๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๑.๑๑ ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๘๕๗,๗๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑.๑๒ ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจร บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในพื้นที่พระนครใต้	๒,๖๒๒,๕๐๐.- ๒,๖๒๒,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๒
๒. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้	๓๒,๓๗๒,๐๐๐.- ๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๒
๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี	๓๖,๗๓๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๓
๔. งานติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔,๘๑๐,๐๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๑
๕. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒,๗๐๔ จุด ในเขตกรุงเทพมหานคร * ไม่ได้รับงบประมาณ	๖๗,๓๓๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงานเครื่องหมาย จราจร ๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของการกระทำผิดกฎจราจรลดลง			ร้อยละ ๔ จากปีที่ ผ่านมา
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ต่อประชากรแสนคน (ทั้งนี้ ให้นับรวมระบบขนส่งมวลชนทางรางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานครด้วย)			ไม่เกิน ๑๐ ราย

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ * ไม่เสนอขอ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมและการเชื่อมโยงระบบการปรับกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง	๗๓,๓๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ * ไม่เสนอขอ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมและการเชื่อมโยงระบบการปรับกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง	๗๕,๕๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก * ไม่เสนอขอ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมและการเชื่อมโยงระบบการปรับกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง	๗๘,๘๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด * ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๑,๒๔๗,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร
๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพใต้ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๐,๔๓๒,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ควบคุมระบบจราจร

มาตรการที่ ๒ เสริมสร้าง ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ต่อประชากรแสนคน			ไม่เกิน ๑๐ ราย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร	๒๐,๓๔๒,๐๐๐.- ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร

มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมาย ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือ ในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๔	ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือกับภัยพิบัติจากอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมอีกครั้งและไม่ให้เข้าชื้อนกับโครงการของสำนักการระบายน้ำ	๓๔,๑๗๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมาย ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน			ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลเมตร

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ นำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของระยะทางที่ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารเป็นแบบสายใต้ดินที่กำหนดรายปี			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๓,๙๘๐,๗๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒
๒. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๖,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒
๓. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒
๔. โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการ นำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขต กทม. ระหว่าง กรุงเทพมหานคร กับ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด	มอบหมายบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมาย ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร(รถไฟฟ้า BTS)			ร้อยละ ๕ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔)
๒	จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder)			๒ เส้นทาง
๓	จำนวนสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการปรับปรุงตาม ผลการศึกษา การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)			อย่างน้อย ๒ สถานี

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการ ระบบราง

มาตรการที่ ๒ จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus			ร้อยละ ๕๐
๒	หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ เพื่อผลักดันระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง			รายงาน ๑ ชุดต่อ ๑ โครงการ
๓	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง (B๓)	๓๓,๒๗๗,๐๐๐.- ๒,๐๔๖,๐๐๐.-	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๒. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง-BTS สนามเป้า (B๒)	๓๔,๕๙๓,๐๐๐.- ๒,๓๔๐,๐๐๐.-	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๓. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ - MRT ภาษีเจริญ (B๑) ^{**ตามแผน กทม.๖๕ เดิมชื่อ...} โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - BTS บางหว้า (B๑) งบประมาณ ๑๔,๘๗๑,๐๐๐.- บาท ^{เปลี่ยนแปลง...} จุดดำเนินการเพื่อรองรับการให้บริการประชาชน บริเวณพุทธมณฑลสาย ๑ ซึ่งไม่มีรถขสมก. ให้บริการ * ไม้ได้รับงบประมาณ	๗,๕๕๖,๗๓๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๔. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า (B๒).	๓๔,๕๙๓,๐๐๐.- ๒,๓๔๐,๐๐๐.-	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๕. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (B๓)	๓๓,๒๗๗,๐๐๐.- ๒,๐๔๖,๐๐๐.-	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๖. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางรัฐสภา - MRT เตาปูน (B๕) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๑๐,๓๔๖,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๗. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางเคหะธนบุรี - BTS บางหว้า(B๑๐) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๑๖,๗๗๙,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย
๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี - ท่าพระ) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๓๒,๘๕๐,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการ ระบบราง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๙. จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบ ราง
๑๐. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง – สาทร) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๑,๓๕๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการ ระบบราง
๑๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน ระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการ ระบบราง

มาตรการที่ ๓ การก่อสร้าง/จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทาง
บริเวณสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางบริเวณสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ * ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๒,๐๑๓,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบ ราง

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๕ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔)
๒	ร้อยละของจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการสำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุง หรือจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยานในการสัญจร			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่และการจอดจักรยาน
ตามเส้นทางต่างๆ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการสำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุง หรือจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยานในการสัญจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการสนับสนุนการใช้จักรยานเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชน สาธารณะกรุงเทพมหานคร ล้อ ราง เรือ ^{**เป็นโครงการดำเนินการร่วมกับ} ค่าครุภัณฑ์ ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง รายการที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้าย ได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ * ไม่ได้รับงบประมาณดำเนินการโครงการสนับสนุน	- ไม่ได้รับงบประมาณ โครงการสนับสนุน	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร

มาตรการที่ ๒ ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จักรยานในการสัญจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๕ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานริมคลองมหานาค <small>**ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจาก กองนโยบายและแผนงานได้ทำการออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว แต่สำนักการโยธาได้เข้าไปดำเนินการปรับปรุงทางเดิน โดยสภาพปัจจุบันประชาชนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี	๓๔,๕๙๙,๙๔๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร
๒. โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานริมคลองผดุงกรุงเกษม และหลังคาคลุมทางเดิน จากท่าเรือตลาดเทวราชถึงท่าเรือเทเวศร์ - คาดว่าจะยื่นของบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕	๑๗,๑๒๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง ก.พัฒนาระบบโครงข่าย

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๔)
๒	จำนวนเส้นทางสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			อย่างน้อย ๑ เส้นทาง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๓)
๒	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างเดินเรือเส้นทางบางหว้า-วัดกำแพงบางจาก – ตลิ่งชัน <small>- ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากควรวรรณโครงการเข้ากับโครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย	๔,๕๖๙,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย
๒. โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย *ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๑,๐๓๘,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองประเวศบุรีรมย์ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ *ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ
๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองเปรมประชากร ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ *ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ
๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ *ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงาน
ของรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ - ผู้ใช้รถไฟฟ้า BTS - ผู้สัญจรทางน้ำ - ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก)			ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก)			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งระบบการจราจรอัจฉริยะ (ITS) บริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม - ยกเลิกและไม่เสนอของบ... เนื่องจากต้องทำรายละเอียดเพิ่มเติมใหม่ เปลี่ยนแปลงเนื้อหา รวมทั้งชื่อและงบประมาณ	๓๗,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ

มาตรการที่ ๒ สร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จในการมีส่วนร่วมตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ ภายใต้อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การผลักดันการใช้ระบบตั๋วร่วมในทุกระบบขนส่งมวลชน [สจส. อยู่ในฐานะคู่สัญญาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อแสดง เจตนารมณ์ร่วมกันที่จะพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยมี สนข.คค. เป็นฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการจัดทำร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อ พัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชน]	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบ ราง

เป้าหมาย ๒.๓.๒ การจราจรที่มีความคล่องตัวไม่แออัด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๒	อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง ในพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงโครงข่ายถนน (กม./ชม.) (สนับสนุนข้อมูลความเร็วตามที่ สนย. ร้องขอ)			- ชั้นนอก ๔๐ - ชั้นกลาง ๓๐ - ชั้นใน ๒๐

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของพื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจรและความเร็ว

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจัดการจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ ^{**} โครงการปรับเปลี่ยน...โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งการเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบสังเกตการณ์ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจรเส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ชั้นในวงแหวนกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑	๕๓,๓๐๐,๕๐๐.- ๗๖,๔๑๗,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อนับข้อมูลจราจรบริเวณทางแยกพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ ^{ไม่เสนอขอ} ...เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมของจุดติดตั้งอีกครั้ง	๑๑๓,๑๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาระบบจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. โครงการแก้ไขปัญหการจราจรในกรุงเทพมหานครด้วยการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) ^{๓๐} - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากรายละเอียดอยู่ในระหว่างการทำแผนพัฒนาโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรเป็นพื้นที่ และยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการดิจิทัลกรุงเทพมหานคร	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร

^{๓๐} รอผลการดำเนินงานจากโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรเป็นพื้นที่ (งบประมาณ ๓๙,๘๖๗,๐๐๐.- บาท) ซึ่งได้รับงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการดำเนินการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) ทั้งนี้ โครงการต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร ก่อนดำเนินการ

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ
คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส

เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	จำนวนของสถานีขนส่งมวลชนที่ได้รับการออกแบบหรือปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ			๑๖ สถานี

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ การออกแบบ ก่อสร้าง ปรับปรุงสาธารณูปโภค หรือจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการตามหลัก Universal Design บริเวณสถานีขนส่งมวลชน และจุดเชื่อมต่อการเดินทางโดยรอบ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครอย่างเท่าเทียม			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการและผู้สูงอายุในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร *ไม่ได้รับงบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงาน โครงการระบบราง

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

มิติที่ ๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เป้าหมาย ๕.๑.๑ ลดบทบาทส่วนกลางลงเหลือภารกิจหลักเท่าที่จำเป็นและให้อำนาจในการกำหนดนโยบายและตัดสินใจในการจัดบริการสาธารณะในระดับพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๕.๑.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับโอนภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	กรุงเทพมหานครยืนยันความพร้อมในการรับถ่ายโอนภารกิจของหน่วยงานของรัฐต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายกระจายอำนาจ จำนวน ๖ ภารกิจ ประกอบด้วย ๑) การอนุญาตให้เดินเรือโดยสาร (กรมเจ้าท่า : สจส.) ๒) ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง : สนย.) ๓) งานลาดยางทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง : สนย.) ๔) ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท : สนย.) ๕) วิศวกรรมจราจรและสัญญาณจราจร (กรมทางหลวง : สจส.) ๖) วิศวกรรมจราจรและสัญญาณจราจร (กรมทางหลวงชนบท : สจส.)			จำนวน ๖ ภารกิจ ^{๑๕}

^{๑๕} คิดเป็นร้อยละ ๒๔ ของภารกิจตามกฎหมายการกระจายอำนาจและแผนปฏิบัติการที่ยังไม่ถ่ายโอน จำนวน ๒๕ ภารกิจ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เร่งรัดการประสานขอรับถ่ายโอนภารกิจตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฉบับที่ ๑ และ ๒ ที่ กทม. ยังไม่ได้รับถ่ายโอนผ่านช่องทางสำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๓ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ ๗.๓.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร) ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (SMART CITY)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือภาคเอกชน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บริการประชาชน และ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน			ร้อยละ ๕๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บริการประชาชน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (AI) ของข้อมูลรายงานความเห็นทางด้านการจราจรและขนส่งจากประชาชนแบบเรียลไทม์ - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการดิจิทัล กทม.	๒๔,๐๐๐,๐๐๐-	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร
๒. โครงการนำร่องที่จอดรถอัจฉริยะ ณ สถานที่จอดรถของกรุงเทพมหานคร ผ่าน M-Service - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการดิจิทัล กทม. (ยังไม่มีความพร้อม)	๓๙,๕๕๐,๐๐๐-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา ระบบโครงข่าย

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง			ร้อยละ ๘๐ ของประสิทธิภาพ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ มีระบบรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างต่อเนื่องและป้องกันการนำสารสนเทศไปใช้โดยมิชอบ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการติดตั้งศูนย์ควบคุมเพื่อการบริหารจัดการ			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มเขตกรุงเทพมหานครเหนือ - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียให้เหมาะสมอีกครั้ง	๕๐,๕๒๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๒. โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ *ไม่ได้รับงบประมาณ	๙๕,๘๖๒,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๓. โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มเขตกรุงเทพมหานครเหนือ - ไม่เสนอของบ... เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียให้เหมาะสมอีกครั้ง	๕๐,๕๒๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒

โครงการสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน

ภารกิจที่ ๑ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทาง ไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๓

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการศึกษาและจัดทำแผนเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงและบริหารจัดการระบบจราจรอย่างยั่งยืน เพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ป ๒.๓.๑.๑) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงานและประเมินผล
๒	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองประเวศบุรีรมย์ ๕ ท่า (ป ๒.๓.๑.๓) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๑๗,๒๐๐,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
๓	โครงการศึกษาสำรวจวิเคราะห์ความต้องการในการเดินทางบนท้องถนนภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน (ป ๒.๓.๑.๑) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย

ภารกิจที่ ๒ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทาง
ไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๓

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (๑๒๒) (ป ๒.๓.๑.๑) * ไม้ได้รับงบประมาณ	๑๒,๘๔๐,๐๐๐.- ไม้ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานจัดการระบบราง

ภารกิจที่ ๓ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทาง
ไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๓

