แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการจราจรและขนส่ง

https://shorturl.at/zIPT๖

Nov. ๒๐๒๔

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิต และความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุงขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่า กรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่ามาเยี่ยมชม และน่าลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทยและเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง

(นายไทภัทร ธนสมบัติกุล)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	**ก**
สารบัญ	**ข**
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี	**๑**
- ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	๑
- วิสัยทัศน์	๙
- พันธกิจ	๙
- ตัววัดผล/ตัวชี้วัดความสำเร็จสำคัญ (KR/KPI)	๙
ส่วนที่ ๑ การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	**๑๑**
- มิติที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๑๑
- มิติที่ ๒ การบริหารจัดการ	๓๔
ส่วนที่ ๒ การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	**๔๑**
ส่วนที่ ๓ บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมที่มีลักษณะเป็นภารกิจประจำพื้นฐาน	**๕๒**
ส่วนที่ ๔ การแปลงแผนสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	**๖๗**
- ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร (ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗)	๖๘
- ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	๗๕
- ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๘๑
- ตาราง ง ตารางแสดงความเชื่อมโยงนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๗ ของหน่วยงาน	๑๑๒
- ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)	๑๒๕
- ตาราง ฉ. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๒ - ๓	๑๕๖

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนัก ช่วยอำนวยการและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ รณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทิศทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการการศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีทีทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และควบคุม

การให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิดให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษาวิเคราะห์กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๐ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑๗๘ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๒๒ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน	๑	คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน	๒	คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน	๕๔	คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน	๓๙	คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน	๒๕	คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน	๒๖	คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน	๓๑	คน

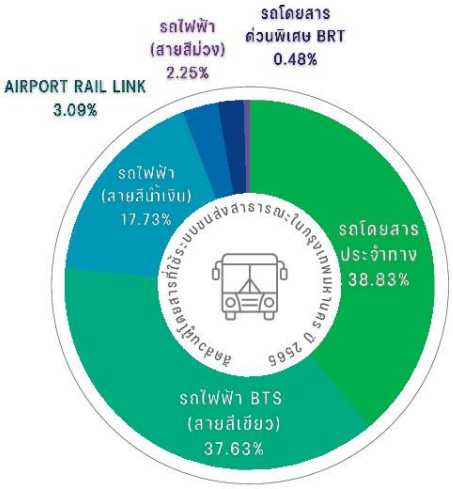
ในด้านงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๘๙๗,๙๔๙,๒๖๕.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๑๓๓,๗๒๓,๗๐๐.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๓,๒๑๔,๑๘๗,๑๔๐.- บาท

ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

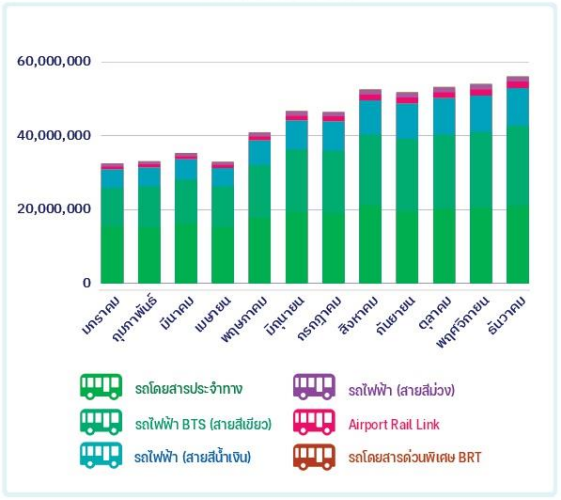
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร

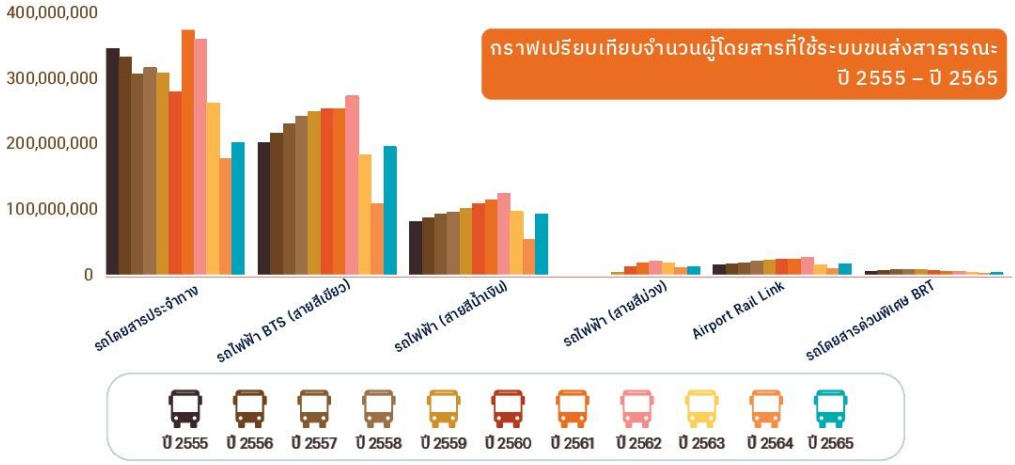
Bangkok's public transit system

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ปี 2565



กราฟเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ปี 2565 จำแนกตามรายเดือน





กราฟเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ปี 2555 – ปี 2565

*หมายเหตุ : การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตั้งแต่เดือนธันวาคม ปี 2562 ส่งผลต่อจำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ในปี 2563 - 2564

ความหมายของระบบขนส่งสาธารณะ

"ระบบขนส่งสาธารณะ" หมายถึง บริการคมนาคมขนส่งผู้โดยสาร
ที่สามารถใช้บริการได้โดยไม่จำกัดว่าเป็นกลุ่มคนใด ๆ อาทิ รถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT
รวมถึงรถโดยสารประจำทาง และอื่น ๆ อีกด้วย
โดยระบบการขนส่งสาธารณะส่วนใหญ่จะมีการกำหนดเส้นทาง
และตารางเวลาการให้บริการไว้ล่วงหน้าเพื่อความสะดวกสบายของผู้ใช้บริการ

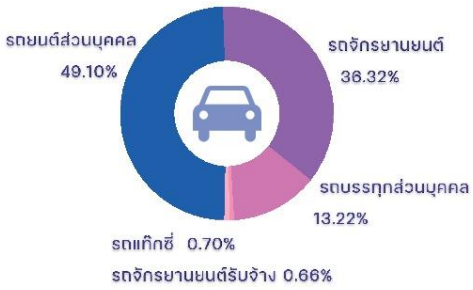
สถิติการขนส่งในกรุงเทพมหานคร
Transportation Information in Bangkok

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
11,617,177 คัน

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ปี 2565
928,692 คัน

จำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
4,845,995 ฉบับ

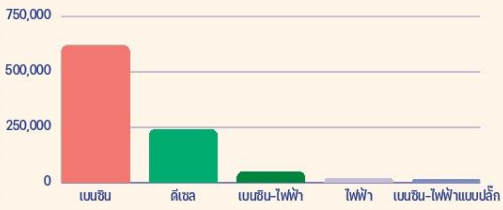
สัดส่วนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565



สัดส่วนรถส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานคร ปี 2565

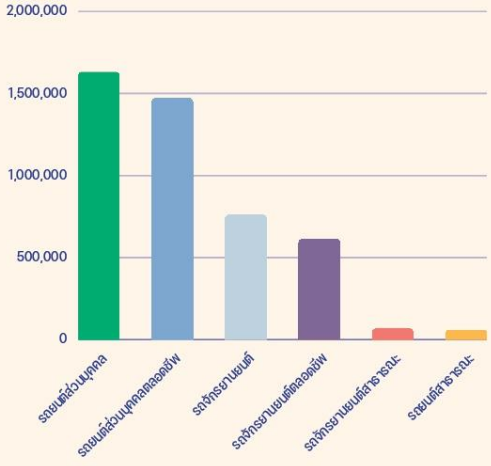
สถิติการจดทะเบียนการขนส่งในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

รถจดทะเบียนใหม่จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนใหม่จำแนกตามประเภทรถและประเภทเชื้อเพลิง

ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในกรุงเทพมหานคร



แหล่งข้อมูล : กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สรุปข้อมูล อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง บนถนนสายสำคัญในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

A Summary of the Average Speeds on Major Road Travel in Bangkok

แผนที่แสดงกลุ่มพื้นที่ชั้นใน กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง
กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก และเส้นทางที่สำรวจเวลาในการเดินทาง

สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการสำรวจเวลาในการเดินทางบนถนนในกรุงเทพมหานคร 48 เส้นทาง โดยจำแนกเป็น 3 กลุ่มพื้นที่ ได้แก่

- กลุ่มพื้นที่ชั้นใน
- กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง
- กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก

(ตามหลักเกณฑ์ของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร)

และนำข้อมูลจากการสำรวจเวลาในการเดินทางมาทำการวิเคราะห์เพื่อหา "อัตราเร็วเฉลี่ย" ในการเดินทางแต่ละเส้นทาง

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญ ปี 2565

กลุ่มพื้นที่ชั้นใน

อัตราเร็วเฉลี่ย 17.58 กม./ชม.

