



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานจราจรและขนส่ง



shorturl.at/elmqO

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นที่ผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิต และความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุงขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่า กรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในพื้นที่นำอาศัย นำมาเยี่ยมชม และนำลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักงานการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการ ในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

โทภัส ธ.

(นายโทภัส ธนสมบัติกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

หน้า

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักการจราจรและขนส่ง	๑
o ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่	๑
o วิสัยทัศน์	๑๑
o พันธกิจ	๑๑
o เป้าหมาย	๑๑
o ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	๑๒
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	๑๕
o ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๑๕
o โครงการสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน	๔๑
สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๕๓
o โครงการยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๕๓
o โครงการสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน	๖๓
o บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน	๖๘
o บัญชีโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	๘๙
การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	๑๑๙
แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๒๐
o ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนา (ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖)	๑๒๐
o ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	๑๓๕
o ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๔๓
o ตาราง ง. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕	๑๘๖
ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	๑๘๘
o ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๘๘
o ภารกิจของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	๒๑๐
o ภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๒๑
o ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่ากรุงเทพมหานคร)	๒๓๐
สรุปโครงการ/กิจกรรมที่ไม่ยื่นขอของงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓๓๐

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไข ปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ ออกแบบ ความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการ จัดทำ แผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการ เทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ การจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจร และขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร ในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุดเชื่อมต่อ การเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบ การขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทาง ที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้อง ทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนักช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ รมรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุง มาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจรทางร่วม ทางแยก ทิศทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตอรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณานุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และควบคุม

การให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิดให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุน ก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนเสริม เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดการรายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเดินทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตาม กฎหมาย สัญญา และระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

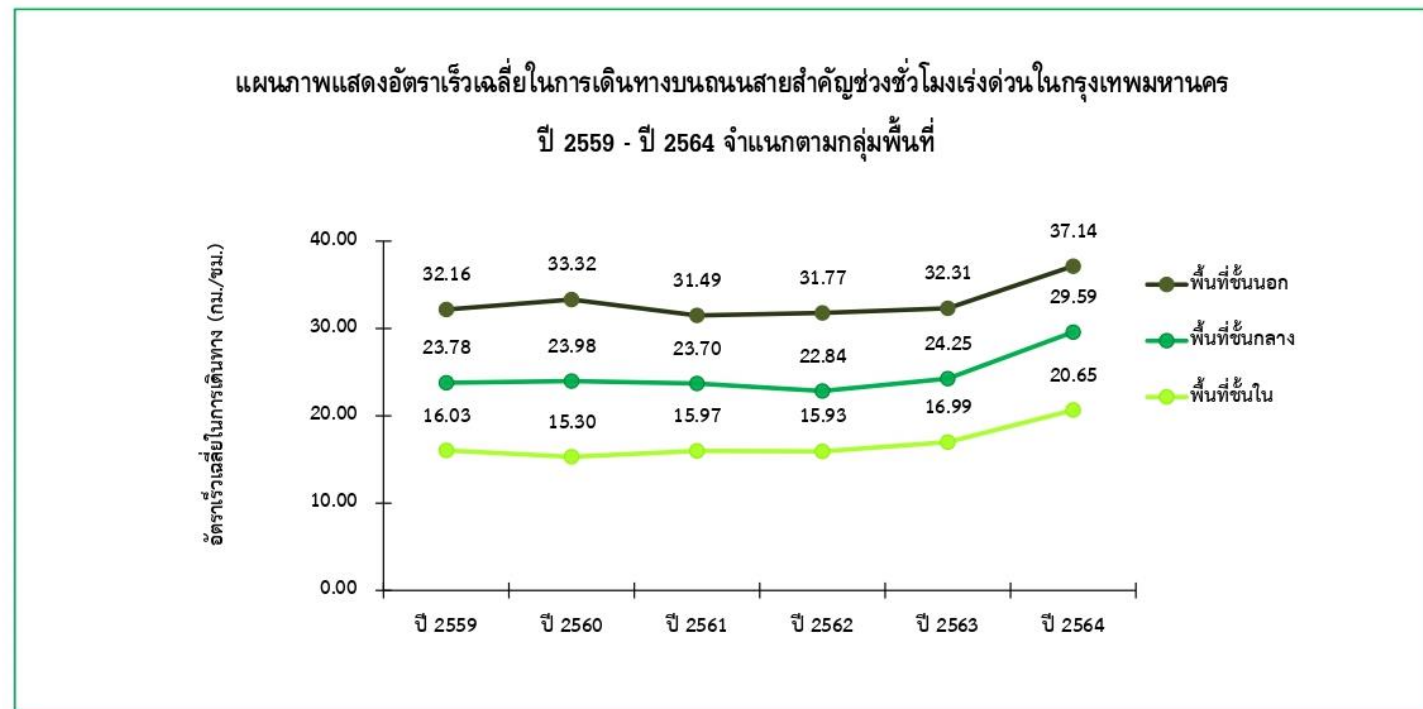
สำนักงานการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๐ อัตรา ซึ่งเป็น อัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑๗๗ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๒๓ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	-	คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	๒	คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน	๕๔	คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน	๓๙	คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน	๒๕	คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน	๒๖	คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน	๓๑	คน

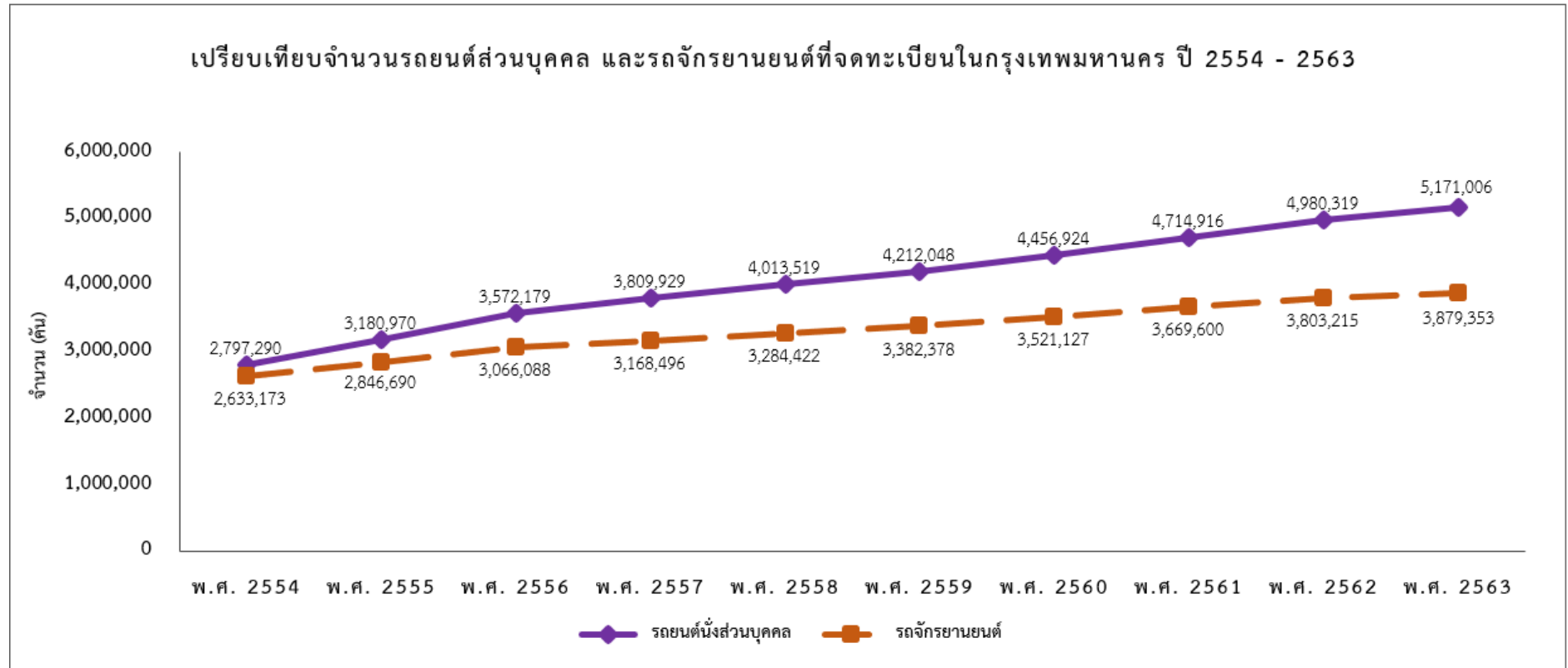
ในด้านงบประมาณ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๔,๓๒๗,๒๓๑,๐๐๐.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๘๙๗,๙๔๙,๒๖๕.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๑๓๓,๗๒๓,๗๐๐.- บาท

ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง



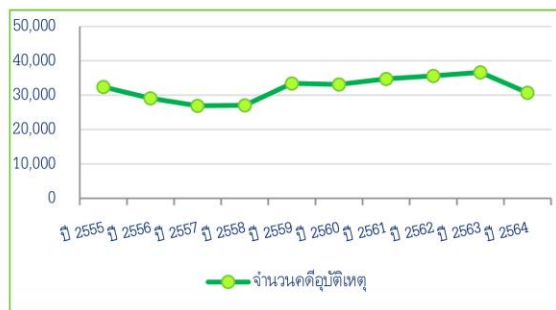
แหล่งข้อมูล : กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



สถิติจำนวนอุบัติเหตุจราจรในกรุงเทพมหานคร ปี 2555 - ปี 2564

ปี	จำนวนคดีอุบัติเหตุ (คดี)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)			จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (คน)			มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย (บาท)
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	
ปี 2555	32,410	219	69	288	-	-	-	68	30	98	112,174,832
ปี 2556	29,125	200	67	267	3	2	5	99	46	145	75,114,055
ปี 2557	26,928	176	39	215	5	2	7	204	98	302	66,657,377
ปี 2558	27,095	155	49	204	20	10	30	805	404	1,209	37,491,443
ปี 2559	33,411	182	53	235	134	56	190	6,256	3,119	9,375	15,485,400
ปี 2560	33,163	152	41	193	116	52	168	7,899	3,804	11,703	9,109,000
ปี 2561	34,772	168	42	210	103	45	148	8,656	4,055	12,711	7,152,000
ปี 2562	35,653	168	47	215	133	77	210	10,417	4,713	15,130	23,346,975
ปี 2563	36,649	166	50	216	177	91	268	12,414	5,729	18,143	33,346,000
ปี 2564	30,722	156	41	197	140	77	217	10,275	4,631	14,906	26,026,440

แหล่งข้อมูล : กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



แผนภาพแสดงจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี 2555 - ปี 2564



แผนภาพแสดงจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2555 - ปี 2564



แผนภาพแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2555 - ปี 2564



แหล่งข้อมูล สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

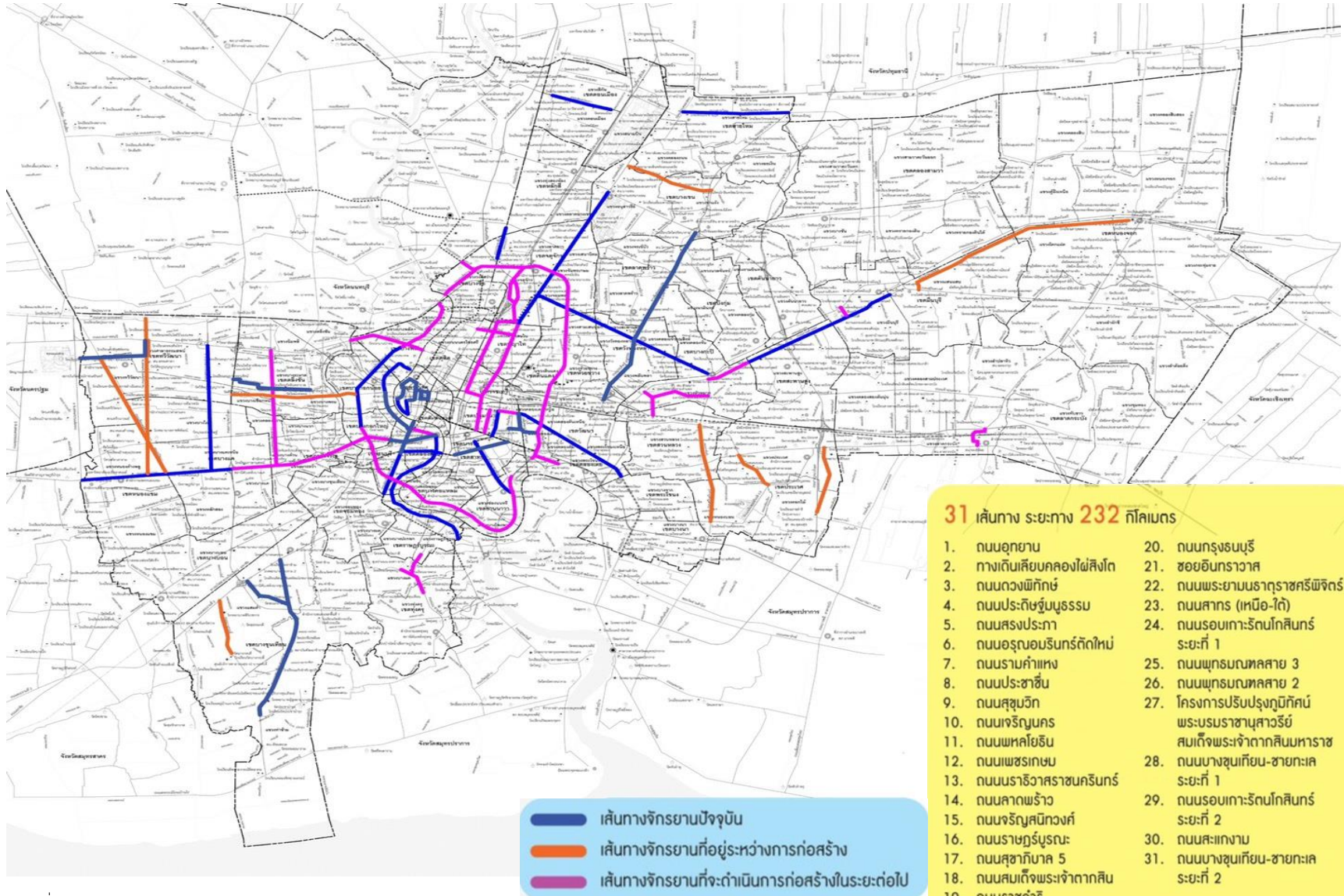


แหล่งข้อมูล บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



แหล่งข้อมูล บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

เส้นทางจักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร



แหล่งที่มา : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จำนวนสัญญาณไฟจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2563

ประเภทสัญญาณไฟจราจร										รวมทั้งสิ้น
ทางแยก (จุด)	ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม	ไฟกะพริบ เตือนทาง ข้าม (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนหัว เกาะ (จุด)	ควบคุมช่อง เดินรถสลับ ทิศทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทาง แยก (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนช่องเดิน รถประจำทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทางโค้ง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนจุด กลับรถ (จุด)	ไฟกะพริบเตือนจุด อันตรายแบบโซ ลาร์เซลล์ (จุด)	
505	226	846	16	22	259	16	82	14	15	2001

จำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประเภท รั้วเหล็ก การ์ดเรล และการ์ดเคเบิล ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2563

รั้วเหล็ก		การ์ดเรล		การ์ดเคเบิล		ถึงกัน ชน
จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (จุด)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แห่ง)
13,807	41,457	16,786	67,154	14	14,169	120

จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2563

หน่วย : กล้อง

บริเวณที่ติดตั้ง												รวม
บริเวณทาง แยก สัญญาณไฟ	สะพานลอย คนเดินข้าม	ปากซอย/ ซอย อันตราย	ตลาด/ย่าน การค้า	สถานศึกษา	ป้ายรถ โดยสาร ประจำทาง	สถานีขนส่ง/ รถไฟฟ้า/ ท่าเรือ	ใต้สะพาน/ ใต้ทางต่าง ระดับ/ อุโมงค์ทาง ลอด	สวนสาธารณะ/ ลานจอดรถยนต์	สถานที่ ราชการ/ โรงพยาบาล/ สถานที่ สำคัญ	บริเวณ สะพาน/เชิง สะพาน/คอ สะพาน	สถานีสูบ น้ำ/ประตู ระบายน้ำ	
2,982	797	39,148	791	5,367	406	400	279	1,974	3,568	266	652	56,630

แหล่งที่มา : สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๖
๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินไปกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นทางการ ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนืองไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑ ระบบขนส่งมวลชนปลอดภัยอุบัติเหตุ (ราง รถ เรือ BRT รถเมล์)
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๕ กรุงเทพมหานครลดการใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๒ เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน
๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การลดความเหลื่อมล้ำด้วยการบริหารเมืองรูปแบบอารยะสำหรับทุกคน
ยุทธศาสตร์ที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒ มีระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๓ มีระบบสวัสดิการสังคมที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

๔. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
- ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน
- เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง
- ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
- เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้
- เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร
๕. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การต่อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์และการเรียนรู้
- ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๖.๒ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก
- เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๓ กรุงเทพมหานครมีมาตรฐานด้านการบริการข้อมูลข่าวสารที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในระดับสากล สามารถแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคเอเชียได้อย่างภาคภูมิใจ
๕. ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗.๓ การบริหารทรัพยากรบุคคล
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑ การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานครให้มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ มีความเป็นมืออาชีพที่เหมาะสมกับการบริหารมหานครและเป็นผู้มีคุณธรรมและจริยธรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

- | | |
|---|--|
| ๑. ระดับความเชื่อมั่นปลอดภัยจากอาชญากรรมในการดำเนินชีวิตในกรุงเทพมหานคร โดยเฉลี่ยของประชาชน | ได้รับค่าความเชื่อมั่นในระดับ ๔ (ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้ประเมิน) |
| ๒. จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน | |
| - ราง | ลดลงร้อยละ ๑๐ |
| - รถ | ลดลงร้อยละ ๑๐ |
| - เรือ | ลดลงร้อยละ ๒๐ |
| - BRT (ตัวชี้วัดคัมพลัฟท์) | ลดลงร้อยละ ๑๐ |
| - รถเมล์ (ตัวชี้วัดคัมพลัฟท์) | ลดลงร้อยละ ๑๐ |

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (ต่อ)

๓. จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร	
- ราง	๐
- รถ	๐
- เรือ	๐
- BRT (ตัวชี้วัดคัมพลัฟท์)	ลดลงร้อยละ ๑๐
- รถเมล์ (ตัวชี้วัดคัมพลัฟท์)	ลดลงร้อยละ ๑๐
๔. จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนน	๓๓,๑๓๘ ครั้ง
๕. จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ	๗,๑๓๒ คน
๖. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	๒๑๗ คน
๗. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน **เป็นตัวชี้วัดสนับสนุนเป้าประสงค์ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ	ร้อยละ ๑๐๐
๘. ร้อยละของค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ทั่วไปในเขตกรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๘๑
๙. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐
๑๐. ร้อยละของสถานีสาธารณะของกทม. ได้รับการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวคิด Universal Design ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสสามารถเข้าถึงได้	ร้อยละ ๕๐
๑๑. ร้อยละของผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับสวัสดิการและการสงเคราะห์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕
๑๒. โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง	ในช่วง ๕ ปีไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ
๑๓. ร้อยละความพึงพอใจของชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๖๐/ปี
๑๔. ร้อยละปริมาณผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้นต่อวัน	ร้อยละ ๓ เทียบจากปีฐาน
๑๕. ระยะเวลาเดินทางเฉลี่ย (หน่วย/นาที) ระหว่างแหล่งที่อยู่อาศัยกับแหล่งงานในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	ในช่วง ๒ ปี (ปี ๖๖-๖๗ การศึกษาทบทวนจัดเก็บระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ย)
๑๖. นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจด้านการให้บริการข้อมูลข่าวสาร	ระดับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
๑๗. ร้อยละของความเชื่อมั่นของประชาชนต่อภาพลักษณ์ของทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานครในด้านความเป็นมืออาชีพและคุณธรรม	ร้อยละ ๗๐
๑๘. ร้อยละของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการเข้าถึงข้อมูลหรือการบริการของกรุงเทพมหานครในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือดิจิทัล	ร้อยละ ๔๐

๑๙. ร้อยละของข้อมูลที่ได้นำไปใช้ในการขับเคลื่อนภารกิจของ
กรุงเทพมหานคร

๒๐. โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหาร
จัดการเมือง

ร้อยละ ๗๐

ร้อยละ ๘๐ ของประสิทธิภาพ

กลยุทธ์และโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ (เนื้อหาส่วนนี้จะครอบคลุมเฉพาะยุทธศาสตร์ที่ ๑ - ๖ ตามแผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ระดับความเชื่อมั่นปลอดภัยจากอาชญากรรมในการดำเนินชีวิตใน กรุงเทพมหานคร โดยเฉลี่ยของประชาชน			ได้รับค่า ความเชื่อมั่น ในระดับ ๔ (ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน ผู้ประเมิน)

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม
ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๒	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง			๗๐๐ ตัว/ปี

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในบริเวณ คลองเปรมประชากร **ตามแผน กท๖๖ เดิมชื่อ-โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว และคลองบางซื่อ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๒,๓๒๐,๐๐๐.-)	๓๓,๓๓๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณคลองแสนแสบ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐.-)	๖๓,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณริมคลองประเวศบุรีรัมย์	๕๓,๗๙๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสียบคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสียบคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๐๕๐,๐๐๐.-)	๙๐,๓๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๕. * โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๖๗,๒๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๖. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๘๔,๗๗๔,๐๐๐.-)	๒๗๐,๑๖๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๗. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ	๕๘,๒๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๘. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ (เขตปทุมวัน)	๙๕,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๙. * โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพระรามที่ ๑ ช่วงจากสี่แยกราชประสงค์ถึงสี่แยกปทุมวัน	๓๑,๙๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๐. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา	๒๘,๗๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ	๒๙,๖๙๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า MRT ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๗๗,๖๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๑๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานจักรยานสีเขียวเชื่อมสวนลุมพินี-สวนเบญจกิติและบริเวณโดยรอบ	๒๘,๙๙๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๑๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณตลาดสด ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครและกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๒๕,๕๔๐,๐๐๐.-)	๗๕,๐๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๕. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในสวนสาธารณะแบบปิดและแบบเปิดในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๕๒๙,๐๐๐.-)	๙๐,๙๑๗,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๖. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนพุทธมณฑล สาย ๑, ๒, ๓ และถนนพราณนก-กาญจนภิเษก (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๒,๔๖๐,๐๐๐.-)	๔๙,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๗. * โครงการจัดหา ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยของชุมชนย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง	๒๑,๑๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยี จราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑ ระบบขนส่งมวลชนปลอดภัยดี (ราง รถ เรือ BRT รถเมล์)

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน - ราง - รถ - เรือ - BRT (ตัวชี้วัดคัมพลัทซ์) - รถเมล์ (ตัวชี้วัดคัมพลัทซ์)			ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๒๐ ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร - ราง			๐

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
	- รถ - เรือ - BRT (ตัวชี้วัดคุมผลลัพ์) - รถเมล์ (ตัวชี้วัดคุมผลลัพ์)			๐ ๐ ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๑ ยานพาหนะ ตัวระบบผ่านการทดสอบจากผู้เชี่ยวชาญ และได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนครั้งของการหยุดชะงักที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานระบบราง			ไม่เกินกว่า ร้อยละ ๒.๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบความปลอดภัยของระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ภายใต้กำกับของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานภายนอก) (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ งบเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา โครงข่ายระบบราง	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ ครอบคลุม ทั้งประชาชนและ เจ้าหน้าที่
๒. โครงการตรวจสอบสาเหตุการหยุดชะงักในระบบการเดินรถ (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหารสัญญา)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนา โครงข่ายระบบราง	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ ครอบคลุม ทั้งประชาชนและ เจ้าหน้าที่
๓. โครงการการตรวจสอบความปลอดภัยในระบบขนส่งทางมวลชนในกำกับของกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ ครอบคลุม ทั้งประชาชนและ เจ้าหน้าที่

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๒ ผู้ขับขี่ผ่านการกวดขันโดยมีระบบควบคุมการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนครั้งของความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ - ราง - เรือ			ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. โครงการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะสำหรับผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหารสัญญา)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๓ ปรับปรุงสภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยทางถนน (BRT) ที่ได้รับการปรับปรุง			ร้อยละ ๖๐
๒	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยทางเรือ ที่ได้รับการปรับปรุง			ร้อยละ ๖๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (ดำเนินการทุก ๓ ปี) *(โครงการเดียวกันกับ เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ โครงการที่ ๒)	๓๗,๘๐๐,๐๐๐ “ไม่ใช้งบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่
๒. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ป้ายเตือนเครื่องหมายการเดินเรือในคลอง**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี เดินทางดี นโยบาย ทำเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๔ ปรับปรุงสภาพของสถานีให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนครั้งของอุบัติเหตุหรือความบกพร่องอันเกิดบริเวณสถานี - ราง - เรือ - BRT			ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐ ลดลงร้อยละ ๑๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดจอดรถโดยสาร**ไม่เสนอของบ... เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจจุดติดตั้งที่เหมาะสม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย กำหนดหน่วยงาน รับผิดชอบ โครงสร้างพื้นฐานด้าน ความปลอดภัยให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ
๒. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องหมาย ความปลอดภัย บริเวณท่าเรือโดยสารในกำกับของกรุงเทพมหานคร**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี เดินทางดี นโยบาย ท่าเรือเข้าสะดวก ออก สบาย เชื่อมต่อปลอดภัย
๓. โครงการปรับปรุงกายภาพสถานีระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบว่ากายภาพสถานีระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานของ BTS เป็นจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชน ซึ่งจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน จึงไม่นำเสนอเพื่อของบประมาณปรับปรุงในแผนปี ๒๕๖๖	-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย กำหนดหน่วยงาน รับผิดชอบ โครงสร้างพื้นฐานด้าน ความปลอดภัยให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ

กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๑.๒.๑.๑ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเพื่อ
ความปลอดภัย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓. * โครงการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยสำหรับการใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครที่ถูกต้อง	๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ช้อมการเผชิญเหตุให้ ครอบคลุม ทั้งประชาชนและ เจ้าหน้าที่

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนน			๓๓,๑๗๘ ครั้ง
๒	จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ			๗,๑๓๒ คน
๓	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ			๒๑๗ คน

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๑ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศ เพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (จับกุมผู้ฝ่าฝืน
กฎจราจรอันจะส่งผลต่อความปลอดภัยทางถนน)

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของถนนทางแยกที่มีกล้อง/เทคโนโลยีเพื่อกวดขันวินัยจราจร			ร้อยละ ๗๐
๒	ร้อยละของการประสานหรือส่งต่อข้อมูลการกระทำความผิดจากทางสื่อออนไลน์ เช่น Facebook CCTV ไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการปรับและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร			ร้อยละ ๙๐
๓	การพัฒนาต่อยอดงานวิจัยบทเรียนจากการประเมินผลความปลอดภัยของ ศปถ. กทม. และการพัฒนานวัตกรรมในการบริหารความปลอดภัย			อย่างน้อย ๑ เรื่อง /ปี และ ๑ นวัตกรรม/ระยะ

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณสัญญาณไฟจราจรทางคนเดินข้ามชนิดปุ่มกด	๔๔,๕๗๗,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองเทคโนโลยีระบบจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิติ เดินทางดี นโยบาย ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๒ การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot)

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของการประเมินจุด Black Spot ที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว			ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละของการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ)			ร้อยละ ๗๐
๓	ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ			ได้รับการตอบรับภายใน ๒๔ ชม.

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
				เพื่อดำเนินการและหน่วยงานเริ่มดำเนินการแก้ไขภายใน ๑ เดือน
๔	Road Safety Audit ในเชิงกายภาพ (Prevention)			ทำการประเมิน RSA ร้อยละ ๑๐๐ ของถนนที่มีความเสี่ยง

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๕๑,๐๐,๐๐๐.-)	๓,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย	มติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง
๒. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๐,๑๕๗,๗๕๕.๖๔.- ๓๑,๐๗๕,๐๐๐.-	สำนักงานวิศวกรรมจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง
๒.๑ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	๓๔,๐๒๓,๕๕๕.๖๔.- ๗,๘๑๐,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและ ออกแบบ ๑	
๒.๒ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	๓๕,๒๒๖,๒๐๐.- ๑๕,๔๗๕,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและ ออกแบบ ๒	
๒.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	๓๐,๙๓๐,๐๐๐.- ๒,๗๔๕,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและ ออกแบบ ๓	
๒.๔ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง	๓๐,๙๓๐,๐๐๐.- ๕,๐๔๖,๐๐๐.-	กลุ่มงานวางแผนและ ออกแบบ ๒	
๓. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิม</small> ชื่อ-โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๒๑,๕๖๑,๒๔๐.- ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริม การสร้างระเบียบ กวดขันวินัย จราจรอย่างเข้มงวด

กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๓ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย
ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	การใช้มาตรฐาน iRAP ในการกำกับกับการปรับปรุงถนน ในการตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่าง ๆ			๓ ดาว
๒	ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ (ตัวชี้วัดหน่วยงาน)			ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับยุทธศาสตร์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก	๓,๑๙๔,๔๐๐.- ๖๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย	มิติ เดินทางดี นโยบาย ปहुกฝังจิตสำนึก ส่งเสริม การสร้างระเบียบ กวดขันวินัย จราจรอย่างเข้มงวด
๒. โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อโครงการศึกษาและตรวจสอบถนนโดยใช้มาตรฐาน iRAP (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.- ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย พัฒนาคูณข้อมูลดิจิทัล พื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (BKK Risk Map)

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน **เป็นตัวชี้วัดสนับสนุนเป้าประสงค์ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ			ร้อยละ ๑๐๐

กลยุทธ์ที่สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัยและลดความเสี่ยงอุทกภัย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๒	ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร/ชั่วโมง (นาท)			๑๘๐ มิลลิเมตร/ ชั่วโมง (นาท)

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๙๐,๘๑๐,๐๐๐.-)	๕๔,๕๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒	มิติ โครงสร้างดี นโยบาย ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวัง น้ำท่วมทันที

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๕ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ทั่วไปในเขตกรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน			ร้อยละ ๘๑

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีการเฝ้าระวังระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ทั่วไปในเขตกรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน			ร้อยละ ๘๑

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒)	๑๒,๘๓๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานจัดการระบบราง	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย กำหนดหน่วยงาน รับผิดชอบ โครงสร้างพื้นฐานด้าน ความปลอดภัยให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๒ เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน
 ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๒.๑ ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทางเลือก

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครให้สามารถรองรับพลังงานทดแทนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เสนอโดยที่ปรึกษา) ^{**ไม่เสนอของบ} เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณาตรวจสอบ รายละเอียดของโครงการ	-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี เดินทางดี นโยบาย สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า
๒. * โครงการจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-)	๒๖,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า
๓. * โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่รอบเกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ} โครงการจัดทำแผนศึกษาโครงข่ายเส้นทางจักรยานจุดจอดจักรยานและจุดให้บริการจักรยานสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์*(โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๒)	๓๒,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการปั่น (Bicycle Corridor)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การลดความเหลื่อมล้ำด้วยการบริหารเมืองรูปแบบอารยะสำหรับทุกคน

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒ มีระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของสถานที่สาธารณะของกทม. ได้รับการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวคิด Universal Design ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสสามารถเข้าถึงได้			ร้อยละ ๕๐

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒.๑ มีระบบสาธารณูปโภคสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๒	ร้อยละของสถานที่สาธารณะของกทม. ได้รับการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวคิด Universal Design ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสสามารถเข้าถึงได้			ร้อยละ ๕๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. ***โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร “แผนงานบูรณาการ”	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มติ โครงสร้างดี นโยบาย ปรับปรุงอาคาร สถานที่ ของ กทม. ตามหลักการออกแบบ สำหรับทุกคน (Universal Design)

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๓ มีระบบสวัสดิการสังคมที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับสวัสดิการและการสงเคราะห์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๓.๑ ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส ได้รับความช่วยเหลือเพิ่มขึ้น
ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับสวัสดิการและการสงเคราะห์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และ ผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔-๖๖ วงเงิน ๑๓๖.๔๕๕ ล้านบาท)	๔๙,๕๒๗,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ	มิติ เดินทางดี นโยบาย สนับสนุนรถรับส่ง คนพิการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๒ กรุงเทพมหานครมีศูนย์ชุมชนย่อย (Sub Center) เป็นระบบตามลำดับความสำคัญ และศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกันอย่างมีระบบ

เป้าประสงค์ที่ ๔.๒.๒ ส่งเสริมการเชื่อมโยงศูนย์ชุมชนย่อยกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนศูนย์ชุมชนย่อยที่มีการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ ศูนย์

กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒.๑ สร้างระบบบริการสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงศูนย์ชุมชนย่อยกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ประเภทบริการสาธารณะ (ถนน รถ ราง เรือ) เกิดขึ้นในพื้นที่ที่หลากหลายเพื่อเชื่อมโยงศูนย์ชุมชนย่อยกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง			ร้อยละ ๘๐

** ในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เป้าประสงค์ที่ ๔.๒.๒ และกลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒.๑ ไม่มีการบรรจุโครงการที่ดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน
เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และ
ทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๑.๑ จัดระเบียบนำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๒	ร้อยละของการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน			ร้อยละ ๑๐๐ (ตามเป้าหมายที่ กรุงเทพมหานคร มอบหมาย บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ดำเนินการ และตามเส้นทาง ดำเนินการ เปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ ดินของการ ไฟฟ้านครหลวง)

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๖,๑๗๐,๐๐๐.-)	๒๓,๐๘๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองเทคโนโลยีระบบจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๒. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๑,๕๙๘,๐๐๐.-)	๓๕,๗๙๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองเทคโนโลยีระบบจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๐,๔๘๓,๐๐๐.-)	๔๐,๒๔๑,๖๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองเทคโนโลยีระบบจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๔. กิจกรรมติดตามความก้าวหน้าของโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร	มิติ เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความพึงพอใจของชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๖๐/ปี
๒	ร้อยละปริมาณผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้นต่อวัน			ร้อยละ ๓ เทียบกับปีฐาน

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๑ ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมสร้างให้เกิดความสะดวกการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม ได้แก่ ปรับปรุงทางเท้า/เส้นทางเชื่อมต่อมายังสถานีในเมือง พัฒนาระบบรับ-ส่งคนมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตยกรรมรองรับส่งจุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. ***โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒.๑ ตัวชี้วัดที่ ๒ โครงการที่ ๒) “แผนงานบูรณาการ”	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง	มิติ โครงสร้างดี นโยบาย ปรับปรุงอาคาร สถานีที่ ของ กทม. ตามหลักการออกแบบ สำหรับทุกคน (Universal Design)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๒. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางรัฐสภา-MRT เตาปูน (B๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๓,๙๖๐,๐๐๐.-)	๖,๐๖๒,๕๕๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๓. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางเคหะธนบุรี- BTS บางหว้า (B๑๐) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๑๐,๕๕๐,๐๐๐.-)	๖,๗๗๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๔. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐมนูกิจ - BTS ม.เกษตรศาสตร์ (B๑๑) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๘๕,๒๖๐,๐๐๐.-)	๗,๖๒๘,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๕. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนเทพารักษ์ - BTS สายหยุด (B๑๒) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๔,๕๕๐,๐๐๐.-)	๖,๐๘๘,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๖. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทาง รพ.ศิริราช MRT ไฟฉาย ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ (B๑๓) ^{**ไม่เสนอของบ} เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน	๗๕,๓๓๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๗. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐมนูกิจ-MRT วัชรพล (B๑๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๖๒,๑๒๐,๐๐๐.-)	๙,๓๓๔,๕๗๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว
๘. โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายการเดินทางสำหรับรถ EV และอาคารประกอบบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ^{**ไม่เสนอของบ} เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาของที่ปรึกษาของสำนักการจราจรและขนส่งทบทวนความซ้ำซ้อนของงาน ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท) และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ซึ่งอยู่บริเวณเดียวกัน	๓๘,๓๖๕,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย สร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย
๙. โครงการจ้างศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) พื้นที่ห้องเทียบรอบกรุงรัตนโกสินทร์ ^{**ไม่เสนอของบ} เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน	๓๐,๕๐๒,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและ รอง ราคาถูกราคาเดียว