ลำดับ ที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	งานปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ป ๒.๓.๑.๒) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๖,๙๕๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานวิชาการ จรรยา
๒	โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร ความยาว ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร (ส่วนที่ ๑ - ส่วนที่ ๒) (ป ๒.๓.๑.๒) * ไม่ได้รับ งบประมาณ	๑๐๖,๐๒๖,๗๕๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานวิชาการ จรรยา
๓	โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยก ระดับ (Sky bike) เลียบริมคลองแสนแสบ (ป ๒.๓.๑.๒) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๒,๙๘๙,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานวิชาการ จรรยา
๔	จ้างเหมาปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก) (ป ๒.๓.๑.๔) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๕,๖๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานบริหาร ทรัพย์สิน
๕	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ถนนมิตรจิต เขตคลอง สามวา จำนวน ๑๖ หลัง (ป ๒.๓.๑.๔) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๔,๒๗๙,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานบริหาร ทรัพย์สิน
๖	โครงการจัดทำหนังสือภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (ป ๒.๓.๑.๔) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๔,๙๓๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร
๗	โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ (ป ๒.๓.๑.๔) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานแผนงาน และประเมินผล
๘	โครงการบริหารจัดการเพื่อบูรณาการการขนส่งและส่งเสริมการ เดินทางอย่างยั่งยืน (ป ๒.๓.๑.๔)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- ๑,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานแผนงาน และประเมินผล
๙	โครงการสร้างการตระหนักรู้และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือของ ประชาชนในภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (ป ๒.๓.๑.๔) * ไม่ได้รับงบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร

ภารกิจที่ ๔ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร
ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๒ และ ๑.๓ และด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑

ลำดับ ที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๓,๓๗๙,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๕๑,๔๒๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๐,๘๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๕๑,๗๑๐,๕๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒
๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๙,๒๐๖,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒
๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ (ป ๑.๒.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๖,๔๖๙,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒
๗	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน บริเวณจุดอันตราย (บริเวณทางแยก, ทางโค้ง) ๕๐ จุด (ป ๑.๓.๑.๑) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๐,๗๖๖,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร

ลำดับ ที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๘	โครงการธนาคารหมวกกันน็อคเด็กกรุงเทพมหานคร (ป ๑.๓.๑.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๘,๑๕๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงาน วิชาการจราจร
๙	ติดตั้งท่อร้อยสายบรรจุบกระแสไฟฟ้าสาธารณะกรณีการย้าย สายป้อนอากาศเป็นระบบไฟฟ้าลงดิน (ป ๒.๑.๑.๒) *ไม่ได้รับ งบประมาณ	๓,๖๔๖,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๑๐	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณเกาะ รัตนโกสินทร์ ระยะที่ ๑ (ป ๒.๑.๑.๒) (ของบกลาง ๖๔)	๑๖,๐๗๐,๐๐๐	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
๑๑	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวน อากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนพหลโยธิน) (ป ๒.๑.๑.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๖,๔๔๔,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๑๒	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวน อากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนวิภาวดีรังสิต) (ป ๒.๑.๑.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๓.๓๓๖,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑

ภารกิจที่ ๕ สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๓

ลำดับ ที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ป ๑.๓.๑.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน กลุ่มงานสถิติ และวิจัย
๒	โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้บูรณาการนวัตกรรมด้านความ ปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง (ป ๑.๓.๑.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน ศูนย์สารสนเทศ จราจร

ภารกิจที่ ๖ พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่ SMART CITY

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๓ และด้านที่ ๗ มิติที่ ๗.๓

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ตามโครงการความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น โดย Japan International Cooperation Agency : JICA เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร (ป ๒.๓.๒.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๖,๕๖๒,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๒	โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟ ภายในสถานีตำรวจนครบาล ในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ (ป ๒.๓.๒.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๖,๗๖๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (บรรจุในแผน กทม. ๖๔) (ป ๒.๓.๒.๒) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๘,๗๒๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร
๔	โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรเข้าศูนย์กลางพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ ระยะที่ ๑ (ป ๗.๓.๑.๓) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๗,๖๘๙,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักงานการจราจรและขนส่ง (ป ๗.๓.๑.๓) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๕๔,๗๙๒,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
๖	โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารสำรองสำหรับระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Microwave) (ป ๗.๓.๑.๓) *ไม่ได้รับงบประมาณ	๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร

สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(เรียงลำดับตามยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ (ป ๑.๒.๑.๑)	๕๘,๗๓๗,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๒	โครงการจัดหาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (ป ๑.๓.๑.๑)	๒๔,๐๔๐,๐๐๐.-	กส.กน.
	โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ป ๑.๓.๑.๑)	๒๖๑๖๓๑๒๐๐.-	สำนักงาน วิศวกรรม จราจร
๓	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กค.๑
๔	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๓๔,๐๐๐,๐๐๐.-	กค.๒
๕	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๖๐,๑๒๐,๐๐๐.-	กค.๓
๖	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๑๒,๕๒๕,๐๐๐.-	กค.๑
๗	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๑๐,๒๘๘,๐๐๐.-	กค.๒
๘	- จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๓๒,๙๒๒,๐๐๐.-	กค.๓
๙	- ติดตั้งหลักล้มลูกพลาสติกสะท้อนแสง ๗๕๐ ชุด	๑,๔๔๔,๕๐๐.-	กผ.๒
๑๐	- งานทำวัสดุฉนวนเคลือบผิวเพื่อป้องกันการลื่นไถล พื้นที่ธนบุรี	๑,๙๒๖,๐๐๐.-	กผ.๓
๑๑	- ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาวประมาณ ๑๐,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๒๐,๕๐๒,๐๐๐.-	กผ.๑
๑๒	- ติดตั้งลูกกลิ้งลดอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier) พื้นที่พระนครใต้	๓,๔๒๓,๕๐๐.-	กผ.๒
๑๓	- ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๘๕๗,๗๐๐.-	กผ.๑
๑๔	- ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจร บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับ ในพื้นที่พระนครใต้	๒,๖๒๒,๕๐๐.- ๒,๖๒๒,๐๐๐.-	กผ.๒
๑๕	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่พระนครใต้	๓๒,๓๗๒,๐๐๐.- ๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กผ.๒
๑๖	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่ธนบุรี	๒๖,๗๓๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กผ.๓

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๗	ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒,๗๐๔ จุด ในเขตกรุงเทพมหานคร	๖๗,๓๓๐,๐๐๐.-	กค.๓
๑๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน อุโมงค์ทางลอด (ป ๑.๓.๑.๒)	๔๑,๒๔๗,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
๑๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพาน ข้ามแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพตะวันออก และ กรุงเทพใต้ (ป ๑.๓.๑.๒)	๔๐,๔๓๒,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
๒๐	โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร (ป ๑.๓.๑.๒)	๒๐,๓๔๒,๐๐๐.-	กว.กน.
๒๑	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ป ๒.๑.๑.๒)	๓๓,๙๘๐,๗๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๒๒	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ป ๒.๑.๑.๒)	๓๖,๐๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๒๓	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ป ๒.๑.๑.๒)	๔๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๒๔	โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการนำ สายสื่อสารลงใต้ดินในเขต กทม. ระหว่างกรุงเทพมหานครกับบริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด (ป ๒.๑.๑.๒)	มอบหมายบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัดดำเนินการ	สำนักงาน วิศวกรรม จราจร
๒๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๑)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๒๖	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ - MRT ภาษีเจริญ (B๑) (ป ๒.๓.๑.๑) **ตามแผน กทม.๖๕ เดิมชื่อ...โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบ ขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - BTS บางหว้า (B๑) งบประมาณ ๑๔,๘๗๑,๐๐๐.- บาท...เปลี่ยนแปลง...จุด ดำเนินการเพื่อรองรับการให้บริการประชาชน บริเวณพุทธมณฑลสาย ๑ ซึ่ง ไม่มีรถ ขสมก. ให้บริการ	๗,๕๕๖, ๗๓๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงการ สขส.
๒๗	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า (B๒) (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๔,๕๙๓,๐๐๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงการ สขส.
๒๘	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (B๓) (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๓,๒๗๗,๐๐๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงการ สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๙	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางรัฐสภา – MRT เตาปูน (B๕) (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๐,๓๔๖,๐๐๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย สขส.
๓๐	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางเคหะธนบุรี – BTS บางหว้า (B๑๐) (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๖,๓๗๙,๐๐๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย สขส.
๓๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี - ท่าพระ) (ป ๒.๓.๑.๑)	๓๒,๘๕๐,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๓๒	จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี - ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๑)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๓๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร) (ป ๒.๓.๑.๑)	๓๑,๓๕๐,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๓๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๑)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๓๕	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ (ป ๒.๓.๑.๑)	๒๒,๐๑๓,๐๐๐.-	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๓๖	โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานริมคลองผดุงกรุงเกษม และหลังคาคลุมทางเดิน จากท่าเรือตลาดเทวราชถึงท่าเรือเทเวศร์*** (ป ๒.๓.๑.๒)	๑๗,๑๒๐,๐๐๐.	ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย สขส.
๓๗	โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย (ป ๒.๓.๑.๓)	๓๑,๐๓๘,๐๐๐.-	ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย สขส.
๓๘	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองประเวศบุรีรมย์ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๓)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	ก.ระบบขนส่ง ทางบกและ ทางน้ำ สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๙	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองเปรมประชากร ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๓)	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-	ก.ระบบขนส่ง ทางบกและ ทางน้ำ สขส.
๔๐	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ป ๒.๓.๑.๓)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	ก.ระบบขนส่ง ทางบกและ ทางน้ำ สขส.
๔๑	การผลักดันการใช้ระบบตัวร่วมในทุกระบบขนส่งมวลชน*** (ป ๒.๓.๑.๔) *** สจส. อยู่ในฐานะคู่สัญญาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยมี สนข.คค. เป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดทำร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	ไม่ใช้งบประมาณ	ก.จัดการ ระบบราง สขส.
๔๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ป ๒.๓.๒.๒)	๕๓,๓๐๐,๕๐๐.-	ศจ.กทจ.
๔๓	โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ป ๗.๓.๑.๓)	๙๕,๘๖๒,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
รวมทั้งสิ้น		๑,๑๕๑,๓๑๒,๑๓๐.-	

รวมโครงการ ๔๓ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๑,๑๕๑,๓๑๒,๑๓๐.๐๐ บาท

ใช้งบประมาณ จำนวน ๔๑ โครงการ

- ขอจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐ โครงการ จำนวนเงิน ๑,๑๓๔,๑๙๒,๑๓๐.๐๐ บาท

- ***คาดจะขอจัดสรรงบแปรญัตติ จำนวน ๑ โครงการ จำนวนเงิน ๑๗,๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ไม่ใช้งบประมาณ จำนวน ๒ โครงการ

โครงการ/กิจกรรมตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

(เรียงลำดับตามยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ลำดับที่	ชื่อโครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการศึกษาและจัดทำแผนเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงและบริหารจัดการระบบจราจรอย่างยั่งยืน เพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ป ๒.๓.๑.๑)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กผ.กน.
๒	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองประเวศบุรีรมย์ ๕ ท่า (ป ๒.๓.๑.๓)	๑๗,๒๐๐,๐๐๐.-	ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทาง น้ำ สขส.
๓	จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหาวงแหวน (๕๑๒) (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๒,๘๔๐,๐๐๐.-	ก.จัดการระบบ ราง สขส.
๔	งานปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐานูธรรม (ป ๒.๓.๑.๒)	๑๖,๙๕๐,๐๐๐.-	กว.กน.
๕	โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร ความยาว ๑๐ กิโลเมตร (ส่วนที่ ๑ - ส่วนที่ ๒) (ป ๒.๓.๑.๒)	๑๐๖,๐๒๖,๗๕๐.-	กว.กน.
๖	โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยก ระดับ (Sky bike) เลียบริมคลองแสนแสบ (ป ๒.๓.๑.๒)	๑๒,๙๘๙,๐๐๐.-	กว.กน.
๗	จ้างเหมาปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก) (ป ๒.๓.๑.๔)	๑๕,๖๐๐,๐๐๐.-	ก.บริหาร ทรัพย์สิน สขส.
๘	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ถนนมิตรจิต เขตคลองสามวา จำนวน ๑๖ หลัง (ป ๒.๓.๑.๔)	๔,๒๗๙,๐๐๐.-	ก.ระบบขนส่งทาง บกและทางน้ำ สขส.
๙	โครงการจัดทำหนังสือภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง (ป ๒.๓.๑.๔)	๔,๙๓๐,๐๐๐.-	ศส.กน.
๑๐	โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ (ป ๒.๓.๑.๔)	๘๐๐,๐๐๐.-	กผ.กน.
๑๑	โครงการบริหารจัดการเพื่อบูรณาการการขนส่งและส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (ป ๒.๓.๑.๔)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- ๑,๐๐๐,๐๐๐.-	กผ.กน.
๑๒	โครงการสร้างการตระหนักรู้และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือของประชาชนในภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง (ป ๒.๓.๑.๔)	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	ศส.กน.
๑๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ป ๑.๒.๑.๑)	๓๓,๓๗๙,๐๐๐	กจ.๑ กทจ.
๑๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ป ๑.๒.๑.๑)	๕๑,๔๒๐,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ป ๑.๒.๑.๑)	๔๐,๘๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๑๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ป ๑.๒.๑.๑)	๕๑,๗๑๐, ๕๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๑๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ (ป ๑.๒.๑.๑)	๔๙,๒๐๖,๐๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๑๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ป ๑.๒.๑.๑)	๔๖,๔๖๙,๐๐๐.-	กจ.๒ กทจ.
๑๙	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน บริเวณจุดอันตราย (บริเวณทางแยก, ทางโค้ง) ๕๐ จุด (ป ๑.๓.๑.๑)	๑๐,๗๖๖,๐๐๐.-	กส.สวจ.
๒๐	โครงการธนาคารหมวกกันน็อคเด็กกรุงเทพมหานคร (ป ๑.๓.๑.๒)	๓๘,๑๕๐,๐๐๐.-	กว.กน.
๒๑	ติดตั้งท่อร้อยสายบรรจบกระแสไฟฟ้าสาธารณะกรณีการย้ายสายป้อนอากาศเป็นระบบไฟฟ้าลงดิน (ป ๒.๑.๑.๒)	๓,๖๔๖,๐๐๐.-	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๒๒	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ระยะที่ ๑ (ป ๒.๑.๑.๒) (ของบกลาง ๖๔)	๑๖,๐๗๐,๐๐๐	กจ.๑ กทจ.
๒๓	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนพหลโยธิน) (ป ๒.๑.๑.๒)	๑๖,๔๔๔,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๒๔	โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนวิภาวดีรังสิต) (ป ๒.๑.๑.๒)	๓๓,๓๓๖,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๒๕	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ป ๑.๓.๑.๒)	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กส.กน.
๒๖	โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้บูรณาการนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง (ป ๑.๓.๑.๒)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	ศส.กน.
๒๗	ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ตามโครงการความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น โดย Japan International Cooperation Agency : JICA เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร (ป ๒.๓.๒.๒)	๑๖,๕๖๒,๐๐๐.-	กส.สวจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๘	โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุง ห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาล ในพื้นที่เกาะ รัตนโกสินทร์ (ป ๒.๓.๒.๒)	๑๖,๗๖๐,๐๐๐.-	กส.สวจ.
๒๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ บริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (บรรจุในแผน กทม. ๖๔) (ป ๒.๓.๒.๒)	๔๘,๗๒๐,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
๓๐	โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรเข้าสู่ศูนย์กลาง พร้อม ติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ ระยะที่ ๑ (ป ๗.๓.๑.๓)	๒๗,๖๘๙,๐๐๐.-	กส.สวจ.
๓๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง (ป ๗.๓.๑.๓)	๕๕,๗๙๒,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๓๒	โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารสำรองสำหรับระบบวิทยุสื่อสาร เคลื่อนที่แบบดิจิตอล (Microwave) (ป ๗.๓.๑.๓)	๔๔,๐๐๐,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
๓๓	โครงการศึกษาสำรวจวิเคราะห์ความต้องการในการเดินทางบนท้อง ถนนภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน (ป ๒.๓.๑.๑)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กส.กน.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๘๘๗,๕๖๔,๒๕๐.-	