ถนนสุรศักดิ์ 9.72 กม./ชม.

ถนนวิภาวดีรังสิต 51.77 กม./ชม.

กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง

อัตราเร็วเฉลี่ย 25.20 กม./ชม.

ถนนสุขุมวิท 13.11 กม./ชม.

ถนนวิภาวดีรังสิต 45.45 กม./ชม.

กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก

อัตราเร็วเฉลี่ย 30.59 กม./ชม.

ถนนแจ้งวัฒนะ 18.19 กม./ชม.

ถนนบรมราชชนนี 41.18 กม./ชม.

สถิติอัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง ปี 2555 ถึงปี 2565

จากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ในช่วงปลายปี 2563 ถึงปี 2564 ส่งผลต่อรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะรูปแบบการทำงานที่ต้องปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์ ทำให้มีการเดินทางลดลงในช่วงการระบาดของโรค ยังผลให้อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนปี 2564 เพิ่มขึ้น

เมื่อสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ ผู้คนเดินทางเพิ่มขึ้น และมีการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครหลายเส้นทาง จึงส่งผลให้อัตราเร็วเฉลี่ยในปี 2565 ลดลงอย่างชัดเจน แต่หน่วยงานคาดว่าเมื่อการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าเสร็จสิ้น อัตราเร็วเฉลี่ยจะเพิ่มขึ้นในอนาคต

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุจราจรในกรุงเทพมหานคร

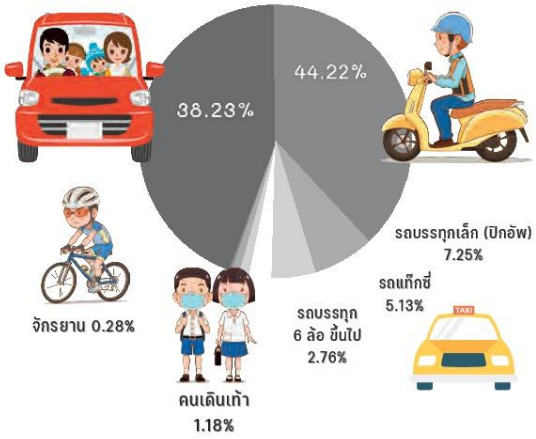
An Overview of Traffic Accidents in Bangkok

อุบัติเหตุจราจรในกรุงเทพมหานคร ปี 2565

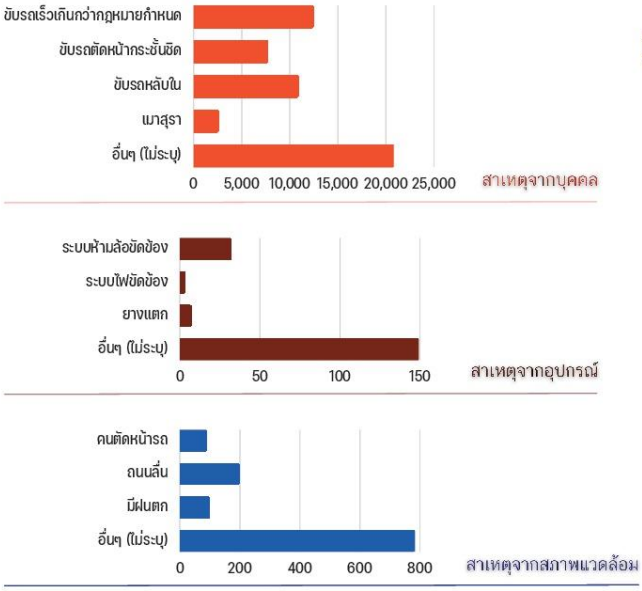
31,122	490	869
จำนวนคดีอุบัติเหตุ (คดี)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)

สัดส่วนผู้เสียชีวิตจำแนกตามเพศ

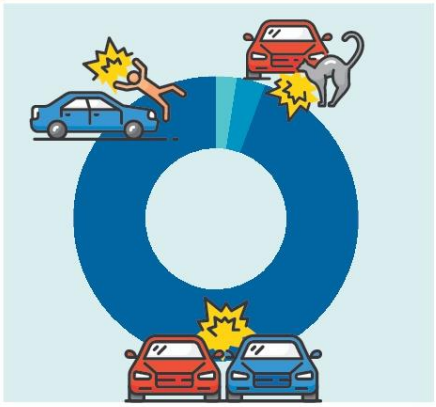
สัดส่วนยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุจราจร



สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร



ลักษณะการชน



- รถชนกัน : 94.33%
- รถชนคน : 2.40%
- รถชนสัตว์ : 0.02%
- อื่นๆ : 3.25%

แหล่งข้อมูล : กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความเอาใจใส่และมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน

๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณประมาณตามแผนยุทธ์ศาสตร์ที่กำหนด

๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด

๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน

๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน

๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ

๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า

๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง

๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน

๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ

๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน

๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล

๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปี ทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินภารกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดความสำเร็จสำคัญ (KR/KPI)

KPI ๑.๑.๑.๓ :	กรุงเทพมหานครปรับปรุงพื้นที่เสี่ยงและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย	ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนพื้นที่เสี่ยง
KPI ๑.๑.๑.๔ :	ขอภาพกล้องวงจรปิด CCTV ได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ภายใน ๒๔ ชั่วโมง
KPI ๑.๒.๑.๑ :	อุบัติเหตุในระบบขนส่งมวลชนทุกชนิด (ราง เรือ BRT รถเมล์) (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖)	ลดลงร้อยละ ๑๐
KPI ๑.๒.๑.๒ :	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ภายในสถานี (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)	ลดลงร้อยละ ๑๐
KPI ๑.๒.๒.๑ :	ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)	ลดลงร้อยละ ๑๐
KPI ๑.๒.๓.๑ :	สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ ๖๐
KPI ๑.๒.๔.๑ :	จัดทำฐานข้อมูลเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	จำนวน ๑ ฐานข้อมูล
KPI ๑.๒.๔.๒ :	ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร	ร้อยละ ๖๐
KPI ๑.๒.๕.๑ :	การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ ๗๐
KPI ๑.๒.๖.๑ :	ผู้กระทำความผิดวินัยจราจรลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๕)	ร้อยละ ๕
KPI ๑.๒.๖.๒ :	จัดกิจกรรมเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจร	อย่างน้อยปีละ ๑ กิจกรรม
KPI ๑.๒.๖.๓ :	การพัฒนาต่อยอดงานวิจัย บทเรียนจากการประเมินผลความปลอดภัยของ ศปถ.กทม. และการพัฒนานวัตกรรมในการบริหารความปลอดภัย	อย่างน้อย ๑ เรื่องต่อปี