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
<p>๑๐. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร *(โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ โครงการที่ ๘)</p> <p>๑๐.๑ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๗,๗๒๐,๐๐๐.-)</p> <p>๑๐.๒ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๖,๑๐๐,๐๐๐.-)</p>	<p>๓๑,๓๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑๑,๐๗๐,๐๐๐.-</p> <p>๖,๓๓๐,๐๐๐.-</p> <p>๖,๓๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๔,๙๗๐,๐๐๐.-</p> <p>๔,๗๗๐,๐๐๐.-</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบ</p> <p>โครงข่าย</p>	<p>มิตี เดินทางดี</p> <p>นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กันเป็ยก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ</p>
<p>๑๑. *โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) *(โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๓ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๑)</p>	<p>๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-</p> <p>“ไม่ได้รับงบประมาณ”</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก</p> <p>และทางน้ำ</p>	<p>มิตี ปลอดภัยดี</p> <p>นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่</p>
<p>๑๒. **โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร “โครงการเพิ่มเติม”</p>	<p>๕,๐๐๐,๐๐๐.-</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบ</p> <p>โครงข่าย</p>	<p>มิตี เดินทางดี</p> <p>นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว</p>
<p>๑๓. โครงการบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) **ไม่เสนอของบ- เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด</p>	<p>๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก</p> <p>และทางน้ำ</p>	<p>มิตี เดินทางดี</p> <p>นโยบาย ทบทวน BRT เพื่อพิจารณาการดำเนินโครงการ</p>

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางเข้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ รวมถึงให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงามและเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงข่ายทางเข้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนาให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสมตามแนวคิดอารยสถาปัตย์			ในช่วง ๒ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ
๒	ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จของโครงข่ายทางเข้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนาให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม			-
๓	ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเข้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุง ให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม (เส้นทางเดิม)			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. โครงการจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายทางจักรยานอัจฉริยะเชื่อมต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร <small>**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากให้ที่ปรึกษา In House ดำเนินการแล้ว</small>	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการบิน (Bicycle Corridor)
๒. * โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเกาะรัตนโกสินทร์ กรุงเทพมหานคร</small> *(โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๒.๑ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๓)	๑๒,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการบิน (Bicycle Corridor)
๓. * โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ และการท่องเที่ยวตามแนวคลอง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒,๘๘๘,๐๐๐.-)</small>	๘,๗๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการบิน (Bicycle Corridor)
๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อการศึกษาวิเคราะห์โครงข่ายการเดินทางและจัดทำแผนการพัฒนาให้มีสภาพพื้นที่เหมาะสมต่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยรวมถึงการรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (Non - motorized) ในพื้นที่กทม.	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงานและ ประเมินผล	มิตี เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริม การสร้างระเบียบ กวดขันวินัย จราจรอย่างเข้มงวด
๕. * โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๐,๔๐๐,๐๐๐.-)	๒๒,๐๑๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างจุดเชื่อมต่อการ เดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยน ถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย
๖. * โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร ความยาวประมาณ ๑๑.๓๐ กิโลเมตร <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร</small>	๓๖,๘๘๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการบิน (Bicycle Corridor)
๗. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา สืบค้นและออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ - ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๑๖,๗๔๐,๐๐๐.-) <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท)</small>	๑๖,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างจุดเชื่อมต่อการ เดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยน ถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๘. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร <i>*(โครงการเดียวกันกับกลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๑ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๑๐)</i>	-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิตี เดินทางดี นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กันเป็ยก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ
๙. * โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐ์มนูธรรม	๓๗,๐๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย สร้างย่านจักรยานเดินทางได้ทั่วด้วยการปั่น (Bicycle Corridor)
๑๐. ** โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานีเพชรบุรีกับท่าเรือโคก “โครงการเพิ่มเติม”	๑,๔๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มิตี เดินทางดี นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กันเป็ยก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๓ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น
ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	การศึกษาคำเป็นไปได้อของเส้นทางในการจัดทำระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ (เส้นใหม่)			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ
๒	ร้อยละการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาไว้			ร้อยละ ๑๐๐
๓	จำนวนโครงการศึกษาคำเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางในชุมชน			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการสัญจรทางน้ำในคลองลาดพร้าว <i>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ</i>	๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ	มิตี เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๒. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ**ไม่เสนอของบ-โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดเล็ก จึงไม่น่าจะมีเอกชนให้ความสนใจในการร่วมลงทุน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๓. * โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม รับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อออกแบบรายละเอียดโครงสร้างและระบบขนส่งเรือ ล้อ ราง และทางจักรยานคลองเปรมประชากร (ตามแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานระบบคลองและการพัฒนาชุมชนริมคลองเปรมประชากรตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี) **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ... โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจรทางน้ำในคลองเปรมประชากร	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจรทางน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์***ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจร	๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๕. โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย**ไม่เสนอของบ... เนื่องจากอยู่ระหว่างทบทวนความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการบริหารจัดการ ว่าเช่า หรือจัดซื้อเรือ	๓๔๒,๗๘๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๖. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ ** “แผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม” (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๗๐ วงเงิน ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐.- บาท)	๓๗๗,๓๕๓,๗๐๐.- ๑๕,๖๐๗,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๗. * โครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษม (แผนงานบูรณาการ ต่อเนื่อง ปี ๖๕-๖๖ วงเงิน ๕๐.๓๔ ล้านบาท) **ไม่เสนอของบ...เนื่องจากไม่ดำเนินการเนื่องจากโครงการดังกล่าวยังไม่ผ่านบอร์ด DE	๒๐,๑๓๗,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่ม ตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง
๘. * โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองประเวศบุรีรมย์ ๕ ท่า	๓๘,๘๕๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย ท่าเรือเข้าสะดวก ออก สบาย เชื่อมต่อปลอดภัย
๙. * โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๔ ท่า	๑๒,๘๘๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี นโยบาย ท่าเรือเข้าสะดวก ออก สบาย เชื่อมต่อปลอดภัย
๑๐. * โครงการก่อสร้างท่าเรือวัดป่าเชิงเลนคลองซึกพระ เขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า	๓,๑๙๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย ท่าเรือเข้าสะดวก ออก สบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผ.ว.กทม.
๑๑. * โครงการก่อสร้างท่าเรือสวนเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สำนักงานเขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า	๓๓,๓๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มิตี เดินทางดี นโยบาย ท่าเรือเข้าสะดวก ออก สบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๔ เชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรางหลัก พัฒนาส่วนต่อขยายเพิ่มเติม หรือ ระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรอง (รถไฟฟ้า)

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนโครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดทำระบบขนส่งมวลชนทางราง ส่วนต่อขยาย หรือระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรอง (รถไฟฟ้า)			ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ
๒	ร้อยละของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางส่วนต่อขยาย หรือระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรอง (รถไฟฟ้า) ให้ครอบคลุมพื้นที่ได้มีการศึกษาไว้			

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผ.ว.กทม.
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๓ การเสนอโครงการ**ไม่เสนอของบ- เนื่องจากต้องดำเนินการศึกษาในโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้แล้วเสร็จ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด
๒. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๑.๘๐๐,๐๐๐.-)	๓๓,๓๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๓ การเสนอโครงการ**ไม่เสนอของบ- เนื่องจากต้องดำเนินการศึกษาในโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) ให้แล้วเสร็จ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง	มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
<p>๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๓,๘๐๐,๐๐๐.-)</p>	<p>๓๒,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง</p>	<p>มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด</p>
<p>๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๓ การเสนอโครงการ**ไม่เสนอของบ- เนื่องจากอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีปัญหาการที่ กรมทางหลวงชนบทไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟ (Bulk substation)</p>	<p>๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง</p>	<p>มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด</p>
<p>๖. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-)**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน</p>	<p>๓๗,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง</p>	<p>มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด</p>
<p>๗. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-)**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน</p>	<p>๓๗,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานโครงการระบบราง</p>	<p>มิตี เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด</p>

กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รถสาธารณะ จักรยาน และการเดินเท้าในการเดินทาง

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ			ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. *โครงการจัดทำแผนแม่บทของสำนักการจราจรและขนส่ง	๒๔,๙๗๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงานและประเมินผล	มติ บริหารจัดการดี นโยบาย วิเคราะห์ข้อมูลเมือง ต่อยอดสู่การแก้ไขปัญหา

กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒ ก่อสร้าง/จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก)			ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑.*โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก จำนวน ๑๔ หลัง ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ} โครงการโครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก)	๔,๘๘๙,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน	มติ เดินทางดี ปลอดภัยดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย
๒. โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ จำนวน ๔ หลัง ^{**ไม่เสนอขอ...} เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด	๓๒,๐๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบก และทางน้ำ	มติ เดินทางดี ปลอดภัยดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย
๓.*โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางถนนสามวาและถนนไมตรีจิต จำนวน ๑๖ หลัง	๔,๒๗๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี ปลอดภัยดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย
๔.*โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๗๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	๘,๗๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี ปลอดภัยดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๕. * โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๓๕๐ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ	๖,๕๖๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี ปลอดภัยดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ระยะเวลาเดินทางเฉลี่ย (หน่วย/นาที) ระหว่างแหล่งที่อยู่อาศัยกับแหล่งงาน ในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร			ในช่วง ๒ ปี (ปี ๖๖-๖๗ การศึกษา ทบทวนจัดเก็บ ระยะเวลาการ เดินทางเฉลี่ย)

กลยุทธ์สนับสนุนเป้าประสงค์

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๒ ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร เช่น ระบบประสานสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกด้วยระบบคอมพิวเตอร์ CCTV เป็นต้น

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	จำนวนโครงการ/พื้นที่ ที่มีความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการเชื่อมโยง การบริหารจัดการระบบจราจร			ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ/ พื้นที่
๒	ร้อยละของทางแยกพื้นที่ถนนที่มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหาร จัดการอย่างสมบูรณ์			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. * โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ** (แผนงานบูรณาการ ปรับปรุงพื้นที่บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์)	๑๖,๗๖๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วย ระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหาร จัดการจราจรทั้งโครงข่ายและ กวดขันวินัยจราจร
๒. * โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๙ วงเงิน ๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๒,๐๐๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วย ระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหาร จัดการจราจรทั้งโครงข่ายและ กวดขันวินัยจราจร

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓. * โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะของระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive (ระยะที่ ๑)	๓๐,๔๓๓,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๖,๓๔๘,๐๐๐.-)	๔๕,๗๐๙,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๓ พัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลการเดินทางจากแหล่งต่าง ๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip)

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	การพัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลการเดินทางจากแหล่งต่างๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip)			ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ
๒	ร้อยละของการพัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลการเดินทางจากแหล่งต่าง ๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip)			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความพึงพอใจของการใช้บริการ Application ของประชาชน			ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓. * โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์ (ระยะที่ ๑ ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)	๘,๔๑๗,๖๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๔ จัดลำดับความสำคัญของถนนเพื่อควบคุมประเภทยานพาหนะที่ใช้เส้นทางให้เกิดความเหมาะสมและปลอดภัย

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ผลการศึกษาลำดับความสำคัญของถนนของกรุงเทพมหานครและสามารถนำไปสู่การปฏิบัติ			ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ
๒	ร้อยละของมาตรการที่กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการได้เองมีการนำไปใช้ตามรายงานการศึกษา*			

*ตัวชี้วัดที่ ๒ ของกลยุทธ์นี้ ยังไม่กำหนดค่าเป้าหมาย เนื่องจากจำนวนมาตรการที่กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการได้เองมีการนำไปใช้ต้องเป็นไปตามรายงานการศึกษาของตัวชี้วัดที่ ๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การต่อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์และการเรียนรู้
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๖.๒ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก

เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๓ กรุงเทพมหานครมีมาตรฐานด้านการบริการข้อมูลข่าวสารที่จะช่วยอำนวยความสะดวก
ให้นักท่องเที่ยวในระดับสากล สามารถแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคเอเชีย
ได้อย่างภาคภูมิใจ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจด้านการให้บริการข้อมูลข่าวสาร			ระดับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

กลยุทธ์ที่ ๖.๒.๓.๑ พัฒนาระบบการจัดการ ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่
นักท่องเที่ยวในระดับสากล สามารถแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียได้
อย่างภาคภูมิใจ

ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของประชาชนที่เข้าถึง Application กำนันฐานข้อมูลการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร			เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐ จากจำนวนผู้ใช้เดิม (จากฐานนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ๓๐๐,๐๐๐ คน)

โครงการ/กิจกรรมรองรับกลยุทธ์

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑. **โครงการปรับปรุงป้ายข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและป้ายสื่อความหมายประวัติศาสตร์พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔๐๐ จุด “โครงการเพิ่มเติม”	๓๔,๐๐๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานวิศวกรรมจราจร ส่วนติดตั้งและซ่อมบำรุง	มิติ เศรษฐกิจดี นโยบาย พัฒนาป้ายท่องเที่ยว ทั่วกรุงเทพฯ ขนาดเหมาะสม ข้อมูลถูกต้อง

โครงการสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน

ภารกิจที่ ๑ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๕
๒	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ			ร้อยละ ๘๐
๓	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทาง ไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร) – MRT บางซื่อ (B๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๖๓,๙๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๐๖๐,๔๗๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว
๒	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ - BTS กรุงเทพมหานคร (B๑๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๕๔,๙๕๓,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๙,๑๕๔,๗๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว
๓	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานี SRT ดลิ่งชัน - BTS บางหว้า (B๑๖) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๑๑๑,๐๕๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๗,๖๓๒,๑๓๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๔	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๑,๗๔๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๒๖,๓๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

ภารกิจที่ ๒ พัฒนาคู่มือเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทาง
ไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว
และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดทางเดินยกระดับ (Sky Walk) MRT ไฟฉาย - ท่าเรือพรานนก (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๑๒,๒๑๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๒)	๙,๑๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงานระบบขนส่งกลุ่มงานพัฒนาโครงข่าย	มิติ เดินทางดี นโยบาย สร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยน ถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

ภารกิจที่ ๓ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้าในการเดินทาง
ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๑๐ เทียบกับปี ๒๕๖๕) เฉพาะ เส้นทางที่มีการ ส่งเสริมการใช้ จักรยาน
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ			ร้อยละ ๘๐

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพา
รถส่วนบุคคล

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑	โครงการจัดทำที่จอดจักรยานชนิด สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้าย สัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด (ก ๔.๑.๑.๒)	๓,๔๕๐,๐๐๐.- ๖๘๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย จุดจอดจักรยานคุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อขนส่ง
๒	โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2023) (กลยุทธ์ หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑)	๔,๕๒๕,๕๐๐.- ๘๙๐,๐๐๐.-	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงาน และประเมินผล	มติ เดินทางดี นโยบาย ทุกถนน ขอย มีทางเดิน- ปั่นสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ
๓	* โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบ ขนส่งสาธารณะ (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑)	๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงาน และประเมินผล	มติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางใน กรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ
๔	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯตะวันออก จำนวน ๖ หลัง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๑,๖๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย
๕	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้ จำนวน ๗ หลัง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๔,๕๘๐,๐๐๐.- ๑,๘๙๐,๐๐๐.-	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบ โครงข่าย	มติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและ สว่างปลอดภัยทุกป้าย
๖	โครงการศึกษา สำรวจ และออกแบบ เส้นทางจักรยานเลียบบคลองแสนแสบ (ช่องทางด่วนเฉลิมมหานครถึงประตูน้ำ คลองตัน) เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน (ก ๔.๑.๑.๒) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย เลียบคลองเดินได้ ปั่น ปลอดภัย ทางเลียบบคลองคุณภาพ

ภารกิจที่ ๔ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความสำเร็จการพัฒนาระบบแจ้งจุดเสี่ยงและรายงานการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
๔	ร้อยละความสำเร็จของระยะทางที่ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารเป็นแบบสายใต้ดินที่กำหนดรายปี			ร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ลดความสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด และยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย ,

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑ ระบบขนส่งมวลชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุ (ราง รถ เรือ BRT รถเมล์)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๓,๔๓๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๕,๗๘๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ก ๑.๑.๑.๒)	๖๙,๑๙๖,๐๐๐.- ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพฯ ตะวันออก (ก ๑.๑.๑.๒)	๖๗,๘๒๒,๐๐๐.- ๑๖,๔๔๐,๐๐๐.-	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ ๒๔ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๘๗,๔๖๒,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๑๑๒,๔๗๗,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๕	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณโรงพยาบาลศิริราช (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๕๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ฝ้าระวังความปลอดภัยบริเวณโดยรอบรัฐสภา (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๐,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณถนนเยาวราช (ตั้งแต่สี่แยกถนนราชวงศ์ถึงสามแยกถนนเจริญกรุง) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๘๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๘	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องฝ้าระวังความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เขตพญาไทและเขตดินแดง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๙๒,๐๓๒,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๕,๒๓๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๙	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองกรุงเทพมหานคร (คลองมหานาค) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๖,๘๙๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๒,๑๓๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๐	* รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้ (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๒,๘๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๑	* รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้แบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๐๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ** “แผนบูรณาการฟื้นฟูและพัฒนาย่านจากคลองเขตเมืองสู่ชายทะเลบางขุนเทียน” (ต่อเนื่อง ๖๖ –๖๗ งบประมาณ ๖๔,๖๓๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๘,๗๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ –๖๗ งบประมาณ ๗๖,๓๑๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๔๕,๓๓๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ –๖๗ งบประมาณ ๗๑,๘๗๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๔๓,๑๔๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๕	* รายการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (พระโขนง บางรัก ปทุมวัน ยานนาวา วัฒนา) (ก ๑.๑.๑.๒)	๗๔,๓๗๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๖	* โครงการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ก ๑.๑.๑.๒)	๘๗,๙๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๗	* โครงการเปลี่ยนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมในสวนลุมพินีและศูนย์ฝึกอากาศในกรุงเทพมหานครสวนลุมพินี (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๗,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก
๑๘	* โครงการนำร่องระบบตรวจจับและแจ้งเตือนบนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในเขตกรุงเทพมหานคร (พื้นที่ชั้นใน) (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๕,๑๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรม เชิงรุก

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑๙	* โครงการจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้เพื่อสนับสนุนเพิ่มเติมในกรณีที่มีข้อจำกัดด้านการติดตั้ง (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๓๖๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
๒๐	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๑๓,๗๐๔,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๖๘,๑๐๘,๗๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร
๒๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗๔,๑๒๕,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๔๐,๑๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร
๒๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖๒,๕๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร
๒๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณเส้นทางอโศก (ก ๑.๒.๒.๑)	๗,๘๐๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มิตี เดินทางดี นโยบาย ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร
๒๔	* โครงการพัฒนาระบบแจ้งจุดเสี่ยงและรายงานการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๒)	๕,๖๗๙,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย พัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (BKK Risk Map)
๒๕	* โครงการติดตั้งระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบสายใต้ดินบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖๔,๓๘๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๓๘,๖๒๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบประชาชน
๒๖	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนพหลโยธิน) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่กระทบประชาชน

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๒๗	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนวิภาวดีรังสิต) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๒,๗๙๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๔๔,๖๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๒๘	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ก ๔.๓.๑.๑)	๔,๓๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๒๙	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ซอยโยธี (ถนนพญาไท - ถนนพระราม ๖) (ก ๔.๓.๑.๑)	๘,๑๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๓๐	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนรัชดาภิเษก) (ก ๔.๓.๑.๑)	๓๐,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๓๑	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนประชาธิปไตย (ก ๔.๓.๑.๑)	๙,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบ ประชาชน
๓๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนด้านข้างสะพานพระปกเกล้า (ส่วนฝั่งพระนคร) (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๑,๕๕๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๓๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ถนนเยาวราช (ช่วงคลองโอ่งอ่าง - วงเวียนโอเดียน) และบริเวณโดยรอบ (ก ๑.๒.๒.๑)	๖๑,๕๕๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๓๔	โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างวินัยจราจรและความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๑) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๓๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนสีลม ช่วงจากแยกศาลาแดงถึงแยกนารายณ์ (ก ๑.๒.๒.๑) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒	มิตี ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ภารกิจที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างวินัยจิตสำนึกด้านการจราจร สิ่งแวดล้อม และพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ
กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของจัดทำศูนย์เรียนรู้การบูรณาการนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้ารับการสัมมนา			ร้อยละ ๘๐

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร ลดการมลพิษจากการจราจร และพัฒนา
ศักยภาพบุคลากรของกรุงเทพมหานคร

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งต่ออุบัติเหตุการณ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมลพิษที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการ
จัดการมลพิษตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๒ เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๓ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑ การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานครให้มีทักษะ ความรู้ความสามารถ มีความเป็นมือ
อาชีพที่เหมาะสมกับการบริหารมหานครและเป็นผู้มีคุณธรรมและจริยธรรม

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย พว.กทม.
๑	* โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้บูรณาการ นวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทางถนน การจัดการจราจรและระบบ ขนส่ง (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขัน วินัยจราจรอย่างเข้มงวด
๒	* โครงการจัดทำเนื้อหาการเรียนรู้ เรื่อง การเดินทางที่ประหยัดพลังงานและเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับนักเรียน ระดับชั้นประถมศึกษาตอนปลาย (ประถมศึกษาปีที่ ๔-๖) (ก ๒.๔.๒.๑)	๙๙๙,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย รมรงค์สิทธิและ ระเบียบวินัยพลเมืองในเรื่อง จราจร ความสะอาด คอร์รัปชั่น สิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผ.ว.กทม.
๓	โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กรสำนักการจราจรและขนส่ง (ก ๗.๓.๑.๑)	๓,๐๖๒,๐๕๐.- ๑,๐๖๒,๐๐๐.-	สำนักงานเลขานุการฝ่ายการเจ้าหน้าที่	-
๔	กิจกรรมการบริหารจัดการขยะของสำนักการจราจรและขนส่ง ตามโครงการสำนักงานสีเขียวกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานเลขานุการ	มิตี สิ่งแวดล้อมดี นโยบาย มุ่งเน้นแยกขยะต้นทาง และขยะเปียกจากองค์กรแบบ มุ่งเป้า
๕	กิจกรรม การจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน	มิตี สิ่งแวดล้อมดี นโยบาย พยากรณ์ แจ่มเตือน ป้องกัน ฝุ่น PM 2.5

**ภารกิจที่ ๖ พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
ตัวชี้วัดและเป้าหมายภารกิจสำคัญของหน่วยงาน**

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาระบบจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความสำเร็จของการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพมุ่งสู่ SMART CITY			ร้อยละ ๑๐๐
๔	ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ			ร้อยละ ๘๐ ของประสิทธิภาพ

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพมุ่งสู่ SMART CITY

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑	* โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานการณ์ทำงานของอุปกรณ์ (ก ๔.๔.๒.๒)	๓๖,๐๔๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๒	* โครงการจ้างที่ปรึกษาในการคัดเลือกผู้รับจ้างและควบคุมการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Are Traffic Control) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๓,๗๔๔,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๒๐,๕๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗๓,๑๔๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๔๓,๖๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๔	* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรบนเสาสูงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๐,๓๘๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๔๘,๒๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๕	* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงพร้อมเพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบและบริหารจัดการจราจรพร้อมอุปกรณ์ทำงาน (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๒๖,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร
๖	* โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๒,๑๒๒,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๑.๒)	๓๓,๒๗๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองนโยบายและแผนงาน ศูนย์สารสนเทศจราจร	มติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ
๗	* โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ก ๗.๕.๓.๑)	๓๙๗,๔๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ เดินทางดี นโยบาย จัดตั้ง Command Center บริหารจราจรร่วมกับตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘	* โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๔๐,๘๑๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๘๔,๔๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๙	* โครงการปรับปรุงระบบโทรศัพท์สื่อสารของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๕๗,๖๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๓๔,๖๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	นโยบาย ผว.กทม.
๑๐	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายหลักแบบระบบรวมสัญญาณทางแสง (DWDM) ระยะที่ ๑ (ก ๗.๕.๓.๑)	๒๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๑	* โครงการปรับปรุงระบบบันทึกข้อมูลภาพในพื้นที่เขตในกลุ่มเขตกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร (ก ๗.๕.๓.๑)	๙๒,๖๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมและอุบัติเหตุเชิงรุก
๑๒	* โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารสำรองสำหรับระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Microwave) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๗,๔๐๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๓	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๕๘,๑๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๒๕๕,๙๐๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๔	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๒๓,๗๙๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๙๔,๒๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๕	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๔๑๗,๑๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๒๔๙,๗๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๖	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๑๔,๖๓๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒๘,๗๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๗	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๐๘,๔๒๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒๕,๐๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว
๑๘	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๖๙,๗๖๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๑๐๑,๘๕๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒	มติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
(เรียงลำดับตามความสำคัญ)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๑	โครงการตรวจสอบสาเหตุการหยุดชะงักในระบบ การเดินทาง(ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหาร สัญญา) (ก ๑.๒.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ	✓		กพค. สขส.
๒	โครงการการตรวจสอบความปลอดภัยในระบบขนส่ง ทางมวลชนในกำกับของกรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ	✓		สขส.
๓	โครงการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุม ยานพาหนะสำหรับผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนใน กำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการโดยผู้รับ สัมปทานและบริหารสัญญา) (ก ๑.๒.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ	✓		สขส.
	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยง ภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๒)	๓๑,๐๗๕,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน วิศวกรรม จราจร
๔	- ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) (ก ๑.๒.๒.๒)	๗,๘๑๐,๐๐๐.-	✓		กผ.๑ สวจ.
๕	- ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) (ก ๑.๒.๒.๒)	๑๕,๔๗๕,๐๐๐.-	✓		กผ.๒ สวจ.
๖	- ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี) (ก ๑.๒.๒.๒)	๒,๗๔๔,๐๐๐.-	✓		กผ.๓ สวจ.
7	- ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ พระนครใต้ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้า คุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง	๕,๐๔๖,๐๐๐.-	✓		กผ.๒ สวจ.
๘	โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ... โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๒)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		กว. กน.
๙	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ก ๑.๒.๒.๓)	๖๐๐,๐๐๐.-	✓		กส. กน.
๑๐	โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทาง ถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการศึกษาและตรวจสอบถนนโดยใช้	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		กว. กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
	มาตรฐาน iRAP (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๐,๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๓)				
๑๑	***โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการใน ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ก ๓.๑.๒.๑) “แผนงานบูรณาการ”	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		กคร. สขส.
๑๒	กิจกรรมติดตามความก้าวหน้าของโครงการนำสาย สื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (ก ๔.๓.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ	✓		สวจ.
	โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร *(โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ โครงการที่ ๘)	๑๑,๐๗๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน ระบบขนส่ง
๑๓	- โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) *(โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ โครงการที่ ๘) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗,๗๒๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๓๐๐,๐๐๐.-	✓		กพค. สขส.
๑๔	- โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) *(โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ โครงการที่ ๘) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖,๓๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๔,๗๒๐,๐๐๐.-	✓		กพค. สขส.
๑๕	**โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบ ขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของ กรุงเทพมหานคร (ก ๔.๔.๑.๑) “โครงการเพิ่มเติม”	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		กพค. สขส.
๑๖	โครงการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ** “แผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้ประโยชน์พื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม” (ต่อเนื่อง ปี ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๖๕,๐๗๔,๒๕๐ บาท) (ก ๔.๔.๑.๓)	๑๕,๖๐๗,๐๐๐.-	✓		กบน. สขส.

ไม่ได้งบประมาณ

๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรม ประชากร **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ในบริเวณคลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว และคลองบาง ซื่อ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๒,๓๒๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๓,๓๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
---	--	-------------------------------------	---	--	--------------

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณคลองแสนแสบ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๖๑,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณริมคลองประเวศบุรีรมย์ (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๓,๗๕๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๐๕๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๙๐,๓๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๕	* โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ก ๑.๑.๑.๒)	๖๗,๒๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๘๔,๗๗๔,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๑๗๐,๑๖๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๘,๒๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๘	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ (เขตปทุมวัน) (ก ๑.๑.๑.๒)	๙๕,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๙	* โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพระรามที่ ๑ ช่วงจากสี่แยกราชประสงค์ถึงสี่แยกปทุมวัน (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๑,๙๕๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๐	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๘,๗๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๙,๖๙๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๑๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า MRT ในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ก ๑.๑.๑.๒)	๗๗,๖๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานจักรยานสีเขียวเชื่อมสวนลุมพินี-สวนเบญจกิติและบริเวณโดยรอบ (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๘,๙๙๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด บริเวณตลาดสด ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒๕,๕๔๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๗๕,๐๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๕	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในสวนสาธารณะแบบปิดและแบบเปิดในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๕๒๙,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๙๐,๙๑๗,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนพุทธมณฑล สาย ๑, ๒, ๓ และถนนพรานนก-กาญจนาภิเษก (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๒,๔๖๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๔๙,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๑๗	* โครงการจัดหา ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยของชุมชนย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๑,๑๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๑ กทจ.
๑๘	* โครงการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบความปลอดภัยของระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ภายใต้กำกับของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานภายนอก) (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๑.๑)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๑๙	* โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (ดำเนินการทุก ๓ ปี) * โครงการเดียวกันกับ เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ โครงการที่ ๒ (ก ๑.๒.๑.๓)	๑๗,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบн. สขส.
๒๐	* โครงการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยสำหรับการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ถูกต้อง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๑.๒.๑.๑)	๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กคร. สขส.
๒๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณสัญญาณไฟจราจรทางคนเดินข้ามชนิดปุ่มกด (ก ๑.๒.๒.๑)	๔๔,๕๓๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		ศจ. กทจ.
๒๒	* โครงการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๑,๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๒)	๑,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กส. กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๒๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เฝ้าระวังน้ำท่วมบนถนน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๙๐,๘๑๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๓.๑.๑)	๕๔,๔๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๒๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒) (ก ๒.๑.๕.๑)	๑๒,๘๓๐,๐๐๐.-	✓		กจร.สขส.
๒๕	* โครงการจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมการใช้นานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๒.๔.๒.๑)	๒๖,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		ศส. กน.
๒๖	* โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่รอบเกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ -โครงการจัดทำแผนศึกษาโครงข่ายเส้นทางจักรยานจุดจอดจักรยานและจุดให้บริการจักรยานสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ *โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๒) (ก ๒.๔.๒.๑)	- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กว. กน.
๒๗	* โครงการจัดหาและบริหารจัดการเดินรถ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และ ผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔-๖๖ วงเงิน ๑๓๖.๔๕๕ ล้านบาท) (ก ๓.๑.๓.๑)	๔๙,๕๒๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.
๒๘	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๖,๑๗๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๓,๐๘๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๒๙	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๑,๕๙๘,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๓๕,๗๙๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กจ.๒ กทจ.
๓๐	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานคร แบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๐,๔๘๓,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๔๐,๒๔๑,๖๐๐.-	✓		กจ.๒ กทจ.
๓๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางรัฐสภา-MRT เตาปูน (B๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๓,๙๖๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๐๖๒,๔๕๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๓๒	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางเคหะธนบุรี-BTS บางหว้า (B๑๐) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๑๐,๙๕๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๗๗๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๓๓	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทาง ราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐ มนูกิจ - BTS ม.เกษตรศาสตร์ (B๑๑) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๘๕,๒๖๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๗,๖๒๘,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๓๔	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทาง ราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนเทพรักษ์ - BTS สายหยุด (B๑๒) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๔,๕๔๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๐๘๘,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๓๕	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทาง ราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐ มนูกิจ-MRT วัชรพล (B๑๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๖๒,๑๒๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๘,๓๓๔,๔๗๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๓๖	* โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดิน รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) *(โครงการเดียวกับกลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๓ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๑) (ก ๔.๔.๑.๑)	- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.
๓๗	โครงการจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายทางจักรยานอัจฉริยะ เชื่อมต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร **ไม่เสนอของบ... เนื่องจากให้ที่ปรึกษา In House ดำเนินการแล้ว	-	✓		กว. กน.
๓๘	* โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทาง จักรยานพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง **ตามแผน กท๖๖ เดิมชื่อโครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเกาะรัตนโกสินทร์ กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.-) *(โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑.๓ ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการที่ ๑) (ก ๔.๔.๑.๒)	๘,๖๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กว. กน.
๓๙	* โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยาน ยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบ **ตามแผน กท๖๖ เดิมชื่อโครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อนระบบ ขนส่งสาธารณะ และการท่องเที่ยวตามแนวคลอง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒,๘๘๘,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๒)	๘,๗๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กว. กน.
๔๐	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อการศึกษา วิเคราะห์ โครงข่ายการเดินทางและจัดทำแผนการพัฒนาให้มี สภาพพื้นที่เหมาะสมต่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ได้อย่าง ปลอดภัยรวมถึงการรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้ รถยนต์ส่วนบุคคล (Non - motorized) ในพื้นที่กทม. (ก ๔.๔.๑.๒)	๒๘,๙๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กผ. กน.
๔๑	* โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จาก สถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนน ราชพฤกษ์ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๐,๔๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๒)	๒๒,๐๑๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๔๒	* โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร ความประมาณ ๑๑.๓๐ กิโลเมตร ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลองเปรมประชากร (ก ๔.๔.๑.๒)	๓๖,๘๘๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กว. กน.
๔๓	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา สํารวจ และออกแบบ รายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุด เชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ - ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๑๖,๗๔๐,๐๐๐.-) ^{**ตามแผน กทม.๖๖} เดิมชื่อ-โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุด เชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท) (ก ๔.๔.๑.๒)	๒๒,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		สขส. กคร.
๔๔	* โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐ์ มนูธรรม (ก ๔.๔.๑.๒)	๓๗,๐๔๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กว. กน.
๔๕	.*โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานีเพชรบุรีกับท่าเรือโอโตก (ก ๔.๔.๑.๒) “โครงการเพิ่มเติม”	๑,๔๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.
๔๖	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการสัญจรทางน้ำใน คลองลาดพร้าว ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้ สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ก ๔.๔.๑.๓)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		กบน. สขส.
๔๗	* โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม รับฟัง ความคิดเห็นประชาชน เพื่อออกแบบรายละเอียด โครงสร้างและระบบขนส่ง เรือ ล้อ ราง และทาง จักรยานคลองเปรมประชากร (ตามแผนแม่บท โครงสร้างพื้นฐานระบบคลองและการพัฒนาชุมชน ริมคลองเปรมประชากรตามคำสั่งสำนัก นายกรัฐมนตรี) ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนใน การจัดการสัญจรทางน้ำในคลองเปรมประชากร (ก ๔.๔.๑.๓)	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.
๔๘	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการ สัญจรทางน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์ ^{***ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจร (ก ๔.๔.๑.๓)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๔๙	* โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองประเวศบุรีรมย์ ๕ ท่า (ก ๔.๔.๑.๓)	๓๘,๘๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กบน. สขส.
๕๐	* โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อ ขยาย ๔ ท่า (ก ๔.๔.๑.๓)	๑๒,๘๘๐,๐๐๐.-	✓		กบน. สขส.
๕๑	* โครงการก่อสร้างท่าเรือวัดป่าเชิงเลน คลองชักพระ เขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า (ก ๔.๔.๑.๓)	๓,๑๘๐,๐๐๐.-	✓		กพค. สขส.
๕๒	* โครงการก่อสร้างท่าเรือสวนเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สำนักงานเขต บางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า (ก ๔.๔.๑.๓)	๓,๑๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๕๓	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๑,๘๐๐,๐๐๐.- (ก ๔.๔.๑.๔)	๓๓,๓๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กคร. สขส.
๕๔	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๓,๘๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๔)	๓๒,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กคร. สขส.
๕๕	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้ คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-) **ตามแผน กทม. ๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ก ๔.๔.๑.๔)	๓๗,๘๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กคร. สขส.
๕๖	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้ คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทอง หล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน	๓๗,๘๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กคร. สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
	๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-)**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ-โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ก ๔.๔.๑.๔)				
๕๗	* โครงการจัดทำแผนแม่บทของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑)	๒๔,๙๗๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กผ. กน.
๕๘	* โครงการก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารประจำทางเขตหนองจอก จำนวน ๑๔ หลัง**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ-โครงการโครงการปรับปรุงศาลาที่พักรถโดยสารประจำทางกลุ่มตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก) (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๔,๘๙๙,๐๐๐.-	✓		กพค. สขส.
๕๙	* โครงการก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารประจำทางถนนสามวาและถนนไมตรีจิต จำนวน ๑๖ หลัง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๔,๒๗๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๖๐	* โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๗๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพมหานครกลาง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๘,๗๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๖๑	* โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๓๕๐ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๖,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กพค. สขส.
๖๒	* โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ** “แผนงานบูรณาการปรับปรุงพื้นที่บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์” (ก ๔.๔.๒.๒)	๓๖,๗๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กส. สวจ.
๖๓	* โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๙ วงเงิน ๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๒,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กส. สวจ.
๖๔	* โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะของระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive (ระยะที่ ๑) (ก ๔.๔.๒.๒)	๓๐,๙๓๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		กส. สวจ.
๖๕	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗๖,๓๔๘,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๔๕,๗๐๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		ศจ. กทจ.
๖๖	* โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์ (ระยะที่ ๑ ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร) (ก ๔.๔.๒.๓)	๘,๔๓๗,๖๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		ศส. กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ (ระบุหมายเลขกลยุทธ์หลังโครงการ เช่น กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	ไม่อยู่ในแผน	
๖๗	**โครงการปรับปรุงป้ายข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและป้าย สื่อความหมายประวัติศาสตร์พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔๐๐ จุด (ก ๖.๒.๓.๑) “โครงการเพิ่มเติม”	๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	✓		สวจ.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ ที่ได้รับงบประมาณ รวมจำนวน ๒๐ โครงการ

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๑๗,๑๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม

จำนวน ๑ โครงการ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕,๖๐๗,๐๐๐.-บาท

- ไม่ใช้งบประมาณ จำนวน ๔ โครงการ

โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน) (เรียงลำดับตามความสำคัญ)

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการจัดทำที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด (ก ๔.๑.๑.๒)	๖๘๐,๐๐๐.-	กว. กน.
๒	โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2023) (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑)	๘๙๐,๐๐๐.-	กผ. กน.
๓	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๖ หลัง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๑,๖๐๐,๐๐๐.-	กพค. สขส.
๔	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้ จำนวน ๗ หลัง (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒)	๑,๘๙๐,๐๐๐.-	กพค. สขส.
๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ก ๑.๑.๑.๒)	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ตะวันออก (ก ๑.๑.๑.๒)	๑๖,๔๔๐,๐๐๐.-	กจ.๑ กทจ.
๗	โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กรสำนักการจราจรและขนส่ง (ก ๗.๓.๑.๑)	๑,๐๖๒,๐๐๐.-	ฝกจ.สก.สจส.
๘	กิจกรรมการบริหารจัดการขยะของสำนักการจราจรและขนส่ง ตามโครงการ สำนักงานสีเขียวกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	สก.สจส.
๙	กิจกรรมการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง	ไม่ใช้งบประมาณ	กผ.สจส.
๑๐	โครงการศึกษา สำรวจ และออกแบบเส้นทางจักรยานเลียบบคลองแสนแสบ (ช่องทางด่วนเฉลิมมหานครถึงประตูน้ำคลองตัน) เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน (ก ๔.๑.๑.๒) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ศส. กน.