หมายเหตุ :- โครงการลำดับที่ ๒๒ เปลี่ยนเป็นยื่นขอจัดสรรงบกลาง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

รวมโครงการ ๓๒ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๘๘๗,๕๖๔,๒๕๐.๐๐ บาท

บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐาน

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๑	แผนงาน บริหารงานกรุงเทพมหานคร		
๑.๑	ผลผลิต: อำนวยการและบริหารสำนัก		
	งานบริหารทั่วไป	๑๒,๔๕๒,๓๔๘	
	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔,๕๐๑,๖๙๘	
	ค่าตอบแทน	๑,๙๑๓,๓๘๐	
	๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๖๕๕,๙๘๐ ๖๓๕,๙๐๐	
	๒. ค่าเบี้ยประชุม	๗๖๒,๐๐๐ ๒๘,๐๐๐	
	๓. ค่ารางวัลกรรมการสอบ	๙,๒๐๐ ๔,๐๐๐	
	๔. เงินสมนาคุณกรรมการในการตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ	๓๐๕,๐๐๐ ๑๘,๐๐๐	
	ค่าใช้สอย	๑,๕๕๗,๗๑๘	
	๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๕๑,๙๐๐	
	๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๔,๓๐๐	
	๓. ค่าทำความสะอาดเครื่องนอนเวรฯ	๔,๘๐๐	
	๔. ค่ารับรอง	๔,๖๐๐	
	๕. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๗๐,๐๐๐ ๖๕,๕๐๐	
	๖. ค่าทำความสะอาดอาคารสำนักการจราจรและขนส่ง และอาคารสำนักผังเมือง	๑,๒๐๐,๐๐๐	
	๗. ค่าบริการ บริหาร และจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๙๙,๗๓๔ ๙๙,๐๐๐	
	๘. ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบและหนู	๔๒,๘๐๐	
	ค่าวัสดุ	๙๔๐,๖๐๐	
	๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๓๒๓,๓๐๐ ๓๐,๔๐๐	
	๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๒๐,๔๐๐ ๒๒๐,๐๐๐	
	๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๙๐,๐๐๐ ๘๘,๐๐๐	
	๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๖,๐๐๐	
	๕. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๓๐,๐๐๐ ๑๒,๐๐๐	
	๖. ค่าซื้อหนังสือ วารสารฯ	๒๕,๐๐๐ ๒๔,๐๐๐	
	๗. ค่าจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๙๒,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๘. ค่าน้ำดื่ม	๒๐,๐๐๐ ๑๘,๐๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	หมวดค่าสาธารณูปโภค	๖,๘๖๓,๐๐๐	
	๑. ค่าไฟฟ้า	๖,๕๐๐,๐๐๐ ๕,๖๐๐,๐๐๐	
	๒. ค่าน้ำประปา	๗๐,๐๐๐ ๖๕,๐๐๐	
	๓. ค่าโทรศัพท์	๓๕๐,๐๐๐ ๑๔๙,๐๐๐	
	๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๐๘,๐๐๐	
	๕. ค่าไปรษณีย์	๓๕,๐๐๐ ๓๒,๐๐๐	
	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๑๐,๙๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์	๑๑๐,๙๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	๕,๙๐๐	
	ตู้เหล็ก แบบ ๒ บาน ๑ ตู้	๕,๙๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ	๑๐๕,๐๐๐	
	เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที ๑ เครื่อง	๑๐๕,๐๐๐	
	หมวดรายจ่ายอื่น	๐	
	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์การ *ไม่ได้รับงบประมาณ	๑,๐๖๖,๗๕๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	ป ๗.๑.๑.๑
	งานนโยบายและแผนงาน	๔๐,๓๘๒,๑๑๗	
	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑,๔๑๗,๖๑๗	
	ค่าตอบแทน	๕๓๘,๔๐๐	
	๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๓๔๐,๒๐๐ ๓๐๙,๔๐๐	
	๒. ค่าเบี้ยประชุม	๓๙๘,๒๐๐ ๗๒,๐๐๐	
	ค่าใช้สอย	๔๐,๐๐๐	
	๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๔๐,๐๐๐ ๒๑,๒๐๐	
	๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๓,๒๐๐	
	๓. ค่ารับรอง	๙,๕๒๐ ๔,๕๐๐	
	๔. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๐,๐๐๐ ๓๔,๘๐๐	
	๕. ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	๕,๘๓๒,๖๘๐ ๕,๘๑๒,๗๐๐	
	๖. ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๓๓,๓๓๔,๐๐๐ ๙,๖๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๗. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน การจราจรและขนส่ง	๒,๓๓๒,๐๐๐ ๒,๑๐๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๒
	๘. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ	๔,๐๐๕,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๒

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๙. ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในเขตกรุงเทพมหานครบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐๖,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๐. ค่าจัดทำหนังสือสถิติจรรยาบรรณปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง	๑๔๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๑๑. ค่าจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร	๓๕๐,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๒
		๑๐๑,๐๐๐	
	ค่าวัสดุ	๘๓๙,๒๑๗	
	ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ	๕๐๑,๑๑๗	
	๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๔๓๓,๓๓๗	
		๗๗,๖๐๐	
	๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๗๐,๐๐๐	
	ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	๓๓๘,๑๐๐	
	๑. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๓๐๐,๐๐๐	
		๑๙๓,๐๐๐	
	๒. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๕,๕๐๐	
	หมวดค่าสาธารณูปโภค	๕๑๔,๕๐๐	
	๑. ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๕๐๒,๕๐๐	
		๑๗๒,๐๐๐	
๒.๑	๒. ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๒๕๘,๐๐๐	
	๓. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๓๒,๐๐๐	
		๔,๘๐๐	
๒.๑	๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๗,๒๐๐	
	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓,๔๕๐,๐๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์	๓,๔๕๐,๐๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	๓,๔๕๐,๐๐๐	
	ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ^{***เป็นโครงการ} <small>ดำเนินการร่วมกับ</small> โครงการยุทธศาสตร์ มิติที่ ๒.๓.๑.๒ โครงการสนับสนุนการใช้จักรยานเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนสาธารณะกรุงเทพมหานคร ล้อ รวง เรือ	๓,๔๕๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๒
	หมวดรายจ่ายอื่น	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	
	ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักงานการจราจรและขนส่ง (In house)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
๒.๑	งานจัดระเบียบจราจร	๓๙,๙๖๘,๙๑๐	
	หมวดเงินอุดหนุน	๓๙,๙๖๘,๙๑๐	
	เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	๓๕,๘๙๐,๔๓๐	
		๓๙,๙๖๘,๙๑๐	
๒	แผนงาน จัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		
๒.๑	ผลผลิต โครงการขยายการจราจร		
	งานวิศวกรรมจราจร	๕๑๑,๒๗๔,๓๕๐	
	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๗๐,๒๔๕,๕๐๐	
	ค่าตอบแทน	๓,๙๔๑,๕๐๐	
๑.๑	๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑๕๒,๙๓๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๒.๑	๒. ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่บริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร "BEST"	๙๙๙,๕๒๐ ๙๙๒,๗๐๐	
๒.๑	๕. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒,๒๔๘,๒๓๐ ๑,๓๗๖,๓๗๐	
	๖. ค่าเบี้ยประชุม	๒๔๙,๗๕๐ ๒๖,๐๐๐	
	<u>ค่าใช้สอย</u>	๑๒๑,๐๘๕,๕๗๐	
๑.๑	๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๙๗,๓๐๐	
๑.๑	๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๒๑๘,๙๐๐ ๒๗๓,๐๐๐	
๑.๑	๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๔,๘๐๐	
๒.๑	๔. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่พระนครเหนือ (กผ.๑)	๒,๕๐๐,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๕. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่พระนครใต้ (กผ.๒)	๔,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๘๖๖,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๖. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่ธนบุรี (กผ.๓)	๒,๕๐๐,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๗. ค่าซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ	๒,๑๓๔,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๘. ค่าซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้	๒,๘๔๖,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๙. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๑๖,๕๕๘,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๐. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนและซอย พื้นที่ธนบุรี	๑,๐๑๖,๕๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๑๑. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐	๑๗,๑๑๗,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๒. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒	๑๙,๙๕๑,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๓. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	๗,๕๕๔,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๑๔. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนไฟจราจร แบบ Adaptive	๑๔,๗๕๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๕. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระ นครเหนือ	๒,๑๖๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๑๖. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระ นครใต้	๒,๒๒๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๑๗. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ ธนบุรี	๓,๑๘๘,๗๗๐ ๑,๑๘๘,๗๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๑๘. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจรสะท้อนแสง ในเขตกรุงเทพมหานคร	๒,๐๒๒,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๑๙. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครใต้	๖,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๒๐. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ธนบุรี	๖,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๒๑. ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครใต้	๒,๐๖๙,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๒๒. ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่ธนบุรี	๒,๐๓๖,๐๐๐	ป ๑.๓.๑.๑
	๒๓. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครเหนือ	๖,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
๑.๑	๒๔. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๒๓,๕๐๐	
	<u>ค่าวัสดุ</u>	๔๕,๒๑๘,๔๓๐	
	<u>ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ</u>	๒,๔๑๘,๖๐๐	
๑.๑	๑. วัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๒,๒๖๘,๐๐๐ ๔๖๘,๓๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๑.๑	๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๓๕๐,๖๐๐ ๑๔๖,๒๐๐	
	<u>ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง</u>	<u>๔๒,๓๙๙,๘๓๐</u>	
๑.๑	๑. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๓๐๐,๐๐๐ ๔๒,๗๐๐	
๑.๑	๒. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๙๑,๔๐๐ ๑๘๕,๕๐๐	
๑.๑	๓. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานครัวบ้าน	๓๐,๐๐๐ ๖,๕๐๐	
๒.๑	๔. ค่าวัสดุเขียนแบบ	๓๐,๐๐๐ ๔,๐๐๐	
	๕. ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร	๒๕,๙๕๖,๕๕๐ ๘,๐๐๐,๐๐๐	
	๖. ค่าสีจราจร	๓,๐๐๐,๐๐๐ ๒,๗๖๒,๐๐๐	
	๗. ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	๒,๐๐๐,๐๐๐	
	๘. ค่าแผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER) ๑,๕๐๐ ชุด	๔,๒๗๔,๓๐๐ ๒๘๕,๐๐๐	
	๙. ค่ากรวยจราจร ๗๕๐ ชุด	๔๓๓,๒๘๐ ๔๑๓,๐๐๐	
	๑๐. ค่าแผ่นบังแสง (ANTI-GLARE BOARD) ^{พื้นที่พระนครศรีไ้}	๑,๖๔๗,๘๐๐	
	๑๑. แผงเหล็กจราจรชนิดยกวาง ๒,๐๐๐ แผง	๕,๒๒๐,๐๐๐ ๒๕๒,๐๐๐	
	หมวดค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐	
๑.๑	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔,๘๐๐	
๒.๑	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔๓,๒๐๐	
	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓๒๙,๐๒๗,๖๕๐	
	<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	<u>๑,๔๙๐,๖๕๐</u>	
	<u>ค่าครุภัณฑ์ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง</u>	<u>๓๑๖,๙๐๐</u>	
๑.๑	๑. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๓๒,๔๐๐	
๑.๑	๒. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๓๒,๔๐๐	
๑.๑	๓. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๔๐,๒๐๐ ๓๙,๗๐๐	
๑.๑	๔. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ๒ เครื่อง	๘๐,๔๐๐ ๗๙,๔๐๐	
๑.๑	๕. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๑๕,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๒๕,๙๐๐ ๒๕,๙๐๐	
	๖. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู ๒ เครื่อง	๔๒,๐๐๐	
๑.๑	๗. เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒ (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ๑ เครื่อง	๓๐,๐๐๐ ๒๕,๕๑๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๑.๑	๘. แก้อื้อทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ	๓๓,๖๐๐ ๑๔,๐๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ	๑,๑๗๓,๗๕๐	
๑.๑	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซี ซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ พร้อมหลังคาท้ายกระบะและอุปกรณ์เสริม ๑ คัน	๓,๓๗๓,๗๕๐ ๑,๑๗๓,๘๐๐	
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓๒๗,๕๓๗,๐๐๐	
	๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครเหนือ - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - ซอยพหลโยธิน ๔๘ เขตบางเขน	๓,๑๘๔,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๒. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๘-๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๒๐๐ ๙๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๒๐๐ ๘๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ ๘๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๒๐๐ ๘๑ จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๔๐๐-๑๗๙ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ ๙๐ จุด	๓,๔๓๓,๓๐๐ ๕,๘๔๕,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๓. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๘ ๗ รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๒๐๐ ๕๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๒๐๐ ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๒๐๐ ๕๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๒๐๐ ๕๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๒๐๐ ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ ๒๓ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๒๐๐ ๕๐ จุด	๓,๓๗๓,๔๐๐ ๓,๘๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนประชาอุทิศ-ซอยประชาอุทิศ ๗๖ เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกเทียนทะเล ๒๖ เขตบางขุนเทียน	๖,๓๒๗,๐๐๐ ๓,๐๘๔,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๕. ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องจราจร ขนาด ๓.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๕๐ จุด	๓๐,๓๔๑,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๖. ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องจราจร ขนาด ๓.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๕๐ จุด	๓๐,๓๔๑,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑
	๗. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ธนบุรี - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกัณฑ์รถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๔๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนจำกัดความเร็ว ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๑๐ จุด	๘,๖๑๔,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๑