KPI ๓.๑.๓.๒ :	คนพิการได้รับความช่วยเหลือจากระบบรถรับส่งคนพิการโดยกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภาคีเครือข่าย	ร้อยละ ๑๐๐
KPI ๔.๔.๑.๑ :	สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride	ร้อยละ ๑๐๐
KPI ๔.๔.๑.๒ :	สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐
KPI ๔.๔.๒.๑ :	พัฒนาโครงข่ายเส้นทางจักรยานในทุกพื้นที่เขต	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงข่าย/เขต
KPI ๔.๔.๓.๑ :	เพิ่มเส้นการเดินเรือใหม่ให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการมากขึ้น โดยต้องคำนวณความคุ้มค่าในการลงทุนและดำเนินการ	๑ เส้นทาง
KPI ๔.๔.๓.๒ :	ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก	ร้อยละ ๑๐๐
KPI ๔.๔.๔.๑ :	บัตรโดยสารเดียวใช้ได้ทุกระบบ	๑ บัตรโดยสารครอบคลุมรถไฟฟ้า เรือโดยสาร และรถโดยสาร (ภายใต้ระบบที่ดูแลกำกับโดยกรุงเทพมหานคร)
KPI ๔.๔.๔.๒ :	พัฒนาระบบทางเลือกการชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดในระบบขนส่งมวลชนที่บริหารโดยกรุงเทพมหานคร (ตัวอย่างเช่น ระบบ E-PAYMENT บัตรเครดิตบัตรเดบิต)	อย่างน้อย ๑ ระบบ
KPI ๔.๔.๕.๑ :	พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) ในพื้นที่นำร่องตามผลการศึกษาการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)	๕ แห่ง
KPI ๔.๔.๖.๑ :	จำนวนแผนบูรณาการการพัฒนาระบบการเดินทางของเมือง	๑ ฉบับ
KPI ๔.๔.๖.๒ :	จำนวนโครงการ/กิจกรรมด้านการเดินทางระหว่างที่หมายแรกสู่สถานีขนส่งมวลชนเริ่มดำเนินการ	๑ โครงการ/กิจกรรม
KPI ๔.๔.๗.๑ :	จุดฝืดการจราจรได้รับการแก้ไขเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว	เฉลี่ยภายใน ๑๕ นาที
KPI ๔.๔.๘.๑ :	ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV	ร้อยละ ๑๐๐
KPI ๔.๔.๙.๑ :	กรุงเทพมหานครมี Application ที่รวบรวมข้อมูลการจราจรกลางระบบเดียว	Application สามารถคำนวณเวลาการเดินทางโดยบูรณาการรูปแบบการเดินทางและเส้นทาง (Multimodal trip)
KPI ๔.๔.๑๐.๑ :	จำนวนถนนที่มีการควบคุมประเภทยานพาหนะ	๒ เส้นทาง
KPI ๖.๒.๓.๓ :	ปรับปรุงป้ายและข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว	ร้อยละ ๘๐
KPI ๗.๒.๑.๒ :	จำนวนแผนหรือกิจกรรมที่มาจากการขับเคลื่อนและบูรณาการความร่วมมือร่วมกันของเครือข่ายจนบรรลุผลตามเป้าหมาย	๑ แผน

ส่วนที่ ๑
การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

มิติที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด (เก็บข้อมูลกระทบเป้า : จำนวนคดีอาชญากรรมลดลง เทียบ ๓ ปีเฉลี่ยก่อนหน้า)	KR ๑ : สร้างความสามารถในการป้องกันอาชญากรรมและยาเสพติด (P๐๑๖, P๐๗๖, P๐๗๘) (KPI ๑.๑.๑.๑ - ๑.๑.๑.๔, KPI ๑.๑.๒.๑ - ๑.๑.๒.๒)	ร้อยละ ๑๐๐	สนท., สพส., สนอ.	สนศ. สจส. สนย. สนข.
	KR ๒ : ลดความล่อแหลมของพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมและยาเสพติด (P๐๐๑, P๐๐๔, P๐๗๕) (KPI ๑.๑.๑.๑ - ๑.๑.๑.๔)	๕๐ สำนักงานเขต	สนท., สนอ.	สจส. สนย. สนข.

กลยุทธ์ ๑.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๑.๑.๓ : กรุงเทพมหานครปรับปรุงพื้นที่เสี่ยงและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย		ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนพื้นที่เสี่ยง	กทจ.
KPI ๑.๑.๑.๔ : ขอภาพกล้องวงจรปิด CCTV ได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร		ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	กทจ.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๑๐๐๓	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	๙๓.๐๗๑ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.สจส.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๑	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณโรงพยาบาลสิรินธร	๓๘.๙๒๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๑๐๐๓ - ๒	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในพื้นที่โรงพยาบาลสิรินธร ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔.๗๗๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒.๙๕๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒.๙๕๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๒.๙๕๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๒.๙๕๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑.๔๗๗ ล้านบาท	๑.๔๗๗ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๓	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๕๖.๒๓๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๘.๘๕๕ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๘.๘๕๕ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๙.๗๓๖ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๙.๗๓๖ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๙.๗๓๖ ล้านบาท	๙.๓๑๔ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๔	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๘๓.๐๕๗ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒.๘๐๓ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒.๘๐๓ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๑๔.๖๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๑๔.๖๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๔.๖๐๐ ล้านบาท	๑๓.๖๕๓ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๕	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๘๕.๘๔๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๗.๑๖๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑๗.๑๖๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๑๗.๑๖๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๑๗.๑๖๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๐.๐๑๕ ล้านบาท	๗.๑๕๓ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๑๐๐๓ - ๖	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔๑.๙๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๓.๖๕๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๓.๖๕๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๒๓.๖๕๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓.๖๕๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๒๓.๖๕๐ ล้านบาท	๒๓.๖๕๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๗	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๗๔.๙๕๙ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓.๙๙๓ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑๔.๑๓๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๑๕.๖๕๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๑๕.๖๕๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๔.๓๕๓ ล้านบาท	๑.๑๑๖ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๘	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๘๕.๘๕๗ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓.๑๗๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑๓.๑๗๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๑๕.๑๖๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๑๕.๑๖๒ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๕.๑๖๒ ล้านบาท	๑๔.๐๒๗ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๑๐๐๓ - ๙	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพเหนือ และกรุงเทพตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๕๗๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๒.๗๑๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๒.๗๑๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๒๒.๗๑๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๒๒.๗๑๔ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๓.๒๕๐ ล้านบาท	๙.๔๖๔ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
๑๑๑๐๐๓ - ๑๐	๑.๑.๑.๓ ๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕๘.๖๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓๑.๗๒๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓๑.๗๒๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๓๑.๗๒๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๓๑.๗๒๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๔.๕๐๔ ล้านบาท	๑๓.๒๑๗ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ	KR ๑ : ระบบขนส่งมวลชนมีมาตรฐานความปลอดภัย (P๐๘๘, P๐๘๙, P๐๙๒) (KPI ๑.๒.๑.๑ - ๑.๒.๑.๒, KPI ๑.๒.๒.๑, KPI ๑.๒.๓.๑) **[สขส.]**	ร้อยละ๑๐๐ (ทุกระบบในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)	สจส.	-
	KR ๒ : กรุงเทพมหานครมีมาตรฐาน Road Safety Index (P๐๘๘, P๐๙๑) (KPI ๑.๒.๔.๑ - ๑.๒.๔.๒, KPI ๑.๒.๕.๑) **[สวจ., กน., กทจ.]**	๔ ดาว (๕ ดาว ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๙)	สจส.	สนย. สนข.
	KR ๓ : ส่งเสริมพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (P๐๙๐)	จำนวนผู้กระทำความผิด	สจส.	สนศ. สนข.