ไม่ได้งบประมาณ

๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร) – MRT บางซื่อ (B๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๖๓,๙๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๐๖๐,๔๗๐.- “ไม่ใช้งบประมาณ”	กพค. สขส.
๒	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ - BTS กรุงเทพมหานคร ธนบุรี (B๑๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๕๔,๙๕๓,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๙,๓๕๔,๗๐๐.- “ไม่ใช้งบประมาณ”	กพค. สขส.
๓	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานี SRT ดลิ่งชัน - BTS บางหว้า (B๑๖) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ วงเงิน ๑๑๑,๐๕๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๗,๖๓๒,๑๓๐.- “ไม่ใช้งบประมาณ”	กพค. สขส.
๔	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๑,๗๔๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๑๖,๓๓๐,๐๐๐.- “ไม่ใช้งบประมาณ”	กพค. สขส.
๕	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด ทางเดินยกระดับ (Sky Walk) MRT ไฟฉาย – ท่าเรือพรานนก (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๑๒,๒๑๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๒)	๙,๑๖๐,๐๐๐.- “ไม่ใช้งบประมาณ”	กพค. สขส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๖	* โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ (กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๑)	๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กผ. กน.
๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๔๓,๔๓๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๕,๗๖๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๘	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ ๒๔ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๘๗,๔๖๒,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓๒,๔๗๗,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๙	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณโรงพยาบาลศิริราช (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๔๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๑๐	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ฝ้าระวางความปลอดภัยบริเวณโดยรอบรัฐสภา (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๐,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๑๑	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณถนนเยาวราช (ตั้งแต่สี่แยกถนนราชวงศ์ถึงสามแยกถนนเจริญกรุง) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๘๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๑๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องฝ้าระวางความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เขตพญาไทและเขตดินแดง (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๙๒,๐๓๒,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๕,๒๑๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๑๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองกรุงเทพมหานคร (คลองมหานาค) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๖,๘๙๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๒,๑๓๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๑๔	* รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้ (ก ๑.๑.๑.๒)	๒๒,๘๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๑๕	* รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้แบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๐๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๑๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ** “แผนบูรณาการ พื้นฟูและพัฒนาจากคลองเขตเมืองสู่ชายทะเลบางขุนเทียน” (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖๔,๖๓๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๘,๗๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๑๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗๖,๓๑๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๔๕,๓๑๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๑๘	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๗๑,๘๗๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๑.๑.๒)	๔๓,๑๔๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๑๙	* รายการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (พระโขนง บางรัก ปทุมวัน ยานนาวา วัฒนา) (ก ๑.๑.๑.๒)	๗๔,๑๗๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๒๐	* โครงการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ (ก ๑.๑.๑.๒)	๘๗,๙๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๒๑	* โครงการเปลี่ยนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมในสวนลุมพินีและศูนย์ฝึกีฬาซีฟ กรุงเทพมหานครสวนลุมพินี (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๗,๔๙๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๒	* โครงการนำร่องระบบตรวจจับและแจ้งเตือนบนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในเขตกรุงเทพมหานคร (พื้นที่ ชั้นใน) (ก ๑.๑.๑.๒)	๕๕,๑๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๓	* โครงการจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ชนิด เคลื่อนที่ได้เพื่อสนับสนุนเพิ่มเติมในกรณีที่มีข้อจำกัดด้านการติดตั้ง (ก ๑.๑.๑.๒)	๓๓,๓๖๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพาน ข้ามแยก ระยะเวลาที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๑๓,๗๐๔,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๖๘,๑๐๘,๗๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๕	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ ทางลอด (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๔,๑๒๕,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๔๐,๑๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๖๒,๕๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณเส้นทางอโคก (ก ๑.๒.๒.๑)	๗,๘๐๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๒๘	* โครงการพัฒนาระบบแจ้งจุดเสี่ยงและรายงานการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๒)	๕,๖๗๙,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส. กน.
๒๙	* โครงการติดตั้งระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบสายใต้ดินบริเวณเกาะ รัตนโกสินทร์เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๖๔,๓๘๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๓๘,๖๒๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๐	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนพหลโยธิน) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๑	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนวิภาวดีรังสิต) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๒,๗๙๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๔๔,๖๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๒	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ก ๔.๓.๑.๑)	๔,๓๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๓	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ซอยโยธี (ถนนพญาไท - ถนนพระราม ๖) (ก ๔.๓.๑.๑)	๘,๑๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๔	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนรัชดาภิเษก) (ก ๔.๓.๑.๑)	๓๐,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๕	* โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนประชาธิปไตย (ก ๔.๓.๑.๑)	๙,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๖	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนด้านล่าง สะพานพระปกเกล้า (ส่วนฝั่งพระนคร) (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๑,๕๕๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๓๗	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ถนนเยาวราช (ช่วง คลองโอ่งอ่าง - วงเวียนโอเดียน) และบริเวณโดยรอบ (ก ๑.๒.๒.๑)	๖๑,๕๕๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๘	* โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้บูรณาการนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส. กน.
๓๙	* โครงการจัดทำเนื้อหาการเรียนรู้อะไร เรื่องการเดินทางที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาตอนปลาย (ประถมศึกษาปีที่ ๔-๖) (ก ๒.๔.๒.๑)	๙๙๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส. กน.
๔๐	* โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรเข้าศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ (ก ๔.๔.๒.๒)	๓๖,๐๔๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส. สวจ.
๔๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาในการคัดเลือกผู้รับจ้างและควบคุมการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Are Traffic Control) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๙ วงเงิน ๘๓,๗๔๔,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๒๐,๕๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส. สวจ.
๔๒	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๓,๑๔๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๔๓,๖๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๔๓	* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรบนเสาสูงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๐,๓๘๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๔๘,๒๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๔๔	* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงพร้อมเพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบและบริหารจัดการจราจรพร้อมอุปกรณ์ทำงาน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๒.๒)	๒๖,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๔๕	* โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๒,๑๒๒,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๑.๒)	๓๓,๒๗๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส. กน.
๔๖	* โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ก ๗.๕.๓.๑)	๑๙๗,๔๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๔๗	* โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักงานการจราจรและขนส่ง ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๔๐,๘๑๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๘๔,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๔๘	* โครงการปรับปรุงระบบโทรศัพท์สื่อสารของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๕๗,๖๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๓๔,๖๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๔๙	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายหลักแบบระบบรวมสัญญาณทางแสง (DWDM) ระยะที่ ๑ (ก ๗.๕.๓.๑)	๒๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๕๐	* โครงการปรับปรุงระบบบันทึกข้อมูลภาพในพื้นที่เขตในกรุงเทพมหานครให้กรุงธนเหนือและกรุงธนใต้ (ก ๗.๕.๓.๑)	๙๒,๖๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ.
๕๑	* โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารสำรองสำหรับระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Microwave) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๗,๔๐๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ. กทจ.
๕๒	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๕๘,๑๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๑๕๔,๙๐๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๕๓	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒๓,๗๙๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๗๔,๒๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.
๕๔	* โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๒๗,๑๘๐,๐๐๐.-) (ก ๗.๕.๓.๑)	๒๔๙,๗๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑ กทจ.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๕๕	* โครงการเชื่อมโยงสาเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๑๔,๖๓๐,๐๐๐.-) (ก.๔.๓.๑.๑)	๒๒๘,๗๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ
๕๖	* โครงการเชื่อมโยงสาเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๐๘,๔๒๐,๐๐๐.-) (ก.๔.๓.๑.๑)	๒๒๕,๐๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ
๕๗	* โครงการเชื่อมโยงสาเคเบิลเส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๖๘,๗๖๐,๐๐๐.-) (ก.๔.๓.๑.๑)	๓๐๓,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ
๕๘	โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างวินัยจราจรและความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๑) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักงานที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	70,000,000.00 “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ
๕๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนสีลม ช่วงจากแยกศาลาแดงถึงแยกนราธรรมย์ (ก ๑.๒.๒.๑) *(เพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนักงานที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖)	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒ กทจ

รวมโครงการ/กิจกรรมสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน ที่ได้รับงบประมาณ

จำนวน ๑๐ โครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๓๕,๐๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท

รวมโครงการ/กิจกรรมสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน ที่ไม่ได้รับงบประมาณ จำนวน ๕๙ โครงการ

- โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการฟื้นฟูและพัฒนาย่านจากคลองเขตเมืองสู่ชายทะเลบางขุนเทียน
จำนวน ๑ โครงการ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๘,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ไม่ได้รับงบประมาณ)

บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๑		สำนักงานเลขานุการ	
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		
	ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๑๗,๗๐๐
		ค่าตอบแทน	๑,๐๑๗,๗๐๐
		๑. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม (สก.สจส.)	๒๓,๖๐๐ ๑๔,๔๐๐
		๒. เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน (สก.สจส.)	๖,๙๓๒ ๗,๐๐๐
		๓. เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ (สก.สจส.)	๕,๐๔๐ ๕,๑๐๐
		๔. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำ ตำแหน่ง (สก.สจส.)	๙๙,๑,๒๐๐
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		
	ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓,๒๓๘,๒๖๐
		ค่าตอบแทน	๗๐๙,๙๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา (สก.สจส.)	๗๓๕,๙๐๐ ๖๓๕,๙๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม (สก.สจส.)	๓๓๕,๐๐๐ ๓๑,๐๐๐
		๓. เงินรางวัลกรรมการสอบ (สก.สจส.)	๙,๒๐๐ ๕,๐๐๐
		๔. ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมินผลงาน ทางวิชาการ (สก.สจส.)	๓๐๕,๐๐๐ ๓๘,๐๐๐
		ค่าใช้จ่าย	๑,๘๑๖,๑๖๐
		๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ (สก.สจส.)	๕๓,๙๐๐ ๕๒,๖๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ (สก.สจส.)	๕๔,๓๐๐
		๓. ค่าทำความสะอาดเครื่องนอนเวรฯ (สก.สจส.)	๔,๘๐๐
		๔. ค่ารับรอง (สก.สจส.)	๒๕,๒๐๐ ๒,๐๖๐
		๕. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ (สก.สจส.)	๖๕,๕๐๐ ๑๕,๐๐๐
		๖. ค่าทำความสะอาดอาคารสำนักการจราจรและขนส่ง และอาคารสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สก.สจส.)	๑,๒๐๐,๐๐๐
		๗. ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล (สก.สจส.)	๓๔๕,๖๐๐
		๘. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย (สก.สจส.)	๙๙,๐๐๐
		๙. ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบและหนู (สก.สจส.)	๔๒,๘๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		<u>ค่าวัสดุ</u>	๗๑๒,๒๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สก.สจส.)	๓๒๗,๙๒๕ ๓๖,๐๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน ประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๒๒๐,๐๐๐
		๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (สก.สจส.)	๑๒๐,๐๐๐ ๑๗๐,๐๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ (สก.สจส.)	๓๖,๐๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย (สก.สจส.)	๕,๒๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน (สก.สจส.)	๑๒,๐๐๐ ๑๑,๐๐๐
		๗. ค่าซื้อหนังสือ วารสาร (สก.สจส.)	๒๔,๐๐๐
	ป ๔.๑.๑	๘. ค่าจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง (สก.สจส.)	๑๙๒,๐๐๐
		๙. ค่าน้ำดื่ม (สก.สจส.)	๑๘,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๖,๐๕๕,๐๐๐
		๑. ค่าไฟฟ้า (สก.สจส.)	๖,๕๐๐,๐๐๐ ๕,๗๐๐,๐๐๐
		๒. ค่าน้ำประปา (สก.สจส.)	๖๕,๐๐๐
		๓. ค่าโทรศัพท์ (สก.สจส.)	๑๔๙,๐๐๐
		๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ (สก.สจส.)	๑๐๘,๐๐๐
		๕. ค่าไปรษณีย์ (สก.สจส.)	๓๒,๐๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕๑,๐๒๐
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	๕๑,๐๒๐
		๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ๒ เครื่อง	๕๑,๐๒๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๒๔,๘๖๘,๐๐๐
		๑. ปรับปรุงอาคารธำนิพนธ์ เป็นที่ทำการสำนักการจราจรและขนส่ง	๓๕,๐๕๐,๐๐๐ ๒๔,๘๖๘,๐๐๐
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		
	ผลผลิตโครงการจราจร	งบเงินอุดหนุน	๖๐,๗๗๗,๕๘๐
		๑. เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	๘๔,๕๘๕,๖๕๖ ๖๐,๗๗๗,๕๘๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๒		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		
	ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔๒๘,๐๐๐
		ค่าตอบแทน	๔๒๘,๐๐๐
		๑. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม (สวจ.)	๓๐๘,๐๐๐ ๒๘,๘๐๐
		๒. เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน (สวจ.)	๔,๕๐๐
		๓. เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ (สวจ.)	๙๐,๗๒๐ ๙๐,๐๐๐
		๔. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำ ตำแหน่ง (สวจ.)	๓๐๔,๘๐๐
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		
	ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๖,๑๙๕,๘๖๐
		ค่าตอบแทน	๑๗๒,๒๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา (สวจ.)	๑๗๒,๒๐๐
		ค่าใช้สอย	๓,๓๑๑,๗๐๐
		๑. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ (สวจ.)	๓๐๓,๗๐๐ ๒๙๕,๖๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ (สวจ.)	๕๔,๘๐๐
		๓. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ (สวจ.)	๘๔,๕๐๐ ๗๕,๕๐๐
		๔. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย (สวจ.)	๕๗,๒๕๐ ๕๗,๒๐๐
		๕. ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล (สวจ.)	๓,๓๐๐,๕๒๐ ๒,๘๒๘,๖๐๐
		ค่าวัสดุ	๒,๗๑๑,๙๖๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สวจ.)	๒,๒๐๘,๙๖๐
		๒. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (สวจ.)	๕๐,๐๐๐
		๓. ค่าวัสดุยานพาหนะ (สวจ.)	๑๙๔,๖๐๐
		๔. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน (สวจ.)	๑๐,๐๐๐
		๕. ค่าวัสดุสำนักงาน (สวจ.)	๒๐๐,๐๐๐ ๑๕๔,๓๐๐
		๖. ค่าเครื่องแต่งกาย (สวจ.)	๗๔,๑๐๐
		๗. ค่าวัสดุเขียนแบบ (สวจ.)	๑๐,๐๐๐
		๘. ค่าวัสดุไฟ และวัสดุงานบ้าน	๑๐,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๒๔,๐๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ (สวจ.)	๒๔,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒๓๓,๙๐๐
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	๒๓๓,๙๐๐
		๑. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ๒ เครื่อง (ผอ.สวจ. ทดแทน) (สวจ.)	๘๓,๐๐๐
		๒. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๓๐,๙๐๐
		๓. เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที (กส.สวจ.ทดแทน)	๑๒๐,๐๐๐
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		
	ผลผลิตโครงข่ายจราจร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๕๒๒,๔๖๓,๙๓๐
		<u>ค่าตอบแทน</u>	๔,๑๘๓,๒๓๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา (สวจ.)	๒,๐๕๖,๖๒๐
		๒. ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร "BEST" (สวจ.)	๑,๘๗๖,๘๖๐
		๓. ค่าเบี้ยประชุม (สวจ.)	๒๔๙,๗๕๐
		<u>ค่าใช้จ่าย</u>	๔๕๒,๕๙๕,๑๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๗,๙๕๓,๕๐๐ ๔,๔๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๔,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๐๖๗,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๓. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๖,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๓๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๔. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๕. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๖. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๗. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจรในพื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๒,๑๖๐,๐๐๐ ๓,๒๔๒,๑๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๘. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนและซอย พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๔,๐๖๖,๐๐๐ ๑,๐๑๖,๕๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๙. ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายเตือนเขตโรงเรียนกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ชนิดเหนือผิวจราจร (Mash Arm) บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สวจ.)	๙๕๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๐. ค่าปรับปรุงซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๒,๕๖๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๑. ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๔๓,๘๓๐,๐๐๐ ๓๙,๔๕๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๒.ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบชะลอความเร็ว พื้นที่ พระนครเหนือ (สวจ.)	๕,๑๗๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๓.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โม พลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๓๔,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๔.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์ พลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๕.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ พระนครใต้ (สวจ.)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๖.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวน เหนือผิวจราจรในพื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๒,๓๗๗,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๗.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนและ ซอยพื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๑,๐๑๖,๕๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๘.ค่าปรับปรุงซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๒,๑๕๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๙.ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๐.ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบชะลอความเร็ว พื้นที่ พระนครใต้ (สวจ.)	๔,๑๓๘,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๑.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์ โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๖๐,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๒.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์ พลาสติก พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๓๐,๐๔๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๓.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๔,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๔.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวน เหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๓,๑๘๘,๗๗๐ ๑,๑๘๘,๘๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๕.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชื่อถนนและ ซอย พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๑,๐๑๖,๕๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๖.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจร สะท้อนแสงในเขตกรุงเทพมหานคร (สวจ.)	๒,๐๒๒,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๗.ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี (สวจ.)	๑๙,๔๘๕,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๘.ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบชะลอความเร็ว พื้นที่ ธนบุรี (สวจ.)	๒,๕๔๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๒๙.ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘ (สวจ.)	๓๘,๐๘๙,๐๐๐ ๑๕,๐๗๔,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๓๐.ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ (สวจ.)	๓๘,๗๙๓,๐๐๐ ๑๕,๖๖๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๓๑.ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒ (สวจ.)	๒๐,๘๖๖,๐๐๐ ๑๗,๔๐๕,๗๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๓๒.ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม (สวจ.)	๘,๐๔๕,๐๐๐ ๗,๓๗๕,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๔.๔.๒.๒	๓๓. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive (สวจ.)	๑๔,๙๕๑,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๓๔. ค่าทำความสะอาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และบริเวณทางข้าม (ทางม้าลาย) พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
		ค่าวัสดุ	๖๕,๖๘๕,๖๐๐
		๑. ค่าแผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER)	๘,๒๙๒,๕๐๐ ๑,๖๕๘,๕๐๐
		๒. ค่ากรวยจราจร	๘๒๖,๕๗๕ ๑,๑๐๒,๐๐๐
		๓. ค่าสีจราจร (สวจ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๘๐๐,๐๐๐
		๔. ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้าย เครื่องหมายจราจร (สวจ.)	๒๕,๘๕๖,๕๕๐ ๙,๖๘๐,๖๐๐
		๕. ค่าหลักกั้นลูกพลาสติกสะท้อนแสง	๑,๔๔๔,๕๐๐
		๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัยบริเวณ จุดเสี่ยง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๒๔,๐๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ (สวจ.)	๒๔,๐๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๒๘,๔๗๒,๔๐๐
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๒๘,๔๗๒,๔๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๑. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนคร ใต้ ๖ ทางแยก (สวจ.) - บริเวณแยกเอกมัยใต้ - บริเวณแยกเกษมราษฎร์ - บริเวณทางแยกประเวศ - บริเวณทางแยกวัดราชโกษา - บริเวณทางแยกอังรีคินันท์	๒๖,๔๙๔,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๒	๒. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Control ๒ ทางแยก (สวจ.) - บริเวณแยกรัชดาภิเษก - นราธิวาส (ตู้ ๒๒๓) - บริเวณแยกหมู่บ้านเสรีอ่อนนุช (ตู้ ๗๐๔)	๘,๗๑๔,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๒ ทางแยก (สวจ.) - บริเวณทางแยกซอยอ่อนนุช ๑๗ ติดซอยพัฒนาการ ๒๐ - บริเวณทางแยกไทยรามัญ	๕,๔๔๔,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๒	๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๒ ทางแยก (สวจ.) - บริเวณทางแยกเทียนทะเล ๒๖ เขตบางขุนเทียน - บริเวณทางแยกถนนประชาธิปไตย - ถนนอรุณอมรินทร์	๕,๖๗๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๔.๔.๒.๒	๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทางในซอยเพชรเกษม ๖๙ เขตบางแค (สวจ.)	๙,๑๔๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทางถนนเพชรบุรีตั้งแต่สะพานแยกโคกเพชรบุรี-แยกมิตรสัมพันธ์ พื้นที่เขตราชเทวี (สวจ.)	๖,๒๐๖,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๒	๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ถนนสุขาภิบาล ๕ ตั้งแต่เชิงสะพานข้ามแยกวัดพรพระร่วงประสิทธิ์ - แยกเพิ่มสิน พื้นที่เขตสายไหม (สวจ.)	๑๐,๘๓๔,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๘. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ถนนจันทบุรีเกษมา แยก ค.ป.อ.-แยกจันทบุรีเกษมาเขตสายไหม (สวจ.)	๖,๐๓๘,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๙. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด (สวจ.)	๒๐,๒๔๓,๐๐๐ ๑๐,๕๔๕,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๐. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก,ทางโค้ง) ๕๐ จุด (สวจ.)	๑๐,๗๖๖,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๑๑ แห่ง (สวจ.) - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนอินเตอร์กิตติมิตใหม่ ถนนประชาร่วมใจ - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดบังเจริญ ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้ากองบังคับการตำรวจนครบาล ๓ ถนนสีหบุรานุกิจ - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนบ้านแบบ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามหน้าปากซอยพัฒนาการ ๒๙ ถนนพัฒนาการ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาลเทพธารินทร์ ถนนพระรามที่ ๔ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงแรมโอเรียลเต็ล ถนนเจริญกรุง - บริเวณทางข้ามหน้าอาคารสำนักการโยธา ถนนมิตรไมตรี - บริเวณทางข้ามปากซอยกงอ่ำ (แฟลต ๑๔) ถนนจตุรทิศ - บริเวณทางข้ามหน้าหมู่บ้านนรินทร์ ๔ ถนนเลียบบคลองสอง - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดกระบัง ๓๖ ถนนลาดกระบัง	๒๔,๙๖๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๒. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ถนนบุรี ๖ ทางแยก (สำรวจ) -บริเวณทางแยกศิริราช เขตบางกอกน้อย -บริเวณทางแยกเลียบบคลองภาษีเจริญเหนือ เขตบางบอน -บริเวณทางแยกบางแค เขตบางแค -บริเวณทางแยกใหญ่ เขตธนบุรี -บริเวณทางแยกบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย -บริเวณทางแยกพาณิชย์การธนบุรี เขตบางกอกใหญ่	๒๔,๙๙๑,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๓. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๗๖ จุด (สำรวจ)	๑๗,๑๘๙,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๔. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เกาะ รัตนโกสินทร์ ๗ ทางแยก *แผนบูรณาการปรับปรุงพื้นที่ บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ (สำรวจ) -บริเวณทางแยก จปร. เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย -บริเวณทางแยกเทเวศน์ เขตพระนคร -บริเวณทางแยกประชาเกษม เขตพระนคร -บริเวณทางแยกสุขุโขทัย เขตดุสิต -บริเวณทางแยกสะพานขาว เขตป้อมปราบ ศัตรูพ่าย -บริเวณทางแยกราชเทวี เขตดุสิต -บริเวณทางแยกยุคกล ๒ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	๒๗,๐๒๘,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๕. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนคร เหนือ -บริเวณทางแยกวังหิน -บริเวณทางแยกรัชดาภิเษก-ห้วยขวาง -บริเวณทางแยกรัชดาภิเษก-สุทธิสาร -บริเวณทางแยกบางเขน ๒ -บริเวณทางแยกหลักสี่พลาซ่า -บริเวณทางแยกวัดหลักสี่ -บริเวณทางแยกแพลตฟอร์มท่าอากาศยาน -บริเวณทางแยกนอร์ธปาร์ก -บริเวณทางแยกกำแพงเพชร-ด่วนชั้นที่ ๒ -บริเวณทางแยกด่วนโรงปูน	๓๖,๔๗๖,๐๐๐ ๔,๘๑๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนคร เหนือ-บริเวณทางแยกถนนสายใหม่-ซอยสายใหม่ ๓๙ เขตสายไหม (สำรวจ)	๒,๔๗๘,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๗. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.) -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๑๐ จุด -ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๒๐ เมตร ๖ จุด -ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๓๕ จุด -ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๑๐ จุด -ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด ๑.๕๐ x ๒.๔๐ เมตร ๘ จุด -ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงทางจราจร ขนาด ๑.๕๕ x ๒.๒๐ เมตร ๔๐ จุด	๒๕,๒๓๐,๐๐๐ ๑๐,๙๘๖,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๑๘. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.) -ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือนขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย ๙๐ จุด	๓๙,๓๘๐,๐๐๐ ๕,๑๕๑,๔๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๑๙. ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียนกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดเหนือผิวจราจร (Mash Arm) บริเวณเขตปลอดภัยหน้าโรงเรียน School Zone พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๐๐ จุด (สวจ.)	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๐. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนขึ้น บริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วม ๑๗ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๓๑,๒๐๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๑. ปรับปรุงและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัด ๕๕๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๖,๗๑๕,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๒. ติดตั้งป้ายชี้ถนน ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๒,๘๐๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๓. ติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๕๐ จุดพื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๔. ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๒๐๐ จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร (สวจ.)	๓,๔๔๑,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๕. ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (สวจ.)	๓,๒๕๕,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๖. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอยคนข้าม ๓๐๐ ป้าย พื้นที่พระนครเหนือ	๒๐,๖๙๘,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๒๗. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกระพริบแสงด้วย พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๒๒,๑๗๙,๐๐๐ ๔,๘๒๘,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๘. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๙ รายการ พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.) - ป้ายจราจรประเภทบังคับขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร. ๕๐ จุด - ป้ายจราจรประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๓๐๐ จุด - ป้ายจราจรประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายจราจรประเภทเตือนขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร. ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกกครอง ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจ นครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนน/ซอยหลัก พื้นที่พระนครใต้ ๓๐๐ จุด	๖,๔๕๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๑	๒๙. ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่ กรุงเทพมหานคร (สวจ.) - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจรขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๕๐ จุด	๑๑,๒๑๗,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๓๐. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.) ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐x๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕x๒.๔๐ เมตร ๒๕ จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๒๕x๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแสดงเขตติดต่อกรุงเทพมหานครกับ จังหวัดใกล้เคียง ขนาด ๒.๒๕x๒.๒๕ เมตร ๒๕ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด ๑.๕๐x๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด	๓๒,๕๐๐,๐๐๐ ๕,๕๘๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๓๑. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนกะพริบแสงด้วยพลังงาน แสงอาทิตย์ ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้ (สวจ.)	๕,๐๐๐,๐๐๐ ๔,๘๒๘,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๑.๒.๒.๒	๓๒. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๓๗,๓๘๒,๐๐๐ ๔,๘๒๘,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๓๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอยคนข้าม ๑๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๗,๓๐๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๒.๑	๓๔. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่ธนบุรี (สวจ.) - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๒๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดลิ่มลูก ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชี้ถนนซอย ๑๐๐ จุด	๘,๘๘๒,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๑	๓๕. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร (กค.๓ สวจ.) - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนจำกัดความสูง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๑๐ จุด	๔,๑๙๐,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๒	๓๖. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนลดความเร็วชนิดเหนือผิวจราจรกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ๓๐ จุด พื้นที่ธนบุรี (กค.๓ สวจ.)	๓,๙๒๖,๔๖๙ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๒.๒	๓๗. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่ธนบุรี(สวจ.)	๒๐,๑๗๗,๐๐๐ ๔,๘๒๘,๐๐๐
๓		สำนักงานระบบขนส่ง	
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓๑๙,๒๐๐
	ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	ค่าตอบแทน	๓๑๙,๒๐๐
		๑. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๒๓,๖๐๐ ๑๔,๔๐๐
		๒. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๘๑๘,๒๕๐
	ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก	ค่าตอบแทน	๑๒๓,๐๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑๒๓,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ค่าใช้สอย	๑๕๓,๘๘๐
		๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๑๙,๕๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๗,๓๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๔,๙๐๐
		๔. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๑๒,๑๐๐
		ค่าวัสดุ	๕๕๑,๔๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๖๕๖,๐๐๐ ๑๖๐,๐๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๓๙๕,๓๐๐ ๑๙๕,๙๐๐
		๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๘๐,๐๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๗๕,๕๐๐ ๗๑,๔๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๑๘,๒๐๐
		๖. ค่าน้ำดื่ม	๑๖,๙๐๐
		ค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๘๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๒๔,๐๐๐ ๔๘,๐๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒๕๕,๑๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๒๕๕,๑๐๐
		๑. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ๔ เครื่อง	๑๘๒,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
		๒. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดง ภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตาม กฎหมาย ๑๐ เครื่อง	๒๕๕,๑๐๐
		๓. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว) ๒ เครื่อง	๔๔,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะ		
	ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๓๐,๘๒๖,๕๐๐
		ค่าตอบแทน	๑๔๐,๒๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๔๙,๒๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๒๓๐,๗๕๐ ๙๑,๐๐๐
		ค่าใช้สอย	๑๓๐,๖๘๖,๓๐๐
		๑. ค่าธรรมเนียมหนังสือค่าประกันกรุงเทพมหานคร	๑,๓๖๖,๓๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๒. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างรายบริษัท ระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐
		๓. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๔. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวยุทธศาสตร์ - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพาน ใหม่ - คูคต (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐
		๕. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวยุทธศาสตร์ - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพาน ใหม่ - คูคต (นอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๒๔,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๔	๖. ค่าใช้จ่ายในการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วน ต่อขยายสายสุขุมวิทและโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๓๗,๘๒๖,๗๐๐ ๑๗,๘๒๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๒	๗. ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ Sky Walk จาก สถานีอุดมสุข - สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ Sky Walk เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทอดไทถึงท่าเรือ ตากสิน - เพชรเกษม	๓๒,๘๕๕,๐๐๐ ๑๒,๕๐๐,๐๐๐
		ค่าสาธารณูปโภค	๒,๓๑๖,๗๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้าทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีอุดม สุข - สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ Sky Walk เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทอดไทถึงท่าเรือตากสิน - เพชรเกษม	๒,๒๔๗,๐๐๐
		๓. ค่าน้ำประปาทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานี อุดมสุข - สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ Sky Walk เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทอดไทถึงท่าเรือตากสิน - เพชร เกษม	๕๗,๗๐๐
		เงินอุดหนุน	๘,๙๘๘,๐๐๐
		๑. เงินอุดหนุนให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เพื่อ สนับสนุนโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ ใช้รถเข็น	๘,๙๘๘,๐๐๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๑,๐๖๗,๒๔๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๔	๑. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวยุทธ ศาสตร์ - สมุทรปราการ	๔๘๐,๐๐๐,๐๐๐ ๔๗๓,๗๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๔	๒. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวยุทธ ศาสตร์ - หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๓,๐๘๐,๐๐๐,๐๐๐ ๕๗๑,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๓	๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อ ขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร	๓๓,๐๐๐,๐๐๐ ๒๒,๕๔๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะ		
	ผลผลิตจัดการสถานีที่פקผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือ สาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓๖,๐๖๑,๗๐๐
		ค่าตอบแทน	๗๓,๘๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๗๓,๘๐๐
		ค่าใช้สอย	๓๕,๙๗๗,๙๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑. ค่าซ่อมแซมเต็นท์ชั่วคราว	๗๒๓,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๒. ค่าซ่อมแซมศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๕ หลัง	๔๙๒,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๓. ค่าซ่อมแซมศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๒๒ หลัง	๔๘๘,๕๐๐ ๔๘๒,๙๐๐
	ก ๔.๔.๑.๓	๔. บำรุงรักษาและทำความสะอาดทำเทียบเรือคลอง ผดุงกรุงเกษม จำนวน ๑๑ ท่า	๗๖๓,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๑.๓	๕. บำรุงรักษาและเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทำเทียบ เรือตลาดน้ำตลิ่งชัน จำนวน ๒ เป๊ะ	๑,๔๐๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๑.๓	๖. บำรุงรักษาและเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทำเทียบ เรือราชินี (ซอยท่าข้าม) จำนวน ๑ เป๊ะ	๒,๖๓๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๑.๓	๗. ทาสีและการบำรุงรักษาทำเทียบเรือรวมค่าแห่ง ๑๒๗/๓ (พาชีโอ) จำนวน ๑ เป๊ะ	๓๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๑.๓	๘. บำรุงรักษาและเพิ่มความปลอดภัยบริเวณ ทำเทียบเรือสะพานวิฑู ผิงขวา จำนวน ๑ ท่า	๒,๒๒๘,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๑.๓	๙. บำรุงรักษาและเพิ่มความปลอดภัยบริเวณเป๊ะเรือ วัดกำแพงบางจาก จำนวน ๘ เป๊ะ	๓,๒๘๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๔.๔.๑.๓	๑๐. บำรุงรักษาและทำความสะอาดทำเทียบเรือ คลองภาษีเจริญ จำนวน ๒๒ ท่า	๕,๗๕๕,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ป ๔.๔.๑	๑๑. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๕,๑๓๕,๖๕๖ ๕,๑๓๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๒. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง	๖,๑๘๘,๓๕๓ ๖,๑๘๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๓. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๙,๔๗๖,๒๗๔ ๙,๔๗๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๔. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้	๕,๑๐๖,๒๓๒ ๕,๑๐๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๕. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้	๕,๗๐๒,๗๐๐ ๕,๗๐๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๖. งานบำรุงรักษาศาลาที่פקผู้โดยสารรถประจำทาง รูปแบบขนาดเล็ก จำนวน ๑๐๐ หลัง	๒,๗๐๒,๐๔๔ ๒,๗๐๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑๗. ปรับปรุงป้ายข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (Bus-Route Map) รูปแบบ ๒ ภาษา (ภาษาไทย- ภาษาอังกฤษ) จำนวน ๕๐ ป้าย	๙๐๐,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ป ๔.๔.๑	๑๘.ซ่อมแซมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๕๓๐ ป้าย	๕,๒๓๔,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
		ค่าวัสดุ	๑๐,๐๐๐
		๑. ค่าวัสดุก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๑๒,๐๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๖๔๒,๐๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๖๔๒,๐๐๐
		๑. จ้างเหมาจัดทำน้ำนิ่งแบบมีพนักพิง ๕๐ ตัว	๖๔๒,๐๐๐
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๔๒,๑๘๓,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑ กลยุทธ์หน่วยงานที่ ๔.๔.๑.๒	๑. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๓๐ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก พื้นที่ ๑ ประกอบด้วย ๑. เขตมีนบุรี ๒. เขตหนองจอก ๓. เขตคลองสามวา ๔. เขตคันนายาว และ ๕. เขตสะพานสูง	๘,๑๙๙,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ป ๔.๔.๑	๒. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๓๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก พื้นที่ ๒ ประกอบด้วย ๑. เขตลาดกระบัง ๒. เขตประเวศ ๓. เขตบึงกุ่ม และ ๔. เขตบางกะปิ	๘,๒๕๔,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ป ๔.๔.๑	๓. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๓๔๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพใต้	๖,๕๙๗,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ป ๔.๔.๑	๔. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๐๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพมหานครเหนือ	๗,๗๒๒,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ป ๔.๔.๑	๕. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๐๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพมหานครใต้	๗,๗๒๒,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
	ก ๑.๒.๑.๔	๖. จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อประชาชนใช้รถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย บริเวณจุดตัดรถไฟฟ้า อาทิเช่น ๑. สถานีหมอชิต ๒. สถานีโอโศก ๓. สถานีสีลม ๔. สถานีบางหว้า ๕. สถานีห้าแยกลาดพร้าว ๖. สถานีวงเวียนใหญ่ ๗. สถานีราชปรารภ เป็นต้น	๓,๖๕๙,๐๐๐ “ไม่ได้รับงบประมาณ”
		หมวดรายจ่ายอื่น	๔,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๒	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง	๓๗,๗๗๗,๗๗๗ ๒,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๑.๒	๒. ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า	๓๙,๙๐๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๔.		กองนโยบายและแผนงาน	
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		
	ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๒๕,๙๖๕,๖๑๐
		ค่าตอบแทน	๓๗๕,๔๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๓๔๐,๒๐๐ ๓๐๙,๔๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๒๐๗,๒๐๐ ๖๖,๐๐๐
		ค่าใช้สอย	๒๕,๑๘๙,๕๑๐
		๑. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๐,๐๐๐ ๔๔,๘๐๐
		๒. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๔๐,๐๐๐ ๒๑,๒๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๓,๒๐๐
		๔. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐
		๕. ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	๕,๘๓๒,๖๘๐ ๗,๒๐๐,๐๐๐
		๖. ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล (คนพิการ)	๓๒๒,๒๘๐ ๑๕๘,๔๐๐
		๗. ค่าเลี้ยงรับรอง	๙,๕๒๐ ๙,๕๑๐
	ป ๔.๔.๑	๘. ค่าจัดทำหนังสือสถิติรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง	๓๔๐,๐๐๐ ๑๒๖,๐๐๐
	ป ๔.๔.๒	๙. ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐๖,๐๐๐
	ก ๑.๒.๑.๓	๑๐. ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๓๓,๒๐๐,๐๐๐ ๙,๓๓๘,๒๐๐
	ก ๗.๕.๑.๒	๑๑. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๓๒,๐๐๐
	ก ๗.๕.๑.๒	๑๒. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ	๔,๐๐๕,๐๐๐
	ก ๑.๒.๒.๓	๑๓. ค่าจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร	๑๒๐,๐๐๐
		๑๔. จ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารขนาดเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี	๑,๓๖๐,๘๐๐
		ค่าวัสดุ	๔๐๐,๗๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๔๓๗,๓๐๐ ๘๗,๐๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๘๐,๐๐๐
		๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๓๐๐,๐๐๐ ๑๙๓,๐๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๕,๕๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๓๑๒,๐๐๐
		๑. ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจร ทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๓๐๐,๐๐๐
		๒. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕๒๙,๖๙๐
		ค่าครุภัณฑ์	๕๒๙,๖๙๐
		๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผลแบบที่ ๑ (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ๓ เครื่อง	๙๑,๕๓๐
		๒. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ(OS) แบบ GGWA ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ๖ เครื่อง	๑๘๓,๐๖๐
		๓. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดง ภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ๑๐ เครื่อง	๒๕๕,๑๐๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๒๘,๓๔๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๑	๑. ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนัก การจราจรและขนส่ง (in house) เพื่อศึกษาสำรวจ ออกแบบ รายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผล โครงการ	๒๘,๓๔๐,๐๐๐
	ป ๔.๔.๒	๒. โครงการจ้างศึกษาวิเคราะห์แนวทางการบริหารจัดการ จราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเร่งด่วน *(ขอเพิ่มเติมบรรจุในแผนสำนัก วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖)	๒๐,๑๒๗,๐๐๐ (ของบกลาง ปี ๒๕๖๖)
๕.		กองระบบเทคโนโลยีจราจร	
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		
	ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๗,๒๐๐
		ค่าตอบแทน	๗,๒๐๐
		๑. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๗,๒๐๐
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		
	ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๙๑๓,๓๐๐
		ค่าตอบแทน	๑๘๖,๐๐๐
		๑. ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	๒๓๒,๔๕๐ ๑๘๖,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		<u>ค่าใช้สอย</u>	๔๑๓,๗๐๐
		๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๖,๓๐๐ ๒๕,๗๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๐,๘๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๘,๘๐๐ ๕๘,๘๐๐
		๔. ค่าจ้างเหมาบริหารรายบุคคล	๓๒๒,๒๘๐ ๑๕๘,๔๐๐
		๕. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๓๐๗,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐
		<u>ค่าวัสดุ</u>	๓๑๓,๖๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๑๗๕,๑๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๘๐,๐๐๐
		๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๓๘,๐๐๐
		๔. ค่าเครื่องแต่งกาย	๖,๕๐๐
		๕. ค่าน้ำดื่ม	๑๔,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๑๒,๐๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะ		
	ผลผลิตโครงข่ายจราจร	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๘๓๙,๙๐๘,๖๐๐
		<u>ค่าตอบแทน</u>	๒,๑๐๔,๖๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒,๘๙๖,๕๐๐ ๒,๑๐๔,๖๐๐
		<u>ค่าใช้สอย</u>	๘๓๗,๘๐๔,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๑. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิล เส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน)	๓๕,๙๙๐,๐๐๐ ๑๕,๙๐๐,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๒. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิล เส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก)	๓๗,๑๓๖,๐๐๐ ๑๗,๑๐๐,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๓. ค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของ กรุงเทพมหานคร	๕๘,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๔. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานคร	๗,๘๒๗,๐๐๐ ๗,๘๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๕. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและ บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๗,๑๓๐,๖๐๐ ๗,๑๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๖. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและ บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๗,๕๗๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๑.๑.๑.๒	๗. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๗,๗๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๘. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	๗,๒๘๗,๐๐๐ ๗,๒๘๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๙. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้	๗,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๐. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๖,๙๖๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรงจวนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ	๙,๒๘๔,๐๐๐ ๙,๒๘๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๒. ค่าบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน	๓๖,๒๙๓,๐๐๐ ๓๖,๒๙๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร	๓๓,๒๓๐,๐๐๐ ๑๑,๒๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๔. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	๓๓,๐๕๐,๐๐๐ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐
	ก ๔.๔.๒.๒	๑๕. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๗๕๐,๐๐๐ ๒๙,๗๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๖. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครใต้	๓๗,๙๔๓,๐๐๐ ๑๗,๙๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๗. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณสะพานพระราม ๘	๖๓๗,๐๐๐ ๖๑๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๘. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องเฝ้าระวังความปลอดภัยเพิ่มเติมรอบเขตพระราชฐานวังทิวพัฒนา วังสวนจิตรลดา พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต ในพื้นที่พระองค์ ๙๐๔ บก.น.๖ สนามบินดอนเมือง และวังสุโขทัย	๒,๒๑๖,๐๐๐ ๒,๒๑๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑๙. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	๒,๒๕๕,๐๐๐ ๒,๒๕๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	๔๒๖,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง ๑	๙๕,๕๓๗,๐๐๐ ๙๘,๕๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง ๒	๗๔๘,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๑	๖๗,๓๐๒,๐๐๐ ๖๗,๑๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๔. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๒	๓,๘๓๘,๐๐๐ ๑,๘๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๕. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๑	๓๘,๗๙๙,๐๐๐ ๓๘,๗๙๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๖. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๒	๕๗๒,๐๐๐ ๕๗๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๗. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ๑	๕๕,๗๔๗,๐๐๐ ๕๕,๗๔๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๘. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ๒	๘๐๘,๐๐๐ ๘๐๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒๙. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ๑	๔๓,๗๔๗,๗๐๐ ๔๓,๗๔๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๓๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ๒	๗๒๙,๐๐๐ ๗๒๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๓๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๑	๓๔,๕๓๐,๘๐๐ ๓๔,๕๑๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๓๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๒	๗๗๖,๐๐๐ ๗๗๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๓๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๒,๖๗๕,๐๐๐ ๓๒,๖๗๐,๐๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๓๔. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ	๓๔๘,๒๒๕,๐๐๐ ๑๔๘,๑๐๐,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๓๕. ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๕,๕๓๘,๐๐๐ ๓๕,๕๑๐,๐๐๐
	ก ๗.๕.๓.๑	๓๖. ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์เพื่อยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณพื้นที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณใกล้เคียง	๖,๙๕๖,๐๐๐ ๖,๙๕๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	แผนงาน/ผลผลิต	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ก ๗.๕.๓.๑	๓๗. ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์ระบบเทคโนโลยีจรรยาบรรณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	๗,๖๙๙,๐๐๐ ๗,๖๙๐,๐๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๑๓,๕๓๒,๐๐๐
		๑. ค่าไฟฟ้า โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน ๑๒ ศูนย์	๕,๑๐๐,๐๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้า โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและ ชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๓,๒๐๐,๐๐๐
		๓. ค่าไฟฟ้า โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิทัล	๑,๕๖๐,๐๐๐
		๔. ค่าไฟฟ้า โครงการจ้างเหมาปรับปรุงและเพิ่มเติม กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ สำนักงานเขตดุสิต	๑,๘๑๒,๐๐๐
		๕. ค่าไฟฟ้า โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบวัดราชพิพิธและ เส้นทางต่อเนื่อง	๑,๘๖๐,๐๐๐
		เงินอุดหนุน	๓๖,๘๑๙,๓๔๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๑ วงเงินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๙,๐๖๐,๐๐๐.- บาท	๑๔๐,๕๙๕,๐๐๐ ๓๑,๐๒๑,๕๐๐
	ก ๑.๑.๑.๒	๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๒ ระยะที่ ๑ วงเงินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘,๔๐๔,๐๐.- บาท	๑๖,๖๕๒,๐๐๐ ๕,๗๙๗,๘๔๐

รวมรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน ๒๘๔ รายการ/โครงการ รวมเงิน ๒,๙๕๑,๗๑๖,๖๗๐.๐๐ บาท

(๒๔๒ รายการ/โครงการ ที่ได้รับงบประมาณ)

บัญชีโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
๑	มติ เดินทางดี			
	นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว	๑. **โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร “โครงการเพิ่มเติม”	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๒. ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๓. ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๒. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางรัฐสภา-MRT เตาปูน (B๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๓,๙๖๐,๐๐๐.-)	๖,๐๖๒,๔๕๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๓. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางเคหะธนบุรี-BTS บางหว้า (B๑๐) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๑๑๐,๙๕๐,๐๐๐.-)	๖,๗๗๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๔. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐมนูกิจ - BTS ม.เกษตรศาสตร์ (B๑๑) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๘๕,๒๖๐,๐๐๐.-)	๗,๖๒๘,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๕. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนเทพรักษ์ - BTS สายหยุด (B๑๒) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๗๐ วงเงิน ๖๔,๕๔๐,๐๐๐.-)	๖,๐๘๑,๘๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๖. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางรพ.ศิริราช MRT ใฝ่ฉาย ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ (B๑๓) ** ไม่เสนอของบ...เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการ	๗๕,๓๓๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		รถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน		
		๗. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางถนนประเสริฐมนูกิจ-MRT วัชรพล (B๑๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ งบประมาณ ๑๖๒,๑๒๐,๐๐๐.-)	๑๖,๓๓๔,๕๗๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๘. โครงการจ้างศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) พื้นที่ห้องเทียบรถกรุงรัตนโกสินทร์ ^{**ไม่เสนอของบ...} เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน	๑๐,๕๐๒,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๙. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร) – MRT บางซื่อ (B๔) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ งบประมาณ ๖๓,๙๐๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๖,๐๖๐,๕๗๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๑๐. * โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ - BTS กรุงเทพมหานครบุรี (B๑๕) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ งบประมาณ ๕๔,๙๕๓,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๑๖,๓๕๔,๗๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๑๑.* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานี SRT ดลิ่งชัน - BTS บางหว้า (B๑๖) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๗๐ งบประมาณ ๑๑๑,๐๕๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๔.๑.๑)	๗,๖๓๒,๑๓๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
	นโยบาย ทบทวน BRT เพื่อพิจารณาการดำเนินโครงการ	๑.โครงการบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) ^{**ไม่เสนอของบ...} เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด	๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กบณ.สขส.
	นโยบาย ทำเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย	๑. ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๙,๓๓๘,๒๐๐.-	กส.กน.
		๒. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ป้ายเตือน เครื่องหมายการ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กบณ.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		เดินเรือในคลอง ^{**ไม่เสนอของบ...} เนื่องจากอยู่ ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบ รายละเอียด		
		๓.* โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลอง ประเวศบุรีรัมย์ ๕ ท่า	๑๘,๘๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
		๔.* โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลอง แสนแสบส่วนต่อขยาย ๗ ท่า	๒๖,๑๑๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
		๕.* โครงการก่อสร้างท่าเรือวัดป่าเชิง เลน คลองซีกพระ เขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า	๓,๒๑๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
		๖.* โครงการก่อสร้างท่าเรือสวนเฉลิม พระเกียรติ ๘๐ พรรษา พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัว สำนักงานเขตบางกอก น้อย จำนวน ๑ ท่า	๓,๑๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
	นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการ เดินทาง	๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือใน คลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ ** “แผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้นโยบายพื้นที่ คลองผดุงกรุงเกษม” (ต่อเนื่อง ปี ๖๖- ๗๐ วงเงิน ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐.- บาท)	๑๕,๖๐๗,๐๐๐.-	กบน.สขส.
		๒.* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนในการสัญจรทางน้ำใน คลองลาดพร้าว ^{**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการจ้างที่ ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ เดินเรือ ในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
		๓.* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการเดินเรือใน คลองผดุงกรุงเกษมให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ ^{**ไม่เสนอ ของบ...} โครงการดังกล่าวเป็นโครงการ ขนาดเล็ก จึงไม่น่าจะมีเอกชนให้ ความสนใจในการร่วมลงทุน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กบน.สขส.
		๔.* โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา ความเหมาะสม รับฟังความคิดเห็น ประชาชน เพื่อออกแบบรายละเอียด	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		<p>โครงสร้างและระบบขนส่ง เรือ ล้อ ราง และทางจักรยานคลองเปรม ประชากร (ตามแผนแม่บทโครงสร้าง พื้นฐานระบบคลองและการพัฒนา ชุมชนริมคลองเปรมประชากรตาม คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี) ^{**ตามแผน กทม. ๖๖ เดิมชื่อ...} โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนในการจัดการ สัญจรทางน้ำในคลองเปรมประชากร</p>		
		<p>๕. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมและรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนในการจัดการ สัญจรทางน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์^{**} ^{ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...}โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนในการ จัดการสัญจร</p>	<p>๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”</p>	กปน.สขส.
		<p>๖. โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือใน คลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอก น้อย ^{**ไม่เสนอของบ...}เนื่องจากอยู่ระหว่าง ทบทวนความเหมาะสมและความคุ้ม ทุนในการบริหารจัดการ ว่าเช่า หรือ จัดซื้อเรือ</p>	๓๔๒,๗๘๐,๐๐๐.-	กปน.สขส.
		<p>๗. * โครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการ บริหารจัดการเดินเรือและ ประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองพุดงกรุง เกษม (แผนงานบูรณาการ ต่อเนื่อง ปี ๖๕-๖๖ วงเงิน ๕๐.๓๔ ล้านบาท) ^{**ไม่ เสนอของบ...}เนื่องจากไม่ดำเนินการ เนื่องจากโครงการดังกล่าวยังไม่ผ่าน บอร์ด DE</p>	๒๐,๑๓๗,๐๐๐.-	กปน.สขส.
	นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์ สูงสุด	<p>๑. ค่าใช้จ่ายในการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อ ขยายสายสีลม ส่วนต่อขยายสาย สุขุมวิทและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต</p>	๑๗,๘๒๐,๐๐๐.-	สขส.
<p>๒. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสี เขียวช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ</p>		๔๗๓,๗๐๐,๐๐๐.-	สขส.	

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๓. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๕๗๑,๐๐๐,๐๐๐.	
		๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ <small>**ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากต้องดำเนินการศึกษาในโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้แล้วเสร็จ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐	กคร.สขส.
		๕. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๑,๘๐๐,๐๐๐.-)	๓๑,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
		๖. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ <small>**ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากต้องดำเนินการศึกษาในโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) ให้แล้วเสร็จ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	กคร.สขส.
		๗. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๓,๘๐๐,๐๐๐.-)	๓๒,๘๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		<p>๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายใต้ตอนใต้ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีปัญหาการที่ กรมทางหลวงชนบทไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟ (Bulk substation)</p>	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.-	กคร.สขส.
		<p>๙. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื้อ ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-)**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน</p>	๓๗,๘๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
		<p>๑๐. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื้อ ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-)**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว</p>	๓๗,๘๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.

ลำดับที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ฝ่าย
		(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน		
		๑๑* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๑,๗๔๐,๐๐๐.-)	๒๖,๓๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
	นโยบาย สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า	๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครให้สามารถรองรับพลังงานทดแทนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เสนอโดยที่ปรึกษา)**ไม่เสนอของบ... เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณา ตรวจสอบ รายละเอียดของโครงการ	-	
		๒* โครงการจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-)	๒๖,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส.กน.
	นโยบาย สร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย	๑. ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีอุดมสุข - สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ Sky Walk เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทิดไท้ถึงท่าเรือตากสิน - เพชรเกษม	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.-	สขส.
		๒. โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง สำหรับรถ EV และอาคารประกอบบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ**ไม่เสนอของบ... เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาของที่ปรึกษาของสำนักการจราจรและขนส่งทบทวนความซ้ำซ้อนของงาน ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท) และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ซึ่งอยู่บริเวณเดียวกัน	๓๘,๓๖๕,๐๐๐.-	สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๓. * โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๐,๕๐๐,๐๐๐.-)	๒๒,๐๓๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	สขส.
		๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาสำรวจ และออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ - ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๑๖,๗๕๐,๐๐๐.-) **ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ... โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท)	๑๒,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
		๕. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด ทางเดินยกระดับ (Sky Walk) MRT ไฟฉาย – ท่าเรือพรานนก (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๑๒,๒๑๐,๐๐๐.-)	๙,๑๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
	นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย	๑. ก่อสร้างศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๖ หลัง	๑,๖๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๒. ก่อสร้างศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ได้ จำนวน ๗ หลัง	๑,๘๙๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๓. ค่าซ่อมแซมศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๕ หลัง	๔๙๒,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๔. ค่าซ่อมแซมศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๒๒ หลัง	๔๘๒,๙๐๐.-	กบท.สขส.
		๕. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๕,๑๓๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๖. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง	๖,๑๘๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๗. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๙,๔๗๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๘. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้	๕,๑๐๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๙. ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พิกัดผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ และกลุ่มกรุงเทพใต้	๕,๗๐๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.

ลำดับที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ฝ่าย
		๑๐. งานบำรุงรักษาศาลาที่ปักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบขนาดเล็ก จำนวน ๑๐๐ หลัง	๒,๗๐๐,๐๐๐.-	กบท.สขส.
		๑๑. * โครงการก่อสร้างศาลาที่ปักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก จำนวน ๖๕ หลัง <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการโครงการปรับปรุงศาลาที่ปักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก)	๒๐,๘๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๑๒. โครงการก่อสร้างศาลาที่ปักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ จำนวน ๔ หลัง <small>**ไม่เสนอของบ...</small> เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด	๓๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๑๓. * โครงการก่อสร้างศาลาที่ปักผู้โดยสารรถประจำทางถนนสามวาและถนนไมตรีจิต จำนวน ๑๖ หลัง	๔,๒๗๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๑๔. * โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๔๗๕ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	๘,๗๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๑๕. * โครงการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) รูปแบบใหม่ จำนวน ๓๕๐ ป้าย กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ	๖,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
	นโยบาย จัดตั้ง Command Center บริหารจราจรร่วมกับตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑. * โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑	๓๘๗,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
	นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร	๑. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๑๕,๐๗๔,๐๐๐.-	กส.สวจ.
๒. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐		๑๕,๖๖๐,๐๐๐.-	กส.สวจ.	
๓. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๑๑ ๑๒		๑๗,๔๐๕,๗๐๐.-	กส.สวจ.	
๔. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive		๑๔,๙๕๑,๐๐๐.-	กส.สวจ.	
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ธนบุรี ๒ ทางแยก		๕,๖๗๐,๐๐๐.-	กส.สวจ.	

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๖. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกควนโรงปูน	๔,๘๑๐,๐๐๐.-	กส.สวจ.
		๗. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Control ๒ ทางแยก - บริเวณแยกรัชดาภิเษก - นราธิวาส (ตู้ ๒๒๓) - บริเวณแยกหมู่บ้านเสวีอ่อนนุช (ตู้ ๗๐๔)	๘,๗๑๔,๐๐๐.-	กส.สวจ.
		๘. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทางในซอยเพชรเกษม ๖๙	๙,๑๔๐,๐๐๐.-	กส.สวจ.
		๙. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทาง ถนนสุขุมวิท ๕ ตั้งแต่เชิงสะพานข้ามแยกวัดพระร่วงประสิทธิ์ - แยกเพิ่มสิน พื้นที่เขตสายไหม	๑๐,๘๓๔,๐๐๐.-	กส.สวจ.
		๑๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร	๑๑,๒๐๐,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
		๑๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
		๑๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๗๐๐,๐๐๐.-	ศจ.กทจ.
		๑๓. * โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ** (แผนงานบูรณาการปรับปรุงพื้นที่บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์)	๑๖,๗๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.สวจ.
		๑๔. * โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๙ วงเงิน ๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๒,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.สวจ.
		๑๕. * โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะของระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive (ระยะที่ ๑)	๓๐,๙๓๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.สวจ.
		๑๖. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม	๔๕,๗๐๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		ระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อ บริหารจัดการจราจรในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๖,๓๔๘,๐๐๐.-)		
		๑๗. * โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์ สัญญาณไฟจราจรเข้าศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานการณ์ ทำงานของอุปกรณ์	๓๖,๐๔๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.สวจ.
		๑๘. * โครงการจ้างที่ปรึกษาในการ คัดเลือกผู้รับจ้างและควบคุมการติดตั้ง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็น พื้นที่ (Are Traffic Control) ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๓,๗๔๔,๐๐๐.-)	๒๐,๕๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.สวจ.
		๑๙. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ บริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๓,๑๔๐,๐๐๐.-)	๔๓,๖๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๒๐. * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรบนเสาสูงพร้อมอุปกรณ์ ประกอบ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๐,๓๘๐,๐๐๐.-)	๔๘,๒๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๒๑. * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุง พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ ตรวจสอบและบริหารจัดการจราจร พร้อมอุปกรณ์ทำงาน (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐.-)	๒๖,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
	นโยบาย ทุกถนน ซอย มี ทางเดิน-ปั่นสะตวก เชื่อม ขนส่งสบาย ลดการใช้รถ	๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่าง ยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๓)	๘๙๐,๐๐๐.-	กผ.กน.
	นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กัน เปียก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ	โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร		
		๑. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	๖,๓๐๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๗๒๐,๐๐๐.-)		
		๒. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๖,๓๐๐,๐๐๐.-)	๔,๗๗๐,๐๐๐.-	กพค.สขส.
		๓. ** โครงการก่อสร้างหลังคาคลุม ทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานี เพชรบุรีกับท่าเรือโศก “โครงการเพิ่มเติม”	๑,๔๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
	นโยบาย ใช้ CCTV กวดขัน วินัยจราจร	๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับ ประชาชนบริเวณสัญญาณไฟจราจรทาง คนเดินข้ามชนิดปุ่มกด	๔๔,๕๗๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บน สะพานข้ามแยก ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๑๓,๗๐๔,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๖๘,๓๐๘,๗๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน อุโมงค์ทางลอด (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๗๔,๑๒๕,๐๐๐.-)	๔๐,๑๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ บริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของ ยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๖๒,๕๐๐,๐๐๐.-) (ก ๑.๒.๒.๑)	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๕. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ ตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและ เครื่องหมายจราจรบริเวณเส้นทางโศก	๗,๘๐๔,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
	นโยบาย ตรวจสอบและ ปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	๑. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟ จราจร ทางข้ามชนิดกดปุ่ม	๗,๓๗๕,๐๐๐.-	กส.สวจ.
		๒. ค่าทำความสะอาดเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทางและบริเวณทางข้าม (ทางม้าลาย)พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๓. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ พระนครเหนือ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๔. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ พระนครใต้	๓๔,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๕. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ ธนบุรี	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๖. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระ นครเหนือ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๗. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระ นครใต้	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๘. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้น ทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่ ธนบุรี	๓๐,๐๔๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๙. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบ เตือนทางข้าม ๕๐ จุด	๑๐,๕๔๕,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๐. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้าม กะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๔,๘๒๘,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๑. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้าม กะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๔,๘๒๘,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๒. ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้าม กะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่ธนบุรี	๔,๘๒๘,๐๐๐.-	สวจ.
	นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่าง เข้มงวด	๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กว.กน.
		๒. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้าน การจราจรในเด็ก	๖๐๐,๐๐๐.-	กส.กน.
		๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ การศึกษา วิเคราะห์โครงข่ายการ เดินทางและจัดทำแผนการพัฒนาให้มี สภาพพื้นที่เหมาะสมต่อการสัญจร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กผ.กน.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		เข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยรวมถึงการ รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ ส่วนบุคคล (Non - motorized) ใน พื้นที่กทม.		
		๕. * โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้บูรณา การนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทางถนน การจัดการจราจรและระบบ ขนส่ง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส.กน.
	นโยบาย ลดความเร็ว ลด ความเสี่ยง ในย่านชุมชนและ ถนนสายรอง	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		
		๑. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	๗,๘๑๐,๐๐๐.-	กฝ.๑ สวจ.
		๒. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	๑๕,๔๗๕,๐๐๐.-	กฝ.๒ สวจ.
		๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	๒,๗๔๔,๐๐๐.-	กฝ.๓ สวจ.
		๔. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอม เกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนน ฉลองกรุง	๕,๐๔๖,๐๐๐.-	กฝ.๒ สวจ.
		๕. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระ นครเหนือ	๔,๔๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๖. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา อุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่พระนครใต้	๓,๐๖๗,๐๐๐.-	สวจ.
		๗. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา อุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่ธนบุรี	๓,๓๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๘. ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมป้าย เตือนเขตโรงเรียนกระพริบแสงด้วย พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดเหนือผิว จราจร (Mash Arm) บริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๙๕๐,๐๐๐.-	สวจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๙. ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อดำเนินงาน การลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุด เสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครเหนือ	๓๙,๔๕๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๐. ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อดำเนินงาน การลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุด เสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๑. ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อดำเนินงาน การลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุด เสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี	๑๙,๔๘๕,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๒. ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคัน ชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครเหนือ	๕,๑๗๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๓. ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคัน ชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครใต้	๔,๑๓๘,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๔. ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคัน ชะลอความเร็ว พื้นที่ธนบุรี	๒,๕๔๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์จราจรเพื่อความ ปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๖. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่พระนคร เหนือ -ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร และขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือนขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๙๐ จุด -ป้ายชี้ถนนและซอย ๙๐ จุด	๕,๑๕๑,๔๐๐.-	สวจ.
		๑๗. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่ธนบุรี - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๒๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด	๘,๘๘๒,๐๐๐.-	สวจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		- ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิด ลิ่มลูก ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชี้ถนนซอย ๑๐๐ จุด		
		๑๘. ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียนบน กะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดเหนื่อผิวจราจร(Mash Arm) บริเวณเขตปลอดภัยหน้าโรงเรียน School Zone พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๐๐ จุด	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๑๙. ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะกะพริบ แสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๒๐๐จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓,๔๔๑,๐๐๐.-	สวจ.
		๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและ วิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐๖,๐๐๐.-	กส.กน.
		๒๑. * โครงการศูนย์ข้อมูลและสถิติ อุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๔๑,๐๐,๐๐๐.-)	๓,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กส.กน.
	นโยบาย จุดจอดจักรยาน คุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุด เชื่อมต่อขนส่ง	๑. โครงการจัดทำที่จอดจักรยานชนิด สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้าย สัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด	๖๘๐,๐๐๐.-	กว.กน.
	นโยบาย เปิดข้อมูลการ เดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็น สาธารณะ	๑. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนื่อ ผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐x๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๒๕x๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด ๑.๕๐x๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด	๕,๕๘๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๒. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนื่อ ผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่ กรุงเทพมหานคร - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกัลบริด ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนจำกัดความสูง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๑๐ จุด	๔,๑๙๐,๐๐๐.-	สวจ.
		๓. ติดตั้งป้ายแขวนเหนื่อผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๑,๒๑๗,๐๐๐.-	สวจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		- ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชี้ทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจรขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๕๐ จุด		
		๔. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๓๒,๐๐๐.-	ศส.กน.
		๕. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ	๔,๐๐๕,๐๐๐.-	ศส.กน.
		๖. * โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์ (ระยะที่ ๑ ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)	๘,๔๓๗,๖๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส.กน.
		๗. * โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ	๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กผ.กน.
		๘. * โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๒,๑๒๒,๐๐๐.-)	๓๓,๒๗๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส.กน.
		๙. * โครงการปรับปรุงระบบโทรศัพท์สื่อสารของกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๕๗,๖๘๐,๐๐๐.-)	๓๔,๖๓๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กทจ.
	นโยบาย สร้างย่านจักรยานเดินทางได้ทั่วด้วยการปั่น (Bicycle Corridor)	๑. * โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่รอบเกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการจัดทำแผนศึกษาโครงข่ายเส้นทางจักรยานจุดจอดจักรยานและจุดให้บริการจักรยานสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์	๓๒,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กว.กน.
		๒. โครงการจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายทางจักรยานอัจฉริยะเชื่อมต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากให้ที่ปรึกษา In House ดำเนินการแล้ว	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.-	กว.กน.
		๓. * โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบ**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ...โครงการศึกษาและ	๘,๗๔๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กว.กน.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		ออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยาน ยกระดับ (Skybike) เลี้ยวริมคลองแสน แสบเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อระบบ ขนส่งสาธารณะ และการท่องเที่ยวตาม แนวคลอง (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๒,๙๘๙,๐๐๐.-)		
		๔. * โครงการก่อสร้างทางจักรยานริม คลองเปรมประชากร ความประมาณ ๑๑.๓๐ กิโลเมตร**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ... โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลอง เปรมประชากร	๓๖,๘๘๕,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กว.กน.
		๕. * โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยาน ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	๓๗,๐๕๕,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กว.กน.
	นโยบาย สนับสนุนรถรับส่ง คนพิการ	๑. เงินอุดหนุนให้บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด เพื่อสนับสนุนโครงการรถ บริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้ รถเข็น	๘,๙๘๘,๐๐๐.-	สขส.
	นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ ซ้ำซ้อน สะท้อนต้นทุน ไม่ กระทบประชาชน	๑. กิจกรรมติดตามความก้าวหน้าของ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขต กรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ดำเนินการ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สวจ.
		๒. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุง ธนเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๕๖,๑๗๐,๐๐๐.-)	๒๓,๐๘๕,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๓. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๑,๕๙๘,๐๐๐.-)	๑๕,๗๙๕,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศ เป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุง ธนใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๐,๔๘๓,๐๐๐.-)	๕๐,๒๕๑,๖๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๕. * โครงการติดตั้งระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบสายใต้ดินบริเวณ เกาะรัตนโกสินทร์เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖๕,๓๘๐,๐๐๐.-)	๓๘,๖๒๘,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๖. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็น แบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ	๒๒,๘๐๐,๐๐๐- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.