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๘. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางถัด ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด	๓๗,๐๖๕,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๙. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๕ รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๖๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๓๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๓๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๓๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางถัด ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๓๐ จุด	๓๕,๒๕๙,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๑๐. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๒๐๐ ๘๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๕๐ ๑๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๓๐๐ ๒๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดกลมลูก ๒๐ ๑๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๕๐ ๑๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๓๐๐ ๖๐ จุด	๘,๒๒๒,๐๐๐ ๒,๘๐๐,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๑๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๑๐๐ ๑๕ จุด	๒๐,๒๔๓,๐๐๐ ๓,๑๖๓,๐๐๐	ป๑.๓.๑.๑
	๑๒. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน ๒๕๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๓,๑๔๘,๗๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๑๓. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน ๔๑๗ จุด พื้นที่พระนครใต้	๕,๒๕๒,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๑๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถกลับทิศทาง ถนนจันทบูรเบกษา แยก ค.ป.อ. - แยกจันทบูรเบกษา เขตสายไหม	๖,๐๓๘,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๒
	๑๕. ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว ๒๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๗๒๗,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑
	๑๖. ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว ๒๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๗๒๗,๐๐๐	ป๒.๓.๒.๑

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	<p>๑๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๓๓ ๒ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดธรรมมาภิคาราม ถนนเตชะวนิคม - บริเวณทางข้ามปากซอยประชาสงเคราะห์ ๔ ถนนประชาสงเคราะห์ - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา ถนนเลียบบคลองสอง - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ถนนพิบูลย์โลก - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงานศาลอาญามีนบุรี ถนนสีบุราณุกิจ - บริเวณทางข้ามหน้าอาคารสำนักการโยธา ถนนมิตรไมตรี - บริเวณทางข้ามปากซอยเอกชัย ๖๒ ถนนเอกชัย - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนบ้านแขก ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางซอยคงอ่ำ (แฟลต ๓๔) ถนนจตุรทิศ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาลเทพธารินทร์ ถนนพระราม ๔ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนพระยารามธาดา ถนนพระยารามธาดา 	<p>๒๓,๕๒๒,๐๐๐</p> <p>๔,๑๕๕,๐๐๐</p>	ป ๑.๓.๑.๑
	๑๘. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทางในซอยเพชรเกษม ๖๙ เขตบางแค	๙,๑๔๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	<p>๑๙. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๒ ทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางแยกชุมชนพัฒนา ล็อก ๔ ๕ ๖ เขตคลองเตย - บริเวณทางแยกพัฒนาการ ๕๓ เขตสวนหลวง 	<p>๖,๘๗๕,๐๐๐</p> <p>๓,๖๐๕,๐๐๐</p>	ป ๒.๓.๒.๒
	๒๐. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทาง ถนนเพลินจิต เขตวัฒนา	<p>๓,๙๘๑,๐๐๐</p> <p>๑,๙๘๐,๐๐๐</p>	ป ๒.๓.๒.๒
	๒๑. ปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๖ ๓๕ จุด	<p>๓๗,๑๘๙,๐๐๐</p> <p>๗,๗๐๖,๐๐๐</p>	ป ๑.๓.๑.๑
	<p>๒๒. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๑๐ ทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางแยกวังหิน - บริเวณทางแยกรัชดาภิเษก - วิทยขวาง - บริเวณทางแยกรัชดาภิเษก - สุทธิสาร - บริเวณทางแยกบางเขน ๒ - บริเวณทางแยกหลักสี่พลาซ่า - บริเวณทางแยกวัดหลักสี่ - บริเวณทางแยกแพลตฟอร์มท่าอากาศยาน - บริเวณทางแยกนอร์ธปาร์ค - บริเวณทางแยกกำแพงเพชร - ด่วนชั้นที่ ๒ - บริเวณทางแยกควนโรงปูน 	๓๕,๖๑๑,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๒๓. ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้จจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๑๐ ทางแยก -บริเวณทางแยกตลาดเกี๋ยงไกร -บริเวณทางแยกประเวศ -บริเวณทางแยกเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ -บริเวณทางแยกนิคมลาดกระบัง -บริเวณทางแยกซอยแบร์ริง -บริเวณทางแยกอังกูร์นึ่งดี -บริเวณทางแยกสรรพาวุธ -บริเวณทางแยกตวันเกษมราษฎร์ -บริเวณทางแยกหัวลำโพง -บริเวณทางแยกซอยลาซาถ	๓๓,๓๐๘,๐๐๐	ป๒.๓.๒๒
	๒๔. ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้จจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๖ ทางแยก -บริเวณทางแยกศิริราช เขตบางกอกน้อย -บริเวณทางแยกเลียบคลองภาษีเจริญเหนือ เขตบางบอน -บริเวณทางแยกบางแค เขตบางแค -บริเวณทางแยกวงเวียนใหญ่ เขตธนบุรี -บริเวณทางแยกบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย -บริเวณทางแยกพาณิชยการธนบุรี เขตบางกอกใหญ่	๒๕,๒๖๕,๐๐๐	ป๒.๓.๒๒
	๒๕. ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้จจรทางแยกแบบ Adaptive Control บริเวณทางแยกหมู่บ้านเสรีอ่อนนุช เขตประเวศ	๑,๙๗๐,๐๐๐	ป๒.๓.๒๒
	๒๖. ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้จจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๘ ทางแยก -บริเวณทางแยก จปร. เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย -บริเวณทางแยกเทเวศน์ เขตพระนคร -บริเวณทางแยกประชาเกษม เขตพระนคร -บริเวณทางแยกสุโขทัย เขตดุสิต -บริเวณทางแยกสะพานขาว เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย -บริเวณทางแยกสี่กั๊กเสาชิงช้า เขตพระนคร -บริเวณทางแยกป้อมมหากาฬ เขตพระนคร -บริเวณทางแยกคอกวัว เขตพระนคร	๓๑,๓๖๓,๐๐๐	ป๒.๓.๒๒
	๒๗. ติดตั้งสัญญาไฟฟ้จจรทางข้ามชนิดปุ่มกด ๒ แห่ง	๔,๖๖๑,๐๐๐	
	หมวดรายจ่ายอื่น	๑๑,๙๕๓,๒๐๐	
	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่	๓๑,๙๕๓,๒๐๐	ป๒.๓.๒๒
	งานเทคโนโลยีจราจร	๑,๒๗๑,๓๖๖,๙๙๓	
	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๗๙๑,๓๐๗,๗๗๔	
	ค่าตอบแทน	๓,๐๙๒,๔๐๐	
๑.๑	ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	๑๘๕,๑๙๐	
๒.๑	ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	๑,๖๖๖,๗๑๐	
	ค่าใช้สอย	๗๘๗,๗๔๘,๙๗๔	
๑.๑	๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๖,๑๐๐ ๒๕,๗๐๐	
๑.๑	๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๐,๘๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๑.๑	๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๘,๘๐๐ ๔๘,๘๐๐	
๒.๑	๔. ค่าบำรุงรักษาระบบสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน)	๑๕,๗๔๖,๐๐๐ ๑๕,๗๐๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๓
	๕. ค่าบำรุงรักษาระบบสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก)	๑๒,๑๐๘,๐๐๐ ๑๒,๑๐๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๓
	๖. ค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร	๕๘,๑๐๐,๐๐๐ ๕๘,๐๐๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๓
	๗. ค่าบำรุงรักษาระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๗,๘๒๗,๐๐๐ ๗,๘๐๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๓
	๘. ค่าบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและ การเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจ นครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ	๘,๕๑๐,๐๐๐ ๘,๕๑๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๙. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๕๙,๓๗๘,๐๐๐ ๕๙,๑๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	๔๗,๖๘๖,๐๐๐ ๔๗,๖๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๓๖,๗๘๘,๐๐๐ ๓๖,๗๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๒. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์ เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ	๑๔๘,๑๐๐,๐๐๐ ๑๔๘,๑๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบบริเวณสะพานพระราม ๘	๖๑๑,๐๐๐ ๖๑๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๔. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๔,๑๕๐,๐๐๐ ๔,๑๕๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๕. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชน ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๔,๕๓๖,๐๐๐ ๔,๕๓๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๖. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพใต้	๔,๕๘๒,๐๐๐ ๔,๕๘๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๗. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเหนือ	๔,๒๕๐,๐๐๐ ๔,๒๕๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๑๘. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร	๑๑,๓๐๐,๐๐๐ ๑๑,๓๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๑๙. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพใต้	๔,๐๘๕,๐๐๐ ๔,๐๘๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔,๐๖๒,๐๐๐ ๔,๐๖๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๑. ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๙,๓๘๐,๐๐๐ ๓๙,๓๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	๓๑,๐๕๐,๐๐๐ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๒๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๗๕๐,๐๐๐ ๒๙,๗๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๒.๒
	๒๔. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครใต้	๓๗,๑๐๒,๐๐๐ ๑๗,๑๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๕. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๓๗,๑๕๐,๐๐๐ ๓๗,๑๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๖. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๔๖,๔๕๐,๐๐๐ ๔๖,๔๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๗. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๓๒๘,๒๖๔,๐๐๐ ๑๒๘,๑๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๒๘. ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์ เพื่อยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพ บริเวณสถานที่สำคัญในพื้นที่เขต พระนครและบริเวณใกล้เคียง	๖,๙๕๖,๐๐๐ ๖,๙๕๐,๐๐๐	ป ๗.๓.๑.๓
๑.๑	๒๙. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๙๗,๒๗๔ ๙๐,๐๐๐	
	<u>ค่าวัสดุ</u>	๔๖๖,๔๐๐	
	<u>ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ</u>	๓๒๘,๖๐๐	
๑.๑	๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๓๗๐,๐๐๐ ๗๖,๐๐๐	
๑.๑	๒. ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน กระดาษถ่ายเอกสาร	๓๕๘,๖๐๐ ๗๑,๕๐๐	
	<u>ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง</u>	๑๓๗,๘๐๐	
๑.๑	๑. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๖๕,๐๐๐ ๓๘,๐๐๐	
๑.๑	๒. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๕๓,๗๐๐	
๑.๑	๓. ค่าน้ำมัน	๑๒,๖๐๐	
	หมวดค่าสาธารณูปโภค	๑๑,๘๖๒,๐๐๐	
	๑. ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์	๔,๙๕๐,๐๐๐	
	๒. ค่าไฟฟ้าโครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๓,๔๘๐,๐๐๐ ๓,๒๐๐,๐๐๐	
	๓. ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล	๑,๕๖๐,๐๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๔. ค่าไฟฟ้าโครงการจ้างเหมาปรับปรุงและเพิ่มเติมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่สำนักงานเขตดุสิต	๓,๘๖๐,๐๐๐ ๑,๘๑๒,๐๐๐	
	๕. ค่าไฟฟ้าโครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบวัดราชบพิธและเส้นทางต่อเนื่อง	๔๕๐,๐๐๐	
๒.๑	๖. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๓๒,๐๐๐ ๑๐,๘๐๐	
๑.๑	๗. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑,๒๐๐	
	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๔๗,๗๖๗,๔๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์	๔๗,๗๖๗,๔๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	๔๗,๗๖๗,๔๐๐	
	๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง	๒๑,๗๗๒,๐๐๐	ป ๒.๑.๑.๒
	๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง	๙,๔๑๒,๐๐๐	ป ๒.๑.๑.๒
	๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๓๓ เส้นทาง	๑๖,๕๘๓,๔๐๐	ป ๒.๑.๑.๒
	หมวดเงินอุดหนุน	๒๐๘,๙๒๗,๐๐๐	
	๑. ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม	๔๙,๖๙๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๓
	๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเล็ง) ระยะที่ ๑	๓๔๑,๕๙๕,๐๐๐ ๑,๐๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเล็ง) ระยะที่ ๒	๓๗,๖๕๒,๐๐๐ ๑,๐๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	หมวดรายจ่ายอื่น	๒๑๑,๕๐๒,๘๑๙	
	๑. ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (พระโขนง บางรัก ปทุมวัน ยานนาวา วัฒนา)	๘๓,๗๕๘,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๓
	๒. ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบโทรศัพท์สื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๘๘,๘๐๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๓
	๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง	๔,๑๕๙,๘๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๑๓,๗๐๕,๑๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๔,๙๖๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๘,๗๔๕,๒๑๙	ป ๑.๒.๑.๑