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	(KPI ๑.๒.๖.๑ - ๑.๒.๖.๓) **[กน.]**	ลดลงร้อยละ ๑๐ จากปีฐาน (ปี พ.ศ. ๒๕๖๕)		

กลยุทธ์ ๑.๒.๑ ยานพาหนะตัวระบบผ่านการทดสอบจากผู้เชี่ยวชาญ และได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๑.๑ : อุบัติเหตุในระบบขนส่งมวลชนทุกชนิด (ราง เรือ BRT รถเมล์) (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)		ลดลงร้อยละ ๑๐	สขส.
KPI ๑.๒.๑.๒ : อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ภายในสถานี (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)		ลดลงร้อยละ ๑๐	สขส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๒ ผู้ขับขี่ผ่านการกวดขันโดยมีระบบควบคุมการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๒.๑ : ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖)		ลดลงร้อยละ ๑๐	สขส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๓ ปรับปรุงสภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๓.๑ : สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๖๐	สขส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๔ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๔.๑ : จัดทำฐานข้อมูลเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน		จำนวน ๑ ฐานข้อมูล	กน.สจส.
KPI ๑.๒.๔.๒ : ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร		ร้อยละ ๖๐	สวจ. กทจ. กน.สจส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๕ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๕.๑ : การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๗๐	สวจ. กน.สจส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๖ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๖.๑ : ผู้กระทำความผิดวินัยจราจรลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๕)		ร้อยละ ๕	สวจ. กทจ. กน.สจส.
KPI ๑.๒.๖.๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจร		อย่างน้อยปีละ ๑ กิจกรรม	กน.สจส.
KPI ๑.๒.๖.๓ : การพัฒนาต่อยอดงานวิจัย บทเรียนจากการประเมินผลความปลอดภัยของ ศปถ.กทม. และการพัฒนานวัตกรรมในการบริหารความปลอดภัย		อย่างน้อย ๑ เรื่อง ต่อปี	กน.สจส. สวจ. กทจ.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๒๐๐๑	๑.๒.๔.๑	* โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	๑๕.๐๙๙ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.กน.	P๐๐๔
๑๑๒๐๐๓	๑.๒.๔.๒	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๒๔.๓๒๗ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๒.๔๕๘ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๒.๘๙๗ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๐ จำนวน ๒๓.๗๗๓ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓.๗๗๓ ล้านบาท - งบปี ๒๕๗๒ จำนวน ๑๕.๘๔๙ ล้านบาท	๖๘.๑๐๙ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ศจ.กทจ.	P๐๘๘
๑๑๒๐๐๖	๑.๒.๖.๑	* โครงการเพิ่มทักษะการขับขี่ปลอดภัยในกลุ่มผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์	๑๔.๕๐๐	กว.กน.	P๐๙๐
๗๗๒๐๐๒	๑.๒.๖.๓	* โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๒	กว.กน.	-
๑๑๒๐๑๖	๑.๒.๑.๒	กิจกรรมการตรวจสอบสาเหตุการหยุดชะงักในระบบการเดินรถ (ดำเนินการโดยผู้ให้บริการเดินรถ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สขส.	-
๑๑๒๐๑๗	๑.๒.๒.๑	กิจกรรมอบรมความปลอดภัยพนักงานเดินรถไฟฟ้า (ดำเนินการโดยผู้ให้บริการเดินรถ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สขส.	-
๑๑๒๐๐๒	๑.๒.๕.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยบริเวณสัญญาณไฟจราจรทางคนข้ามชนิดปุ่มกด ระยะที่ ๒ **ไม่ได้ของบประมาณ	๘๔.๑๓๒	ศจ.กทจ.	P๐๘๘

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑๒๐๐๔	๑.๒.๓.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางแยก ในพื้นที่กรุงเทพมหานครระยะที่ ๒ **ไม่ได้ของบประมาณ	๑๑๐.๕๘๐	ศจ.กทจ.	P๐๘๘
๑๑๒๐๐๕	๑.๒.๖.๓	โครงการศึกษาการจัดลำดับชั้นประเภทโครงข่ายและกำหนดขีดความเร็วจำกัด **ไม่ได้ของบประมาณ	๙.๘๗๐	กว.กน.	P๐๙๑
๑๑๒๐๐๗	๑.๒.๖.๑	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ในรูปแบบการจัดการเรียนการสอนผ่าน Game-Base Learning) **ไม่ได้ของบประมาณ	๔.๓๗๐	กส.กน.	P๐๙๐
๑๑๒๐๐๘	๑.๒.๓.๑	โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๑๗.๘๐๐	สขส.	-
๑๑๒๐๐๙	๑.๒.๓.๑	* ติดตั้งป้ายไฟสัญญาณเตือนและไฟส่องสว่างเพื่อความปลอดภัยคลองแสนแสบ	๑๗.๑๓๕ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กบน.สขส.	P๐๐๖
๑๑๒๐๑๐	๑.๒.๒.๑	กิจกรรมอบรมพนักงานเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษม (โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ปีพ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ กลยุทธ์ ๔.๔.๑.๓ งบประมาณทั้งหมด ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐ บาท)	งบประมาณตามที่หน่วยงานขอจัดสรร	สขส.	-
๑๑๒๐๑๑	๑.๒.๒.๑	กิจกรรมอบรมพนักงานเดินเรือคลองแสนแสบ (โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ปีพ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๘ งบประมาณ ทั้งหมด ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐ บาท)	งบประมาณตามที่หน่วยงานขอจัดสรร	สขส.	-
๑๑๒๐๑๒	๑.๒.๑.๑	กิจกรรมดูแลบำรุงรักษาท่าเรือ (โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ปีพ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ กลยุทธ์ ๔.๔.๑.๓ งบประมาณทั้งหมด ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐ บาท)	งบประมาณตามที่หน่วยงานขอจัดสรร	สขส.	-
๑๑๒๐๑๓	๑.๒.๑.๑	กิจกรรมดูแลบำรุงรักษาท่าเรือ (โครงการโครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๘ งบประมาณทั้งหมด ๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐ บาท)	งบประมาณตามที่หน่วยงานขอจัดสรร	สขส.	-
๑๑๒๐๑๔	๑.๒.๑.๑	กิจกรรมดูแลบำรุงรักษาสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) เส้นสาทร – ราชพฤกษ์ (ส่วนหนึ่งของบันทึกมอบหมายให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาสถานีจอดรับส่งผู้โดยสาร)	งบประมาณตามที่หน่วยงานขอจัดสรร	สขส.	-

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๐๖๑	๑.๒.๓.๑	กิจกรรมสำรวจความจำเป็นในการเพิ่มท่าเรือในเส้นทางเดินเรือเดิม ได้แก่ คลองแสนแสบ (ส่วนต่อขยาย) และคลองผดุงกรุงเกษม** **ไม่ได้ของบประมาณ.	กิจกรรมเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔	สขส.	P๐๐๖

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยเขตเมืองด้วยระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพบนฐานความเข้มแข็งของประชาชนและความร่วมมือทุกภาคส่วน	KR ๒ : ปรับปรุงและสร้างสมรรถนะผู้ปฏิบัติงาน ทรัพยากรและระบบข้อมูลแผนที่เพื่อการบริหารจัดการสาธารณภัย (P๐๗๙, P๐๘๐, P๐๘๑, P๐๘๒, P๐๘๕, P๐๘๗, P๑๖๔) (KPI ๑.๓.๒.๑ - ๑.๓.๒.๕)	ครอบคลุมทุกประเภทสาธารณภัยเขตเมือง	สปภ.	สวพ. สนน. สนย. สนอ. สนท. สจส. สสล. สกค. สนข.
	KR ๓ : สร้างระบบชุมชนจัดการสาธารณภัย (Community Based Disaster Risk Management; CBDRM) บนฐานความร่วมมือทุกภาคส่วน (P๑๖๕) (KPI ๑.๓.๒.๖ - ๑.๓.๒.๑๐)	ครอบคลุมทุกชุมชน (๒,๐๑๗ ชุมชน)	สปภ.	สพส. สนศ. สนน. สนย. สจส. สปส. สกต. สนข.

กลยุทธ์ ๑.๓.๒ เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๓.๒.๓ : ระบบการตัดสินใจบริหารจัดการสาธารณภัยด้วยแผนที่ความเสี่ยง (BKK Risk Map) ทุกประเภทสาธารณภัยเขตเมือง		ทุกประเภทสาธารณภัยเขตเมือง	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๑.๓.๒.๘ : ระบบการสื่อสารความเสี่ยงและการเตือนภัยเร่งด่วนแก่ภาคประชาชน		ทุกประเภทสาธารณภัยเขตเมือง	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ประชาชนเข้าถึงสุขภาวะสิ่งแวดล้อมเมือง (Urban environmental	KR ๑ : สุขภาวะสิ่งแวดล้อมเมือง (Urban environmental health) เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดและแนวปฏิบัติสากล	๑. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (Onsite treatment) ขนาดเล็กเพิ่มขึ้น ๒ แห่ง	สนน.	สนข.