ลำดับที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ฝ่าย
		เหนือ (ถนนพหลโยธิน) (ต่อเนื้อ ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.-)		
		๗. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนวิภาวดีรังสิต) (ต่อเนื้อ ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๘๒,๗๙๐,๐๐๐.-)	๔๙,๖๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๘. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	๔,๓๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๙. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ซอยโยธี (ถนนพญาไท - ถนนพระราม ๖)	๘,๑๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๑๐. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ถนนรัชดาภิเษก)	๓๐,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๑๑. * โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของกรุงเทพมหานครแบบแขวนอากาศเป็นแบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ถนนประชาธิปไตย	๙,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
	รวม	โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๑๕๔ โครงการ	๑,๘๔๖,๓๒๐,๒๐๐.-	
๒	มิติ ปลอดภัยดี			
	นโยบาย รมรงค์สิทธิและระเบียบวินัยพลเมืองในเรื่องจราจร ความสะอาดคอร์รัปชั่น สิ่งแวดล้อม	๑. ค่าจัดทำโปรแกรมรณรงค์วินัยจราจร ๒.* โครงการจัดทำเนื้อหาการเรียนรู้เรื่องการเดินทางที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาตอนปลาย (ประถมศึกษาปีที่ ๔-๖)	๑๒๐,๐๐๐ ๙๙๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กผ.กน. กส.กน.
	นโยบาย ยกกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูง เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๑๖,๔๔๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบ คลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ... โครงการจัดหาพร้อม ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ เลียบคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๐๕๐,๐๐๐.-)</small>	๙๐,๓๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ พื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ (เขต ปทุมวัน)	๙๕,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๕. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า MRT ในพื้นที่ กลุ่มกรุงธนเหนือ	๗๗,๖๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๖. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สะพานจักรยานสีเขียวเชื่อมสวน ลุมพินี-สวนเบญจกิติและบริเวณ โดยรอบ	๒๘,๙๙๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๗. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพกลาง (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๔๓,๔๓๐,๐๐๐.-)	๒๕,๗๘๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๘. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ฝ้า ระวังความปลอดภัยบริเวณโดยรอบ รัฐสภา	๓๐,๒๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๙. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ ถนนเยาวราช (ตั้งแต่สี่แยกถนนราชวงศ์ ถึงสามแยกถนนเจริญกรุง)	๓๑,๘๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๑๐. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง ฝ้าระวังความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เขต	๕๕,๒๑๙,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		พญาไทและเขตดินแดง (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๙๒,๐๓๒,๐๐๐.-)		
		๑๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครได้ ** “แผนบูรณาการ พื้นที่ฟูและ พัฒน่าย่านจากคลองเขตเมืองสู่ ชายทะเลบางขุนเทียน” (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๖๔,๖๓๐,๐๐๐.-)	๓๘,๗๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครเหนือ (ต่อเนื่อง ๖๖ –๖๗ วงเงิน ๗๖,๓๑๐,๐๐๐.-)	๕๕,๓๑๒,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ –๖๗ วงเงิน ๗๑,๘๗๐,๐๐๐.-)	๕๓,๑๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๔. * รายการจัดหาเปลี่ยน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม ปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (พระโขนง บางรัก ปทุมวัน ยานนาวา วัฒนา)	๗๔,๑๗๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๕. * โครงการจัดหาเปลี่ยน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม ปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	๘๗,๘๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๖. * โครงการเปลี่ยนระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม จัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมในสวนลุมพินีและศูนย์ ฝึกอาชีพกรุงเทพมหานครสวนลุมพินี	๕๗,๕๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๑๗. * โครงการนำร่องระบบตรวจจับ และแจ้งเตือนบนระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เดิมเพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในเขต กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ชั้นใน)	๕๕,๑๒๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.
		๑๘. * โครงการจัดหาระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้เพื่อสนับสนุน	๑๓,๓๖๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		เพิ่มเติมในกรณีที่มีข้อจำกัดด้านการ ติดตั้ง		
		๑๙. * โครงการปรับปรุงระบบบันทึก ข้อมูลภาพในพื้นที่เขตในกลุ่มเขต กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร	๙๒,๖๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
	นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวก รวดเร็ว	๑. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร สายเคเบิลเส้นใยนำแสงของ กรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน)	๑๕,๙๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๒. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร สายเคเบิลเส้นใยนำแสงของ กรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก)	๑๗,๑๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๓. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร ของกรุงเทพมหานคร	๗,๘๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๔. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ เหนือ	๗,๑๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๕. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ตะวันออก	๗,๕๗๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๖. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ใต้	๗,๗๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๗. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ เหนือ	๗,๒๘๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๘. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ใต้	๗,๐๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๙. ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง	๖,๙๖๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ กลาง		
		๑๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงธนใต้	๑๗,๙๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๑๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบ บริเวณสะพานพระราม ๘	๖๑๐,๐๐๐.-	
		๑๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่าย การเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	๒,๒๘๐,๐๐๐.-	
		๑๓. ค่าบำรุงรักษาระบบเสริมสร้าง ความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณ แหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	๔๒๖,๐๐๐.-	
		๑๔. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ๑	๙๘,๕๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๑๕. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ๒	๗๔๘,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๑๖. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๑	๖๗,๑๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๑๗. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๒	๑,๘๐๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๑๘. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๑	๕๗๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๑๙. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ๑	๕๕,๗๔๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ๒	๘๐๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๒๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ๑	๔๓,๗๔๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๒๒. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ๒	๗๒๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๒๓. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๑	๓๔,๔๑๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๒๔. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การ ทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๒	๗๗๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๒๕. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๒,๖๗๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๒๖. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบ สถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อม เชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ ควบคุมระบบ	๑๔๘,๑๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๒๗. ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหาร จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๕,๔๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๒๘. ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ แบบบูรณาการรวมศูนย์เพื่อยกระดับ การเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัย ของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณพื้นที่ สำคัญในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณ ใกล้เคียง	๖,๙๕๐,๐๐๐.-	กจ.๑กทจ.
		๒๙. ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์ระบบ เทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	๗,๖๙๐,๐๐๐.-	กจ.๒กทจ.
		๓๐. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในบริเวณ คลองเปรมประชากร <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ</small>	๓๓,๓๑๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว และคลองบางซื่อ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๒, ๓๒๐,๐๐๐.-)		
		๓๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณคลองแสนแสบ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐.-)	๖๑,๒๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณริมคลองประเวศบุรีรมย์	๕๓,๗๘๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ <small>**ตามแผนกท.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๐๕๐,๐๐๐.-)	๙๐,๓๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๔. * โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๖๗,๒๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๕. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ เพิ่มเติม (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๒๘๔,๗๗๔,๐๐๐.-)	๓๗๐,๑๖๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๖. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ	๕๘,๒๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๓๗. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ (เขตปทุมวัน)	๙๕,๕๖๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๓๘. * โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพระรามที่ ๑ ช่วงจากสี่แยกราชประสงค์ถึงสี่แยกปทุมวัน	๑๑,๙๕๓,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๓๙. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา	๒๘,๗๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๐. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทม.๖๖ เดิมชื่อ..</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ	๒๙,๖๕๙,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๑. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า MRT ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	๗๗,๖๒๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานจักรยานสี่เขี้ยวเชื่อมสวนลุมพินี-สวนเบญจกิติและบริเวณโดยรอบ	๒๘,๙๙๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณตลาดสดในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๒๕,๕๔๐,๐๐๐.-)	๗๕,๐๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในสวนสาธารณะแบบปิดและแบบเปิดในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครใต้ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๕๑,๕๒๙,๐๐๐.-)	๙๐,๙๑๗,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๕. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนพุทธรณีสาย ๑, ๒, ๓ และถนนพรานนก-กาญจนาภิเษก (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๒,๔๖๐,๐๐๐.-)	๔๙,๔๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๔๖. * โครงการจัดหา ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ	๒๑,๑๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		ความปลอดภัยของชุมชนย่านตลาดน้อย และพื้นที่ต่อเนื่อง		
		๔๗. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณพื้นที่ ๒๔ สวนสาธารณะในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๘๗,๕๖๒,๐๐๐.-)	๑๑๒,๕๗๗,๒๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๔๘. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณ โรงพยาบาลสิรินธร	๓๑,๕๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๔๙. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบ คลองกรุงเทพมหานคร (คลองมหานาค) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๓๖,๘๙๐,๐๐๐.-)	๒๒,๑๓๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๐. * รายการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อม อุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้	๒๒,๘๐๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		*๕๑. รายการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ชนิดเคลื่อนที่ได้แบบใช้พลังงาน แสงอาทิตย์	๓๓,๐๖๗,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๕๒. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สวนด้านล่างสะพานพระปกเกล้า (ส่วน ฝั่งพระนคร)	๑๑,๕๕๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๓. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ถนน เยาวราช (ช่วงคลองโอง่าง - วงเวียน โอเดียน) และบริเวณโดยรอบ	๖๑,๕๕๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๔. * โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ เครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ วงเงิน ๑๔๐,๘๑๐,๐๐๐.-)	๘๕,๕๘๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๕ * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ เพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายหลักแบบ ระบบรวมสัญญาณทางแสง (DWDM) ระยะที่ ๑	๒๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๖. * โครงการพัฒนาระบบเครือข่าย สื่อสารสำรองสำหรับระบบวิทยุสื่อสาร	๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศจ.กทจ.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		เคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Microwave) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๘๗,๔๐๐,๐๐๐.-)		
		๕๗. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๕๘,๑๘๐,๐๐๐.-)	๒๕๔,๗๐๘,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๕๘. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๒๓,๗๕๐,๐๐๐.-)	๗๔,๒๗๕,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๖๐. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ ตะวันออก ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๔๑๗,๑๘๐,๐๐๐.-)	๒๕๘,๗๑๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๑กทจ.
		๖๑. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๑๔,๖๓๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒๘,๗๘๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๖๒. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๐๘,๔๒๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๒๕,๐๕๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
		๖๓. * โครงการเชื่อมโยงสายเคเบิล เส้นใยนำแสงพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะ ที่ ๑ (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๑๖๙,๗๖๐,๐๐๐.-) (ก ๔.๓.๑.๑)	๒๐๑,๗๕๖,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจ.๒กทจ.
	นโยบาย พัฒนารฐานข้อมูล ดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความ ปลอดภัย (BKK Risk Map)	๑. โครงการประเมินและวิเคราะห์ ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (iRAP) **ตามแผน กทม. ๖๖ เดิมชื่อ..โครงการศึกษาและตรวจสอบถนนโดยใช้ มาตรฐาน iRAP (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	กว.กน.
		๒. * โครงการพัฒนาระบบแจ้งจุดเสี่ยง และรายงานการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ก ๑.๒.๒.๒)	๕,๖๗๙,๕๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	ศส.กน.
	นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ ครอบคลุม ทั้งประชาชนและ เจ้าหน้าที่	๑. โครงการตรวจสอบสาเหตุการ หยุดชะงักในระบบการเดินรถ (ดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบและ บริหารสัญญา)	ไม่ใช้งบประมาณ	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	นโยบาย ผ.ว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
		๒. โครงการการตรวจสอบความปลอดภัยในระบบขนส่งทางมวลชนในกำกับของกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	สขส.
		๓. โครงการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะสำหรับผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหารสัญญา)	ไม่ใช้งบประมาณ	สขส.
		๔. * โครงการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบความปลอดภัยของระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ภายใต้กำกับของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานภายนอก) (ต่อเนื่อง ๖๖-๖๗ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กพค.สขส.
		๕. * โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (ดำเนินการทุก ๓ ปี)	๓๗,๘๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กบน.สขส.
		๖. * โครงการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยสำหรับการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ถูกต้อง	๕,๐๐๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กคร.สขส.
	นโยบาย กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานด้านความปลอดภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	๑. ค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร	๕๘,๐๐๐,๐๐๐.-	กทจ.
		๒. * โครงการปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดจอดรถโดยสาร**ไม่เสนอของบ...เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจจุดติดตั้งที่เหมาะสม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	สขส.
		๓. โครงการปรับปรุงกายภาพสถานีระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร**ไม่เสนอของบ... เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบว่กายภาพสถานีระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร นอกเหนือจากสัญญาสัมปทานของ BTSC เป็นจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชน ซึ่งจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน จึงไม่นำเสนอเพื่อของบประมาณปรับปรุงในแผนปี ๒๕๖๖	-	สขส.
		๔. * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒)	๑๒,๘๙๐,๐๐๐.- “ไม่ได้รับงบประมาณ”	กจร.สขส.
	รวม	โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๙๖ โครงการ	๗๓๗,๘๙๔,๐๐๐.-	

ลำดับ ที่	นโยบาย ผว.กทม.	โครงการ	งบประมาณ	ส่วนราชการ/ ฝ่าย
๓	มิติ โครงสร้างดี			
	นโยบาย ปรับปรุงอาคาร สถานที่ ของ กทม. ตาม หลักการออกแบบสำหรับทุก คน (Universal Design)	๑.***โครงการก่อสร้างและปรับปรุง จุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร “แผนงานบูรณาการ”	๕.๐๐๐,๐๐๐.-	กคร.สขส.
	รวม	โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๑ โครงการ	๕.๐๐๐,๐๐๐.-	

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒน (ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖)

ก. ๑.๒.๑.๑ - ๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ยานพาหนะ ตัวระบบ ผ่านการทดสอบจาก ผู้เชี่ยวชาญ และได้ มาตรฐานสากล (ก.๑.๒.๑.๑)</p>	<p>๑. จำนวนครั้งของการ หยุดชะงักที่เกิดขึ้นในการ ปฏิบัติงานระบบราง (ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>การหยุดชะงัก หมายถึง การที่ขบวนรถหยุดชะงักระหว่างการให้บริการเดินรถรับส่งผู้โดยสาร อันเกิดจากเหตุต่าง ๆ โดยเกิดจากผู้ควบคุมรถ หรือระบบการเดินรถ หรืออุบัติเหตุที่เป็นเหตุให้ต้องหยุดชะงักการเดินรถ แต่ไม่ได้เกิดจากการหยุดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร บริเวณสถานี การเข้าจอดในอาคารจอดรถ และการจอดรถในเวลาปกติ</p> <p>งานระบบราง หมายถึง กิจกรรมที่กระทำบนรางรถไฟฟ้าทั้งการขับเคลื่อนขบวนรถไฟฟ้า รถพาหนะอื่นๆ บนราง และการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ บริเวณรางรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ไม่เกินกว่าร้อยละ ๒.๕</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>จำนวนครั้งที่ลดลงโดยเปรียบเทียบกับจำนวนครั้งที่เกิดขึ้นในปีฐาน (ปีงบประมาณ 2565)</p> $\text{ร้อยละลดลง} = \frac{(\text{จำนวนครั้งปีฐาน}(2565) - \text{จำนวนครั้งปีปัจจุบัน}(2566))}{\text{จำนวนครั้งปีฐาน}(2565)} \times 100$	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานจัดการระบบราง/กลุ่มงานโครงการระบบราง</p> <p>๑. โครงการตรวจสอบสาเหตุการหยุดชะงักในระบบการเดินรถ (ดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบและบริหารสัญญา)</p> <p>งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>๒. โครงการการตรวจสอบความปลอดภัยในระบบขนส่งทางมวลชนในกำกับของกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ</p>

ก. ๑.๒.๑.๒ - ๒

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ผู้ขับขี่ผ่านการกวดขัน โดยมีระบบควบคุมการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ก.๑.๒.๑.๒)</p>	<p>๒. จำนวนครั้งของความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ราง - เรือ <p>(ผลลัพธ์)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ (กรณีราง) หมายถึง ความผิดพลาดของผู้ควบคุมรถไฟที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการหยุดชะงัก ระหว่างการให้บริการเดินรถไฟ</p> <p>ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ (กรณีเรือ) หมายถึง ความผิดพลาดของผู้ควบคุมเรือจนเป็นเหตุให้เกิดเหตุเฉี่ยวชน กระแทก จนเกิดความเสียหาย</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐</p> <p>วิธีคำนวณ จำนวนครั้งที่ลดลงโดยเปรียบเทียบกับจำนวนครั้งที่เกิดขึ้นในปีฐาน (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕)</p> $\text{ร้อยละลดลง} = \frac{(\text{จำนวนครั้งปีฐาน}(2565) - \text{จำนวนครั้งปีปัจจุบัน}(2566))}{\text{จำนวนครั้งปีฐาน}(2565)} \times 100$	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>๑. โครงการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะสำหรับผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหารสัญญา)</p> <p>งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) (ก.๑.๒.๒.๒)</p>	<p>๓. ร้อยละของการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ) (ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>๑. จุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการในปัจุบันประมาณที่ประเมิน ดังนี้</p> <p>๑.๑ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน ๑๐๐ ลำดับแรกของคลัสเตอร์ตามความหนาแน่นของจุดเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ข้อมูลของ ThaiRSC และ ITIC ประกอบกัน (จำนวน ๑๐๐ จุด)</p> <p>๑.๒ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในสำนักงานเขตที่ไม่อยู่ใน ๑๐๐ คลัสเตอร์ จำนวน ๑๖ เขต โดยกำหนดจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูล Risk map ของ ThaiRSC สำนักงานเขตละ ๑ จุด (จำนวน ๑๖ จุด)</p> <p>๒. การปรับปรุง หมายถึง การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายทางถนน ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจ ออกแบบ งบประมาณการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้ายถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๗๐</p>	<p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p> <p>โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ (๑ โครงการ)</p> <p>๑. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)</p> <p>งบประมาณ ๗,๘๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ (๒ โครงการ)</p> <p>๒. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง</p> <p>งบประมาณ ๕,๐๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่ได้รับการปรับปรุง}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ทั้งหมด}} \times 100$	<p>กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ)</p> <p>๔. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยง ภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)</p> <p>งบประมาณ ๒๔,๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ก. ๑.๒.๒.๒ - ๔

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) (ก.๑.๒.๒.๒)</p>	<p>๔. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ (ผลลัพธ์)</p> <p>กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ระดับความสำเร็จในการบูรณาการ หมายถึง การเชื่อมหรือประสานกับสิ่งอื่นหรือหน่วยงานอื่นๆ โดยเป็นการร่วมมือกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ระดับ ๕</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>ระดับ ๑ กำหนดเป้าหมายผลผลิตและจัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจกำหนดให้มีคณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานภายใต้ตัวชี้วัดนี้ ประกอบด้วย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักเทคนิค สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้แทนกลุ่มปฏิบัติงานสำนักงานเขต จำนวน ๖ กลุ่มเขต ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องบูรณาการร่วมกันเพื่อผลักดันภารกิจในความรับผิดชอบให้บรรลุเป้าหมายตามมติที่ประชุมร่วม โดย</p> <p>๑.๑ จัดการประชุมร่วมทุกหน่วยงาน เพื่อกำหนดภารกิจร่วมกัน ตกลงค่าเป้าหมายของผลผลิต และขับเคลื่อนตัวชี้วัดสู่ผลสัมฤทธิ์ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๑.๒ จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานเฉพาะหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อประสานงานร่วมกัน ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงาน และสรุปผลการดำเนินการ (เริ่มต้นดำเนินงานตามตัวชี้วัด/รายงานความก้าวหน้า/สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด) ตลอดปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>ระดับ ๒ รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) บันทึกส่งมอบผลผลิตและผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>กองนโยบายและแผนงาน</p> <p>กลุ่มงานวิชาการจราจร</p> <p>๑.โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

		<p>ระดับ ๓ รวบรวม และประมวลผลสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระดับ ๔ รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการระหว่างหน่วยงานเพื่อการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา คือ ระยะเวลาครึ่งปี (๑๐ เม.ย.) และสิ้นปี (๑๕ ก.ย.) ของงบประมาณที่ประเมิน จัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลตามรูปแบบและแนวทางที่กำหนด</p> <p>ระดับ ๕ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในภาพรวมทั้งหมด ซึ่งผ่านการตรวจสอบความถูกต้อง ประเมินผล ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบไปด้วย ฐานข้อมูลจุดเสี่ยง แผนงาน การประเมินผลสรุปผลการดำเนินงาน และผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร</p> <p>หมายเหตุ หากมีกรณีอุบัติเหตุที่เป็นที่จับตามองของสังคมในช่วงปีงบประมาณที่ประเมิน หน่วยงานจะต้องนำมาศึกษาเหตุการณ์และหาแนวทางป้องกันที่จะเกิดเหตุ (แล้วแต่กรณี) พร้อมเผยแพร่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ/หรือเจ้าของพื้นที่ ให้ทราบและได้รับการตอบรับภายใน ๒๔ ชม. เพื่อดำเนินการ และหน่วยงานเริ่มดำเนินการแก้ไขภายใน ๑ เดือน</p>	
--	--	---	--

ก. ๑.๒.๒.๒ - ๕

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) (ก.๑.๒.๒.๒)</p>	<p>๕. Road Safety Audit ในเชิงกายภาพ (Prevention) (ผลผลิต)</p> <p>กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>Road Safety Audit หมายถึง การตรวจสอบโครงการด้านถนนหรือการจราจรอย่างเป็นทางการโดยผู้ตรวจสอบอิสระที่มีคุณวุฒิ มีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ ซึ่งการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนจะครอบคลุมถึงโครงการหรือถนนที่มีอยู่แล้ว โครงการที่กำลังก่อสร้าง หรืออยู่ระหว่างการออกแบบ โดยผู้ตรวจสอบจะรายงานถึงศักยภาพในการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการใช้งานของโครงการและถนน</p> <p>ถนนที่มีความเสี่ยง หมายถึง ถนนที่มีจุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ Heat Map ซึ่งเป็นข้อมูลจาก ThaiRSC และ iTIC ประกอบกัน</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ทำการประเมิน RSA ร้อยละ ๑๐๐ ของถนนที่มีความเสี่ยง</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{จำนวนถนนที่มีความเสี่ยงจาก Heat Map ที่ได้รับการประเมิน}}{\text{จำนวนถนนที่มีความเสี่ยงทั้งหมดจาก Heat Map จำนวน ๑๐๐ จุด จาก Heat Map}} \times ๑๐๐$	<p>กองนโยบายและแผนงาน</p> <p>กลุ่มงานวิชาการจราจร</p> <p>๑.โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ก. ๑.๒.๒.๓ - ๖,๗

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การส่งเสริมพฤติกรรม การใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย (ก.๑.๒.๒.๒)</p>	<p>๖. การใช้มาตรฐาน iRAP ในการ กำกับกรปรับปรุงถนน ในการ ตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่าง ๆ (ผลผลิต)</p> <p>กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>iRAP หมายถึง มาตรฐานการประเมินถนน ซึ่งเป็นหนึ่งในวิธีที่สามารถใช้เป็นมาตรวัดระดับความปลอดภัยทางถนน โดยจะพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนน ประกอบกับสภาพของการจราจร โดยพิจารณาจากมิติของกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า ถนนที่ได้คะแนนความเสี่ยงต่ำในระดับ ๕ ดาว จัดเป็นถนนที่มีความปลอดภัยสูงสุด และถนนที่ได้คะแนนความเสี่ยงสูงในระดับ ๑ ดาวจะเป็นถนนที่มีความปลอดภัยต่ำสุด ทั้งนี้ มาตรฐานและค่าเป้าหมายของถนนที่ปลอดภัยที่นานาชาติยอมรับควรอยู่ที่ตั้งแต่ ๓ ดาวขึ้นไป</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ๓ ดาว</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>คำนวณระยะทางรวมของช่วงถนนที่ได้รับการประเมินและ/หรือปรับปรุงตามมาตรฐาน iRAP ที่ได้รับการประเมินไม่ต่ำกว่าระดับ ๓ ดาว โดยระยะทางให้เป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) ซึ่งกำหนดไว้ในโครงการ (ลำดับ ๒) ที่รองรับ</p>	<p>กองนโยบายและแผนงาน</p> <p>กลุ่มงานวิชาการจราจร</p> <p>๑.โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) (ต่อเนื่อง ๖๖ - ๖๗ งบเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-)</p> <p>งบประมาณ : ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	๗. ร้อยละของผู้เข้าร่วมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้าร่วมกิจกรรม (ผลลัพธ์)	นิยาม/คำอธิบาย ผ่านเกณฑ์การทดสอบ หมายถึง ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ของคะแนนรวมแบบทดสอบ ความรู้ที่ได้รับ หมายถึง นวัตกรรม/องค์ความรู้ในด้านการจราจรที่สามารถนำไปพัฒนาต่อยอดให้เกิดประโยชน์ต่อตนเองและผู้อื่น ความรู้เรื่องกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ฯลฯ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๗๕ ของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ผ่านการทดสอบ วิธีการคำนวณ อาจเป็นแบบทดสอบความรู้ (ภาคทฤษฎี) และ/หรือ สวมจำลองสถานการณ์ (ภาคปฏิบัติ) ใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งสองอย่างรวมกัน คำนวณโดย ๑. คะแนนผ่านเกณฑ์ = คะแนนรวมทั้งหมด คูณ ๘๐หารด้วย ๑๐๐ ๒. ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์ = จำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด คูณ ๑๐๐ หารด้วย จำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมด	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย ๒. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก งบประมาณ : ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>มีระบบสาธารณูปโภคสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส (ก.๓.๑.๒.๑)</p>	<p>๘. ร้อยละของสถานที่สาธารณะของกทม. ได้รับการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวคิด Universal Design ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสสามารถเข้าถึงได้</p> <p>(ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>จุดเชื่อมต่อการเดินทาง หมายถึง บริเวณซึ่งประชาชนสามารถเปลี่ยนถ่ายการเดินทางได้มากกว่า ๑ ระบบ โดยมีโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ทางบก ทางราง หรือทางน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง และมีการอำนวยความสะดวกให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางถึงกันได้</p> <p>Universal Design หมายถึง การออกแบบสภาพแวดล้อมให้กับคนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ (Older people) คนปกติ ผู้พิการ (people with disabilities) เป็นการทำให้ไม่มีอุปสรรค (Barrier-free) ในการใช้งาน สร้างความเท่าเทียมกันในการเข้าถึงพื้นที่การให้บริการ ซึ่งเป็นการออกแบบเพื่อให้ทุกคนได้เข้าถึงอย่างเท่าเทียม</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๕๐</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานโครงการระบบราง</p> <p>๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ก. ๔.๔.๑.๑ - ๙

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสม สร้างให้เกิดความสะดวกการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม ได้แก่ ปรับปรุงทางเท้า/เส้นทางเชื่อมต่อมายังสถานีในเมืองพัฒนา ระบบรับ-ส่งคนมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ(Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง (ก.๔.๔.๑.๑)</p>	<p>๙. พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตยกรรมรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ (ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยง หมายถึง พื้นที่ที่มีการพัฒนาหรือปรับปรุงการเดินทางที่เชื่อมต่อจากพื้นที่หนึ่งไปสู่อีกพื้นที่หนึ่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน ซึ่งการเชื่อมโยงพื้นที่อาจทำได้โดยการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยาน ระบบรถรับส่ง และจุดจอดรถ</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ในช่วง ๕ ปีไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>นับจำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้จัดให้มีขึ้น เพื่อการบริการประชาชน ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานโครงการระบบราง</p> <p>๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย</p> <p>โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร</p> <p>๒ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) งบประมาณ : ๖,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๓ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) งบประมาณ : ๔,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ก. ๔.๓.๑.๑ - ๑๐

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>จัดระเบียบนำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน (ก.๔.๓.๑.๑)</p>	<p>๑๐. ร้อยละของการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p><i>การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</i> หมายถึง การจัดทำท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ทางเดินเท้า และนำสายสื่อสารที่ผาดอยู่บนเสาไฟฟ้า หรือสะพานคนเดินข้ามถนนหรือผาดพานอยู่บนต้นไม้ หรือที่ผาดอยู่เหนือทางเดินเท้าลงมาไว้ใต้ดิน</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ (ตามเป้าหมายที่กรุงเทพมหานคร มอบหมาย บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ และตามเส้นทางดำเนินการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง)</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน</p>	<p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p> <p>๑. กิจกรรมติดตามความก้าวหน้าของโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ) ไม่ใช้งบประมาณ</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การพัฒนา/ปรับปรุงเส้นทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อมตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ รวมถึงให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่นสวยงามและเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย (ก.๔.๔.๑.๒)</p>	<p>๑๑. ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อมได้รับการพัฒนา/ปรับปรุงให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการใช้งาน (เส้นทางเดิม) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>ทางเท้า หมายถึง ทางเล็ก ๆ ข้างถนน ที่ทำไว้สำหรับให้คนเดินตามปกติจะยกระดับขึ้นสูงกว่าถนนจะขนานอยู่สองข้างของถนน</p> <p>ทางจักรยาน หมายถึง เส้นทางที่ใช้สำหรับจักรยาน อาจจะเป็นเส้นทางที่มีการใช้ผิวการจราจรร่วมกับรถอื่นๆ โดยมีการแบ่งช่องจราจรและทำเครื่องหมายช่องทางจักรยานให้ชัดเจน หรือเส้นทางเฉพาะสำหรับจักรยาน รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้จักรยาน</p> <p>ทางเชื่อม หมายถึง เส้นทางที่เชื่อมต่อกับสถานที่หนึ่งไปสู่อีกสถานที่หนึ่ง</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร</p> <p>๑ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) งบประมาณ : ๖,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๒ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) งบประมาณ : ๔,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ก. ๔.๔.๑.๓ - ๑๒

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น (ก.๔.๔.๑.๓)</p>	<p>๑๒. ร้อยละการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาไว้ (ผลผลิต/ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย ระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ หมายถึง การที่กรุงเทพมหานครโดยสำนักงานจราจรและขนส่ง จัดให้มีการเดินเรือเพื่อบริการประชาชนบริเวณคลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการพัฒนา/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการสัญจรทางน้ำในเส้นทางพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ๑ โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ งบประมาณ : ๑๕,๖๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ก. ๑.๑.๑.๒ - ๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความเสียหายของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม (ก. ๑.๑.๑.๒)</p>	<p>๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง (ผลผลิต)</p> <p>กองระบบเทคโนโลยีจราจร</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p><i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด</i> หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและ/หรือระบบที่สนับสนุนเพื่อการจัดการด้านการจราจร</p> <p><i>จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด</i> หมายถึง จำนวนรวมของกล้อง CCTV ที่กำหนดให้ดำเนินการ ตามขอบเขตรายละเอียดงานโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ๗๐๐ ตัว/ปี</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>นับจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ที่ได้รับการติดตั้งเพิ่มขึ้น/ได้รับการปรับปรุง</p>	<p>กองระบบเทคโนโลยีจราจร</p> <p>กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑</p> <p>๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ</p> <p>งบประมาณ : ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก</p> <p>งบประมาณ : ๑๖,๔๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การจัดการมูลฝอยต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ (ก.๒.๑.๓.๑)</p>	<p>๒. ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกที่แหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ เมื่อเทียบกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดของปีงบประมาณ (ผลลัพธ์)</p> <p>กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>มูลฝอย หมายถึง เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุ เศษพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร ถัง มูลสัตว์ ซากสัตว์ หรือสิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์หรือที่อื่น และหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ยกเว้นวัสดุที่ไม่ใช่แล้วของโรงงานซึ่งมีลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</p> <p>การคัดแยกขยะ หมายถึง การคัดแยกประเภทของขยะ ซึ่ง สจส. ได้ทำการคัดแยกประเภทขยะ ดังนี้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะเศษอาหาร</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๒๒</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกและนำไปใช้ประโยชน์}}{\text{ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดของปีงบประมาณ}} \times ๒๒$	<p>กองนโยบายและแผนงาน</p> <p>กลุ่มงานสถิติและวิจัย</p> <p>๑. กิจกรรมการบริหารจัดการขยะของสำนักการจราจรและขนส่ง ตามโครงการสำนักงานสีเขียว กรุงเทพมหานคร</p> <p>ไม่ใช้งบประมาณ</p>

ก. ๒.๑.๔.๑ - ๓ (ตัวชี้วัดของหน่วยงาน)

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>บริหารจัดการเชิงพื้นที่ ให้คุณภาพอากาศได้ มาตรฐาน (ก.๒.๑.๔.๑)</p>	<p>๓. ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินงานตามแผนงาน/ กิจกรรมที่กำหนด (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย <i>แผนงาน</i> หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่ กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปี งบประมาณปัจจุบัน</p>	<p>กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย ๑. กิจกรรมการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง ไม่ใช้งบประมาณ</p>

ก. ๔.๔.๑.๒ - ๔

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การพัฒนา/ปรับปรุงเส้นทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ รวมถึงให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงามและเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย (ก.๔.๔.๑.๒)</p>	<p>๔. ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุง ให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม (เส้นทางเดิม) (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด ทางเท้า หมายถึง ทางเล็ก ๆ ข้างถนน ที่ทำไว้สำหรับให้คนเดินตามปกติจะยกระดับขึ้นสูงกว่าถนนจะขนานอยู่สองข้างของถนน ทางจักรยาน หมายถึง เส้นทางที่ใช้สำหรับจักรยาน อาจจะเป็นเส้นทางที่มีการใช้ผิวการจราจรร่วมกับรถอื่นๆ โดยมีการแบ่งช่องจราจรและทำเครื่องหมายช่องทางจักรยานให้ชัดเจน หรือเส้นทางเฉพาะสำหรับจักรยาน รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้จักรยาน ทางเชื่อม หมายถึง เส้นทางที่เชื่อมต่อจากสถานที่หนึ่งไปสู่อีกสถานที่หนึ่ง ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร ๑. โครงการจัดทำที่จอดจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด งบประมาณ : ๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กน. ๔.๔.๑.๑ - ๕

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>การส่งเสริมพฤติกรรม การใช้ระบบขนส่ง มวลชน รถสาธารณะ จักรยาน และการเดิน เท้าในการเดินทาง (กน. ๔.๔.๑.๑)</p>	<p>๕. ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินงานตามแผนงาน/ กิจกรรมที่กำหนด (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย <i>แผนงาน</i> หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่ กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปี งบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ของโครงการ</p>	<p>กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานแผนงานและประเมินผล ๑ โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๓) งบประมาณ : ๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กน. ๔.๔.๑.๒ - ๖

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ก่อสร้าง/จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กน. ๔.๔.๑.๒)</p>	<p>๖. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p><i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><i>สิ่งอำนวยความสะดวก</i> หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทาง</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย</p> <p>๑ ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯตะวันออก จำนวน ๖ หลัง งบประมาณ : ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๒ ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้ จำนวน ๗ หลัง งบประมาณ : ๑,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ก่อสร้าง/จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กน. ๔.๔.๑.๒)</p>	<p>๗. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก) (ผลลัพธ์)</p> <p>สำนักงานระบบขนส่ง</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</p> <p>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ประชาชนที่ใช้บริการศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทาง/ป้ายรถโดยสารประจำทาง</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> <p>ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละดังนี้</p> $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$ <p>ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑</p>	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย</p> <p>๑ ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๖ หลัง งบประมาณ : ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>๒ ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้ จำนวน ๗ หลัง งบประมาณ : ๑,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>พัฒนาสมรรถนะของ ทรัพยากรบุคคลให้มุ่งสู่ ความเป็นมืออาชีพ (ก. ๗.๓.๑.๑)</p>	<p>๘. ร้อยละของทรัพยากร บุคคลและสายงานมีการ พัฒนาสมรรถนะประจำสาย งาน (Functional Competency) (ผลลัพธ์)</p> <p>สำนักงานเลขานุการ</p>	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>ทรัพยากรบุคคลและสายงาน หมายถึง บุคลากรของ สจส. ที่ได้รับ มอบหมายให้เข้าร่วมโครงการตามคำสั่งของโครงการ/กิจกรรม ที่มีการพัฒนาสมรรถนะ หมายถึง เข้าร่วมการอบรมและร่วมทำ กิจกรรมจนได้ผลลัพธ์เป็นรูปธรรม</p> <p>สมรรถนะประจำสายงาน หมายถึง ทักษะที่ได้รับจากการเข้าร่วมการ อบรมและกิจกรรมตามที่หน่วยงานกำหนดไว้ และสามารถนำมาใช้ ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในภายหลังหมายถึง</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๔๐ ของสายงานที่มีการพัฒนาสมรรถนะ ประจำสายงาน</p> <p>วิธีการคำนวณ</p> $\frac{\text{จำนวนบุคลากรของ สจส. ที่เข้าร่วมโครงการอบรม}}{\text{ทักษะที่ได้รับจากการเข้าร่วมการอบรมและกิจกรรมตามที่หน่วยงานกำหนดไว้}} \times ๔๐$	<p>สำนักงานเลขานุการ</p> <p>ฝ่ายการเจ้าหน้าที่</p> <p>๑ โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กรสำนัก การจราจรและขนส่ง</p> <p>งบประมาณ : ๑,๐๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละความพึงพอใจของชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๖๐/ปี	สำนักงานระบบขนส่ง

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น (ก. ๔.๔.๑.๓)	๑. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ หมายถึง แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่ง ได้จัดทำขึ้นตามตัวชี้วัดเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๑. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องนำสภาพปัญหาและอุปสรรค ที่ได้เสนอในแผนฯ มาดำเนินการแก้ไข/ทบทวน และจัดทำเป็นแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยต้องมียุทธศาสตร์ประกอบดังนี้ ๑.๑ มีการกำหนดจำนวนจุด/พื้นที่ซึ่งเกิดปัญหา อุปสรรคหรือประเด็นการพัฒนา และกำหนดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น - ปัญหาทางด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ๑๘ ท่าเรือ - ปัญหาการบดบัง ป้าย/แผนที่ ๖ ท่าเรือ	สำนักงานระบบขนส่ง กลุ่มงานพัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๑. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๒,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- ปัญหาทางเข้าออก ๑๙ ท่าเรือ</p> <p>- ปัญหาทางเดินเลียบบคลอง ๗ ท่าเรือ</p> <p>- แผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๓ ท่าเรือ</p> <p>๑.๒ มีการกำหนดเป้าหมาย กิจกรรม/โครงการ งบประมาณและระยะเวลาดำเนินงาน</p> <p>๑.๓ ต้องได้รับการอนุมัติใช้แผนจากปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตามเป้าหมาย กิจกรรม/โครงการ ซึ่งกำหนดไว้ตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทาง น้ำเส้นทางคลองแสนแสบ (ตามข้อ ๑)</p> <p>๓. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึง พอใจต่อการเดินเรือและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ท่าเรือ ทางเดินเชื่อมต่อกู่ท่าเรือ ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ อย่างน้อย ๒ ครั้ง</p> <p>๔. กรณีที่ต้องใช้งบประมาณดำเนินการ ต้องแสดงให้เห็นถึง การนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ หรือปีงบประมาณถัดไป</p> <p>๕. ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u> วัดความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ ตามเป้าหมายที่กำหนดให้ดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากมีรายละเอียดองค์ประกอบการดำเนินงานไม่ครบถ้วน หักการดำเนินงานร้อยละ ๕ ต่อข้อ</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจสอบรายละเอียดจากเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ ๒. รายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๓. รูปถ่าย หรือวิดีโอที่สนับสนุนกิจกรรม/โครงการที่เกี่ยวข้อง ๔. เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ หรือปีงบประมาณถัดไป 	

เกณฑ์การให้คะแนน “ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖ ๒. รายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๓. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ ๔. ผลการสำรวจความพึงพอใจต่อการเดินเรือและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๘๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๖๐ - ๗๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๔๐ - ๕๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	จัดทำเป็นแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ ๔.๑.๔ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นนอก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของพื้นที่ทั้งหมดในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นนอกได้รับการใช้ประโยชน์อย่างเต็มประสิทธิภาพ	ร้อยละ ๓๐ (ของพื้นที่ทั้งกรุงเทพมหานคร)	สำนักงานระบบขนส่ง