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๗. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	๔,๖๕๔,๗๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
	๘. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๔,๗๒๐,๐๐๐	ป ๑.๒.๑.๑
๒.๒	ผลผลิต จัดการศาลาที่พักผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือสาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ		
	งานการขนส่ง	๒,๑๙๗,๖๐๕,๓๖๒	
	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๒๓๙,๓๖๔,๖๑๒	
	ค่าตอบแทน	๙๗๖,๗๐๐	
๑.๑	๑. ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	๒๔๖,๐๐๐	
๑.๑	๒. ค่าเบี้ยประชุม	๕๓๖,๕๐๐ ๙๐,๐๐๐	
	ค่าใช้สอย	๒๓๗,๐๙๖,๓๑๒	
๑.๑	๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๕๐,๐๐๐ ๓๑,๑๐๐	
๑.๑	๒. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๐๐,๐๐๐ ๓๔,๘๐๐	
๑.๑	๓. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๓๐๐,๐๐๐ ๗๘,๙๐๐	
	๔. ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๕. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ๘ หลัง	๔๗๗,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๖. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ๑๕ หลัง	๔๘๙,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๗. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๘. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๒๑ หลัง	๙,๔๓๗,๓๐๐ ๓,๗๓๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๙. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๖๙ หลัง	๓๓,๕๓๕,๔๐๐ ๔,๖๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๑๐. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๓๐๔ หลัง	๓๓,๐๓๐,๖๐๐ ๕,๑๖๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๑๑. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑๙ หลัง	๙,๕๖๘,๔๐๐ ๓,๘๘๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๑๒. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงธนเหนือและกลุ่มธนใต้ จำนวน ๒๔๙ หลัง	๓๐,๖๘๓,๖๐๐ ๔,๒๓๗,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๔
	๑๓. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดทำเทียบเรือคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน ๑๑ ท่า	๓,๕๘๗,๔๐๐ ๑,๑๕๘,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๓
	๑๔. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดทำเทียบเรือคลองภาษีเจริญ จำนวน ๒๒ ท่า	๓,๐๗๘,๘๐๐	ป ๒.๓.๑.๓
	๑๕. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างรายบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	๑๖. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย	๑๗,๕๐๐,๐๐๐	
	๑๗. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตอน ๑ ค้างจ่ายปี ๒๕๕๓-๒๕๖๑	๕๗,๐๐๐,๐๐๐ ๕๖,๑๓๕,๐๐๐	
	๑๘. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (นอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	
	๑๙. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง- สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	
	๒๐. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๑๒,๑๐๐	
	๒๑. ค่าติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความ พึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม และ ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	๑๗,๘๓๐,๐๐๐ ๑๗,๘๒๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๑
	๒๒. ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีอุดมสุข - สถานีบาง นา และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมต่อทางเดิน จากถนนเทิดไท้ถึงท่าเรือตากสิน-เพชรเกษม เพื่อเข้าระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	๑๓,๒๗๖,๐๐๐ ๑๒,๒๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๑
๑.๑	๒๓. ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบและหนู	๑,๓๖๖,๓๐๐	
	<u>ค่าวัสดุ</u>	๑,๒๕๑,๖๐๐	
	<u>ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ</u>	๑,๐๐๐,๐๐๐	
๑.๑	๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๗๐๐,๐๐๐ ๑๖๐,๐๐๐	
๑.๑	๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๓๐๐,๐๐๐ ๒๐๐,๐๒๔	
	<u>ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง</u>	๒๕๑,๖๐๐	
๑.๑	๑. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๒๐๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐	
๑.๑	๒. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๖๖,๐๐๐ ๖๕,๗๐๐	
๑.๑	๓. ค่าวัสดุก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐	
	หมวดค่าสาธารณูปโภค	๒,๓๕๒,๗๘๐	
	๑. ค่าไฟฟ้าทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีอุดมสุข - สถานีบางนา และ ทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมต่อทางเดินถนนเทิดไท้ถึงท่าเรือตากสิน - เพชรเกษม เพื่อเข้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	๒,๒๔๗,๐๐๐	
	๒. ค่าน้ำประปาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีอุดมสุข - สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทิดไท้ถึงท่าเรือตาก สิน - เพชรเกษม เพื่อเข้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	๕๗,๗๘๐ ๕๗,๗๐๐	
๑.๑	๓. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๕๘,๐๐๐ ๔,๘๐๐	
๒.๒	๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๙,๒๐๐	
๒.๓	๕. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๒๔,๐๐๐	
	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒๐๐,๑๐๓,๖๐๐	

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน/รายการ/โครงการ	งบประมาณ	หมายเหตุ
	ค่าครุภัณฑ์	๒๖๖,๖๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	๒๓๖,๖๐๐	
๑.๑	๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน(จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ประมวลผล แบบที่ ๒ พร้อมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้อง ตามกฎหมาย ๗ ๕ เครื่อง	๒๓๐,๐๐๐ ๑๒๗,๕๕๐	
	๒. ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบสิทธิการใช้งาน ประเภทติดตั้งจากโรงงาน (OEM) ที่มีสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ๗ ชุด	๒๖,๖๐๐	
	ค่าครุภัณฑ์ที่กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดซื้อ	๐	
	เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED สี ๒ เครื่อง	๓๐,๐๐๐	
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๙๙,๘๓๗,๐๐๐	
	โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน	๑๙๙,๘๓๗,๐๐๐	ป ๓.๑.๑.๑
	หมวดรายจ่ายอื่น	๑,๗๕๕,๗๘๔,๓๗๐	
	๑. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ ๕๐๒,๕๘๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๑
	๒. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๓,๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ ๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๑
	๓. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม	๒๙,๕๓๐,๐๐๐ ๖๒,๖๔๘,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๓
	๔. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร	๕๓,๖๐๐,๐๐๐ ๓๔,๔๐๐,๐๐๐	ป ๒.๓.๑.๓
	๕. โครงการจัดการรถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้	๔๖,๗๘๔,๓๗๐ ๑๑,๗๐๐,๐๐๐	ป ๓.๑.๑.๑
	รวมทั้งสิ้น	๔,๑๐๘,๙๖๑,๖๐๐	

รวมรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน ๑๑๖ รายการ/โครงการ รวมเงิน ๓,๘๑๙,๑๕๙,๕๕๙.๐๐ บาท

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๙(๑) ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ (ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง - ท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี) (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ หมายถึง การที่กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง จัดให้มีการเดินเรือเพื่อบริการประชาชนบริเวณคลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการพัฒนา/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการสัญจรทางน้ำในเส้นทางพื้นที่เป้าหมาย โดยการดำเนินการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำต้องมีองค์ประกอบดังนี้ ๑. สำนักการจราจรและขนส่งต้องการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ โดยรายละเอียดของแผนฯ ต้องประกอบภารกิจ สำนักการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เช่น การบริหารจัดการเดินเรือ การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ การติดตั้ง CCTV ด้านความปลอดภัย ฯลฯ โดยผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เป็นผู้อนุมัติแผนฯ ดังกล่าว ๒. สำนักการจราจรและขนส่งต้องมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภายนอก กรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ประชาชน ที่เกี่ยวข้อง ในการเดินเรือ หรือการปรับปรุงท่าเรือ การจัดการสภาพแวดล้อมทางกายภาพของพื้นที่โดยรอบ	๑. โครงการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ (ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง - ท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี) งบประมาณ ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (กระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทาง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำและบริเวณท่าเรือ เป็นต้น</p> <p>๓. สำนักการจราจรและขนส่งต้องมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของสำนักงานเขตในพื้นที่เส้นทางสัญจรทางน้ำ ดังนี้</p> <p>๓.๑ การประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินเรือ</p> <p>๓.๒ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางมายังท่าเรือ</p> <p>๓.๓ การกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย บริเวณท่าเรือและเส้นทางเชื่อมต่อมายังท่าเรือ</p> <p>๔. สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพตามแผนที่กำหนด และ/หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปีพ.ศ. ๒๕๖๖ หรือปีงบประมาณถัดไป</p> <p>๕. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกเดือนเมื่อเริ่มมีการเดินเรือแล้ว</p> <p>วิธีคำนวณ วัดความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำตามองค์ประกอบครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจสอบรายละเอียดจากแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ๒. รายงานการประชุม ๓. รูปกิจกรรม ๔. ข่าวประชาสัมพันธ์ ๕. รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจ ลงในระบบบันทึกฐานข้อมูลประกอบตัวชี้วัด ๖. เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ หรือปีงบประมาณถัดไป 	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ (ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง - ท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี)

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์กรประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์กรประกอบ ๒. สามารถดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือปีงบประมาณถัดไป	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนัก คะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์กรประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์กรประกอบ	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนัก คะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์กรประกอบอื่นอย่างน้อย ๓ องค์กรประกอบ	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนัก คะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์กรประกอบอื่นอย่างน้อย ๒ องค์กรประกอบ	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนัก คะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ โดยรายละเอียดของแผนฯ ประกอบด้วยภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบถ้วน <u>หมายเหตุ</u> : หากหน่วยงานไม่จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ จะไม่วัดผลการดำเนินงานในระดับอื่น ๆ	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนัก คะแนน

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินการหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ

๒(๒.๑) แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)</p>	<p>๒. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร และ กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม</p> <p>๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุ (Black spot)/จุดที่มีแนวโน้มเกิด Blackspot ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ได้กำหนดให้มีการแก้ไข/ปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระยะเวลา ๑ ปีงบประมาณ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หรือ ๒ ปีงบประมาณ หากมีจุดเสี่ยงฯคงเหลือจากปีงบประมาณก่อนหน้า (ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓)</p> <p>๒. จุดเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่วัดระยะทางรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงไม่เกินระยะทาง ๑๐๐ เมตร</p> <p>๓. Black spot หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓ ครั้งขึ้นไป และมีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต</p> <p>๔. จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot หมายถึง จุดที่อาจเคยเกิดอุบัติเหตุ ๑-๒ ครั้ง หรือไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ แต่ถูกประเมินว่ามีข้อบกพร่องหรือปัจจัยที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕. การแก้ไข/ปรับปรุง หมายถึง การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม. กำหนดดังข้อที่ ๑ โดยปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายใน</p>	<p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p> <p>๑. โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๑ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๓๖,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)</p> <p>๑.๒ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒)</p> <p>๑.๓ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๓๕,๔๙๒,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)</p> <p>๑.๔ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๙,๒๘๑,๐๐๐.- (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)</p> <p>๑.๕ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔,๓๕๓,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒)</p>

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต</p> <p>การดำเนินงานตามตัวชี้วัด</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>๑.๑ รับผิดชอบภาพรวมความสำเร็จการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)/จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ศปด.กทม. กำหนด</p> <p>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามที่ศปด.กทม. กำหนด ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๑.๓ ตรวจสอบ รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ</p> <p>๑.๔ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้ง-สัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอด 	<p>๑.๖ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์ที่ทนบุรี</p> <p>งบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)</p> <p>๑.๗ ติดตั้งหลักล้มลูกพลาสติกสะท้อนแสง ๗๕๐ ชุด</p> <p>งบประมาณ ๘๕๘,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p> <p>๑.๘ งานทำวัสดุฉาบเคลือบผิวเพื่อป้องกันการลื่นไถล พื้นที่ธนบุรี</p> <p>งบประมาณ ๑,๙๒๖,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓)</p> <p>๑.๙ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาวประมาณ ๗,๒๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๕๐๒,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑)</p> <p>๑.๑๐ ติดตั้งลูกกั้นลดอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier) พื้นที่พระนครใต้</p> <p>งบประมาณ ๓,๔๒๓,๕๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p> <p>๑.๑๑ ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ</p> <p>งบประมาณ ๑,๘๕๗,๗๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑)</p> <p>๑.๑๒ ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบบนปลั๊กงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจร บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในพื้นที่พระนครใต้</p> <p>งบประมาณ ๒,๖๒๒,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p> <p>๒. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้</p> <p>งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p> <p>๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี</p> <p>งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓)</p> <p>๔. งานติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) พื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ ๔,๘๑๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑)</p>