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
health) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม สากล และสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้อย่างเท่าทัน	(P๐๑๒, P๐๓๔, P๐๓๗, P๐๕๐, P๑๐๒, P๑๐๙, P๑๔๕, P๑๔๖,P๑๔๗, P๑๖๑, P๑๗๐, P๑๗๑, P๑๙๑ P๒๐๙) (KPI ๒.๑.๑ - ๒.๑.๔, KPI ๒.๒.๑ – ๒.๒.๔, KPI ๒.๓.๑ – ๒.๓.๔,KPI ๒.๔.๑ – ๒.๔.๒, KPI ๒.๕.๑)	๒. ปริมาณมูลฝอยได้รับการคัดแยกที่แหล่งกำเนิดและนำมาใช้ประโยชน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕	สสล.	ทุกหน่วยงาน
		๓. ระบบเฝ้าระวังและตรวจวัดคุณภาพอากาศแจ้งเตือนค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศได้ไม่น้อยกว่า ๓ วัน	สสล.	สนข.
	KR ๒ : ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวเมือง (Urban green infrastructure) ตามเกณฑ์แนะนำขององค์การอนามัยโลกที่กระจายตัวและสามารถเข้าถึงได้อย่างมีคุณภาพ (P๐๔๙, P๑๐๘, P๑๐๙, P๑๑๐) (KPI ๒.๖.๑ - ๒.๖.๒)	มีพื้นที่สาธารณะสีเขียวระยะทางไม่เกิน ๘๐๐ เมตร หรือระยะการเดิน ไม่เกิน ๑๕ นาที จำนวน ๒ แห่ง	สสล.	ทุกหน่วยงาน
	KR ๓ : เสริมภูมิต้านทานและเพิ่มขีดความสามารถของกรุงเทพมหานครในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและหนุนเสริมการบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) ของเมือง (P๐๑๓, P๑๕๗, P๑๖๗, P๑๗๘, P๑๗๙) (KPI ๒.๗.๑ - ๒.๗.๒, KPI ๒.๘.๑ - ๒.๘.๓, KPI ๒.๙.๑,KPI ๒.๑๐.๑ - ๒.๑๐.๔)	๑. ยกระดับหน่วยงานยุทธศาสตร์ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของกรุงเทพมหานครให้มีสถานะ “กอง”	สสล.	สกก.
		๒. ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	สนค.	ทุกหน่วยงาน

กลยุทธ์ ๒.๒ การจัดการมูลฝอยของกรุงเทพมหานครตามหลักวิชาการ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๒.๑ : มีองค์กร/หน่วยงานที่ร่วมจัดการมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ ณ ต้นทางเพิ่มขึ้น		ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แห่ง/ปี	สก.สจส. (ทุกส่วนราชการ)
KPI ๒.๒.๒ : ปริมาณมูลฝอยคัดแยกที่แหล่งกำเนิดและนำมาใช้ประโยชน์		ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๕ ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด (ปีงบประมาณนั้น)	สก.สจส. (ทุกส่วนราชการ)

กลยุทธ์ ๒.๓ การจัดการคุณภาพอากาศและระดับเสียงให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๓.๔ : นำร่องพื้นที่เขตมลพิษต่ำ (Low-Emission Zone)		อย่างน้อย ๓ เขต	กน.สจส. สวจ.

กลยุทธ์ ๒.๖ อนุรักษ์และขยายพื้นที่สีเขียว เพื่อสุขภาวะที่ดี เพื่อพักผ่อนหย่อนใจ ออกกำลังกาย กิจกรรมนันทนาการให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร และมีความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๖.๒ : ปลูกต้นไม้ สร้างกำแพงพื้นที่สีเขียวและกำแพงกรองฝุ่นทั่วกรุง จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ต้น ภายใน ๔ ปี		๑,๐๐๐,๐๐๐ ต้น (ภายในปี ๒๕๖๙)	สก.สจส.

กลยุทธ์ ๒.๗ การดำเนินการงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๗.๑ : มาตรการด้าน Mitigation สำเร็จตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภายใต้ความร่วมมือของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง		ร้อยละ ๑๕ ของมาตรฐานด้าน Mitigation	สก.สจส. กน.สจส. (ทุกส่วนราชการ)

กลยุทธ์ ๒.๙ กรุงเทพมหานครลดการใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๙.๑ : ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร		ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน = ปีงบประมาณ ๒๕๖๕)	สก.สจส. (ทุกส่วนราชการ)

กลยุทธ์ ๒.๑๐ เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๒.๑๐.๑ : อาคารควบคุมของกรุงเทพมหานครมีค่าใช้จ่ายพลังงานทดแทนลดลง		ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนอาคารควบคุมของกรุงเทพมหานคร	สก.สจส. (ทุกส่วนราชการ)
KPI ๒.๑๐.๔ : พัฒนาและดำเนินการให้มีโครงสร้างพื้นฐานและระบบสนับสนุน EV Ecosystem รถยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่หน่วยงานกรุงเทพมหานครให้ครอบคลุม		๕ แห่ง	สขส. กน.สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๒๐๐๐๗๔	๒.๑๐.๓	โครงการจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในกรุงเทพมหานคร **ไม่ได้ของบประมาณ	๒๖.๒๕๐	สขส.	P๐๑๓
๒๐๐๐๘๑	๒.๑๐.๓	โครงการจัดทำเนื้อหาการเรียนรู้เรื่องการเดินทางที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาตอนปลาย (ประถมศึกษาปีที่ ๔-๖) **ไม่ได้ของบประมาณ	๐.๙๙๕	กส.กน.	P๑๕๗
๒๐๐๐๘๔	๒.๑๐.๔	โครงการติดตั้งสถานีจ่ายพลังงานไฟฟ้า ณ หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร **ไม่ได้ของบประมาณ	๑๓.๘๒๙	สขส.	

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การลดความเหลื่อมล้ำด้วยการบริหารเมืองรูปแบบอารยะสำหรับทุกคน

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๓.๑ ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างโอกาสให้ประชาชนกลุ่มเปราะบาง

กลยุทธ์ ๓.๑.๒ สนับสนุนให้คนกลุ่มเปราะบางมีอาชีพและสามารถเลี้ยงดูตัวเองได้

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๓.๑.๒.๑ : กลุ่มเปราะบางที่ได้รับการจ้างงานจากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร (เช่น คนพิการ ผู้สูงอายุ คนไร้บ้าน แม่ที่ท้องไม่พร้อม ฯลฯ)		ร้อยละ ๑๐๐	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๓.๑.๒.๓ : ข้าราชการ และบุคลากรของกรุงเทพมหานครที่ได้รับการอบรมฝึกทักษะ เพื่อทำงานร่วมกับคนกลุ่มเปราะบางกลุ่มต่างๆ		ร้อยละ ๑๐๐	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๓.๑.๓ ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานให้เหมาะสมสำหรับกลุ่มเปราะบางทุกกลุ่ม

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๓.๑.๓.๒ : คนพิการได้รับความช่วยเหลือจากระบบบรถรับส่งคนพิการโดยกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภาคีเครือข่าย		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๓๓๑๐๐๓	๓.๑.๓.๒	โครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น [ตามแผน กทม.๖๗ เดิมชื่อ...โครงการจัดหารถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้	๒๑.๘๔๑	สขส.	๓๓๑๐๐๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบมีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน	KR ๑ : มีการดำเนินการโครงการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่สอดคล้องกับผังเมืองรวมและการพัฒนาของเมือง (P๐๐๑, P๐๐๓, P๐๐๖, P๐๒๔, P๐๒๖, P๐๒๘, P๐๓๖, P๐๕๙, P๐๖๒, P๐๗๕, P๑๐๘) (KPI ๔.๑.๑.๑, KPI ๔.๑.๒.๑, KPI ๔.๑.๕.๑ - ๔.๑.๕.๒, KPI ๔.๑.๖.๑)	ร้อยละ ๑๐๐	สวพ.	สวจ. สขส. กทจ. กน.สจส.
	KR ๓ : ข้อมูลเมืองของกรุงเทพมหานครถูกนำมาใช้ในการวิเคราะห์เชิงพื้นที่เพื่อวางแผนงานโครงการจัดทำงบประมาณ และกำหนดทิศทางการพัฒนา (P๐๕๒) (KPI ๔.๑.๔.๑)	ทุกโครงการที่ขอจัดสรรงบประมาณต้องนำข้อมูลเมืองไปใช้ในการวิเคราะห์	สยป.	สวจ. สขส. กทจ. กน.สจส.