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ปรับปรุงพื้นที่เฉพาะแห่ง (Project Plan) และแผนฟื้นฟูเมือง (Urban Regeneration) ในเขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นนอก (ก. ๔.๑.๔.๑)	๒. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	<p>นิยาม/คำอธิบาย</p> <p>แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม หมายถึง แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่ง ได้จัดทำขึ้นตามตัวชี้วัดจราจรจากผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องนำสภาพปัญหาและอุปสรรค ที่ได้เสนอในแผนฯ มาดำเนินการแก้ไข/ทบทวน และจัดทำเป็นแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเสนอผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร โดยต้องมียุทธศาสตร์ประกอบดังนี้</p> <p>๑.๑ มีการกำหนดจำนวนจุด/พื้นที่ซึ่งเกิดปัญหา อุปสรรคหรือประเด็นการพัฒนา และกำหนดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนบริหารจัดการเดินเรือโดยสารภายในคลองผดุงกรุงเกษม - การปรับปรุง/ดูแลรักษาท่าเรือ ๑๑ ท่า 	<p>สำนักงานระบบขนส่ง</p> <p>กลุ่มงานพัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ</p> <p>(๑ โครงการ)</p> <p>๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๖๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุง/ดูแลรักษาทางเดินเลียบบคลอง - ทางเดินเชื่อมต่อสู่ท่าเรือ - ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ - พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางท่าเรือเทอร์ และท่าเรือหัวลำโพง หรือการเดินทางรูปแบบอื่น ตลอดแนวคลองผดุงกรุงเกษม <p>๑.๒ มีการกำหนดเป้าหมาย กิจกรรม/โครงการงบประมาณและระยะเวลาดำเนินงาน</p> <p>๑.๓ ต้องได้รับการอนุมัติใช้แผนจากปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. สำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตามเป้าหมายกิจกรรม/โครงการ ซึ่งกำหนดไว้ตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองคลองผดุงกรุงเกษม (ตามข้อ ๑)</p> <p>๓. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจต่อการเดินเรือและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ท่าเรือทางเดินเชื่อมต่อสู่ท่าเรือ ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ อย่างน้อย ๒ ครั้ง</p> <p>๔. กรณีที่ต้องใช้งบประมาณดำเนินการ ต้องแสดงให้เห็นถึงการนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ หรือปีงบประมาณถัดไป</p> <p>๕. ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u></p> <p>วัดความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ตามเป้าหมายที่กำหนดให้ ดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากมีรายละเอียดองค์ประกอบการดำเนินงานไม่ครบถ้วน หักการดำเนินงานร้อยละ ๕ ต่อข้อ</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจสอบรายละเอียดจากเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ๒. รายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๓. รูปถ่าย หรือวิดีโอที่สนับสนุนกิจกรรม/โครงการที่เกี่ยวข้อง ๔. เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ หรือปีงบประมาณถัดไป 	

เกณฑ์การให้คะแนน “ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖ ๒. มีรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๓. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ ๔. ผลการสำรวจความพึงพอใจต่อการเดินเรือและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๘๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๖๐ - ๗๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๔๐ - ๕๙.๙๙ ของเป้าหมายที่ต้องดำเนินงานในปี ๒๕๖๖	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	มีการจัดทำเป็นแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง	ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานระบบขนส่ง กองระบบเทคโนโลยีจราจร

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
อนุรักษ์และฟื้นฟูย่าน (Districts) ตามผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคตที่มีอัตลักษณ์ และพัฒนาพื้นที่ชุมชนอันมีความเป็นเอกลักษณ์ของในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ก. ๔.๓.๑.๓)	๓. ร้อยละความสำเร็จของคลองในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ได้รับการปรับภูมิทัศน์ เพื่อสร้างอัตลักษณ์ให้กับพื้นที่ (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง และ สำนักงานวิศวกรรมจราจร และ กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย การปรับภูมิทัศน์คลอง หมายถึง การฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ตลอดแนวคลองเป้าหมายโดยมีเป้าหมายให้คลองและพื้นที่ริมคลองมีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัย สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ สร้างความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์ ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติ หรือสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น รวมถึงการบำรุงรักษาให้เกิดความยั่งยืน และพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่โดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ (สามารถสร้างใหม่หรือเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาให้ดีขึ้นได้) เช่น การประดับตกแต่งต่าง ๆ สร้างพื้นที่ให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์สอดคล้องกับแต่ละพื้นที่โดยใช้แนวทางการพัฒนาในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal เป็นต้น	สำนักงานวิศวกรรมจราจร, สำนักงานระบบขนส่ง และกองระบบเทคโนโลยีจราจร ๑. กิจกรรมการจัดทำแผนและพัฒนาเส้นทางการสัญจร (ทางเท้า ทางจักรยาน เส้นทางเดินเรือ) จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ตามแนวคลองเป้าหมาย ไม่ใช้งบประมาณ ๒. โครงการปรับภูมิทัศน์คลองให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย ไม่ใช้งบประมาณ

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>คลองเป้าหมาย หมายถึง คลองเป้าหมายตามบัญชีคลองของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต (เอกสารแนบ ๑)</p> <p>Tactical Urbanism หมายถึง การพัฒนาเมืองหรือชุมชน โดยการเปลี่ยนแปลงบริเวณรกร้างหรือมีบรรยากาศแห้งแล้ง เช่น ถนน ทางเท้า กำแพง สนามเด็กเล่น แหล่งเสื่อมโทรม ให้กลายเป็นพื้นที่หรือย่านสร้างสรรค์ มีชีวิตชีวา และน่าอยู่มากขึ้น โดยการตกแต่งหรือก่อสร้างในต้นทุนต่ำ เน้นการมีส่วนร่วม และใช้แรงงานสองมือของคนในชุมชนเป็นหลัก</p> <p>การฟื้นฟูเมือง (Urban Renewal) เป็นการปรับปรุงฟื้นฟูเมืองหรือส่วนของเมืองที่เสื่อมโทรมด้วยกาลเวลาหรือปัจจัยอื่นให้มีชีวิตชีวาขึ้นใหม่โดยดำเนินการด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ให้สอดคล้องกัน ซึ่งการดำเนินการมีผลต่อการสร้างงานและทำให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ขอขอบเขตการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย</p> <p>ภารกิจของหน่วยงาน/ส่วนราชการฯ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ภารกิจส่วนที่ ๑ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับภูมิทัศน์คลองของหน่วยงาน และดำเนินงานตามแผนฯ (คะแนนร้อยละ ๘๐)</p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ</p> <p>๑.๑ จัดประชุมหารือร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสร้างช่องทางประสานงานสำหรับผู้รับผิดชอบหลัก/ผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๒ ทบทวนแผนการปฏิรูปที่ศรคคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยระบุค่าเป้าหมายและโครง/กิจกรรมที่จะดำเนินการในแต่ละปี</p> <p>๑.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปฏิรูปที่ศรคคลอง ภาพรวมในพื้นที่กรุงเทพมหานครในปีที่ประเมิน</p> <p>๑.๔ จัดตั้งอำนาจความสะดวกในการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่คลอง และให้การสนับสนุนเครื่องจักรกลต่าง ๆ แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑.๕ พื้นที่บำรุงรักษาสภาพคลอง ตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์และสิ่งปลูกสร้างในความรับผิดชอบตามแนวคลองให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการ กรณีอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น</p> <p>๑.๖ คัดเลือกพื้นที่หรือย่านสำคัญริมคลองพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมดำเนินการพัฒนาสถานที่ จัดทำข้อมูล และจัดกิจกรรมเพื่อการส่งเสริม เศรษฐกิจและเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีคลอง อย่างน้อย ๑ พื้นที่ โดยประสานสำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว จัดให้มีกิจกรรม ทางเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยว วัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง</p> <p>๑.๗ จัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรมที่หน่วยงาน ระดับสำนักและสำนักงานเขตได้นำเสนอเพื่อการพัฒนาเพิ่มเติมเชิงพื้นที่ใน การปฏิรูปที่ศรคคลอง เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ และ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันโครงการ/กิจกรรมสู่การปฏิบัติ</p> <p>๑.๘ ให้คะแนนผลการดำเนินงานตามภารกิจส่วนที่ ๑ ของหน่วยงานตามตัวชี้วัดที่กำหนด</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๙ จัดทำหลักเกณฑ์การประเมินผลและให้คะแนน การปรับปรุงทัศนคติลงในภาพรวมของภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๒๐) อย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ (เอกสารแนบ ๒) โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>๑) แต่งตั้งคณะกรรมการลงพื้นที่ตรวจสอบและให้คะแนน (ร้อยละ ๑๐)</p> <p>๒) ความพึงพอใจของประชาชน (ร้อยละ ๑๐)</p> <p>โดยประสานสำนักงานประชาสัมพันธ์ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับกิจกรรมการปรับปรุงทัศนคติลงผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ เช่น YouTube, Facebook เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน รับรู้การดำเนินงานกิจกรรมของกรุงเทพมหานครเป็นรายพื้นที่เป้าหมาย ของแต่ละสำนักงานเขต และประเมินผลความพึงพอใจของประชาชน ต่อผลของกิจกรรมในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>๑.๑๐ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับปรุงทัศนคติลงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พร้อมจัดทำสรุปโครงการ/กิจกรรมตามข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติม เสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และสรุปผลคะแนน ส่งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๒. สำนักการโยธา</p> <p>๒.๑ เข้าร่วมประชุมและกิจกรรมตามที่สำนักการระบายน้ำกำหนด</p> <p>๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับปรุงทัศนคติลงใน ส่วนภารกิจของสำนักการโยธา ส่งสำนักการระบายน้ำ</p> <p>๒.๓ สํารวจและออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) และจัดสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามแนวคลอง</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>พื้นที่หรือย่านริมคลอง และสะพานข้ามคลอง (เพิ่มเติม) ตามแนวคลอง เป้าหมาย ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สะพานข้ามคลองลำผักชี ถนนเทพรักษ์ พื้นที่เขตบางเขน ๒) สะพานข้ามคลองบางซื่อ ถนนรัชดาภิเษก พื้นที่เขตห้วยขวาง ๓) สะพานข้ามคลองสามเสนใน ถนนเพชรอุทัย พื้นที่เขตห้วยขวาง <p>กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดของ รูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณในปีถัดไป</p> <p>๒.๔ ดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมตามที่ได้นำเสนอเพื่อการพัฒนาเพิ่มเติมเชิงพื้นที่ในการปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ กรณีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ ดำเนินการจัดทำคำขอของงบประมาณของหน่วยงานในปีถัดไป</p> <p>๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางสัญจรเข้าสู่ท่าเทียบเรือตามนโยบาย กรุงเทพมหานครได้พัฒนาทางเท้า ๑,๐๐๐ กม.(Po๒๖), เลียบคลองเดินได้ ปั่นปลอดภัย (Po๒๘)</p> <p>๒.๖ ร่วมดำเนินการพัฒนาพื้นที่ตาม ข้อ ๑.๖</p> <p>๒.๗ ตรวจสอบและบำรุงรักษาสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อม รายละเอียดของรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรร งบประมาณ</p> <p>๒.๘ จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง ตามภารกิจที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน พร้อมเสนอโครงการ/กิจกรรมเพื่อการพัฒนาในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ ส่งให้สำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๓. สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓.๑ เข้าร่วมประชุมและกิจกรรมตามที่สำนักการระบายน้ำกำหนด</p> <p>๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับภูมิทัศน์คลองในส่วนภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่งสำนักการระบายน้ำ</p> <p>๓.๓ จัดทำแผนและพัฒนาเส้นทางการสัญจร (ทางเท้า ทางจักรยาน เส้นทางเดินเรือ) จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ติดตั้งระบบกล้อง CCTV ป้ายบอกทาง และเครื่องหมายจราจร (เพิ่มเติม) ตามแนวคลอง เป้าหมาย กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดของรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๓.๔ ดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมตามที่ได้นำเสนอ เพื่อการพัฒนาเพิ่มเติมเชิงพื้นที่ในการปรับภูมิทัศน์คลองเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ กรณีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการจัดทำคำของบประมาณของหน่วยงานในปีถัดไป</p> <p>๓.๕ ร่วมดำเนินการพัฒนาพื้นที่ตาม ข้อ ๑.๖</p> <p>๓.๖ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง) บริเวณท่าเทียบเรือทางจักรยานและทางเดินริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓.๗ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองตามภารกิจที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งให้สำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔. สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๔.๑ ร่วมกิจกรรมตามที่สำนักงานระบายน้ำกำหนด</p> <p>๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับปรุงทัศนียภาพ ในส่วนภารกิจของสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง ส่งสำนักงานระบายน้ำ</p> <p>๔.๓ ศึกษา พิจารณาคัดเลือกพื้นที่หรือย่านที่มีความสำคัญ ตามแนวคลอง เพื่ออนุรักษ์ พื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสำคัญ เช่น พื้นที่ทางประวัติศาสตร์และ/หรือพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและ เกษตรกรรม เป็นต้น โดยไม่ซ้ำกับพื้นที่/ย่านเดิมในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ อย่างน้อย ๑ แห่ง พร้อมจัดทำรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๔.๓.๑ จัดทำข้อเสนอแนะชี้แนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่ เพื่อนำพื้นที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการเรียนรู้ อย่างน้อยมีเนื้อหาประกอบด้วย Design Guideline</p> <p>๔.๓.๒ จัดทำรายละเอียดแผนที่มรดกทางวัฒนธรรม ในพื้นที่หรือย่านที่สำคัญตามที่ได้รับการศึกษา เพื่อให้สามารถนำ ข้อมูลไปใช้พัฒนาต่อยอดในการจัดกิจกรรมส่งเสริมเศรษฐกิจ และการเรียนรู้หรือเพื่อการพัฒนาเมืองต่อไป</p> <p>๔.๔ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพ ตามภารกิจที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งให้สำนักงานระบายน้ำภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๕. สำนักงานเขต</p> <p>๕.๑ เข้าร่วมประชุมและกิจกรรมตามที่สำนักงานระบายน้ำกำหนด</p> <p>๕.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับปรุงทัศนียภาพ ในส่วนภารกิจของสำนักงานเขต ส่งสำนักงานระบายน้ำ</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๕.๓ ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และสถานที่ในความรับผิดชอบ บริเวณสถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) บริเวณสะพานข้ามคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น ป้ายอำนวยความสะดวก (ชื่อแหล่งน้ำ, ประวัติศาสตร์พื้นที่ ฯลฯ) ป้ายประดับต่าง ๆ ไม้ดอกไม้ประดับ ไฟฟ้าส่องสว่าง รวากันตกริมคลอง สะพานข้ามคลอง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๕.๔ คัดเลือกอย่างน้อย ๑ พื้นที่ บริเวณคลองสายหลักหรือ คลองสาขา โดยเป็นพื้นที่ริมคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพื้นที่อื่น ๆ ที่มีความเหมาะสม ซึ่งเป็นพื้นที่เดิม (คลองเป้าหมายที่ได้ดำเนินการ ในปีที่ผ่านมา) หรือพื้นที่ใหม่ เพื่อดำเนินการพัฒนาให้เกิดความเป็น อัตลักษณ์ที่โดดเด่น และพัฒนาเป็นสถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์ จุดเช็คอิน (Check in)</p> <p>๕.๕ บริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลอง เพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นวัตกรรม - นวัตกรรมขยะชิ้นใหญ่ การเก็บขนขยะ และการตั้งจุด “ทิ้ง จับ ปรับ” เป็นต้น</p> <p>๕.๖ องค์กรประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วม ของประชาชนและสถานประกอบการในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ตามแนวคลอง อย่างน้อยครอบคลุมประเด็นต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) การคัดแยกขยะมูลฝอยตามแนวทาง “ไม่เทรวม” ๒) การนำขยะเศษอาหารทำเป็นปุ๋ยอินทรีย์ ๓) การนำสิ่งของที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ (Reuse and Recycle) ๔) การจัดการน้ำเสียชุมชน 	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๕) การกำจัดไขมันก่อนทิ้งลงท่อระบายน้ำ</p> <p>๖) การสร้างความเข้าใจในการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียและค่าธรรมเนียมการเก็บขนมูลฝอย</p> <p>๕.๗ สร้างภาคีเครือข่าย และส่งเสริมกิจกรรมให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาคลอง ผ่านระบบเครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network)</p> <p>๕.๘ จัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน พร้อมเสนอโครงการ/กิจกรรมเพื่อการพัฒนาในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนคลองตามภารกิจที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งให้สำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>ภารกิจส่วนที่ ๒ ผลการประเมินภาพรวม (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p> <p>สำนักการระบายน้ำประเมินผลภาพรวม ประกอบด้วย</p> <p>๑. ผลการประเมินในรูปแบบคณะกรรมการ โดยให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ขององค์ประกอบภาพรวมการปรับปรุงทัศนคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐)</p> <p>๒. ผลคะแนนเฉลี่ยจากความคิดเห็นของภาคประชาสังคมต่อการปรับปรุงทัศนคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐)</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u></p> <p>นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงานตามภารกิจ ส่วนที่ ๑ - ๒ โดยแบ่งเป็น</p> <p>๑. ภารกิจส่วนที่ ๑ คะแนนร้อยละ ๘๐</p> <p>๒. ภารกิจส่วนที่ ๒ คะแนนร้อยละ ๒๐</p> <p style="text-align: center;"><u>รวม คะแนนร้อยละ ๑๐๐</u></p> <p>(ยกเว้น สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองวัดผลฯ เฉพาะส่วนภารกิจที่ ๑ เท่านั้น)</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. แผนการปฏิรูปที่ศรัทธาคล่องภาพรวมของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. Action Plan ของแต่ละหน่วยงาน</p> <p>๓. รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม</p> <p>๔. รายงานผลการดำเนินงานปฏิรูปที่ศรัทธาคล่องภาพรวมของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๕. รายงานผลการดำเนินงานปฏิรูปที่ศรัทธาคล่องของแต่ละหน่วยงาน</p> <p>๕. ผลสรุปคะแนนรายหน่วยงานและคะแนนภาพรวม</p> <p>๖. รายละเอียดและข้อเสนอการพัฒนาเพิ่มเติมของแต่ละหน่วยงาน</p>	

บัญชีคลองเป้าหมาย จำนวน ๔๑ คลอง
ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอง่าง - บางลำภู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน
๔	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๖	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่, ภาษีเจริญ
๗	คลองชักพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย
๘	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๙	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๑๐	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๑๑	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง, คันนายาว มีนบุรี, คลองสามวา, หนองจอก, วังทองหลาง
๑๒	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร
๑๓	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๑๔	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๑๕	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง๔๐
๑๖	คลองเค่ง	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๑๗	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๑๘	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑๙	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางกอกใหญ่
๒๐	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๒๑	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ
๒๒	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ห้วยขวาง, ดินแดง, ดุสิต, พญาไท, บางซื่อ, จตุจักร
๒๓	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๒๔	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๒๕	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๒๖	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด
๒๗	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๒๘	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง, หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๒๙	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๓๐	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	ดุสิต, บางซื่อ, จตุจักร, หลักสี่, ดอนเมือง
๓๑	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๓๒	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๓๓	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๓๔	คลองห้วยกระปี๋	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๓๕	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๓๖	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๓๗	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๓๘	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน, ทุ่งครุ
๓๙	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน
๔๐	คลองเฉลิมชัยพัฒนา	๒,๑๕๐	บางขุนเทียน
๔๑	คลองรางไผ่	๒,๐๔๐	บางบอน

ภารกิจส่วนที่ ๑ (คะแนนร้อยละ ๘๐) จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และดำเนินงานตามแผนฯ สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	ร้อยละของความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
-	ร้อยละ ๑๐๐	- จัดทำรายงานผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองตามภารกิจที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของการจราจรและขนส่ง และจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน พร้อมเสนอโครงการ/กิจกรรม ส่งให้สำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ - มีการนำความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ มาใช้ในการพัฒนาเส้นทางสัญจร (ทางเท้า ทางจักรยาน เส้นทางเดินเรือ) จุดเชื่อมต่อการเดินทาง การติดตั้งระบบกล้อง CCTV ป้ายบอกทาง และเครื่องหมายจราจร	๘๐ คะแนน
-	ร้อยละ ๘๐	- มีการขับเคลื่อนภารกิจตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในภารกิจส่วนที่ ๑ ครบถ้วน	๗๐ คะแนน
-	ร้อยละ ๖๐	- มีการขับเคลื่อนโครงการ/กิจกรรมตามที่ได้นำเสนอเพื่อการพัฒนาเพิ่มเติมเชิงพื้นที่ในการปรับภูมิทัศน์คลอง เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ สู่การปฏิบัติ (กรณีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการ จัดทำค่าของงบประมาณของหน่วยงานในปีถัดไป) - ร่วมดำเนินการพัฒนาพื้นที่หรือย่านสำคัญริมคลองที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๖	๖๐ คะแนน
-	ร้อยละ ๔๐	- มีผลสรุปการพัฒนาเส้นทางสัญจร (ทางเท้า ทางจักรยาน เส้นทางเดินเรือ) จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ติดตั้งระบบกล้อง CCTV ป้ายบอกทาง และเครื่องหมายจราจร (เพิ่มเติม) ตามแนวคลองเป้าหมาย พร้อมรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรม - มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง) บริเวณท่าเทียบเรือ ทางจักรยานและทางเดินริมคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๕๐ คะแนน
-	ร้อยละ ๒๐	- จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การปรับภูมิทัศน์คลองในส่วนภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง โดยมีค่าเป้าหมาย โครงการ/กิจกรรมที่ขับเคลื่อนภารกิจครบถ้วนตามค่านิยาม ส่งสำนักการระบายน้ำ - เข้าร่วมการประชุมและกิจกรรมตามที่สำนักการระบายน้ำกำหนด (*หากไม่ดำเนินการในระดับที่ ๑ จะไม่วัดความสำเร็จในระดับที่ ๒ - ๕)	๔๐ คะแนน

หมายเหตุ การปรับลดคะแนน

- กรณีหน่วยงานส่งแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ล่าช้ากว่ากำหนด ปรับลด ๕ คะแนน
- กรณีหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมและกิจกรรมตามที่สำนักการระบายน้ำกำหนดไม่ครบถ้วน ปรับลด ๒ คะแนน

ภารกิจส่วนที่ ๒ (คะแนนร้อยละ ๒๐) ผลการประเมินภาพรวม

องค์ประกอบการประเมินภาพรวมการปรับภูมิทัศน์คลอง

หลักเกณฑ์การประเมินและให้คะแนนการปรับภูมิทัศน์คลองในภาพรวมโดยภาคประชาสังคมมีส่วนร่วมในการประเมินให้คะแนน

บริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการพัฒนาให้เกิดความเป็นอัตลักษณ์ที่โดดเด่น และพัฒนาเป็นสถานที่พักผ่อนริมน้ำ จุดชมวิวยิวทัศน์ จุดเช็คอิน (Check in) อย่างน้อยประกอบด้วย

เกณฑ์การประเมิน	คะแนนที่ได้
๑. ด้านความสวยงาม (๕ คะแนน)๑.๑ มีการสร้างจุดเช็คอิน Check in และจุดชมวิวยิวทัศน์ริมคลองที่เหมาะสม (สนข.)..... มี = ๒ . ไม่มี = ๐๑.๒ มีการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกริมคลองให้ประชาชนสามารถใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจได้ เช่น ที่นั่ง อ่างล้างมือ ฯลฯ (สนข.)..... มี = ๑ . ไม่มี = ๐๑.๓ มีการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาเยือน (ป้ายบอกชื่อแหล่งน้ำ เส้นทาง ข้อมูลพื้นที่ แผนที่คลอง) (สงส., สนข.)..... มี = ๑ . ไม่มี = ๐๑.๔ มีการปลูกต้นไม้สร้างความร่มรื่น/สวยงาม หรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับให้มีความสวยงาม (สนข.)..... มี = ๑ . ไม่มี = ๐	
๒. ด้านความสะอาด (๕ คะแนน) ๒.๑ ไม่มีขยะชิ้นใหญ่ปรากฏให้เห็นในลำคลอง เช่น แก้วกีด ที่นอน โขงพ่า กิ่งไม้ใหญ่ ฯลฯ (สนข., สนข.)..... มี = ๐ . ไม่มี = ๒ ๒.๒ ไม่มีขยะปรากฏให้เห็นบริเวณทางเดินริมคลอง (สนข., สนข.)..... มี = ๐ . ไม่มี = ๑ ๒.๓ คุณภาพน้ำในคลอง (สนข., สนข.)..... ไม่มีกลิ่นเหม็น = ๑ . มีกลิ่นเหม็น = ๐ ๒.๔ ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดินริมคลอง (สนข., สนข.)..... ไม่มีสิ่งกีดขวาง = ๑ . มีสิ่งกีดขวาง = ๐	
๓. ด้านความปลอดภัย (๕ คะแนน) ๓.๑ มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินริมคลอง (สนข., สนข.)..... อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน = ๒ . ชำรุด = ๐ ๓.๒ อุปกรณ์และสิ่งปลูกสร้างริมคลอง ราวกันตกริมคลอง และสะพานข้ามคลอง (ถ้ามี) (สนข., สงส., สนข.)..... อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน = ๕ . ชำรุด = ๐	
๔. ด้านความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์ (๕ คะแนน) ๔.๑ มีการสร้างสัญลักษณ์หรือเรื่องเล่า (Story) เชื่อมโยงคลองในเชิงสร้างสรรค์ให้ประชาชนรู้จักหรือเป็นที่จดจำ (สนข.)..... มี = ๓ . ไม่มี = ๐ ๔.๒ พื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ในการจัดกิจกรรมของประชาชนได้ (สนข.)..... มี = ๒ . ไม่มี = ๐	

เกณฑ์การให้คะแนน “ร้อยละความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่”

ส่วนภารกิจที่ ๑ + ส่วนภารกิจที่ ๒

ระดับความสำเร็จ	ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
-	๑๐๐	ผลคะแนนการดำเนินงานรวมของภารกิจส่วนที่ ๑ - ๒ เท่ากับ ๙๑ - ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
-	๙๐	ผลคะแนนการดำเนินงานรวมของภารกิจส่วนที่ ๑ - ๒ เท่ากับ ๘๑ - ๙๐	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
-	๘๐	ผลคะแนนการดำเนินงานรวมของภารกิจส่วนที่ ๑ - ๒ เท่ากับ ๗๑ - ๘๐	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
-	๗๐	ผลคะแนนการดำเนินงานรวมของภารกิจส่วนที่ ๑ - ๒ เท่ากับ ๖๑ - ๗๐	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
-	๖๐	ผลคะแนนการดำเนินงานรวมของภารกิจส่วนที่ ๑ - ๒ เท่ากับหรือต่ำกว่า ๖๐	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ เกณฑ์การให้คะแนนของสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองให้คำนวณคะแนนที่ได้รับในภารกิจส่วนที่ ๑ เป็นน้ำหนักคะแนนของตัวชี้วัดแต่ละระดับ

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพของการขับเคลื่อนการบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อสถานการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนน	๓๓,๑๗๘ ครั้ง	- สำนักงานวิศวกรรมจราจร - กองนโยบายและแผนงาน
๒	จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ	๗,๑๓๒ คน	
๓	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	๒๑๗ คน	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) (ก. ๑.๒.๒.๒)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร และ กองนโยบายและแผนงาน	ส่วนที่ ๑ บททั่วไป นิยาม/คำอธิบาย - ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการเสียชีวิตที่เกิดเหตุ ระหว่างนำส่งจนถึงโรงพยาบาล และที่โรงพยาบาล - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนหารด้วยจำนวนประชากรกลางปีตามทะเบียนราษฎรกรุงเทพมหานครรายปีปัจจุบันและด้วยประชากรแฝง ^๑ และคูณด้วย ๑๐๐,๐๐๐ คน	สำนักงานวิศวกรรมจราจร ๑. โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑.๑ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนืองบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)

¹ สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

² สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม : รายงานสรุปผลที่สำคัญ ประชากรแฝงในประเทศไทย พ.ศ. 2564 (https://www.nso.go.th/sites/2014/DocLib13/ด้านสังคม/สาขาประชากร/ประชากรแฝง/2564/summary_64.pdf)

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- Heat Map คือ แผนที่แสดงความหนาแน่นของจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนแผนที่ Longdo Map ซึ่งดูได้จาก https://mapdemo.longdo.com/bkk-accidents-clusters/ โดยข้อมูลใน Heat Map เก็บรวบรวมจาก มุลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (iTic) และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (ThaiRSC)</p> <p>- Risk Map คือ แผนที่แสดงจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม) ผู้เสียชีวิต(หมุดสีแดง) ดูได้จาก http://www.ThaiRSC.com ข้อมูลใน Risk Map เก็บรวบรวมจาก บริษัทประกันภัย,สำนักงานตำรวจแห่งชาติ,โรงพยาบาล และมูลนิธิช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่าง ๆ</p> <p>- จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการในปีงบประมาณที่ประเมิน ดังนี้</p> <p>๑.จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน ๑๐๐ลำดับแรกของคลัสเตอร์ตามความหนาแน่นของจุดเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ข้อมูลของ ThaiRSC และ iTIC ประกอบกัน (จำนวน๑๐๐จุด)</p> <p>๒.จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในสำนักงานเขตที่ไม่อยู่ใน ๑๐๐ คลัสเตอร์ จำนวน ๑๕ เขต เขต โดยกำหนดจุดเสี่ยงจากข้อมูลจุดเสี่ยงของสำนักงานเขตที่เคยส่งในตัวชี้วัดจราจรจากตลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ สำนักงานเขตละ ๑ จุด (จำนวน ๑๕ จุด)</p>	<p>๑.๒ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)</p> <p>๑.๓ จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๓๙,๔๕๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)</p> <p>๑.๔ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒)</p> <p>๑.๕ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒)</p> <p>๑.๖ จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒)</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- จุดดำเนินการ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ในปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>- แผนปฏิบัติการ (Action Plan) หมายถึง แผนซึ่งหน่วยงานจัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานหรือกิจกรรมที่ส่งผลต่อความสำเร็จของตัวชี้วัด โดยบรรจุรายละเอียดถึงกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ พร้อมระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ทั้งนี้ให้หมายรวมถึง แผนที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนกวาดชั้นวินัยจราจรและ/หรือ อำนวยการจราจรและผู้สัญจร เป็นต้น</p> <p>- บันทึกส่งมอบผลผลิต หมายถึง เอกสารที่กำหนดให้หน่วยงานร่วมจะต้องดำเนินการส่งผลผลิตสนับสนุนตัวชี้วัด ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>- ผลผลิต หมายถึง หน่วยผลผลิตที่เกิดขึ้นจากกระบวนการและกิจกรรมตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดนี้</p> <p>- หน่วยงาน หมายถึง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หน่วยงานหลัก หมายถึง หน่วยงานสังกัด กรุงเทพมหานครที่เป็นเจ้าของตัวชี้วัด และมีอำนาจในการบริหารจัดการในภาพรวม ได้แก่ สำนักการจราจรและขนส่ง ● หน่วยงานรอง หมายถึง หน่วยงานสังกัด กรุงเทพมหานครที่มีภารกิจและตัวชี้วัดเฉพาะ ที่สนับสนุนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดนี้ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ ในที่นี้ หมายถึง สำนักการโยธา สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร 	<p>๑.๗ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)</p> <p>๑.๘ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอทิลีน พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๓๐,๐๔๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)</p> <p>๑.๙ จัดทำผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๑๙,๔๘๕,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)</p> <p>๒. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) งบประมาณ ๗,๘๑๐,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑)</p> <p>๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) งบประมาณ ๑๕,๔๗๕,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<ul style="list-style-type: none"> ● หน่วยงานสนับสนุน หมายถึง หน่วยงานสังกัด กรุงเทพมหานคร ที่ไม่ได้นำตัวชี้วัดนี้ไปประเมินผลการปฏิบัติราชการ แต่มีภารกิจสนับสนุนการดำเนินงานตัวชี้วัด ● หน่วยงานอื่น หมายถึง หน่วยงานที่ไม่ได้สังกัด กรุงเทพมหานคร แต่มีภารกิจที่ต้องสนับสนุนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดนี้ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ เช่น ตำรวจ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท บริษัทกลาง มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น <p style="text-align: center;">- คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน หมายถึง คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่ถูกจัดตั้งขึ้นขับเคลื่อน ให้เป็นไปตามตัวชี้วัดนี้</p> <p>กฎเกณฑ์โดยทั่วไป</p> <p>๑) หน่วยงานหลัก มีหน้าที่ในการบริหารจัดการภาพรวมของ กระบวนการดำเนินการตามตัวชี้วัดและประสานความร่วมมือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบริหารจัดการสู่ความสำเร็จในตัวชี้วัดนี้</p> <p>๒) หน่วยงานรอง และหน่วยงานอื่น จะต้องทำหน้าที่ ในการสนับสนุน ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และภารกิจของตนเอง เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามผลผลิตที่กำหนดร่วมกันกับหน่วยงานหลัก</p> <p>๓) หน่วยงานรองระดับสำนัก ที่ต้องทำงานร่วมกับสำนักงานเขต จะต้องจัดส่งเอกสารการมอบหมายงานให้สำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อสำนักการจราจรและขนส่ง จะได้รวบรวมให้สำนักยุทธศาสตร์และ ประเมินผลทราบ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p>	<p>๔. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่พระนครใต้ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง งบประมาณ ๕,๐๔๖,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒)</p> <p>๕. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๒,๗๔๔,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓)</p> <p>๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด งบประมาณ ๑๐,๕๔๕,๐๐๐.- บาท (กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร)</p>

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔) สำนักงานเขต จะต้องจัดทำบันทึกได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก</p> <p>ภารกิจของหน่วยงาน</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง มีภารกิจที่ต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑.๑ กำหนดเป้าหมายผลผลิต และจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงฯ</p> <p>๑.๒ จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดภารกิจร่วมกัน ตกลงค่าเป้าหมายของผลผลิต และขับเคลื่อนตัวชี้วัดสู่ผลสัมฤทธิ์ ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๑.๓ จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงาน และสรุปผลการดำเนินการ</p> <p>๑.๔ รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม ทั้งนี้ หากแผนปฏิบัติการ มีระยะเวลาในการดำเนินการตามแผนฯ มากกว่า ๑ ปีงบประมาณ ไม่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฉบับใหม่ แต่ให้แก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการที่มีแต่เดิมโดยอนุโลม</p> <p>๑.๕ รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัดนี้ ครึ่งปีงบประมาณ ให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเพื่อทราบ</p> <p>๑.๖ รวบรวม และประมวลผลสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑.๗ ตรวจสอบความถูกต้อง ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามข้อ</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๑๗ พร้อมทั้งจัดส่งสรุปผลให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๑.๘ สำนักการจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๙ นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง</p> <p>๑.๑๐ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การใช้ Rumble Strip การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๙ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุนายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของงบประมาณในปีต่อไป 	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๒. สำนักการโยธา มีภารกิจที่ต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๑ เข้าร่วมประชุมตามข้อ ๑.๒</p> <p>๒.๒ ให้ส่งแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ภายในระยะเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางพื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การยกระดับพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยข้ามขี้นยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (Smart Light) การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๙ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป - อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๓ 	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงฯ ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด ทั้งนี้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขให้เป็นไปตามสำนักการจราจร และขนส่งกำหนด</p> <p>๓. สำนักงานเขต มีภารกิจที่ต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๓.๑ เข้าร่วมประชุมข้อ ๑.๒</p> <p>๓.๒ จัดประชุม ศปถ.เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม</p> <p>๓.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการลดอุบัติเหตุตามบัญชีจุดเสี่ยงและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่สำนักการจราจรและขนส่งได้กำหนด และจัดส่งให้ สจส. และหน่วยงานรอง (ถ้ามี) ภายในระยะเวลาที่กำหนดก่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหา</p> <p>๓.๔ ดำเนินการตามแผนในข้อ ๓.๓ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ พร้อมเก็บหลักฐาน ภาพถ่าย ก่อน - หลัง และผลการดำเนินงาน</p> <p>๔.๕ จัดทำรายงานความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อ ๔.๔ ตามกรอบแนวทาง แบบฟอร์ม และระยะเวลา โดยจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๔.๖ ดำเนินการตามภารกิจอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานรองระดับสำนักในตัวชี้วัดนี้ร้องขอ</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีการคำนวณ</p> <p>๑) สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดผลการดำเนินการเทียบกับเกณฑ์วัดผลความสำเร็จของแต่ละหน่วยงาน <p>๒) สำนักงานเขต</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดผลจากร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามภารกิจตามที่หน่วยงานหลัก/หน่วยงานรองระดับสำนักมอบหมาย โดยคำนวณจาก จำนวนกิจกรรมที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานหลักฯ และรอง ดำเนินการสำเร็จหารด้วยจำนวนกิจกรรมที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงาน ทั้งหมดคูณด้วย ๑๐๐ จากนั้นนำไปเทียบกับเกณฑ์วัดผลความสำเร็จ <p>๓) การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการระหว่างหน่วยงานหลักและหน่วยงานรอง มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามที่หน่วยงานหลักกำหนด เช่น ไม่เข้าร่วมประชุม ไม่เข้าร่วมสำรวจพื้นที่ - ไม่ดำเนินการจัดทำ/ปรับปรุงแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบผลผลิต - ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินงาน - จัดส่งแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบผลผลิต/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้ <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานรอง ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว)</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๑) รายงานการประชุมตามข้อ ๑.๒</p> <p>๒) บัญชีจุดเสี่ยงที่ระบุแนวทางการลดอุบัติเหตุของพื้นที่</p> <p>๓) แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>๔) แบบฟอร์มที่มอบหมายให้สำนักงานเขตดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ</p> <p>๕) รายงานและหลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ (Action Plan) และเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๖) รายงานสรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงานรอง หน่วยงานสนับสนุน และหน่วยงานอื่น</p> <p>๗) สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จุดเสี่ยงก่อน/หลังการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข</p> <p>สำนักการโยธา</p> <p>๑) แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในส่วนที่รับผิดชอบ</p> <p>๒) หลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ (Action Plan) และเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) รายงานผลการปฏิบัติงานในภาพรวมที่แสดงถึงผลผลิตของหน่วยงานร่วม หน่วยงานสนับสนุน และหน่วยงานอื่น</p> <p>สำนักงานเขต</p> <p>๑) รายงานการประชุม ศปถ.เขต</p> <p>๒) เอกสารที่แสดงถึงภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๓) หลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามการมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก เช่น เอกสาร ภาพถ่าย เป็นต้น ๔) หลักฐานการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ๕) รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก	