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ถนน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๑.๓</p> <p>๑.๕ รวบรวม และตรวจความถูกต้องของผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๗ ของวิธีการเก็บหลักฐาน/ข้อมูล) และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๑.๖ ประเมินผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ภาพรวม /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อ ๘ ของวิธีการเก็บข้อมูล/หลักฐาน) โดยจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๒. สำนักการโยธา (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๒.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง กำหนด</p> <p>๒.๒ ดำเนินการ รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <p>- บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง พื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การยกกระดับพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ</p> <p>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยข้ามขี้นยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๒</p> <p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ต่อสำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๓. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๓.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓.๒ ตรวจสอบ รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๓.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร <p>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การติดตั้งกระຈักโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ฯลฯ</p> <p>- การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- การปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ฯลฯ</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๓.๒</p> <p>๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ต่อสำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>วิธีคำนวณ</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>คำนวณจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ในภาพรวมตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) โดยมีสูตรคำนวณดังนี้</p> $A = \left(\frac{C}{N} \times 100 \right)$ <p>A = ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง</p> <p>C = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) ได้รับการปรับปรุง/แก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>N = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ ศปถ.กทม.กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี)</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม)</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)/ จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๓. เกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</p> <p>๑. การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) ไม่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ</p> <p>๒) ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓) จัดส่งแผนปฏิบัติการ/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แล้ว)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง/หน่วยงานเจ้าภาพร่วมจุดใด มีอาจดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณที่ประเมิน เนื่องจากต้องใช้งบประมาณดำเนินการหน่วยงานดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมินเพื่อของบประมาณในปีงบประมาณต่อไป พร้อมทั้งรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ มิฉะนั้นจะไม่พิจารณาปรับลดค่า N [จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กท. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี)]</p> <p>๓. จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ จุดใด มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานมากกว่า ๑ หน่วยงาน หากหน่วยงานใดมิได้จัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรม จะไม่ได้รับการพิจารณาปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้น</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔. หากจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ที่มีความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้แสดงหลักฐานในการประสานขอความร่วมมือ หรือมีข้อสั่งการในที่ประชุมของ ศปด.กทม. อย่างใดอย่างหนึ่ง จึงจะดำเนินการปรับลดค่า N</p> <p>หมายเหตุ ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานเจ้าภาพร่วมรายงานความก้าวหน้าและผลงานผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan)</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>๑. รายงานจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ศปด.กทม. กำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <p>๒. ค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๓. แผนปฏิบัติการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามที่ศปด.กทม. กำหนด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๔. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯตามที่ศปด.กทม.กำหนด เช่น ภาพถ่ายก่อนและหลังดำเนินการ ฯลฯ (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๕. รายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๖. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามแบบประเมินที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๗. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน - ผลการดำเนินงานได้จริงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมาย - หากมีการปรับลดคะแนน ให้ใส่เหตุของการปรับลดคะแนน <p>ตามที่ระบุในข้อที่ ๑ ของหัวข้อเกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</p> <p>๘. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามที่ ศปถ.กทม.กำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) เพื่อเสนอ ศปถ.กทม. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเสี่ยงฯ ทั้งหมด - วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงฯ - ผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ - ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงฯ ก่อนและหลังการแก้ไข/ปรับปรุง 	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๘๐ - ๙๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๖๐ - ๗๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๔๐ - ๕๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ๒๐ - ๓๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักการโยธา/สำนักงานเขต)

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๖๐ - ๗๙	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๔๐ - ๕๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๒๐ - ๓๙	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ กรณีผลการดำเนินงานต่ำกว่าระดับความสำเร็จที่ ๑ จะได้คะแนนเท่ากับระดับความสำเร็จที่ ๑

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๔)	
๒	จำนวนเส้นทางสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบ วางแผนพัฒนาพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่</p> <p>(ม.๒.๑.๑.๑.๒)</p>	<p>๔(๓) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่</p> <p>(ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง และสำนักงานวิศวกรรมจราจร และกองระบบเทคโนโลยีจราจร</p>	<p>นิยาม</p> <p>การปรับปรุงทัศนียภาพ หมายถึง การปรับปรุงทัศนียภาพของพื้นที่ตลอดแนวคลอง เป้าหมายให้มีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัย สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่และมีความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์ ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติและสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น และเกิดความยั่งยืน รวมถึงพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง</p> <p>เอกลักษณ์ หมายถึง ลักษณะเด่นของท้องถิ่น/พื้นที่ ที่แสดงให้เห็นความแตกต่างจากท้องถิ่นอื่น ขึ้นอยู่กับสภาพตามธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี เศรษฐกิจ และสังคม (เป็นสิ่งตายตัวไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) เช่น สถาปัตยกรรมศาสตร์ พืชพันธุ์ไม้ สัตว์ ภาษาดั้งเดิม ประเพณี ท้องถิ่น ศิลปะหัตถกรรม อาหารการกิน เทคโนโลยี แฟชั่น ฯลฯ</p> <p>อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่โดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ (สามารถเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาให้ดีขึ้นได้) เช่น การประดับ ตกแต่งต่าง ๆ สร้างพื้นที่ย่านให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์สอดคล้องกับแต่ละพื้นที่โดยใช้แนวทางการพัฒนาในรูปแบบ Tactical Urbanism ,Urban Renewal เป็นต้น</p>	<p>๑. กิจกรรมการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ ๒. ย่านสำคัญ ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่ ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>๒. โครงการปรับปรุงทัศนียภาพให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย ไม่ใช้งบประมาณ</p>

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>Tactical Urbanism หมายถึง การพัฒนาเมืองหรือชุมชน โดยการเปลี่ยนแปลง บริเวณรกร้างหรือมีบรรยากาศแห้งแล้ง เช่น ถนน ทางเท้า กำแพง สนามเด็กเล่น แหล่ง เสื่อมโทรม ให้กลายเป็นพื้นที่หรือย่านสร้างสรรค์ มีชีวิตชีวา และน่าอยู่มากขึ้น โดยการ ตกแต่งหรือก่อสร้างในต้นทุนต่ำ เน้นการมีส่วนร่วมและใช้แรงงานสองมือของคนใน ชุมชนเป็นหลัก</p> <p>การฟื้นฟูเมือง (Urban Renewal) เป็นการปรับปรุงฟื้นฟูเมืองหรือส่วนของเมือง ที่เสื่อมโทรมด้วยกาลเวลาหรือปัจจัยอื่นให้มีชีวิตชีวาขึ้นใหม่โดยดำเนินการด้าน กายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ให้สอดคล้องกัน ซึ่งการดำเนินการมีผลต่อการสร้างงาน และทำให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น</p> <p>คลอง หมายถึง ทางน้ำหรือลำน้ำที่เกิดขึ้นเองหรือขุดเชื่อมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามบัญชีคลอง ลำราง ลำกระโดงของกรุงเทพมหานคร</p> <p>คลองเป้าหมาย หมายถึง คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ดำเนินการปรับปรุงทัศน ใจให้มีความสวยงาม สะอาดและปลอดภัย จำนวน ๒๐ แนวคลอง หรือ ๓๙ คลอง เมื่อ ปังบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) และคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การดำเนินการของแต่ละหน่วยงานประกอบด้วย</p> <p>ภารกิจส่วนที่ ๑ (ร้อยละ ๔๐)</p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</p> <p>๑.๑ บริหารจัดการภาพรวมของตัวชี้วัดโดยจัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนการรักษาสภาพคลองเป้าหมาย ประเภทที่ ๑ - ๓ เพื่อความ ยั่งยืน</p> <p>๑.๒ กรณีคลองประเภทที่ ๑ ให้คัดเลือกคลองเป้าหมาย ที่ได้รับการปรับปรุงทัศน ใจให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย และมีความเป็นอัตลักษณ์ เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นำไปพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง โดย สำนักวัฒนธรรม การกีฬา และการท่องเที่ยว และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๑.๓ สสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลอง และบริเวณที่มีสิ่งปลุก สร้างรูก้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะ</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๔ สร้างเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองเพื่อความยั่งยืน ทั้งภาครัฐ เอกชน การศึกษา และประชาชนในพื้นที่ โดยจัดทำทะเบียนเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองของ กรุงเทพมหานคร และสร้างช่องทางการติดต่อสาธารณะเพื่อให้ภาคประชาสังคมเข้ามา มีส่วนร่วมในการพัฒนาคลองของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๕ ขุดลอกคลอง และเปิดทางน้ำไหล หรือตูดตะกอนดินเลน เก็บขยะในคลองและ ทางเดินริมคลอง และขจัดล้างทำความสะอาดเขื่อนผนังกันน้ำ (ถ้ามี)</p> <p>๑.๖ รักษาสภาพคลองโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ ตลอดแนวคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/ กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๑.๗ สรุปผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองและรายงานให้ผู้บริหาร กรุงเทพมหานครทราบ</p> <p>๒. สำนักสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๑ บริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลองในภาพรวม โดยสนับสนุน ด้านการวางแผนภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ให้กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปลูกต้นไม้หรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับ และ กำหนดแผนการบำรุงรักษาเพื่อความยั่งยืน</p> <p>๒.๒ บริหารจัดการขยะในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผนภาพรวม องค์ ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ เครื่องจักรกลและยานพาหนะสำหรับ การเก็บขนมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและไขมัน ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๓ กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนกับสำนักงานเขต ด้านการสนับสนุนการพัฒนา พื้นที่สีเขียวและการจัดการขยะ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒</p> <p>๒.๔ สรุปคะแนนส่งให้สำนักการระบายน้ำตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๓. สำนักการโยธา</p> <p>๓.๑ บริหารจัดการภาพรวมในการสำรวจ และออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในส่วนของถนนและสะพานตาม ภารกิจที่รับผิดชอบบริเวณแนวคลอง กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรม พร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๓.๒ จัดทำแผนดำเนินการรักษาสภาพโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ใน ความรับผิดชอบบริเวณสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓.๓ กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนกับสำนักงานเขต ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒</p> <p>๓.๔ สรุปคะแนนส่งให้สำนักการระบายน้ำตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๔. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๔.๑ ศึกษา พิจารณาคัดเลือกย่านที่มีความสำคัญตามแนวคลอง ประเภทที่ ๑, ๒ กำหนดเป็นพื้นที่เป้าหมาย เพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสำคัญทาง ประวัติศาสตร์ หรือพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ไม่น้อยกว่า ๓ ย่าน</p> <p>๔.๒ จัดทำรายละเอียดแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมในย่านที่สำคัญที่ได้รับการศึกษา ตามข้อ ๔.๑ เพื่อให้สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลสำคัญต่อยอดในการจัดกิจกรรมการ พัฒนาเมืองในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป</p> <p>๕. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว</p> <p>ศึกษา พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้ สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลองแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๕ โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้ เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดก วัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) ในพื้นที่ตามข้อ ๑.๒</p> <p>๖. สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๖.๑ จัดทำแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง) บริเวณท่าเทียบเทียบเรือ ทาง จักรยานและทางเดินริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๖.๒ กำหนดแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสม เพิ่มเติม กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและ แบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๗. สำนักเทศกิจ</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๗.๑ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในภาพรวม ร่วมกับสำนักงานเขต โดยสนับสนุนด้านวางแผนภาพรวม องค์กรความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณเส้นทางสัญจร ริมหคลองและท่าเทียบเรือ</p> <p>๗.๒ กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนกับสำนักงานเขต ด้านการสนับสนุนการรักษา ความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>๗.๓ สรุปคะแนนส่งให้สำนักการระบายน้ำตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๘. สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>๘.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์รูปแบบต่าง ๆ เช่น YouTube, Facebook เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทัศนคลองให้แก่ประชาชน</p> <p>๘.๒ จัดทำแบบประเมินออนไลน์รับฟังความคิดเห็นของประชาชน จาก องค์กรประกอบการประเมินผลภาพรวมการปรับปรุงทัศนคลองของกรุงเทพมหานคร และสรุปผลส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p>๙. สำนักงานเขต จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งสำนักการระบายน้ำ ประกอบด้วย</p> <p>๙.๑ รักษาสภาพโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ บริเวณสถานที่ที่ก่ฝื่อนริมหคลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก ป้ายระดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่างและราวกันตกกริม คลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๙.๒ คัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสร้างอัตลักษณ์ให้โดดเด่น โดยการตกแต่ง ประดับสิ่งของที่บ่งบอกถึงความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ บริเวณที่สาธารณะริมหคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพัฒนาในรูปแบบของ Tactical Urbanism</p> <p>๙.๓ กำหนดแผนการบริหารจัดการเก็บขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลองเพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ และการเก็บขนขยะ</p> <p>๙.๔ รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การเพิ่มมูลค่าและการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการจัดเก็บ</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย</p> <p>๙.๕ จัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง (คลองในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต) เพื่อลดปริมาณขยะในคลอง “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ รวง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”</p> <p>๙.๖ ให้การสนับสนุนงานภาพรวมในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p><u>ภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)</u></p> <p>ทุกหน่วยงานต้องจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติม จากกรณีปัญหาที่ตรวจพบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ เพื่อเตรียมจัดทำโครงการ/กิจกรรม เสนอเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป ส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p><u>ภารกิจส่วนที่ ๓ (ร้อยละ ๕๐)</u></p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำกำหนดหลักเกณฑ์และตรวจประเมินผลในภาพรวมการปรับปรุงมิติที่ศน์คลองของกรุงเทพมหานคร ตามองค์ประกอบการประเมินผลภาพรวม (<u>เอกสารแนบ ๒</u>) โดยนำผลคะแนนจากแบบสอบถามออนไลน์ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานประชาสัมพันธ์ไปใช้ประกอบการประเมินผล</p> <p>๒. สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลการดำเนินงาน รวบรวมผลคะแนน จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตรวจประเมินผลการดำเนินงานตามภารกิจส่วนที่ ๑ (ร้อยละ ๔๐) และภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)</p> <p>๓. สรุปผลคะแนนตามภารกิจส่วนที่ ๑ - ๓ ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</p> <p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p>นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงานตามภารกิจของทุกหน่วยงานตามภารกิจที่ ๑ - ๓ โดยแบ่งเป็น</p>	