กลยุทธ์ ๔.๑.๕ ปรับปรุงพื้นที่เฉพาะแห่ง (Project Plan) และแผนฟื้นฟูเมือง (Urban Regeneration) ในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๑.๕.๑ : จำนวนโครงการตามผลการศึกษาด้านการพัฒนา/ฟื้นฟูเมืองมีการดำเนินการในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นใน/ชั้นกลาง		๒ โครงการ	สวจ., สขส. กทจ., กน. สจส.

กลยุทธ์ ๔.๑.๖ ส่งเสริมการใช้พื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (เฉพาะสถานีรถไฟฟ้า)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๑.๖.๑ : จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่เริ่มดำเนินการในพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ตามผลการศึกษา		๒ โครงการ	สวจ., สขส. กทจ., กน. สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๑๐๐๑	๔.๑.๖.๑	- โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร** (๔๔๔๐๑๕) **ไม่ของบประมาณ	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๔	สขส.	P๐๐๓
๔๔๑๐๐๑	๔.๑.๖.๑	- โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าเตาปูน **ไม่ของบประมาณ	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๔	สขส.	P๐๐๓
๑๑๑๐๐๓	๑.๑.๑	<u>กลุ่มโครงการเพื่อการอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง</u> ๑.โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยของชุมชนย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง** **ไม่ของบประมาณ ๒.โครงการด้านโครงข่ายสัญจร ๓.โครงการด้านมรดกวัฒนธรรม ๔.โครงการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๑	กทจ.	P๐๗๕

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๒ กรุงเทพมหานครมีชุมชนเมืองเป็นระบบตามลำดับความสำคัญและศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกันอย่างมีระบบ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มีพื้นที่ชุมชนเมืองที่ถูกกำหนดตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครได้รับการพัฒนาส่งเสริมทางเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (อย่างน้อย ๑ แห่ง)	KR ๑ : เกิดศูนย์ชุมชนตามที่ได้ดำเนินการศึกษา (P๐๒๖,P๐๖๐) (KPI ๔.๒.๑.๑ - ๔.๒.๑.๒)	๑ แห่ง	สวพ.	สวจ., สขส., กทจ., กน.สจส.
	KR ๒ : ส่งเสริมการเชื่อมโยงชุมชนเมืองกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นใน และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง (KPI ๔.๒.๒.๑)	อย่างน้อย ๑ โครงข่าย	สนย., สวพ., สนข.	สวจ., สขส., กทจ., กน.สจส.
	KR ๓ : ส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่ระดับย่านและพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงกับชุมชนเมือง (P๐๒๖, P๐๖๐)	อย่างน้อย ๑ ย่าน/พื้นที่	สวพ.	สวจ., สขส., กทจ., กน.สจส.

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	(KPI ๔.๒.๓.๑, KPI ๔.๒.๓.๒)			

กลยุทธ์ ๔.๒.๑ พัฒนาศูนย์ชุมชน ที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีองค์ประกอบของศูนย์ชุมชนที่เหมาะสมกับการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๒.๑.๒ : จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะภายใต้การศึกษาถูกนำไปพัฒนา		๑ โครงการ/ศูนย์	สวจ., สขส. กทจ., กน. สจส.

กลยุทธ์ ๔.๒.๒ สร้างระบบบริการสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงชุมชนเมืองกับพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นใน และเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๒.๒.๑ : จำนวนโครงการ/กิจกรรมด้านการเดินทาง		๑ โครงการ	สวจ., สขส. กทจ., กน. สจส.

กลยุทธ์ ๔.๒.๓ พื้นที่ระดับย่านที่มีศักยภาพได้รับการศึกษาแนวทางการพัฒนาและผลักดันไปสู่การปฏิบัติ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๒.๓.๒ : จำนวนโครงการ/กิจกรรมเสนอแนะที่เกิดขึ้นในย่าน/พื้นที่โดยรอบชุมชนเมือง ที่มีการศึกษาแล้ว		๑ โครงการ/กิจกรรม	สวจ., สขส. กทจ., กน. สจส.

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด	KR ๑ : ระบบขนส่งมวลชนครอบคลุมพื้นที่เมือง (P๐๐๖, P๐๐๗, P๐๒๒, P๑๘๓) (KPI ๔.๔.๓.๑ – ๔.๔.๓.๒, KPI ๔.๔.๖.๑)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของเมือง	สขส.	-
	KR ๒ : ประชาชนมีทางเลือกในการชำระค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนภายใต้กรุงเทพมหานคร (KPI ๔.๔.๔.๑ – ๔.๔.๔.๒)	มากกว่า ๑ รูปแบบ	สขส.	-
	KR ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก (P๐๐๓, P๐๐๖, P๐๑๔, P๐๑๗, P๐๑๙,	ลดน้อยลงกว่าปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖	สวจ., สขส., กทจ., กน.สจส.	สนย., สนน., สนข.

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	P๐๒๓, P๐๒๔, P๐๒๖,P๐๒๘, P๐๓๕, P๐๕๙, P๐๙๑, P๑๙๕, P๒๐๗) (KPI ๔.๔.๑.๑ – ๔.๔.๑.๒, KPI ๔.๔.๒.๑ – ๔.๔.๒.๒, KPI๔.๔.๕.๑, KPI ๔.๔.๖.๒, KPI ๔.๔.๗.๑ - ๔.๔.๗.๒, KPI ๔.๔.๘.๑,KPI ๔.๔.๙.๑, KPI ๔.๔.๑๐.๑)			

กลยุทธ์ ๔.๔.๑ พัฒนาการเดินทางมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๑.๑ : สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.
KPI ๔.๔.๑.๒ : สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๒.๑ : พัฒนาโครงข่ายเส้นทางจักรยานในทุกพื้นที่เขต		ไม่น้อยกว่า ๑ โครงข่าย/เขต	สวจ., กน. สจส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๓ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๓.๑ : เพิ่มเส้นการเดินเรือใหม่ให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการมากขึ้น โดยต้องคำนวณความคุ้มค่าในการลงทุนและดำเนินการ		๑ เส้นทาง	สขส.
KPI ๔.๔.๓.๒ : ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๔ เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนแต่ละประเภทให้ไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๔.๑ : บัตรโดยสารเดียวใช้ได้ทุกระบบ		๑ บัตรโดยสารครอบคลุมรถไฟฟ้าเรือโดยสารและรถโดยสาร (ภายใต้ระบบที่ดูแลกำกับโดยกรุงเทพมหานค	สขส.