เกณฑ์การให้คะแนน “ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง ดังนี้ - ร้อยละความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ - รายงานสถิติจำนวนอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จหลังเดือนเมษายน ๒๕๖๖ (ก่อน-หลัง ดำเนินงาน) - ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๙๐ - ๙๙	ร้อยละ ๙๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๗๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๗๐ - ๘๙	ร้อยละ ๗๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๕๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๕๐ - ๖๙	ร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๓๐	- จัดประชุม/เข้าร่วมการประชุมเพื่อตกลงค่าเป้าหมายผลผลิตร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตตามที่ตกลงกันในที่ประชุม	ร้อยละ ๓๐ ของน้ำหนักคะแนน

เกณฑ์การให้คะแนน “ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” สำนักงานโยธา

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง ดังนี้ - ร้อยละความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ - รายงานสถิติจำนวนอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จหลังเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ (ก่อน-หลัง ดำเนินงาน) - ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๙๐ - ๙๙	ร้อยละ ๙๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๗๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๗๐ - ๘๙	ร้อยละ ๗๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๕๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๕๐ - ๖๙	ร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๓๐	- จัดประชุม/เข้าร่วมการประชุมเพื่อตกลงค่าเป้าหมายผลผลิตร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตตามที่ตกลงกันในที่ประชุม และส่งแผน ปฏิบัติการ (Action Plan) ให้กับสำนักงานจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ ๓๐ ของน้ำหนักคะแนน

เกณฑ์การให้คะแนน “ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” สำนักงานเขต

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึก ส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง ดังนี้ - ร้อยละความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจุดเสี่ยง ที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ - รายงานสถิติจำนวนอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จหลังเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ (ก่อน-หลัง ดำเนินงาน) - ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๘๐ – ๘๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๗๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๖๐ – ๗๙	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๕๐	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๕๐ - ๖๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๓๐	- เข้าร่วมการประชุมเพื่อตกลงค่าเป้าหมายผลผลิตร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตตามที่ตกลงกันในที่ประชุม และส่งแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้กับสำนักการจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวระบบจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ระยะเวลาเดินทางเฉลี่ย (หน่วย/นาที) ระหว่างแหล่งที่อยู่อาศัยกับแหล่งงาน ในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	ในช่วง ๒ ปี(ปี ๖๖-๖๗ การศึกษาทบทวน จัดเก็บระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ย)	- สำนักงานวิศวกรรมจราจร - กองนโยบายและแผนงาน

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัด เพิ่มเติมและขยายช่อง จราจร หรืออื่นๆ เพื่อ ความคล่องตัวในการ เดินทางด้วย ยานพาหนะประเภท ต่าง ๆ (ก. ๔.๔.๒.๑)	จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหา (ผลผลิต)	ส่วนที่ ๑ บททั่วไป นิยาม จุดฝืด หมายถึง จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มี การหยุด จะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผล ให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้ เช่น ในพื้นที่ถนน ๒ เลน ที่มีเลน หนึ่งรอไฟเขียวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว - จุดปัญหา หมายถึง จุดที่ส่งผลให้เกิดจุดฝืดจราจร ซึ่งจะ กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ในปีงบประมาณที่ประเมิน - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) หมายถึง แผนซึ่งหน่วยงาน จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานหรือกิจกรรมที่ส่งผลต่อ ความสำเร็จของตัวชี้วัด โดยบรรจุรายละเอียดถึงกิจกรรมที่ต้อง ดำเนินการ พร้อมระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ทั้งนี้ ให้หมาย รวมถึง แผนที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนกวดขันวินัยจราจรและ/หรือ อำนาจการจราจรและผู้สัญจร เป็นต้น	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กองนโยบายและแผนงาน ๑.กิจกรรมการดำเนินการแก้ไขจุดฝืด ไม่ใช้งบประมาณ

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- ผลผลิต หมายถึง หน่วยผลผลิตที่เกิดขึ้นจากกระบวนการและกิจกรรมตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัด</p> <p>- คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน หมายถึง คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อขับเคลื่อนให้เป็นไปตามตัวชี้วัด</p> <p>การดำเนินงาน สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการดังนี้</p> <p>๑. กำหนดเป้าหมาย ผลผลิต และกรอบแนวทางการดำเนินการ ตลอดจนรูปแบบการรายงาน</p> <p>๒. จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดภารกิจร่วมกัน ตกลงค่าเป้าหมายของผลผลิต และขับเคลื่อนตัวชี้วัดสู่ผลสัมฤทธิ์ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>๓. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประสานงานร่วม ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงาน และสรุปผลการดำเนินการ (เริ่มต้นดำเนินงานตามตัวชี้วัด/รายงานความก้าวหน้า/สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด) ตลอดปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๔. รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เอกสารหลักฐานการปฏิบัติงาน และผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๕. ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องตามหลักเกณฑ์แนวทางประเมินผล สรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงาน พร้อมสถิติที่เกี่ยวข้องในภาพรวมทั้งหมด จัดส่งให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๖. สำนักงานจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ เพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคมของปีงบประมาณถัดไป</p> <p>๗. ดำเนินการนำจุดผิด ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดผิด เช่น สํารวจด้าน Traffic Engineering การกำหนดทางเลือก การวิเคราะห์ผลด้านต่างๆ</p> <p>๘. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดปัญหาจุดผิด ตามแนวทางกลุ่มปัญหา ในส่วนที่รับผิดชอบ</p> <p>กลุ่มปัญหาด้านกวดขันวินัยจราจร เช่นการประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจในการกวดขันจราจรการนำกล้อง CCTV มาบริหารจัดการการจราจร</p> <p>กลุ่มปัญหาด้านหลักวิศวกรรมจราจร เช่น การบริหารจัดการจราจร การปรับปรุงกายภาพ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร <p>อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การใช้ Rumble Strip การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ 	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- กรณีจุดปัญหาจุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๗ เรียบร้อยแล้ว แต่จำเป็นต้องยื่นขอขบประมาณเพื่อดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อขอขบประมาณในปีต่อไป</p> <p>ค่าเป้าหมาย : ๔๐ จุด</p> <p>วิธีการคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</p> <p>๑. วัดผลการดำเนินการเทียบกับเกณฑ์วัดผลความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของแต่ละหน่วยงาน</p> <p>๒. การปรับลดคะแนน มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามที่กำหนด เช่น ไม่เข้าร่วมประชุม ไม่เข้าร่วมสำรวจพื้นที่ - ไม่ดำเนินการจัดทำ/ปรับปรุงแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบงาน - ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินงาน - ไม่ดำเนินการส่งรายงานสถิติที่เกี่ยวข้อง - จัดส่งแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบผลผลิต/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๑) รายงานการประชุมตามข้อ ๒.</p> <p>๒) แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในแก้ไข/ปรับปรุงจุดปัญหา</p> <p>๓) เอกสารที่มอบหมายให้สำนักงานเขตดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดปัญหา</p>	

กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔) รายงานและหลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ (Action Plan) และเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๕) รายงานสรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงานรอง หน่วยงานสนับสนุน และหน่วยงานอื่น</p> <p>๖) สถิติข้อมูลจรรยาบรรณในพื้นที่จุดผิดก่อน/หลังการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข</p>	

เกณฑ์การให้คะแนน สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- หน่วยงานสามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบงานรายหน่วยงาน ร้อยละ ๑๐๐ - มีการเก็บข้อมูลสถิติหลังการดำเนินการตามแนวทาง/วิธีการที่กำหนดตามเกณฑ์ที่ผ่านการวิเคราะห์วางแผนโดยผู้เชี่ยวชาญครบทุกจุด	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบงาน ร้อยละ ๘๐ - ๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบงาน ร้อยละ ๖๐ - ๗๙	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบงาน ร้อยละ ๔๐ - ๕๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐ - ๓๙	- จัดประชุม/เข้าร่วมการประชุมเพื่อตกลงค่าเป้าหมายผลผลิตร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตแต่ละหน่วยงานตามที่ตกลงกันในที่ประชุม	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

ตาราง ง. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจ ตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕

องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนาวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชน หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักงานการตรวจและขนส่ง...โครงการยกระดับการให้บริการขอข้อมูลภาพจากกล้อง CCTV งบประมาณ - บาท (ส่วนราชการ กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. กิจกรรมความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักงานการตรวจและขนส่งงบประมาณ - บาท (สำนักงานเลขานุการสำนัก ฯ โดย...ฝ่ายการคลัง)
๕.๒ ร้อยละความสำเร็จในการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัว	ตามที่ สยป. กำหนด	๑. กิจกรรมการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัวของสำนักงานการตรวจและขนส่ง งบประมาณ - บาท (กองนโยบายและแผนงาน โดย...ศูนย์สารสนเทศตรวจ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

การกัญชศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนครั้งของการหยุดชะงักที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานระบบราง

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการตรวจสอบสาเหตุการหยุดชะงักในระบบการเดินรถ (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทานและบริหารสัญญา) (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
1. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→												
2. มีหนังสือประสานผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้า/ผู้บริหารสัญญาโครงการ รถไฟฟ้า	๑๐	๒๐			←→										
3. ประสานส่งข้อมูลสรุปจำนวนเหตุ เป็นรายเดือน	๓๐	๕๐			←→										
4. ประชุมติดตาม / ประสานงาน ติดตามความก้าวหน้า ในการ ดำเนินการ ครึ่งปีงบประมาณ	๑๐	๖๐						←→							
5. ประสานส่งข้อมูลสรุปจำนวนเหตุ เป็นรายเดือน	๓๐	๙๐						←→							
6. ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า/ ผู้บริหารสัญญาโครงการรถไฟฟ้า สรุปผลจำนวนครั้งการเกิดเหตุ ให้ กรุงเทพมหานคร	๑๐	๑๐๐											←→		
รวม 6 ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนครั้งของการหยุดชะงักที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานระบบราง

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการการตรวจสอบความปลอดภัยในระบบขนส่งทางมวลชนในกำกับของกรุงเทพมหานคร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ซ่อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.		
1. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→														
2. มีหนังสือประสานผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้า/ผู้บริหารสัญญา โครงการรถไฟฟ้า	๑๐	๒๐			←→												
3. ประชุมติดตาม / ประสานงาน ติดตามความก้าวหน้า ในการ ดำเนินการ ครึ่งปีงบประมาณ	๔๐	๖๐						←→									
4. ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า/ ผู้บริหารสัญญาโครงการรถไฟฟ้า สรุปผลส่งให้กรุงเทพมหานคร	๔๐	๑๐๐														←→	
รวม 4 ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนครั้งของความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ -ราง -เรือ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะสำหรับผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการโดยผู้รับสัมปทาน และบริหารสัญญา) (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ช้อมการเผชิญเหตุให้ครอบคลุม ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	
1. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→													
2. มีหนังสือประสานผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้า/ผู้บริหารสัญญา โครงการรถไฟฟ้า	๑๐	๒๐			←→											
3. ประชุมติดตาม / ประสานงาน ติดตามความก้าวหน้า ในการ ดำเนินการ ครึ่งปีงบประมาณ	๔๐	๖๐						←→								
4. ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า/ ผู้บริหารสัญญาโครงการรถไฟฟ้า สรุปผลส่งให้กรุงเทพมหานคร	๔๐	๑๐๐													←→	
รวม 4 ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ)

ชื่อโครงการที่ ๑ - ๔ โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→										
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→								
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕					←→							
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำ โครงการ	๑๐	๑๐	↔													
๒. ขออนุมัติโครงการ	๕	๑๕	↔													
๓. ขออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๐		↔												
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้าง เหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๕		↔												
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน จ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๓๐		↔												
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	๕	๓๕			↔											
๗. ลงนามสัญญาจ้าง	๕	๔๐			↔											
๘. ดำเนินโครงการประเมิน และ ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน ด้วยมาตรฐานนานาชาติ	๕๐	๙๐				←										→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๙. ตรวจสอบพัสดุในการจ้าง	๕	๙๕												↔
๑๐. รวบรวมเอกสารและเบิก จ่ายเงิน	๕	๑๐๐												↔
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ Road Safety Audit ในเชิงกายภาพ (Prevention)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำ โครงการ	๑๐	๑๐	↔													
๒. ขออนุมัติโครงการ	๕	๑๕	↔													
๓. ขออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๐		↔												
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้าง เหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๕		↔												
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน จ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๓๐		↔												
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	๕	๓๕			↔											
๗. ลงนามสัญญาจ้าง	๕	๔๐			↔											
๘. ดำเนินโครงการประเมิน และ ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน ด้วยมาตรฐานนานาชาติ	๕๐	๙๐				←										→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๙. ตรวจสอบพัสดุในการจ้าง	๕	๙๕													↔
๑๐. รวบรวมเอกสารและเบิก จ่ายเงิน	๕	๑๐๐													↔
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ การใช้มาตรฐาน iRAP ในการกำกับกรปรับปรุงถนน ในการตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่าง ๆ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย พัฒนารฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (BKK Risk Map)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖				พ.ศ.๒๕๖๗					
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำโครงการ	๕	๕	←→												
๒. ขออนุมัติโครงการ	๕	๑๐	←→												
๓. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๑๕	←→												
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๐			←→										
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	๕	๒๕			←→										
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	๕	๓๐				←→									
๗. ลงนามสัญญาจ้าง	๕	๓๕						←→							
๘. ดำเนินโครงการประเมิน และปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐานนานาชาติ	๕๕	๙๐							←→						

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖				พ.ศ.๒๕๖๗				
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๙. ตรวจสอบพัสดุในการจ้าง	๕	๙๕												
๑๐. รวบรวมเอกสารและเบิก จ่ายเงิน	๕	๑๐๐											←→	
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐											←→	←→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละของผู้เข้าร่วมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้าร่วมกิจกรรม

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	←→													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และ ลงนามสัญญา	๑๐	๓๐			←→											
๔. รวบรวมเนื้อหาการอบรม - จัดทำโครงสร้างเนื้อหาและ เลือกรูปแบบของสื่อบทเรียนให้ เหมาะสมกับเนื้อหา - ออกแบบและพัฒนาโครงร่าง เนื้อหาให้มีความกระชับและมี เวลาที่เหมาะสม	๒๐	๕๐				←→										

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕. ออกแบบและจัดทำมัลติมีเดีย - ออกแบบและจัดทำ Animation บทบาทตัวการ์ตูนให้ สามารถขยับและเคลื่อนไหวได้ - มีเสียงบรรยายภาษาไทยและมี ข้อความบรรยายภาษาไทย ตลอดทั้งบทเรียน - พัฒนาสื่อบทเรียนให้มีความ สมบูรณ์และมีกิจกรรมการ ประเมินให้เหมาะสม	๒๐	๗๐						←	→					
๖. จัดเตรียมระบบบริหารจัดการ เรียนการสอนออนไลน์ - มีระบบการสมัครสมาชิกและ สมัครเรียนออนไลน์ - รองรับการเผยแพร่สื่อบทเรียน e-Learning ได้มีประสิทธิภาพ - รองรับการส่งค่าการเข้าเรียน และค่าคะแนนจากสื่อบทเรียน e- Learning	๑๐	๘๐						←	→					

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
- มีการรายงานระยะเวลาการเข้าเรียน และรายงานผลการเรียนของผู้เรียน														
๗. ประชาสัมพันธ์โครงการ - จัดทำคู่มือประชาสัมพันธ์	๕	๘๕								←→				
๘. ดำเนินการอบรมตามโครงการ - จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำการเรียน - นักเรียนเข้าเรียนสื่อบทเรียน e-Learning	๑๐	๙๕								←→				→
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ และรายงานผล	๕	๑๐๐												←→
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละของสถานที่สาธารณะของกทม. ได้รับการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวคิด Universal Design ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส สามารถเข้าถึงได้

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ โครงสร้างดี นโยบาย ปรับปรุงอาคาร สถานที่ ของ กทม. ตามหลักการออกแบบสำหรับทุกคน (Universal Design)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→										
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→								
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕					←							→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิรูปราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละของการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ชื่อโครงการที่ ๑ กิจกรรมติดตามความก้าวหน้าของโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย สายสื่อสารลงดินไม่ซ้ำซ้อน สะทอนต้นทุน ไม่กระทบประชาชน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/ กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔													
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕		↔												
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔												
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔											
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←										→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อตัวชีวิตที่ ๑๐ พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตยกรรม

ระบบรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ โครงสร้างดี นโยบาย ปรับปรุงอาคาร สถานที่ ของ กทม. ตามหลักการออกแบบสำหรับทุกคน (Universal Design)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→												
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→											
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→									
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕					←								→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐													←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๐ พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตย์

ระบบรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

ชื่อโครงการที่ ๒-๓ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร

สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กันเปียก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๕	๒๐				↔										
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๐					↔									
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๐						↔								
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๐							↔							
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๘๕										↔				
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้ อยู่ในสภาพเดิม	๑๐	๙๕											↔			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๐ พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตยกรรม
 ระบบรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

ชื่อโครงการที่ ๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร (สำนักงานระบบขนส่ง)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๑๐	๓๐			↔											
๔. ดำเนินการตามสัญญา	๖๕	๙๕				↔										
๕. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๑ ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุง ให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจร
 ได้จริงอย่างเหมาะสม(เส้นทางเดิม)

ชื่อโครงการที่ ๑-๒ โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานคร
 สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติเดินทางดี นโยบาย นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดิน กันเปียก กันร้อนในจุดเชื่อมต่อ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		↔										
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๕	๒๐				↔								
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๐					↔							
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๐						↔						
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๐							↔					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๘๕										↔		
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้ อยู่ในสภาพเดิม	๑๐	๙๕											↔	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาไว้

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. กระบวนการจัดทำร่าง TOR และราคากลาง	๑๐	๑๐	←	→										
๒. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๑๐	๒๐		←	→									
๓. บริหารจัดการเดินเรือ	๑๕	๓๕				←	→	→	→	→	→	→	→	→
รวมคิดเป็นร้อยละ	๓๕	๓๕												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่รับการติดตั้ง

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
 ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. ได้กล้อง CCTV จำนวน ๘๒ กล้องใช้งานได้ตลอดเวลา	๘๕	๘๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐															
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่รับการติดตั้ง

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
 ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. ได้กล้อง CCTV จำนวน ๘๕ กล้องใช้งานได้ตลอดเวลา	๘๕	๙๕						↔									↔
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐						↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกที่แหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ เมื่อเทียบกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดของปีงบประมาณ
 ชื่อโครงการที่ ๑ กิจกรรมการบริหารจัดการขยะของสำนักงานการตรวจและขนส่ง ตามโครงการสำนักงานสีเขียวกรุงเทพมหานคร (สำนักงานเลขานุการ)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ สิ่งแวดล้อมดี นโยบาย มุ่งเน้นแยกขยะต้นทางและขยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. สจส.ทบทวนรายละเอียดกิจกรรม	๑๐	๑๐	←→													
๒. สจส.วางแผนวิธีการจัดกิจกรรม	๑๐	๒๐	←→													
๓. ประชุมหัวหน้าฝ่ายบริหารงาน ทั่วไปของทุกส่วนราชการ เพื่อหา ข้อสรุปวิธีการจัดกิจกรรม	๑๐	๓๐		←→												
๔. ประชุมพนักงานทำความสะอาด เพื่อสร้างความเข้าใจในแนวทาง ปฏิบัติ	๑๐	๔๐			←→											
๕. ทุกส่วนราชการมอบหมายผู้ตรวจ สอบการทำกิจกรรม ของส่วน ราชการ	๕	๕๐			←→											
๖. ตั้งวางถังคัดแยกขยะในอาคาร และถังพักรวมขยะนอกอาคาร	๕	๖๐			←→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๗. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมทางหนังสือเวียน และโซเชียลมีเดีย ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนรับทราบ และปฏิบัติ	๒๐	๗๐			↔										
๘. ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงานประจำส่วนราชการ ตรวจสอบการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทุกวัน	๑๐	๙๐			←										→
๙. ทุกส่วนราชการทำรายงานสรุปผลการทำกิจกรรม	๑๐	๙๕													↔
๑๐. สก.สจส.รวบรวมรายงานสรุปผลการทำกิจกรรมของทุกส่วนราชการเสนอผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐													↔
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

ชื่อโครงการที่ ๑ กิจกรรมการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของสำนักการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ สิ่งแวดล้อมดี นโยบาย พยากรณ์ แจ่มเตือน ป้องกัน ฝุ่น PM ๒.๕

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.2565		พ.ศ.2566											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	10	10	←→													
2. พิจารณาภารกิจที่เกี่ยวข้องจาก แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2566 ภายใต้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง”	10	20		←→												
3. ดำเนินภารกิจหรือกิจกรรมตามแนว ทางการดำเนินงานป้องกันและแก้ไข ปัญหา PM 2.5	50	70														→
4. สรุปผลการดำเนินงานและรายงานผล	30	100														←→
รวม 4 ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	100	100														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุง ให้มีสภาพที่เหมาะสม

ต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม (เส้นทางเดิม)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการจัดทำที่จอดจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย จุดจอดจักรยานคุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อขนส่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๑๐	←→														
๒. ร่างขอบเขตของงาน/ รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ	๕	๑๕		↔													
๓. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง	๕	๒๐		↔													
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๒๕			↔												
๕. รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ ชนะ	๕	๓๐			↔												
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕	๓๕			↔												
๗. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๖๕	๑๐๐				←→											
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๓) (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ทุกถนน ซอย มีทางเดิน-ปั่นสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐				↔								
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐					↔							
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐								↔				
๔. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่ ๔.๑ จัดทำแผ่นพับ จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น ๔.๒ บริหารจัดการทำข้อมูลและออกแบบสร้างกิจกรรมการมีส่วนร่วมผ่านทาง Facebook Website สื่อสิ่งพิมพ์ ฯลฯ ๔.๓ ค่าจัดทำแนวคิด เขียนสคริปต์ ถ่ายทำ และตัดต่อ เป็นวิดีโอทัศน์ประชาสัมพันธ์ ความยาว	๒๐	๕๐											↔	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง														
๕. จัดกิจกรรมรณรงค์ Bangkok Car Free Day ๒๐๒๓ จำนวน ๑ ครั้ง	๔๐	๙๐												★
๖. ประเมินผลโครงการส่งเสริม การเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๓) จำนวน ๒๕๐ ชุด	๕	๙๕												★
๗. ตรวจรับงานจ้างและเบิก จ่ายเงิน	๙๕	๑๐๐												◀▶
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการที่ ๑ - ๒ โครงการก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารรถประจำทาง (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				↔										
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕							↔							
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕							↔							
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕							↔	↔						
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐									↔					
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕										↔				
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๗ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สิ่งอำนวยความสะดวก)

ชื่อโครงการที่ ๑ - ๒ โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				↔											
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕							↔								
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕							↔								
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕							↔								
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐									↔						
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕									↔						
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐										↔					
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละของทรัพยากรบุคคลและสายงานมีการพัฒนาสมรรถนะประจำสายงาน (Functional Competency)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กรสำนักการจราจรและขนส่ง (สำนักงานเลขานุการ)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ - นโยบาย -

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. ประชุมผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์และประเมินสภาพองค์กรและกำหนดแนวทางในการจัดทำโครงการ	๑๐	๑๐	←→														
๒. ขออนุมัติโครงการและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๑๐	๒๐	←→														
๓. ประชุมหารือเพื่อชี้แจง/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานและร่วมกันถ่ายทอดองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อโครงการ	๑๐	๓๐	←→														
๔. กำหนดรายละเอียดโครงการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง ประสานวิทยากรและสถานที่จัดสัมมนาฯ	๒๐	๕๐	←→														
๕. จัดทำคำสั่งให้ข้าราชการและบุคลากรเข้าร่วมโครงการ และคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ	๑๐	๖๐	←→														
๖. ประสานรายละเอียดการศึกษาดูงานและที่พัก	๑๕	๗๕	←→														
๗. ดำเนินการตามโครงการ	๒๐	๙๕	←→														
๘. ติดตามประเมินผล สรุปผลการดำเนินการและจัดทำรายงานเสนอผู้บริหาร	๕	๑๐๐						←→									
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๑ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→													
๒. บริหารจัดการเดินเรือ	๘๐	๙๐		←												→
๓. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐													←→	
รวมคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๑ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑.๒ ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม
 ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ (สำนักงานระบบขนส่ง)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. กระบวนการจัดทำร่าง TOR และราคาากลาง	๑๐	๑๐	←→											
๒. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๑๐	๒๐		←→										
๓. บริหารจัดการเดินเรือ	๗๐	๘๐				←→								→
๔. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐											←→	
รวมคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๑ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑.๓ ร้อยละความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับภูมิทัศน์เพื่อสร้างอัตลักษณ์ให้กับพื้นที่
ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการปรับภูมิทัศน์คลองให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย (สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานระบบขนส่ง และกองระบบเทคโนโลยีจราจร)
สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เลียบคลองเดินได้ ปั่นปลอดภัย ทางเลียบคลองคุณภาพ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. เข้าร่วมการประชุมและกิจกรรมกับสำนักการระบายน้ำ	๑๐	๑๐						↔								
๒. จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทาง	๒๐	๒๐							↔	↔	↔					
๓. ดำเนินการพัฒนาพื้นที่/ย่านริมคลองร่วมกับสำนักการระบายน้ำ	๒๐	๓๐							↔	↔	↔	↔	↔	↔		
๔. ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ	๔๐	๖๐							↔	↔	↔	↔	↔	↔		
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐													↔	
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๒ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจรและกองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	๑๐					↔									
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวม	๑๐	๒๐					↔									
๓. สำรวจ ตรวจสอบ และแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	๕๐	๓๐														
๔. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุหลังการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	๒๐	๙๐														
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐														↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๓ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนจุดผิดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา

ชื่อโครงการที่ ๑ กิจกรรมการดำเนินการแก้ไขจุดผิด (สำนักงานวิศวกรรมจราจรและกองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. รวบรวมข้อมูลจุดรถติดจากสำนักงานเขต /บช.น. และสื่อต่างๆ พร้อมจัดประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดจุดผิด ในพท.กทม.	๑๐	๑๐	↔														
๒. จัดกลุ่มจุดผิด และจัดทำแผนปฏิบัติการการแก้ไขจุดผิด	๑๐	๒๐	↔														
๓. ดำเนินการแก้ไขจุดผิดกลุ่มกวดขันวินัยจราจร และกลุ่มใช้หลักวิศวกรรมที่สามารถดำเนินการได้ (Hot Action)	๖๐	๘๐	↔														
๔. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน	๒๐	๑๐๐															↔
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๔ ชื่อตัวชี้วัดที่ **ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน**

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการยกระดับการให้บริการขอข้อมูลภาพจากกล้อง CCTV (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ พลอดภัยดี, บริหารจัดการดี นโยบาย ขอดูภาพกล้อง (CCTV) ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ประชุมคัดเลือกโครงการนวัตกรรมของหน่วยงาน	๑๐	๑๐						←→							
๒. ดำเนินโครงการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	๕๐	๗๐							←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
๓. ทดแบบสำรวจความคิดเห็น ฯ และความพึงพอใจต่อการให้บริการ	๑๐	๘๐							←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
๔. เก็บข้อมูลสถิติจำนวนผู้รับบริการ นวัตกรรม	๒๐	๙๐							←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐												←→	←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์ประกอบที่ ๕ ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕.๒ ร้อยละความสำเร็จในการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัว
ชื่อโครงการที่ ๑ กิจกรรมการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัวของสำนักการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน)
สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี **นโยบาย** เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวน/จัดทำคำสั่งคณะกรรมการ ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐและ คณะกรรมการบริการข้อมูลของหน่วยงาน	๑๐	๑๐						↔								
๒. สืบค้นข้อมูลที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทั้งหมดภายในหน่วยงาน	๒๐	๓๐						↔								
๓. นำรายการข้อมูลทั้งหมดจากผลสำรวจ มาจัดทำเป็นบัญชีรายการข้อมูล (Data Catalog)	๒๐	๕๐							↔							
๔. นำส่งคำสั่งคณะกรรมการธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐและคณะกรรมการบริการข้อมูล ของหน่วยงาน บัญชีรายการข้อมูล และ แผนพัฒนาข้อมูลฯ ให้สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	๕	๕๕							↔							

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕. คณะทำงานธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ของหน่วยงานพิจารณารายละเอียดข้อมูล	๑๐	๖๕						↔						
๖. จัดทำและปรับปรุงชุดข้อมูลตาม แผนพัฒนาข้อมูลที่มีคุณค่าสูงของ หน่วยงาน พร้อมทั้งจัดทำคำอธิบายข้อมูล (Metadata) และพจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary) และเผยแพร่ ชุดข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐของ กรุงเทพมหานคร	๒๐	๘๕												↔
๗. รายงานความก้าวหน้าให้สำนัก ยุทธศาสตร์และประเมินผล เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐของกรุงเทพมหานคร	๕	๙๐						↔			↔			↔
๘. จัดทำ Dashboard และเผยแพร่บน เว็บไซต์ของหน่วยงาน	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑ คำว่าวัสดุอุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→										
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→								
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕						←→						
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→										
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕					←→									
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐														←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→										
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→								
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕						←→						
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่ธนบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ทบทวนโครงการ	๑๐	๑๐	←→												
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→											
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				←→									
๔. ดำเนินการตามสัญญาและส่งมอบงาน	๖๕	๙๕						←→							
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐													←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔ ปรับปรุงสัญญาแม่ข่ายไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกด่วนโรงปูน (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			↔												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐						◀									
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถ สลับทิศทาง/(กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน)	๗๘	๙๕							↔								
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐									↔						
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ถนนสุขุมวิท 5 ตั้งแต่เชิงสะพานข้ามแยกวัดพระร่วงประสิทธิ์ แยกเพิ่มสิน
 พื้นที่เขตสายไหม (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			↔												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐					◆										
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถสลับทิศทาง/(กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน)	๗๘	๙๕							↔								
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐										↔					
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทางในซอยเพชรเกษม ๖๙ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			↔												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐						◀									
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถสลับทิศทาง/(กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน)	๗๘	๙๕							↔								
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐											↔				
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๗ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๒ ทางแยก (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			↔												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐						◊									
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถ สลับทิศทางฯ/(กำหนดแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)	๗๘	๙๕								↔							
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐									↔						
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			↔												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐					◊										
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถสลับทิศทาง/(กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน)	๗๘	๙๕							↔								
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐									↔						
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๙ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Control ๒ ทางแยก (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	←→														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐		←→													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕			←→												
๔. รายละเอียดตรวจเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	๑๐	๒๐						◀									
๕. รายละเอียดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถ สลับทิศทางฯ/(กำหนดแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)	๗๘	๙๕								←→							
๖. ติดตามและประเมินผลกรดำเนินงานและรายงานผล	๓	๑๐๐									←→						
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๐ ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๑๑ ๑๒ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๕	๑๐	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๕	๑๕		↔													
๔. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๑ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๘	๒๕			↔												
๕. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๒ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ม.ค. ๖๖	๘	๓๐				↔											
๖. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๓ แล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.พ. ๖๖	๘	๓๕					↔										
๗. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๔ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๖	๘	๔๕						↔									

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๘.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๕ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เม.ย.๖๖	๘	๕๕								↔							
๙.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๖ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ พ.ค. ๖๖	๘	๖๐									↔						
๑๐.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๗ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖	๘	๖๕										↔					
๑๑.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๘ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖	๘	๗๕											↔				
๑๒.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๙ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖	๘	๘๕												↔			
๑๓.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๑๐ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖	๘	๙๕													↔		
๑๔.ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานและรายงานผล	๕	๑๐๐														↔	
รวม ๑๔ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๑ ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑.ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔														
๒.กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๕	๑๐	↔														
๓.กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๕	๑๕		↔													
๔.รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่๑ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๕	๘	๒๕			↔												
๕.รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่๒ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ม.ค.๖๖	๘	๓๐				↔											
๖.รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่๓ แล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.พ.๖๖	๘	๓๕					↔										
๗.รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่๔ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ มี.ค.๖๖	๘	๔๕						↔									

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๘.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๕ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เม.ย.๖๖	๘	๕๕								↔							
๙.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๖ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ พ.ค. ๖๖	๘	๖๐									↔						
๑๐.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๗ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖	๘	๖๕										↔					
๑๑.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๘ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖	๘	๗๕											↔				
๑๒.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๙ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖	๘	๘๕												↔			
๑๓.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๑๐ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖	๘	๙๕													↔		
๑๔.ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานและรายงานผล	๕	๑๐๐														↔	
รวม ๑๔ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๒ ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๕	๑๐	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๕	๑๕		↔													
๔. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๑ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๕	๘	๒๕			↔												
๕. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๒ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ม.ค.๖๖	๘	๓๐				↔											
๖. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๓ แล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.พ.๖๖	๘	๓๕					↔										
๗. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๔ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ มี.ค.๖๖	๘	๔๕						↔									

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๘.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๕ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เม.ย.๖๖	๘	๕๕								↔							
๙.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๖ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ พ.ค. ๖๖	๘	๖๐									↔						
๑๐.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๗ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖	๘	๖๕										↔					
๑๑.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๘ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖	๘	๗๕											↔				
๑๒.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๙ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖	๘	๘๕												↔			
๑๓.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร งวดที่๑๐ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖	๘	๙๕													↔		
๑๔.ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานและรายงานผล	๕	๑๐๐														↔	
รวม ๑๔ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๓ ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ															
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๓	๕	◀															
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๓	๑๐	↔															
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๓	๑๕		↔														
๔. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๑ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ย.๖๕	๘	๒๕			↔													
๕. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๒ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๕	๘	๓๐				↔												
๖. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๓ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ม.ค.๖๖	๘	๓๕					↔											

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ															
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๗.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๔ แล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.พ.๖๖	๘	๔๕						↔										
๘.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๕ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ มี.ค.๖๖	๘	๕๕							↔									
๙.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๖ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๖	๘	๖๐								↔								
๑๐.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๗ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ พ.ค.๖๖	๘	๖๕									↔							
๑๑.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๘ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖	๘	๗๕										↔						
๑๒.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๙ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖	๘	๘๕											↔					

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ																								
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖																				
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.									
๑๓.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาไฟ จราจร งวดที่๑๐ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖	๘	๙๕																	↔								
๑๔.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาไฟ จราจร งวดที่๑๑ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖	๓	๑๐๐																	↔								
๑๕.ติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐๐	๑๐๐																	↔								
รวม ๑๕ ขั้นตอนคิดเป็น ร้อยละ																											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๔ ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ															
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	◀															
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๕	๑๐		↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๕	๑๕		↔														
๔. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๑ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๕	๘	๒๕			↔													
๕. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๒ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๘	๓๐				↔												
๖. รายละเอียดบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร งวดที่ ๓ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ม.ค. ๖๖	๘	๓๕					↔											

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ															
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๗.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๔ แล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.พ.๖๖	๘	๔๕								↔								
๘.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๕ แล้วเสร็จวันที่ ๓๑ มี.ค.๖๖	๘	๕๕									↔							
๙.รายละเอียดบำรุงรักษา สัญญาณไฟจรรยา จวดที่๖ แล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๖	๘	๖๐										↔						
๑๐.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๗ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ พ.ค.๖๖	๘	๖๕											↔					
๑๑.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๘ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖	๘	๗๕												↔				
๑๒.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาณไฟ จรรยา จวดที่๙ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖	๘	๘๕													↔			