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑. ภารกิจส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๔๐ ๒. ภารกิจส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๑๐ ๓. ภารกิจส่วนที่ ๓ ร้อยละ ๕๐ <u>รวม ร้อยละ ๑๐๐</u></p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. แผนการปรับภูมิทัศน์คลองของกรุงเทพมหานคร ๒. แผนปฏิบัติการปรับภูมิทัศน์คลองของแต่ละหน่วยงาน ๓. รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ๔. รายงานผลการดำเนินงานปรับภูมิทัศน์คลองของกรุงเทพมหานคร ๕. ผลสรุปคะแนนรายด้านและคะแนนภาพรวม ๖. รายละเอียดและข้อเสนอการพัฒนาเพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงานจากกรณีปัญหา ที่ตรวจพบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕</p>	

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	-	- สรุปผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพคลองและรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ (สำนักการระบายน้ำ) - หน่วยงานดำเนินการตามภารกิจที่กำหนด ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐ และส่งรายละเอียดข้อมูลให้กับสำนักการระบายน้ำครบถ้วนตามระยะเวลาที่กำหนด (ทุกหน่วยงาน)	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	-	- หน่วยงานดำเนินการตามภารกิจที่กำหนด ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐ และส่งรายละเอียดข้อมูลให้กับสำนักการระบายน้ำครบถ้วน แต่ล่าช้าไม่ตรงตามระยะเวลาที่กำหนด (ทุกหน่วยงาน)	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	-	- หน่วยงานดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไม่ครบถ้วนตามแผนที่กำหนดไว้ หรือ ส่งรายละเอียดข้อมูลให้กับสำนักการระบายน้ำไม่ครบถ้วน (ทุกหน่วยงาน)	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	-	- ทบทวนและปรับแผนการปรับปรุงทัศนียภาพคลองของทุกหน่วยงานที่จัดทำขึ้นเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และส่งแผนและโครงการ/กิจกรรมตามภารกิจในส่วนที่รับผิดชอบ ซึ่งได้รับการปรับปรุงเรียบร้อยแล้วให้กับสำนักการระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนการปรับปรุงทัศนียภาพคลองในภาพรวม (ทุกหน่วยงาน)	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	-	- มีการจัดประชุมหารือร่วมระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนการรักษาสภาพคลองเพื่อความยั่งยืน และคัดเลือกคลองพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง และทบทวนแผนการปรับปรุงทัศนียภาพคลองของกรุงเทพมหานคร (สำนักการระบายน้ำ) - ร่วมประชุมหารือกำหนดแผนการรักษาสภาพคลองเพื่อความยั่งยืน และคัดเลือกคลองพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง ครบทุกครั้งที่กำหนด (ทุกหน่วยงาน) <u>หมายเหตุ กรณีหน่วยงานไม่เข้าร่วมประชุมครั้งที่ ๑ จะถือว่าไม่รับพิจารณาในเกณฑ์นี้ทั้งหมด</u>	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

บัญชีคลองเป้าหมาย จำนวน ๓๙ คลอง

เอกสารแนบ ๑

ประเภทที่ ๑ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของความยาวคลอง

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง - บางลำภู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน
๔	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๕	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง, หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๖	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๗	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๘	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๙	คลองเคล็ด	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๑๐	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๑๑	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๑๒	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๑๓	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่, ภาษีเจริญ
๑๔	คลองซีกพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย
๑๕	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี
๑๖	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๑๗	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๑๘	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางกอกใหญ่
๑๙	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๒๐	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๒๑	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๒๒	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๒๓	คลองหัวกระบือ	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๒๔	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๒๕	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๒๖	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ

ประเภทที่ ๒ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของความยาวคลอง

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	ดุสิต, บางซื่อ, จตุจักร, หลักสี่, ดอนเมือง
๒	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ห้วยขวาง, ดินแดง, ดุสิต, พญาไท
๓	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, วัฒนา, ห้วยขวาง, สวนหลวง, วังทองหลาง, บางกะปิ, บึงกุ่ม, สะพานสูง, คันนายาว, มีนบุรี, คลองสามวา, หนองจอก
๔	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๕	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร
๖	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๗	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๘	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๙	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน, ทุ่งครุ

ประเภทที่ ๓ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของความยาวคลอง

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด
๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน
๓	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๔	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน

องค์ประกอบการประเมินผลภาพรวม

การปฏิรูปทัศน์คลองของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๒ องค์ประกอบ คือ ๑. ด้านความยั่งยืน ๒. ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
องค์ประกอบที่ ๑ ด้านความยั่งยืน ประกอบด้วย				
๑.๑ อุปกรณ์ สถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก (ชื่อแหล่งน้ำ, ประวัติศาสตร์พื้นที่ ฯลฯ) ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่าง สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV ท่าเทียบเรือ ทางจักรยานริมคลอง และราวกันตก ริมคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	สนน., สนย., สจส., สนข.	✓	✓	-
๑.๒ สร้างความเป็นอัตลักษณ์ให้โดดเด่น				
- ปลูกพรรณไม้ที่เหมาะสมให้เกิดความร่มรื่นสวยงาม	สสส., สนข.	✓	-	-
- สร้างเอกลักษณ์ของพื้นที่บริเวณสถานที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง โดยการประดับตกแต่ง หรือ พัฒนาคอนกรีตพื้นที่ริมคลองในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal	สนข.	✓	-	-
๑.๓ บริหารจัดการขยะในบริเวณคลอง ทางเดินริมคลอง และชุมชนริมคลอง				
- ไม่มีขยะปรากฏให้เห็นในบริเวณคลองและทางเดินริมคลอง	สนน., สนข.	✓	✓	✓
- มีแผนการบริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ การเก็บขนขยะ เป็นต้น	สสส., สนข.	✓	✓	-
- มีการจัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่รับผิดชอบ “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ รวง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”	สนข.	✓	✓	✓
- มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การจัดการขยะมูลฝอย และการเพิ่มมูลค่า การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา น้ำเสีย	สนข.	✓	✓	-
๑.๔ มีเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองที่ชัดเจน				
- มีการสร้างช่องทางสังคมออนไลน์	สปส.สนป.	✓	✓	✓
- มีกิจกรรมการดูแลคลองโดยความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ	สนน.	✓	✓	✓

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
๑.๕ ผลักดันมาตรการทางกฎหมายเพื่อจัดระเบียบ				
- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำ	สนน., สนช.	✓	✓	✓
- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดที่มีสิ่งปลูกสร้างที่รูก้ำแหล่งน้ำ	สนน., สนช.	✓	✓	✓
- ตรวจสอบและใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อจัดระเบียบบริเวณทางเดินสาธารณะและทำเทียบเรือ	สนท., สนช.	✓	✓	-
องค์ประกอบที่ ๒ ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่ ประกอบด้วย				
๒.๑ เตรียมการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง				
- มีรายละเอียดพร้อมแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) ที่สำคัญตามแนวคลอง	สวท.	✓	-	-
- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน)	สวท.	✓	-	-
๒.๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง				
- มีแผนการออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อจัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สนย.	✓	✓	-
- มีแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สจส.	✓	✓	-
๒.๓ มีสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทัศนียภาพให้แก่ประชาชนรับรู้และเข้าชมข้อมูลและภาพถ่ายกิจกรรมต่าง ๆ	สปส.สนป.	✓	-	-

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. (ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของ หน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้าน ความปลอดภัย (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่ กำหนด <i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)</i> หมายถึง กล้อง CCTV ที่มี จุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้า โครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/ กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/ แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๑ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑) ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑) ๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพกลาง งบประมาณ ๔,๑๕๙,๘๐๐.- บาท (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>เสริมสร้าง ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน (ม ๑.๓.๑.๑.๒)</p>	<p>๓(๒.๒) ความสำเร็จของการดำเนินงาน ศปถ.กทม. และการบริหารจัดการตามเกณฑ์การประเมินKPIจราจร "แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง"</p> <p>(ผลผลิต)</p> <p>กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม</p> <p>๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุ (Black spot)/จุดที่มีแนวโน้มเกิด Blackspot ที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ได้กำหนดให้มีการแก้ไข/ปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระยะเวลา ๑ ปีงบประมาณ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หรือ ๒ ปีงบประมาณ หากมีจุดเสี่ยงฯคงเหลือจากปีงบประมาณก่อนหน้า (ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓)</p> <p>๒. จุดเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่วัดระยะทางรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงไม่เกินระยะทาง ๑๐๐ เมตร</p> <p>๓. Black spot หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓ ครั้งขึ้นไป และมีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต</p> <p>๔. จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot หมายถึง จุดที่อาจเคยเกิดอุบัติเหตุ ๑-๒ ครั้ง หรือไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ แต่ถูกประเมินว่ามีข้อบกพร่องหรือปัจจัยที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕. การแก้ไข/ปรับปรุง หมายถึง การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม. กำหนดตั้งข้อที่ ๑ โดยปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต</p> <p>การดำเนินงานตามตัวชี้วัด</p>	<p>๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กองนโยบายและแผนงาน โดย...กลุ่มงานวิชาการจราจร)</p>

		<p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>๑.๑ รับผิดชอบภาพรวมความสำเร็จการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)/จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ศปถ.กทม. กำหนด</p> <p>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามที่ศปถ.กทม. กำหนด ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๑.๓ สำรวจ รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ</p> <p>๑.๔ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษา เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็ว ยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ 	
--	--	--	--

		<p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ</p> <p>ตามข้อ ๑.๓</p> <p>๑.๕ รวบรวม และตรวจความถูกต้องของผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๗ ของวิธีการเก็บหลักฐาน/ข้อมูล) และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๑.๖ ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ภาพรวม /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อ ๘ ของวิธีการเก็บข้อมูล/หลักฐาน) โดยจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๒. สำนักการโยธา (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๒.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๒.๒ สำรอง รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง พื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร 	
--	--	--	--

		<p>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การยกระดับพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ</p> <p>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยขับขี่ ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๒</p> <p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ต่อสำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๓. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๓.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓.๒ สํารวจ รวบรวมจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>๓.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร 	
--	--	--	--

		<p>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การติดตั้งกระจกโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ฯลฯ</p> <p>- การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ</p> <p>- การปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟาส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ฯลฯ</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ</p> <p>ตามข้อ ๓.๒</p> <p>๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ต่อสำนักการจราจรและขนส่งตามที่กำหนด</p> <p>วิธีคำนวณ</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>คำนวณจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ในภาพรวมตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) โดยมีสูตรคำนวณดังนี้</p> $A = \left(\frac{C}{N} \times 100 \right)$ <p>A = ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง</p>	
--	--	--	--

		<p>C = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) / จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) ได้รับการปรับปรุง/แก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>N = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) / จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ ศปถ.กทม. กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี)</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม)</p> <p>แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)/ จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๓. เกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</p> <p>๑. การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) ไม่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ</p> <p>๒) ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓) จัดส่งแผนปฏิบัติการ/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แล้ว)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง/หน่วยงานเจ้าภาพร่วมจุดใด มีอาจดำเนินการได้ภายใน</p>	
--	--	---	--

		<p>ปีงบประมาณที่ประเมิน เนื่องจากต้องใช้งบประมาณดำเนินการ หน่วยงานดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมินเพื่อของบประมาณในปีงบประมาณต่อไป พร้อมทั้งรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ มิฉะนั้นจะไม่พิจารณาปรับลดค่า N [จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กท.กำหนดในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจากปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี)]</p> <p>๓. จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ จุดใด มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานมากกว่า ๑ หน่วยงาน หากหน่วยงานใดมิได้จัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรม จะไม่ได้รับการพิจารณาปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้น</p> <p>๔. หากจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ที่เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้แสดงหลักฐานในการประสานขอความร่วมมือ หรือมีข้อสั่งการในที่ประชุมของ ศปถ.กท. อย่างใดอย่างหนึ่ง จึงจะดำเนินการปรับลดค่า N</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานเจ้าภาพร่วมรายงานความก้าวหน้าและผลงานผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan)</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>๑. รายงานจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (Black spot) /จุดที่มีแนวโน้มเกิด Black spot ตามที่ศปถ.กท. กำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ และคงเหลือจาก</p>	
--	--	---	--

		<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <p>๒. ค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๓. แผนปฏิบัติการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามที่ศปถ.ภทม. กำหนด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๔. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามที่ศปถ.ภทม.กำหนด เช่น ภาพถ่ายก่อนและหลังดำเนินการ ฯลฯ (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๕. รายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๖. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามแบบประเมินที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๗. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน - ผลการดำเนินงานได้จริงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมาย - หากมีการปรับลดคะแนน ให้สาเหตุของการปรับลดคะแนนตามที่ระบุในข้อที่ ๑ ของหัวข้อเกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด 	
--	--	--	--

		<p>๘. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงฯ /จุดที่มีแนวโน้มฯ ตามที่ ศปถ.กทม.กำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคงเหลือจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ถ้ามี) เพื่อเสนอ ศปถ.กทม. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยแสดงรายละเอียด อย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเสี่ยงฯทั้งหมด - วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงฯ - ผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ - ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงฯ ก่อนและ หลังการแก้ไข/ปรับปรุง 	
--	--	---	--