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
		ร)	
KPI ๔.๔.๔.๒ : พัฒนาระบบทางเลือกการชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด ในระบบขนส่งมวลชนที่บริหารโดยกรุงเทพมหานคร (ตัวอย่างเช่น ระบบ E-PAYMENT บัตรเครดิตบัตรเดบิต)		อย่างน้อย ๑ ระบบ	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๕ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) เพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๕.๑: พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) ในพื้นที่นำร่องตามผลการศึกษาการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)		๕ แห่ง	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๖ บูรณาการระบบการเดินทางของเมือง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๖.๑ : จำนวนแผนบูรณาการการพัฒนาระบบการเดินทางของเมือง		๑ ฉบับ	สวจ., สขส., กทจ., กน. สจส.
KPI ๔.๔.๖.๒ : จำนวนโครงการ/กิจกรรมด้านการเดินทางระหว่างที่หมายแรกสู่สถานีขนส่งมวลชนเริ่มดำเนินการ		๑ โครงการ/ กิจกรรม	สวจ., สขส., กทจ., กน. สจส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๗ สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดฝืด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๗.๑ : จุดฝืดการจราจรได้รับการแก้ไขเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว		เฉลี่ยภายใน ๑๕ นาที	สวจ., กทจ., กน.สจส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๘ ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๘.๑ : ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV		ร้อยละ ๑๐๐	สวจ., กทจ., กน.สจส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๙ พัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๙.๑ : กรุงเทพมหานครมี Application ที่รวบรวมข้อมูลการจราจรกลางระบบเดียว		Application สามารถคำนวณเวลาการเดินทางโดยบูรณาการรูปแบบการเดินทางและเส้นทาง (Multimodal trip)	สวจ., กทจ., กน.สจส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๑๐ จัดลำดับความสำคัญของถนนเพื่อควบคุมประเภทยานพาหนะที่ใช้เส้นทางให้เกิดความเหมาะสมและปลอดภัย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๑๐.๑ : จำนวนถนนที่มีการควบคุมประเภทยานพาหนะ		๒ เส้นทาง	สวจ., กทจ., กน.สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๐๑๙	๔.๔.๒.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อการศึกษา วิเคราะห์โครงข่ายการเดินทางและจัดทำแผนการพัฒนาให้มีสภาพพื้นที่เหมาะสมต่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยรวมถึงการรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (Non - motorized) ในพื้นที่ กทม. *	๒๙.๖๕๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กผ.กน.	P๒๐๗
๔๔๔๐๖๓	๔.๔.๖.๑	<u>โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ)</u>	<u>๓๓.๙๐๐</u>	สขส.	-
๔๔๔๐๖๓ - ๑	๔.๔.๖.๑	* จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ การจัดทำและดำเนินการโครงการ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน * ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๒๙.๘๑ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๗.๘๑๐ ล้านบาท	๑๒.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ส่วนระบบขนส่งทางราง	

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๐๖๓ - ๒	๔.๔.๖.๑	* จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี-ท่าพระ) * ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๔๓.๘๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๑.๙๐๐ ล้านบาท	๒๑.๙๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ส่วนระบบขนส่งทางราง	
๔๔๔๐๖๔	๔.๔.๖.๑	โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา–ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑๒.๐๐๐	สขส.	-
๔๔๔๐๖๔ - ๑	๔.๔.๖.๑	* จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ การจัดทำและดำเนินการโครงการ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน * ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๒๙.๘๑ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘.๘๑๐ ล้านบาท	๑๒.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ส่วนระบบขนส่งทางราง	
๔๔๔๐๖๘	๔.๔.๘.๑	โครงการระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการจัดการด้านการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร [ตามแผน กทม.๖๗ เดิม ชื่อ...โครงการระบบคาดการณ์และรายงานสภาพการจราจรบนถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครระยะที่ ๑] **ไม่ได้ของบประมาณ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๖๗ - ๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๗.๕๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๙๒,๑๓๐,๐๐๐.- บาท	๗๕.๓๗๐	กส.กน.	P๐๑๙
๔๔๔๑๐๕	๔.๔.๘.๑	* โครงการเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์	๑๗.๘๐๙ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๑๗
๔๔๔๑๐๖	๔.๔.๘.๑	* โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๔.๐๐๐ ล้านบาท - งบที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป จำนวน ๑๖๒.๐๐๐ ล้านบาท	๒.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๑๙
๔๔๔๑๐๗	๔.๔.๘.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการจราจร **ไม่ได้ของบประมาณ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๗๐.๑๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘.๒๙๑ ล้านบาท	๔๑.๘๐๙	ศจ.กทจ.	P๐๑๙

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๑๑๔	๔.๔.๑๐.๑	* โครงการศึกษาการจัดการจราจรและจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่บังคับ (Congestion Charge) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒.๕๐๐ ล้านบาท	๓๗.๕๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๑๙
๔๔๔๐๑๗	๔.๔.๑.๑	กิจกรรมสำรวจความจำเป็นในการจัดหา Feeder หรือ Park & Ride บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	สขส.	P๐๒๒
๔๔๔๐๑๘	๔.๔.๑.๒	กิจกรรมสำรวจและรับเรื่องร้องเรียนสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ผ่านระบบ Fondue	-	สขส.	-
๔๔๔๐๖๐	๔.๔.๓.๒	กิจกรรมสำรวจความจำเป็นในการเพิ่มท่าเรือในเส้นทางเดินเรือเดิม ได้แก่ คลองแสนแสบ (ส่วนต่อขยาย) และคลองผดุงกรุงเกษม	-	สขส.	P๐๐๖
๔๔๔๐๖๑	๔.๔.๓.๒	กิจกรรมปรับปรุงท่าเรือในทุกเส้นทางเดินเรือให้พร้อมใช้งาน	-	สขส.	P๐๐๖
๔๔๔๐๖๒	๔.๔.๔.๑	กิจกรรมเร่งรัดการเจรจาระหว่าง BTS (บัตร Rabbit) และ MRT, ARL (บัตรแมงมุม)	-	สขส.	
๔๔๔๐๖๖	๔.๔.๘.๑	กิจกรรมจัดตั้ง Command Center ระหว่าง กทม.และ บก.จร. เพื่ออำนวยการจราจร	-	สวจ., กทจ.	P๐๑๗
๔๔๔๑๑๑	๔.๔.๙.๑	กิจกรรม พัฒนา Application “มานะ กรุงเทพ” (อยู่ระหว่างการพัฒนาในปี ๒๕๖๔)	-	ศจ.กน.	-
๔๔๔๐๑๒	๔.๔.๓.๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม รับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อออกแบบรายละเอียดโครงสร้างและระบบขนส่ง เรือ ล้อ ราง และทางจักรยาน คลองประเวศบุรีรมย์ **ไม่ได้ของบประมาณ	๒๕.๐๐๐	สขส.	P๐๐๗
๔๔๔๐๑๔	๔.๔.๖.๒	โครงการพัฒนาทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้า และท่าเรือคลองแสนแสบ (ท่าวัดศรีบุญเรือง และท่าสำนักงานเขตบางกะปิ) **ไม่ได้ของบประมาณ	-	สขส.	P๐๑๔
๔๔๔๐๑๕	๔.๔.๕.๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร **ไม่ได้ของบประมาณ	๕.๐๐๐	สขส.	P๐๐๓
๔๔๔๐๖๕	๔.๔.๖.๑	โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายของสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน **ไม่ได้ของบประมาณ	-	สขส.	-
๔๔๔๐๖๗	๔.๔.๗.๑	โครงการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร ระยะที่ ๑ **ไม่ได้ของบประมาณ	๔๐.๐๓๔	ศจ.กทจ.	P๐๑๙

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๑๐๘	๔.๔.๘.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อนับข้อมูลจราจรบริเวณทางแยกพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘ รวม ๑๘๖.๔๖๙ บาท) **ไม่ได้ของบประมาณ	๑๖๔.๐๐๐	ศจ.กทจ.	P๐๑๙
๔๔๔๑๐๙	๔.๔.๘.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒ **ไม่ได้ของบประมาณ	๗๖.๖๑๘	ศจ.กทจ.	P๐๑๙
๔๔๔๑๑๐	๔.๔.๘.๑	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรบนเสาสูง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ **ไม่ได้ของบประมาณ.....	-	ศจ.กทจ.	P๐๑๙
๔๔๔๑๑๒	๔.๔.๙.๑	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ **ไม่ได้ของบประมาณ	๘.๔๑๘	ศจ.กน.	P๑๘๓
๔๔๔๑๑๓	๔.๔.๙.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งป้ายรายงานสภาพการจราจรและข้อมูลข่าวสาร (Smart Traffic and Information Sign) (งบประมาณปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘ รวม ๙๘,๑๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท) **ไม่ได้ของบประมาณ	๕๘.๖๑๗	ศจ.กทจ.	-
๑๑๒๐๐๕	๔.๔.๑๐.๑	โครงการศึกษาการจัดลำดับชั้นประเภทโครงข่ายและกำหนดขีดความเร็วจำกัด **ไม่ได้ของบประมาณ	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๒	กว.กน.	P๐๙๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๑ มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่บริหารจัดการแบบร่วมมือกัน (COLLABORATIVE GOVERNANCE) เพื่อสร้างความร่วมมือในการทำงานของทุกภาคส่วน และเปิดโอกาสให้ “ทุกคน” เข้ามามีส่วนร่วมกับการพัฒนาเมือง	KR ๒ : พัฒนาระบบหรือกลไกในการจัดการกับข้อร้องเรียน (P๑๓๔) (KPI ๕.๑.๒.๑ ,KPI ๕.๑.๒.๒)	มีระบบหรือกลไกจัดการข้อร้องเรียนอย่างน้อย ๑ ระบบ	สผว. สลป.	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๒ พลเมืองขับเคลื่อนมหานคร