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ																
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖												
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
๑๓.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาไฟ จราจร งวดที่๑๐ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖	๘	๙๕																	
๑๔.รายละเอียด บำรุงรักษาสัญญาไฟ จราจร งวดที่๑๑ แล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖	๓	๑๐๐																	
๑๕.ติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐๐	๑๐๐																	
รวม ๑๕ ขั้นตอนคิดเป็น ร้อยละ																			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๕ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔												
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔												
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔										
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๖ ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่ธนบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						← ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน →								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๘ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔												
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔												
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔										
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕							← ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน →						
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐													↔
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๑๙ ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน									
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๐ ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบชะลอความเร็ว พื้นที่ธบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕				ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน										
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐									↔					
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๑ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๒ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๓ ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๔ ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานที่ศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน									
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๖ ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๒๐๐ จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน									
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๗ ค่าปรับปรุงซ่อมแซมป้ายเตือนเขตโรงเรียนกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดเหนื่อผิวจราจร (Mash Arm) บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔												
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔												
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔										
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐									↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๘ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔														
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔														
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔												
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕							ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๘๐ วัน สิ้นสุด กลางเดือน พ.ย.๒๕๖๕								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐															↔
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๙ ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔												
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔												
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔										
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕							ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน						
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐													↔
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๐ ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕				ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน										
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐									↔					
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๑ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						← ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน →								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๒ ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐												↔		
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๓ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๓ รายการ พื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						← ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน →								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๔ ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน									
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๕ ค่าจัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕					ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน									
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐										↔				
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๖ ค่าจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Aniti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔												
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔												
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔										
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน							
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔		
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๗ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหารายงานขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						← ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน →								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๘ ค่าจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕							← ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน →							
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐														↔
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๙ ค่าทำความสะอาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและบริเวณทางข้าม(ทางม้าลาย) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ขั้นตอนปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	รายงานเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ	๕	๕	↔													
๒.จัดทำแบบรูปรายการ (TOR)	๑๐	๑๕	↔													
๓.หาตัวผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา	๒๕	๔๐			↔											
๔.การดำเนินงานตามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๙๕						← ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน →								
๕.การตรวจฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐											↔			
รวม ๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๐ ค่าซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ๑๕ หลัง (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐	↔													
๔. รายละเอียด <u>ล้างทำความสะอาด</u> ๑๕ หลัง	๑๕	๔๕		↔	↔											
๕. รายละเอียด <u>งานทาสี</u> ๑๕ หลัง	๑๕	๖๐		↔	↔											
๖. รายละเอียด <u>ซ่อมแซม/ดำเนินการ</u> ๑๕ หลัง	๓๐	๙๐		↔	↔											
๗. ติดตามและประเมินผลโดยการทอ แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๑๐	๑๐๐			↔											
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๑ ค่าซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ๒๒ หลัง (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐	↔													
๔. รายละเอียด <u>ล้างทำความสะอาด</u> ๒๒ หลัง	๑๕	๔๕		↔	↔											
๕. รายละเอียด <u>งานทาสี</u> ๒๒ หลัง	๑๕	๖๐		↔	↔											
๖. รายละเอียด <u>ซ่อมแซม/ดำเนินการ</u> ๒๒ หลัง	๓๐	๙๐		↔	↔											
๗. ติดตามและประเมินผลโดยการทอ ดแบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๑๐	๑๐๐			↔											
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๒ ค่าบำรุงรักษาสถานที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (กลุ่มกรุงเทพเหนือ,กลุ่มกรุงเทพกลาง และ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก) (สำนักงานระบบขนส่ง)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				↔										
๔. รายละเอียด ล้างทำความสะอาด (กลุ่มกรุงเทพเหนือ,กลุ่มกรุงเทพกลาง และ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก)	๑๕	๔๕						←								→
๕. รายละเอียด งานทาสี (กลุ่มกรุงเทพเหนือ,กลุ่มกรุงเทพกลาง และ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก)	๑๕	๖๐						←								→
๖. รายละเอียด ซ่อมแซม/ดำเนินการ (กลุ่มกรุงเทพเหนือ,กลุ่มกรุงเทพกลาง และ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก)	๓๐	๙๐						←								→
๗. ติดตามและประเมินผลโดยการทอสอบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๑๐	๑๐๐														↔
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๓ ค่าบำรุงรักษาสถานที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (กลุ่มกรุงเทพใต้, กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้) (สำนักงานระบบขนส่ง)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				↔										
๔. รายละเอียด ล้างทำความสะอาด (กลุ่มกรุงเทพใต้, กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้)	๑๕	๔๕														↔
๕. รายละเอียด งานทาสี (กลุ่มกรุงเทพใต้, กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้)	๑๕	๖๐														↔
๖. รายละเอียด ซ่อมแซม/ดำเนินการ (กลุ่มกรุงเทพใต้, กลุ่มกรุงธนเหนือ และกลุ่มกรุงธนใต้)	๓๐	๙๐														↔
๗. ติดตามและประเมินผลโดยการทอสอบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๑๐	๑๐๐														↔
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๔ ค่าบำรุงรักษาสถานที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง รูปแบบขนาดเล็ก ๑๐๐ หลัง (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บ้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐				↔										
๔. รายละเอียด ล้างทำความสะอาด ๑๐๐ หลัง	๑๕	๔๕														↔
๕. รายละเอียด งานทาสี ๑๐๐ หลัง	๑๕	๖๐														↔
๖. รายละเอียด ซ่อมแซม/ดำเนินการ ๑๐๐ หลัง	๓๐	๙๐														↔
๗. ติดตามและประเมินผลโดยการทอสอบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๑๐	๑๐๐														↔
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๕ ค่าตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (สำนักงานระบบขนส่ง) สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. กระบวนการแต่งตั้ง คกก.จัดทำร่าง TOR และ คกก.ราคากลาง	๕	๕	↔														
๒. กระบวนการจัดทำและอนุมัติร่าง TOR และ คกก.ราคากลาง	๕	๑๐		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๕	๑๕			↔												
๔. ดำเนินการส่งมอบรายงานเบื้องต้น ภายใน ๑ เดือน	๑๕	๓๐				↔											
๕. ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ครั้งที่ ๑ ภายใน ๕ เดือน ส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์ ครั้งที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน หลังจากได้รับความเห็นชอบฯ	๓๕	๖๕						←									→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๖ ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีอุตมสุข – สถานีบางนา และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมต่อทางเดินจากถนนเทิดไท้ถึงท่าเรือ
 ตากสิน – เพชรเกษม (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี **นโยบาย** สร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) เพื่อการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. กระบวนการแต่งตั้ง คกก.จัดทำ ร่าง TOR และ คกก. ราคาากลาง	๕	๕	←→													
๒. กระบวนการจัดทำและอนุมัติ ร่าง TOR และ คกก.ราคาากลาง	๕	๑๐	←→													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๕	๑๕			←→											
๔. งานรักษาความปลอดภัย	๒๕	๔๐						←→								→
๕. งานรักษาความสะอาด	๒๕	๖๕						←→								→
๖. งานตรวจสอบการใช้งานและ การบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) รวมทั้งอุปกรณ์ งาน ระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๓๕	๑๐๐						←→								→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๗ ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (สำนักงานระบบขนส่ง)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ชำระดอกเบี้ย ช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๔๕	๔๕			↔									
๒. ชำระค่าธรรมเนียม ช่วงเดือน มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๕	๕๐				↔								
๓. ชำระดอกเบี้ย ช่วงเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๔๕	๙๕								↔				
๔. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐										↔		↔
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๔๙ เงินอุดหนุนให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เพื่อสนับสนุนโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (สำนักงานระบบขนส่ง)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย สนับสนุนรถรับส่งคนพิการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. จัดเตรียมเอกสารและลงนาม บันทึกข้อตกลงการรับเงินอุดหนุน	๑๐	๑๐	←→													
๒. บริหารจัดการเดินรถ	๙๐	๑๐๐	←													→
รวมคิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๐ ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/ กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		←→													
๓. กระบวนการหาตัวผู้ รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐			←→												
๔. รายละเอียด - บำรุงรักษาระบบฯ ให้ สามารถดำเนินการได้เต็ม ประสิทธิภาพ - รายงานสถิติข้อมูลปริมาณ จราจรและความเร็วของ เดือน ม.ค. - ก.พ. ๖๖	๑๐	๔๐				←→	←→										
๕. รายละเอียด - บำรุงรักษาระบบฯ ให้ สามารถดำเนินการได้เต็ม ประสิทธิภาพ	๑๐	๕๐						←→									

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
- รายงานสถิติข้อมูลปริมาณ จราจรและความเร็วของ เดือน มี.ค. - เม.ย. ๖๖																	
๖. รายละเอียด - บำรุงรักษาระบบฯ ให้ สามารถดำเนินการได้เต็ม ประสิทธิภาพ - รายงานสถิติข้อมูลปริมาณ จราจรและความเร็วของ เดือน พ.ค. - มิ.ย. ๖๖	๑๐	๖๐									←→						
๗. รายละเอียด - บำรุงรักษาระบบฯ ให้ สามารถดำเนินการได้เต็ม ประสิทธิภาพ - รายงานสถิติข้อมูลปริมาณ จราจรและความเร็วของ เดือน ก.ค. - ส.ค. ๖๖	๑๐	๗๐										←→					

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๑ ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ (กองนโยบายและแผนงาน)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย ทำเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	←→													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	←→													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐		←→												
๔. เตรียมงาน, จัดหาวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการ ตรวจสอบบัญชีอุปกรณ์ + จุดติดตั้งและแนว ไฟเบอร์	๑๐	๔๐		←→												
๕. ควบคุมตรวจสอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ โครงการศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการ สัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและ ชุมชนคูหาสวรรค์โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติ งานเพื่อการประสานงานด้านความปลอดภัย ด้านเทคนิคแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา ตรวจสอบงานงวดงานที่ ๑-๑๐	๕๐	๙๐			←→											
๖. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐														←→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๒ ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									พ.ศ.๒๕๖๗		
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้าง และลงนามสัญญา	๑๐	๓๐	↔	↔													
๔. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๑	๕	๓๕			↔												
๕. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๒	๕	๔๐			↔												
๖. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๓	๕	๔๕				↔											
๗. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๔	๕	๕๐					↔										
๘. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๕	๕	๕๕						↔									
๙. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๖	๕	๖๐							↔								
๑๐. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๗	๕	๖๕								↔							
๑๑. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๘	๕	๗๐									↔						
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือนที่ ๙	๕	๗๕										↔					
๑๓. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือน ที่ ๑๐	๕	๘๐											↔				

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									พ.ศ.๒๕๖๗		
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑๔. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือน ที่ ๑๑	๕	๘๕													↔		
๑๕. ดำเนินการบำรุงรักษาเดือน ที่ ๑๒	๕	๙๐														↔	
๑๖. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๑๐	๑๐๐															↔
รวม ๑๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๓ ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย เปิดข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เป็นสาธารณะ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖									
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐	↔													
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐	↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐		↔												
๔. รายละเอียดการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ๑๑ งวด	๖๕	๙๕														↔
๕. ติดตามและประเมินผลการทำงานและรายงานผล	๕	๑๐๐														↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๔ จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย รณรงค์สิทธิและระเบียบวินัยพลเมืองในเรื่องจราจร ความสะอาด คอร์รัปชั่น สิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐		↔												
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐		↔												
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐			↔											
๔. จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร จำนวน ๖,๐๐๐ แผ่น	๖๐	๕๐			↔											
๕. ตรวจสอบงานจ้างและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	๑๐๐				↔										
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๕ โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2023) (กองนโยบายและแผนงาน)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี

นโยบาย ทุกถนน ซอย มีทางเดิน-ปั่นสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๑๐	๑๐				←→										
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๒๐					←→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๓๐							←→							
๔. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่ ๔.๑ จัดทำแผ่นพับ จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น ๔.๒ บริหารจัดการทำข้อมูลและออกแบบสร้างกิจกรรมการมีส่วนร่วมผ่านทาง Facebook Website สื่อสิ่งพิมพ์ ฯลฯ ๔.๓ ค่าจัดทำแนวคิด เขียนสคริปต์ ถ่ายทำ และตัดต่อ เป็นวิดีโอทัศน์ประชาสัมพันธ์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง	๒๐	๕๐											←→			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๕. จัดกิจกรรมรณรงค์ Bangkok Car Free Day 2023 จำนวน ๑ ครั้ง	๔๐	๙๐													★
๖. ประเมินผลโครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2023) จำนวน ๒๕๐ ชุด	๕	๙๕													★
๗. ตรวจสอบงานจ้างและเบิกจ่ายเงิน	๙๕	๑๐๐													◀▶
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๖ ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์เพื่อ ยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณพื้นที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณใกล้เคียง (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี **นโยบาย** ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์เพื่อ ยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณสถานที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณใกล้เคียง เพื่อเป็นการยกระดับการรักษาความปลอดภัยที่จะต้องมีระบบ	๘๕	๙๕															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
บริหารจัดการแบบเผื่อระวัง แจ้ง เตือน ติดตาม ตรวจสอบและรักษา ความปลอดภัย																	
๕.ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๗ ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาให้ระบบเครือข่ายสื่อสาร (หมายเลขภายใน ๔ หลัก) ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดเวลา	๘๕	๙๕															→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๘ ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ซอฟต์แวร์ โปรแกรมตรวจสอบควบคุม บริหารจัดการระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) รวมทั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ สามารถบันทึกภาพ เรียกดูภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า และบรรลุวัตถุประสงค์	๘๕	๙๕				←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๕.ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๕๙ ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่ (กลุ่มกรุงเทพเหนือ และกลุ่มกรุงเทพตะวันออก (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๐ ค่าบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมนุมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร
 (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๘๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๑ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือ
 สถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ - นโยบาย -

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อ สนับสนุนภารกิจในการขอภาพ จากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้ สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕			←												→
๕. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๒ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบ เขตพระราชฐาน (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ - นโยบาย -

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้ สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๓ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องเฝ้าระวังความปลอดภัยเพิ่มเติมรอบ เขตพระราชฐานวังทวิวัฒนา วังสวนจิตรลดา พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
 ในพื้นที่พระองค์ ๙๐๔ บก.น.๖ สนามบินดอนเมือง และวังศุโขทัย (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ - นโยบาย -

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๔ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕				←											→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๕ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ๒ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒															
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖															
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๔	๑๐															
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอ ภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐															
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๖ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๑
 (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															↔
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๒๗ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๒ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๖๘ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๑ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐	↔	↔													
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๘๕			←												→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๗๐ ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ระบบ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕					พ.ศ.๒๕๖๖									
			ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๗๑ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕															↔
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๒ ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐	↔														
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕		←													→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐		←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๔ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่ (กลุ่มกรุงเทพใต้๑, กลุ่มกรุงธนเหนือ๑ และกลุ่มกรุงธนใต้๑) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๙๕			←												→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๕ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่ (กลุ่มกรุงเทพใต้ ๒, กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ ๒ และกลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ ๒) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี

นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒									↔					
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖									↔					
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐										↔				
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๘๕												↔		↔
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐												↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๖ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ. ๒๕๖๕		พ.ศ.๒๕๖๖											พ.ศ. ๒๕๖๗	
			พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/ กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้ รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔↔													
๔. บำรุงรักษาให้กล้อง CCTV ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการ ขอภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ ได้สะดวกรวดเร็ว	๘๕	๘๕															
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และ รายงานผล	๕	๑๐๐			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๗๗ ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐	↔														
๔. บำรุงรักษาให้ไฟเบอร์ใช้งานได้ปกติ	๘๕	๙๕				←											→
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๘ ค่าบำรุงรักษาระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ																	
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖														
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.				
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒																		
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖																		
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐																		
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการกวดขันวินัยจราจร พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังบก.จร. (บก.๐๒)	๘๕	๙๕																		
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐																		
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐																		

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๓๙ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและ
 กวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้ ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจ ในการบริหารจัดการจราจร พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไป ยัง บก.จร. (บก.๐๒)	๘๕	๙๕				←											→
๕. ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘๑ งานบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ เดินทางดี นโยบาย บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐	↔	↔													
๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจัดการจราจร พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยัง บก.จร. (บก.๐๒)	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘๒ งานบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณสะพานพระราม ๘ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔													
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนภารกิจเพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจัดการจราจร และความปลอดภัยบริเวณสะพานพระราม ๘	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘๓ งานบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ ราง เรือ) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒					↔									
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖					↔									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและ ลงนามสัญญา	๔	๑๐						↔								
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้อง CCTV ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อ สนับสนุนภารกิจเพื่อสนับสนุน ภารกิจในการบริหารจัดการ จราจร และความปลอดภัย บริเวณจุดเปลี่ยนถ่าย (ล้อ ราง เรือ)	๘๕	๙๕							←							→
๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐								↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐														

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘๔ งานบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานด้านความปลอดภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖										
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖	↔														
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐		↔	→												
๔. บำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร ในย่านคลื่นความถี่ ๓๘๐ - ๓๙๙.๙๙ MHz ให้ระบบและอุปกรณ์ประกอบ มีสภาพดีสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม
ภารกิจประจำพื้นฐาน (เฉพาะที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการที่ ๘๕ ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)
 สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี นโยบาย ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๕			พ.ศ.๒๕๖๖											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๒	๒	↔														
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๔	๖		↔													
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๔	๑๐			↔												
๔. บำรุงรักษาให้ไฟเบอร์ใช้งานได้ปกติ	๘๕	๙๕															
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐															

สรุปโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ที่ไม่ยื่นของบประมาณดำเนินการ
ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	๑.๑.๑.๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรม ประชากร คลองลาดพร้าว และคลองบางซื่อ	๒๒.๙๔๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อ และ งบประมาณเดิม โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรม ประชากร คลองลาดพร้าว และคลอง บางซื่อ ๒๒.๙๔๐ ล้านบาท เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบในบริเวณคลองเปรม ประชากร (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๒๒,๓๒๐,๐๐๐ ล้านบาท) เนื่องจากเพื่อให้สอดคล้องกับ คณะอนุกรรมการจัดทำแผนแม่บท โครงสร้างพื้นฐานระบบคลองและการ พัฒนาชุมชนริมคลองเปรมประชากร และ ได้ลงสำรวจพร้อมประมาณราคา ติดตั้ง CCTV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เฉพาะบริเวณคลองเปรมประชากร รวม ๒๒,๓๒๐,๐๐๐ ล้านบาท	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่เิ่มของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒	๑.๑.๑.๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม	๑๕๐.๗๕๐	<p>ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบ คลองผดุงกรุงเกษม</p> <p>เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบ คลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ รวม ๙๙,๖๕๐,๐๐๐ บาท) เนื่องจากเพื่อให้การดำเนินงาน ต่อเนื่องจากโครงการโครงการจัดหา พร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม (กษัตริย์ศึก - หัวลำโพง) รวม ๓๗,๖๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ใน แผนปฏิบัติการราชการสำนักการจราจร และขนส่ง ประจำปี ๒๕๖๕ และได้ลง สำรวจพร้อมประมาณราคาโครงการ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบ คลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ รวม ๙๙,๖๕๐,๐๐๐ บาท</p>	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓	๑.๑.๑.๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด(CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและ บริเวณโดยรอบ ระยะที่ ๒ <small>**ตามแผน กทว.๖๖ เดิมชื่อ...</small> โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด(CCTV) บริเวณคลองช่องนนทรีและบริเวณ โดยรอบ	๕๕.๔๓๑	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อ และ งบประมาณใหม่ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) บริเวณ คลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) บริเวณ คลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๒๙,๖๙๙,๐๐๐.- บาท เนื่องจากได้ดำเนินการติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ คลองช่องนนทรีและบริเวณโดยรอบ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ถนนสุรวงศ์ถึงซอย นราธิวาสราชนครินทร์ ๗ ทั้ง ๒ ฝั่งคลอง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการ ดำเนินการ	
๔	๑.๒.๑.๓	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ป้ายเตือน เครื่องหมายการเดินเรือ ในคลอง	๕๐.๐๐	ไม่ดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่าง ดำเนินการสำรวจออกแบบ รายละเอียด	กบน.สขส.
๕	๑.๒.๑.๔	โครงการปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ ความปลอดภัยบริเวณ จุดจอดรถโดยสาร	๓๐.๐๐	ไม่ดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่าง ดำเนินการสำรวจจุดติดตั้งที่เหมาะสม	กบน.สขส.
๖	๑.๒.๑.๔	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องหมาย ความ ปลอดภัย บริเวณท่าเรือโดยสารในกำกับของ กรุงเทพมหานคร	๕๐.๐๐	ไม่ดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่าง ดำเนินการออกแบบรายละเอียด โครงการ	กบน.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๗	๑.๒.๑.๔	โครงการปรับปรุงกายภาพสถานีระบบ ขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับดูแลของ กรุงเทพมหานคร	ไม่ระบุ	ยังไม่ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ โครงการปรับปรุงกายภาพสถานี ระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกำกับ ดูแลของกรุงเทพมหานคร เนื่องจาก ปัจจุบันยังไม่พบว่า กายภาพสถานีระบบขนส่งมวลชน ระบบรางในกำกับดูแลของ กรุงเทพมหานคร นอกเหนือจาก สัญญาสัมปทานของ BTS เป็นจุด เสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ ประชาชน ซึ่งจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยด่วน จึงไม่นำเสนอเพื่อขอ งบประมาณปรับปรุงในแผนปี ๒๕๖๖	กคร.สขส.
๘	๑.๒.๒.๒	โครงการศูนย์อำนวยความสะดวก ทางถนนกรุงเทพมหานคร	๒๑.๕๖๑	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ เป็น โครงการบริหารจัดการศูนย์ อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร	กว.กน.
๙	๑.๒.๒.๓	โครงการศึกษาและตรวจสอบถนนโดยใช้ มาตรฐาน iRAP	๓๐.๐๐๐	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ เป็น โครงการประเมิน และปรับปรุง ความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (IRap) : กรณีศึกษา ถนน รัชดาภิเษก เนื่องจากต้องการระบุ กรณีศึกษา	กว.กน.
๑๐	๒.๔.๒.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุง ระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครให้ สามารถรองรับพลังงานทดแทนได้อย่างมี ประสิทธิภาพ (เสนอโดยที่ปรึกษา)	ไม่ระบุ	ยังไม่ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและ ปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานครให้สามารถรองรับ พลังงานทดแทนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เสนอโดยที่ปรึกษา) เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณา ตรวจสอบ รายละเอียดของโครงการ	สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๑	๒.๔.๒.๑	โครงการจัดทำแผนศึกษาโครงข่ายเส้นทาง จักรยานจุดจอดจักรยานและจุดให้บริการ จักรยานสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทางระบบ ขนส่งมวลชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะ รัตนโกสินทร์	๑๒.๘๐๐	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ เป็น โครงการศึกษาและออกแบบ พัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่รอบ เกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง เพราะโครงการที่ของงบประมาณ ไม่ได้เป็นจุดให้บริการจักรยาน สาธารณะ	กว.กน.
๑๒	๔.๔.๑	โครงการโครงการปรับปรุงศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก)	๑๕.๖๐๐	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณโครงการโครงการปรับปรุง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม ตะวันออก (สำนักงานเขตหนองจอก) เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง เขตหนองจอก จำนวน ๖๕ หลัง เนื่องจากจะดำเนินการก่อสร้าง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางขึ้นมา ใหม่ แทนการปรับปรุงศาลาที่พัก ผู้โดยสารฯ เดิม ซึ่งอยู่ระหว่างการ รายงานทรัพย์สินชำรุดอันเป็นการ อำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนได้รวดเร็ว ขึ้น และเป็นไปตามข้อสังเกตของสำนัก งบประมาณกรุงเทพมหานคร	สขส.
๑๓	๔.๔.๑	โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถ ประจำทางรูปแบบใหม่ จำนวน ๔ หลัง	๓๒.๐๐	ไม่ดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่าง ดำเนินการสำรวจออกแบบ รายละเอียด	กบ.น.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๔	๔.๔.๑.๑	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางรพ.ศิริราช-MRT ไฟฉาย-ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ (B๑๓)	๓๕.๓๓	ไม่ได้ดำเนินการของบประมาณ ปี ๒๕๖๖ เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน ซึ่งอยู่ระหว่างของบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit)	กพค.สขส.
๑๕	๔.๔.๑.๑	โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง สำหรับรถ EV และอาคารประกอบบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	๒๐.๐๐๐	ไม่ได้ดำเนินการของบประมาณ ปี ๒๕๖๖ เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาของ ทบข.สขส. ทบทวนความเข้าซ้อนของงาน ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท) และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ซึ่งอยู่บริเวณเดียวกัน	กพค.สขส.
๑๖	๔.๔.๑.๑	โครงการจ้างศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) พื้นที่ท่องเที่ยวรอบกรุงรัตนโกสินทร์	๑๐.๔๐๒	ไม่ได้ดำเนินการของบประมาณ ปี ๒๕๖๖ เนื่องจากได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้เปลี่ยนเป็นโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit) แทน ซึ่งอยู่ระหว่างของบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า ART (Autonomous Rail Rapid Transit)	กพค.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๗	๔.๔.๑.๑	โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานี สวนจตุจักร	๒๑.๘๐๐	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ โดยแยกออกเป็น ๒ โครงการ (แยกฝั่ง) โครงการก่อสร้างหลังคาคลุม ทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร เปลี่ยนชื่อเป็น ๑. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท) งบประมาณ ๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท ๒. โครงการก่อสร้างหลังคาคลุม ทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท) งบประมาณ ๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท	กพค.สขส.
๑๘	๔.๔.๑.๑	โครงการบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วน พิเศษ (BRT)	๑๕๐.๐๐	ไม่ดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่าง ดำเนินการสำรวจออกแบบ รายละเอียด	กบน.สจส.
๑๙	๔.๔.๑.๒	โครงการจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายทาง จักรยานอัจฉริยะเชื่อมต่อการเดินทางใน กรุงเทพมหานคร	๔๕.๐๐๐	ไม่ได้ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ เนื่องจากให้ที่ปรึกษาฯ In House ดำเนินการแล้ว	กว. กน.
๒๐	๔.๔.๑.๒	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยาน เกาะรัตนโกสินทร์ กรุงเทพมหานคร	๒๑.๕๖๑	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อ โครงการ เป็น โครงการศึกษาและออกแบบ พัฒนาโครงข่ายทางจักรยานพื้นที่รอบ เกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง	กว. กน.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๑	๔.๔.๑.๒	โครงการศึกษาและออกแบบเชิงหลักการ ทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริม คลองแสนแสบเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อระบบ ขนส่งสาธารณะ และการท่องเที่ยวตามแนว คลอง	ไม่ระบุ	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ เป็น โครงการศึกษาและออกแบบเชิง หลักการ ทางจักรยานยกระดับ (Skybike) เลียบริมคลองแสนแสบ	กว. กน.
๒๒	๔.๔.๑.๒	โครงการก่อสร้างทางจักรยานริมคลอง เปรมประชากร	๒,๘๘๐.๐๐	ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แต่มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ เป็น โครงการก่อสร้างทางจักรยานริม คลองเปรมประชากร ความยาว ประมาณ ๑๑.๓๐ กิโลเมตร	กว. กน.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๓	๔.๔.๑.๒	โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้านบาท)	๒๘๘.๐๐๐	<p>ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ</p> <p>โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทาง เดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๓๖๐ ล้าน บาท)</p> <p>เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดสิ่ง อำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุด เชื่อมต่อทางเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ - ชัยสมรภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๖-๖๗ รวม ๑๖,๗๔๐,๐๐๐.-)</p> <p>เนื่องจากโครงการเดิมเป็นการที่ จ้างเหมาออกแบบรวมกับการก่อสร้าง แต่ด้วยเกรงว่าในกระบวนการ ออกแบบซึ่งจะต้องมีการรับฟัง ความเห็นของประชาชนในพื้นที่เพื่อให้ โครงการก่อสร้างนั้นตอบสนองต่อการ ใช้งานของประชาชน จึงอาจทำให้เกิด ความล่าช้าในกระบวนการดำเนินการ จึงเห็นว่าควรจะต้องแยกโครงการ ออกเป็นงานในการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ของโครงการก่อน เพื่อให้มี รายละเอียดที่ครบถ้วนครอบคลุมทุก ด้าน รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน หน่วยงาน บริษัทห้างร้าน ภาคประชาสังคมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยรอบพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อการ คัดค้านโครงการ และทุกคนสามารถใช้ ประโยชน์จากโครงการได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และเมื่อดำเนินการ ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จจึงจะได้ ดำเนินการขงงบประมาณในการ ก่อสร้างต่อไป</p>	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๔	๔.๔.๑.๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๐.๐๐๐	<p>ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและแก้ไขงบประมาณ</p> <p>จาก โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือใน คลองลาดพร้าวให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ</p> <p>เป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจรทางน้ำในคลองลาดพร้าว</p> <p>จาก ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>เนื่องจากโครงการเดิมเป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการการ ซึ่งยังไม่มีศึกษาความเหมาะสม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เพื่อให้โครงการก่อสร้างนั้นตอบสนองต่อการใช้งานของประชาชน จึงเห็นว่าควรจะต้องแยกโครงการออกเป็นเนื้องานในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อน เพื่อให้มีรายละเอียดที่ครบถ้วนครอบคลุมทุกด้าน รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงาน บริษัทห้างร้าน ภาคประชาสังคมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โดยรอบพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อการค้าด้านโครงการ และทุกคนสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเมื่อดำเนินการ การศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ จึงจะได้ดำเนินการของงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป และได้มีการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้องานและสถานการณ์ปัจจุบัน</p>	กบน.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๕	๔.๔.๑.๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๐.๐๐๐	ไม่ดำเนินการ เนื่องจากสำนักการจราจรและขนส่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดเล็ก จึงไม่น่าจะมีเอกชนให้ความสนใจในการร่วมลงทุน	กบน.สขส.
๒๖	๔.๔.๑.๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจรทางน้ำในคลองเปรมประชากร	๕๐.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและแก้ไขงบประมาณ จาก โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการจัดการสัญจรทางน้ำในคลองเปรมประชากร เป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม รับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อออกแบบรายละเอียดโครงสร้างและระบบขนส่ง เรือ ล้อราง และทางจักรยานคลองเปรมประชากร (ตามแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานระบบคลองและการพัฒนาชุมชนริมคลองเปรมประชากรตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี) จาก ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากโครงการเดิมเป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งยังไม่รวมถึงการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างและระบบขนส่งเรือ ล้อราง และทางจักรยานคลองเปรมประชากร (ตามแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานระบบคลองและการพัฒนาชุมชนริมคลองเปรมประชากรตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี) และได้มีการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาและสถานการณ์ปัจจุบัน	กบน.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๗	๔.๔.๑.๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ เหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนในการจัดการสัญจร	๕๐.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ แก้ไขงบประมาณ <u>จาก</u> โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนในการจัดการ สัญจร <u>เป็น</u> โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนในการจัดการ สัญจรทางน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์ <u>จาก</u> ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท <u>เป็น</u> ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากโครงการเดิมเป็นโครงการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งยังไม่ได้ระบุสถานที่ในการศึกษา จึง ได้ระบุสถานที่ในการศึกษาคือคลอง ประเวศบุรีรมย์ และได้มีการทบทวน รายการประมาณการค่าใช้จ่าย โครงการอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับ เนื้องานและสถานการณ์ปัจจุบัน	กบน.สขส.
๒๘	๔.๔.๑.๓	โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือใน คลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย	๑๔๒.๗๘	ไม่ได้ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ เนื่องจากอยู่ระหว่างทบทวนความ เหมาะสมและความคุ้มค่าในการ บริหารจัดการ ว่าเช่า หรือจัดซื้อเรือ	กพค.สขส.
๒๙	๔.๔.๑.๓	โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือใน คลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ (แผนงาน บูรณาการ ต่อเนื่อง ปี ๖๕-๖๙ วงเงิน ๑๖๐.๒๗๒ ล้านบาท)	๓๙.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการแก้ไข งบประมาณ <u>จาก</u> ๓๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งโครงการ ๑๖๐,๒๗๒,๐๐๐ บาท <u>เป็น</u> ๓๗,๓๕๓,๗๐๐ บาท ทั้งโครงการ ๑๖๕,๐๗๔,๒๕๐ บาท เนื่องจากได้มีการทบทวนรายการ ประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้องานและ สถานการณ์ปัจจุบัน	กบน.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๐	๔.๔.๑.๓	โครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษมจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (แผนงานบูรณาการต่อเนื่อง ปี ๖๕-๖๖ วงเงิน ๕๐.๓๔ ล้านบาท)	๒๐.๑๓๗	ไม่ดำเนินการเนื่องจากโครงการดังกล่าวยังไม่ผ่านบอร์ด DE	กบน.สขส.
๓๑	๔.๔.๑.๓	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองประเวศบุรีรมย์ ๕ ท่า	๑๕.๕๐๐	ดำเนินการแต่มีการแก้ไขงบประมาณ จาก ๑๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๑๘,๘๔๓,๗๐๐ บาท เนื่องจากได้มีการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้งเพื่อให้สอดคล้องกับเนื้องานและสถานการณ์ปัจจุบัน	กบน.สขส.
๓๒	๔.๔.๑.๓	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๗ ท่า	๒๑.๗๐๐	ดำเนินการแต่มีการแก้ไขงบประมาณ จาก ๒๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๖,๑๑๓,๐๐๐ บาท เนื่องจากได้มีการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้งเพื่อให้สอดคล้องกับเนื้องานและสถานการณ์ปัจจุบัน	กพค.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๓	๔.๔.๑.๔	.โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน	๒๑.๘๐๐	<p>ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อปลงงบประมาณ</p> <p>โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน</p> <p>เปลี่ยนชื่อเป็น</p> <p>โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื่อง ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-) งบประมาณ ๑๗,๘๘๖,๐๐๐ บาท</p> <p>เนื่องจากในรายละเอียดตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน นั้น เป็นการที่ต้องดำเนินการในส่วนของการจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ดังนั้นจึงเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาของโครงการ รวมถึงการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้งเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p>	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๔	๔.๔.๑.๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน	๒๑.๘๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน (ต่อเนื้อ ๖๖ – ๖๗ วงเงิน ๒๙,๘๑๐,๐๐๐.-) งบประมาณ ๑๗,๘๘๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากในรายละเอียดตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน นั้น เป็นการที่ต้องดำเนินการในส่วนของการจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ดังนั้นจึงเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาของโครงการ รวมถึงการทบทวนรายการประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการอีกครั้งเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๕	๔.๔.๑.๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ลุมพินี-ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘	<p>ยังไม่ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖</p> <p>โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ๑ การเสนอโครงการ</p> <p>เนื่องจาก ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ของงบประมาณสำหรับการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ) ซึ่งในการดำเนินการจะต้องดำเนินการศึกษาในโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ และโครงการอยู่ในกระบวนการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงสามารถดำเนินการในส่วนขอโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ เพื่อพิจารณาแนวทางการร่วมลงทุนของโครงการต่อไป</p>	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๖	๔.๔.๑.๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง – สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘	<p>ยังไม่ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖</p> <p>โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง – สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ</p> <p>เนื่องจาก ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ของงบประมาณสำหรับการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง – สาทร) ซึ่งในการดำเนินการจะต้องดำเนินการศึกษาในโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ และโครงการอยู่ในกระบวนการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงสามารถดำเนินการในส่วนของการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ เพื่อพิจารณาแนวทางการร่วมลงทุนของโครงการต่อไป</p>	กคร.สขส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และกลยุทธ์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของงบประมาณ/เปลี่ยน ชื่อโครงการ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๗	๔.๔.๑.๔	. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘	<p>ยังไม่ดำเนินการของงบประมาณ ปี ๒๕๖๖</p> <p>โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ</p> <p>เนื่องจาก ปัจจุบัน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีปัญหาการที่ กรมทางหลวงชนบทไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟ (Bulk substation) โดยของเดิมที่ใช้อยู่บริเวณสถานีบางหว้าก็ต้องย้ายตำแหน่ง ซึ่งประเด็นดังกล่าวถือเป็นประเด็นที่ต้องหาข้อยุติให้เรียบร้อยก่อน โดยคาดการณ์ว่าจะได้ข้อยุติประมาณกลางปี ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการที่ให้ ที่ปรึกษาพิจารณาหาจุดทดแทน โดยคาดการณ์ว่าจะของงบประมาณโครงการดังกล่าวในปีถัดไป</p>	กคร.สขส.