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
นำสายสื่อสารลงใต้ดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการ ไฟฟ้านครหลวง (ม.๒.๑.๑.๒.๒)	๕. ร้อยละความสำเร็จของระยะทาง ที่ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสาร เป็นแบบสายใต้ดินที่กำหนดรายปี (ผลผลิต/ผลลัพธ์) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม : การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หมายถึง การจัดทำท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารได้ ทางเดินเท้า และนำสายสื่อสารที่ผาดอยู่บนเสาไฟฟ้า หรือสะพานคนเดิน ข้ามถนนหรือผาดพานอยู่บนต้นไม้ หรือที่ผาดอยู่เหนือทางเดินเท้าลงมาไว้ ใต้ดิน โดยประกอบด้วยการทำงาน ๒ ส่วน คือ ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินที่ดำเนินการตามแนวเส้นทางนำ สายไฟฟ้าลงดินของการไฟฟ้านครหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะทาง ๕๐ กม. ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินซึ่งกรุงเทพมหานครให้ บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการนำ สายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลา ดำเนินการ ๓ ปี ระยะทางรวม ๙๐๐ กม. แบ่งดำเนินการ ๓ ระยะ ระยะละ ๓๐๐ กม. เป้าหมาย : ๓๕๐ กิโลเมตร วิธีการคำนวณ ระยะทางที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คำนวณจาก ระยะทางของท่อสำหรับร้อย สายสื่อสารใต้ดินโดยวัดระยะทางรวมของทางเดินเท้าทั้ง ๒ ฝั่งของถนนที่ ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานคร เกณฑ์การให้คะแนน ๑. ส่วนที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงานสามารถก่อสร้างท่อ ร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน ระยะทาง ๓๕๐ กม. แล้วเสร็จ คิดเป็นผลงานร้อย ละ ๑๐๐ ๒. ส่วนที่ ๒ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงานสามารถผลักดันการ นำสายสื่อสารลงใต้ดินตามแนวท่อร้อยสาย ระยะทางไม่ต่ำกว่า ๙๐ กม. ให้ หน่วยงานได้รับคะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๕	๑. โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามบันทึกข้อตกลง มอบหมายดำเนินการ นำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขต กทม. ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับ บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ไม่ใช้งบประมาณ (มอบหมายบริษัท กรุงเทพ-ธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยน ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า นครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง งบประมาณ ๒๑,๗๗๒,๐๐๐.- บาท ๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยน ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า นครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง งบประมาณ ๙,๔๑๒,๐๐๐.- บาท ๔. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยน ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า นครหลวง กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๓๒ ๓ เส้นทาง งบประมาณ ๑๖,๕๘๓,๔๐๐.- บาท

		หากได้ระยะทางต่ำกว่า ๙๐ กม. คำนวณคะแนนดังนี้ ระยะทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน x ๒๕ ๙๐	
--	--	--	--

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ (ม ๒.๓.๑.๑)	๖. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร(รถไฟฟ้า BTS) (ผลผลิต/ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <i>ส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร</i> หมายถึง รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายเพิ่มเติมจากเส้นทางสัมปทาน ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๒ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ งบประมาณ ๕๐๒,๕๘๐,๐๐๐.- บาท (ก.จัดระบบราง) ๒. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสะพานใหม่-คูคต งบประมาณ ๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ก.จัดระบบราง) ๓. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๙๕,๘๕๙,๔๘๗.- บาท (ก.จัดระบบราง)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาด รอง (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๗. ความพึงพอใจของประชาชน ผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus (ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการ ให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่ กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและ ประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ประชาชนที่ใช้บริการ นำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของ กลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง ทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะ ร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง งบประมาณ ๒,๐๕๖,๐๐๐.- บาท (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย) ๒. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง ทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง – BTS สนามเป้า งบประมาณ ๒,๓๔๐,๐๐๐.- บาท (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษา ท่าเทียบเรือ (ม.๒.๓.๑.๓.๒)</p>	<p>๘. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย ผู้สัญจรทางน้ำ หมายถึง จำนวนของผู้ใช้บริการเรือโดยสารตาม แนวเส้นทางในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ให้บริการ เดินเรือก่อนปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คือ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ซึ่ง ในปี ๒๕๖๓ จะมีการให้บริการเดินเรือโดยสารแบบเต็มรูปแบบโดยใช้ เรือไฟฟ้าในการให้บริการ รวมถึงการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อ ส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประชาสัมพันธ์โครงการเส้นทางเดินเรือ ๒. การปรับปรุงการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ ๓. การตรวจสอบ บำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้พร้อมใช้งานและ สวยงาม รวมความปลอดภัยของผู้ใช้บริการเรือโดยสารใน เส้นทาง <p>เป้าหมาย : ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒)</p> <p>วิธีการคำนวณ ปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๓ ลบด้วยปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ หารด้วย จำนวนผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ คูณด้วย ๑๐๐ หมายเหตุ : วัดผลการดำเนินงานเฉพาะเส้นทางสัญจรทางน้ำสายเดิม ที่ให้บริการในปี ๒๕๖๒ โดยไม่นับรวมเส้นทางส่วนต่อขยายหรือ เส้นทางสายใหม่ที่เริ่มให้บริการในปี ๒๕๖๓</p> <p>เกณฑ์การให้คะแนน ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น คำนวณจาก ปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๓ ลบด้วยปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ หารด้วยจำนวนผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ คูณด้วย ๑๐๐ ร้อยละของผลการดำเนินงาน คำนวณจาก</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุง กรุงเกษม งบประมาณ ๖๒,๖๔๘,๐๐๐.- บาท (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย) ๒. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)</p>

		$\frac{\text{ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น}}{2 \text{ (ค่าเป้าหมาย)}} \times 100$	
--	--	--	--

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๑๐. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการ จัดการจราจร (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด</i> หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจร ปิดและ/หรือระบบที่สนับสนุนเพื่อการจัดการด้าน การจราจร <i>จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด</i> หมายถึง จำนวนรวมของ กล้อง CCTV ที่กำหนดให้ดำเนินการ ตามขอบเขต รายละเอียดงานโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัด ทั้งหมด ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> $\frac{\text{จำนวนกล้อง CCTV ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ} \times 100}{\text{จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด}}$	๑. งานจัดหาพร้อมติดตั้งการเชื่อมโยงระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบ สังเกตการณ์ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจร เส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ชั้นในวงแหวน กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ งบประมาณ ๗๖,๔๗๑,๐๐๐.- บาท (ศูนย์ระบบจราจร)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มี ประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหา จราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๑๑. ร้อยละความสำเร็จของการ จัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการ จราจรเป็นพื้นที่ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ถนนหรือทางแยกหรือพื้นที่ที่หน่วยงานนำเทคโนโลยีมาใช้ในการ จัดระบบจราจรหรือแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด สร้างความสะดวก คล่องตัว ให้แก่การสัญจรทางถนน เป้าหมาย : ร้อยละ ๒ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร N = จำนวนทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการ จัดการจราจรเป็นพื้นที่ งบประมาณ ๒๖,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>จัดหาหรือผลักดันให้มีบริการ สาธารณะเพื่อสนับสนุนการ เชื่อมต่อการเดินทางสำหรับ ผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓)</p>	<p>๑๒. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหา สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครอย่างเท่าเทียม (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง การจัดทำมีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/ อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่ง มวลชนในการเดินทาง ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้า โครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้ จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>๑. โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคน พิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนว เส้นทางสัมปทาน งบประมาณ ๑๙๙,๘๓๗,๐๐๐.- บาท (ก.จัดระบบราง) ๒. โครงการจัดหารถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ งบประมาณ ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ก.ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ)</p>

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๔.๒)</p>	<p>๑. ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจ (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับพอใจและประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ <i>กลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมที่ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑</p>	<p>๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๑๙) งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) (ก.แผนงานและประเมินผล)</p>

ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕
องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการจัดการระบบงานงบประมาณ
ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก.กำหนด	๑. กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง...โครงการ BMA Easy Transport (Ratchathewi Model) งบประมาณ - บาท (สำนักงานวิศวกรรมจราจร โดย..... สำนักงานระบบขนส่ง โดย...ก.จัดการระบบราง กองนโยบายและแผนงาน โดย...ศูนย์สารสนเทศจราจร และ ก.แผนงานและประเมินผล กองระบบเทคโนโลยีจราจร โดย...ก.เทคโนโลยีจราจร ๒)

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สกม.กำหนด	๑. ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ - บาท (สำนักงานเลขานุการสำนัก ฯ โดย...ฝ่ายการคลัง)
๕.๒ ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงาน หรือการให้บริการ	ตามที่ สยป.กำหนด	๑. กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ - บาท (กองนโยบายและแผนงาน โดย...ศูนย์สารสนเทศจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
(เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯ
ยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
และภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (ม ๑.๒.๑.๑) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การเตรียมการ(ศึกษาข้อมูลโครงการเสนอขออนุมัติโครงการ)	๑๐	๑๐	←→											
๒. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ (ได้รับอนุมัติโครงการจัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว)	๑๐	๒๐		←→										
๓. การจัดหาผู้รับจ้าง(ประกาศจัดซื้อจัดจ้างทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง)	๕	๒๕				←→								
๔. การดำเนินงานโครงการ (อยู่ระหว่างการดำเนินงาน)	๖๕	๙๐					←→							→
๕. การตรวจรับงาน (อยู่ระหว่างตรวจรับงานเบิกจ่าย)	๑๐	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓(๒.๒) ความสำเร็จของการดำเนินงาน ศปถ.ภทม. และการบริหารจัดการตามเกณฑ์การประเมินKPIเจรจา "แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง" (ม ๑.๓.๑.๑) (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๒๐	๒๐	←→													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐		←→												
๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดเสี่ยง	๕๐	๖๐			←→→											
๔. จัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง	๒๐	๑๐๐						←								→
อุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone																
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔(๓) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่ (ม ๒.๑.๑.๒) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร/
สำนักงานระบบขนส่ง/กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๑๐	←	→												
๒. ออกคำสั่งมอบหมายหน้าที่	๑๐	๒๐			←	→										
๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำ สถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและ การท่องเที่ยว	๖๐	๘๐					←	→								
๔. จัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่ สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการ ท่องเที่ยว	๑๐	๙๐									←	→				
๕. จัดทำเอกสารโครงการและประมาณราคา	๑๐	๑๐๐											←	→		
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→											←	→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของระยะทางที่ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารเป็นแบบสายใต้ดินที่กำหนดรายปี (ม ๒.๑.๑.๑) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ปรับแผนงานก่อสร้าง	๑๐	๑๐	←→													
๒. ดำเนินการก่อสร้าง	๘๐	๙๐		←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
๓. สรุปข้อมูล	๑๐	๑๐๐														←→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) (ม ๒.๓.๑.๑) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. จัดทำ TOR และราคากลาง	๑๐	๑๐	←→												
๒. เห็นชอบจ้าง	๑๐	๒๐		←→											
๓. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง	๑๐	๓๐			←→										
๔. ขออนุมัติจ้าง	๑๐	๔๐				←→									
๕. ลงนามสัญญา	๑๐	๕๐					◆								
๖. ดำเนินการตามสัญญา	๕๐	๑๐๐					←								→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←												→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๗ ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus (ม ๒.๓.๑.๑) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←	→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐			←	→									
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕				←	→								
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕					←	→							
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐						←	→						
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐								←	→	←	→	←	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→											→

ข้อตัวชีวิตที่ ๘ ร้อยละของผู้สำรวจทางน้ำเพิ่มขึ้น (ม ๒.๓.๑.๓) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๙(๑) ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ (ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง - ท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี)
(ม ๒.๓.๑.๓) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔													
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔												
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔												
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔											
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←										→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๐ ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจัดการจราจร (ม ๒.๓.๒.๑) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕												
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงาน สภาพการจราจร ตรวจสอบกล้อง CCTV พร้อมรายงานผลทุกวัน	๕๐	๕๐	←													→		
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๖๒	←														→	
๓. จัดทำรายงานสรุปผลการตรวจกล้องรายงานผู้บริหาร กทม.ทราบเป็น ประจำทุกเดือน	๑๒	๗๔		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
๔. จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๖	๙๐						←									→	
๕. สรุปผลแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๐	๑๐๐															←	→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๑ ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ (ม ๒.๓.๒.๑) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครอย่างเท่าเทียม (ม ๓.๑.๑.๑) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔													
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕	↔													
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕	↔													
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐	↔			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐					←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๓ ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจ (ม ๒.๓.๑.๔) (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหารายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๕๗			พ.ศ. ๒๕๕๘										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำโครงการฯ	๕	๕	←→													
ขั้นตอนที่ ๒ ขออนุมัติโครงการฯ	๕	๑๐	←→													
ขั้นตอนที่ ๓ ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารประมูลงานจ้างเหมาดำเนินโครงการฯ	๕	๑๕	←→													
ขั้นตอนที่ ๔ จัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประมูลงานจ้างเหมาดำเนินโครงการฯ	๑๐	๒๕		←→												
ขั้นตอนที่ ๕ ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประมูลงานจ้างเหมาดำเนินโครงการฯ	๕	๓๐		←→												
ขั้นตอนที่ ๖ หาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๔๐		←→												
ขั้นตอนที่ ๗ ลงนามสัญญาจ้าง	๑๐	๕๐		←→												
ขั้นตอนที่ ๘ ดำเนินงานโครงการฯ	๓๐	๘๐			←											→
ขั้นตอนที่ ๙ ตรวจสอบรับการจ้าง	๑๐	๙๐														←→
ขั้นตอนที่ ๑๐ รวบรวมเอกสารและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	๑๐๐														←→
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→													