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ประชาชนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนและพัฒนาเมือง และสามารถตรวจสอบการทำงานของกรุงเทพมหานครได้	KR ๑ : ประชาชนมีส่วนร่วม พัฒนาเมือง และตัดสินใจการดำเนินงานของหน่วยงาน ด้วยการเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือกิจกรรมสาธารณะในทุกรูปแบบ (P๐๒๙, P๐๔๔, P๐๔๕, P๐๔๖, P๐๙๔) (KPI ๕.๒.๑.๑ – ๕.๒.๑.๓, KPI ๕.๒.๓.๑)	ทุกกลุ่มเป้าหมายและทุกชุมชน	สนข.	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๕.๒.๑ การแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมืองจากการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตัวชี้วัดกลยุทธ์ (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๑.๑.๓ : สัดส่วนของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียที่เป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ คณะทำงานหรือเรียกชื่อเป็นอย่างอื่น		มีสัดส่วนอย่างน้อย ๓๐ % ต่อคณะ จำนวน ๗๗ คณะ	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๓ การกระจายอำนาจ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับโอนภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และกระจายภารกิจบางส่วนไปยังสำนักงานเขต และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม	KR ๑ : กรุงเทพมหานครรับโอนภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะ หมายเหตุ: ปี ๖๖ จำนวน ๑ ภารกิจ ปี ๖๗ จำนวน ๒ ภารกิจ ปี ๖๘ จำนวน ๓ ภารกิจ ปี ๖๙ จำนวน ๔ ภารกิจ ปี ๗๐ จำนวน ๕ ภารกิจ	เพิ่มขึ้น ๒ ภารกิจ	สยป.	สวจ., สขส.

กลยุทธ์ ๕.๓.๑ วิเคราะห์ความพร้อมหน่วยงานของกรุงเทพมหานครในการรับถ่ายโอนภารกิจที่ยังไม่ได้รับถ่ายโอนตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวชี้วัดกลยุทธ์ (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๕.๓.๑.๒ : จำนวนภารกิจตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กรุงเทพมหานครยืนยันความพร้อมรับการถ่ายโอน		๓ ภารกิจ จาก ๒๖ ภารกิจที่ยังไม่ได้รับการถ่ายโอน	สวจ., สขส., กน.สจส.
KPI ๕.๓.๑.๓ : จำนวนภารกิจตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ กรุงเทพมหานครได้รับการถ่ายโอน		๒ ภารกิจ	สวจ., สขส., กน.สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย ผว.กทม.
๕๕๓๐๐๓	๕.๓.๑.๒	กิจกรรมวิเคราะห์ความพร้อมของหน่วยงานของ กทม. ในการรับถ่ายโอนภารกิจที่ยังไม่ได้รับถ่ายโอนตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ไม่ใช้งบประมาณ	สวจ., สขส. กน.	-
๕๕๓๐๐๔	๕.๓.๑.๓	กิจกรรมประสานการถ่ายโอนภารกิจตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ไม่ใช้งบประมาณ	สวจ., สขส. กน.	-

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๔ เมืองสีขาว

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครเป็นมหานครเปิด (open government) ด้วยการเปิดเผยข้อมูล เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมและสามารถตรวจสอบการทำงาน เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชั่น และสร้างมหานครที่เป็นของ” ทุกคน”	KR ๑ : กรุงเทพมหานคร มีกลไกการร้องเรียน ตรวจสอบและแก้ไขเรื่องการทุจริตที่เข้าถึงง่าย สะดวก รวดเร็วมีประสิทธิภาพ และซ้ำซ้อน (P๑๐๗) (KPI ๕.๔.๑.๑)	ระยะเวลาในการรับเรื่องและส่งต่อเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต ลดลงจากค่าเฉลี่ย (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖ – ประชาชนมีความพึงพอใจเกี่ยวกับการบริการเรื่องร้องเรียนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐	สกก.	สก.สจส. ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
	KR ๒ : มีระบบการดำเนินการทางวินัยที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชั่นที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีกลไกป้องกันการทุจริตคอร์รัปชั่นในอนาคต (P๐๒๕, P๐๕๓, P๑๐๗) (KPI ๕.๔.๒.๑, KPI ๕.๔.๓.๑, KPI ๕.๔.๓.๒, KPI ๕.๔.๓.๓, KPI ๕.๔.๓.๔)	- กรณีความผิดวินัยไม่ร้ายแรง ลดลง ๑ ใน ๓ จากฐานของปีที่ผ่านมา - กรณีความผิดวินัยร้ายแรง ลดลง (ปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)	สกก.	สก.สจส. ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การต่อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๖.๒ เมืองแห่งการท่องเที่ยวระดับโลก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย	กรุงเทพมหานครมีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (P๐๓๐, P๐๓๖, P๑๑๖, P๑๒๑, P๑๒๔, P๑๒๙, P๑๙๖, P๒๐๓) (KPI ๖.๒.๑.๑, KPI ๖.๒.๑.๒, KPI ๖.๒.๒.๑, KPI ๖.๒.๓.๑ – ๖.๒.๓.๓, KPI ๖.๒.๔.๑ – ๖.๒.๔.๓, KPI ๖.๒.๕.๑)	ร้อยละ ๓ ของรายได้จากปีที่ผ่านมา	สวท.	สวจ.สจส.

กลยุทธ์ ๖.๒.๓ บริหารจัดการข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของเมืองเพื่อหนุนเสริมให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียได้อย่างภาคภูมิ

ตัวชี้วัดกลยุทธ์ (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๖.๒.๓.๓ : ปรับปรุงป้ายและข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว		ร้อยละ ๘๐	สวจ.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย ผว.กทม.
๖๖๒๐๐๔	๖.๒.๓.๓	ปรับปรุงป้ายข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและป้ายสื่อความหมายประวัติศาสตร์พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔๐๐ จุด [ตามแผน กทม.๖๗ เดิมชื่อ...โครงการติดตั้ง/ปรับปรุงป้ายแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ป้ายชี้ทางสถานที่ท่องเที่ยวและป้ายสื่อความหมายประวัติศาสตร์]	๑๔.๐๐๐	กค.๒ สวจ.	P๑๙๖

มิติที่ ๒ การบริหารจัดการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๒ การบริหารและประเมินผลแผน

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครสามารถขับเคลื่อนแผนอย่างบูรณาการ และยกระดับระบบการบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานครที่มีประสิทธิภาพ	KR ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานครให้สอดคล้องในแต่ละประเด็นหรือพื้นที่ (P๐๔๕, P๐๔๖, P๐๕๔, P๐๕๖) (KPI ๗.๒.๑.๑, KPI ๗.๒.๑.๒, KPI ๗.๒.๑.๓)	ร้อยละ ๑๐๐ ของ OKRs	สยป.	สจส. (ทุกส่วนราชการ)

กลยุทธ์ ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือในการบริหารแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร และแผนแม่บทต่าง ๆ และแผนเฉพาะด้านโดยใช้นวัตกรรมในการขับเคลื่อน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๒.๑.๒ : จำนวนแผนหรือกิจกรรมที่มาจากการขับเคลื่อนและบูรณาการความร่วมมือร่วมกันของเครือข่ายจนบรรลุผลตามเป้าหมาย		๑ แผน	สวจ., สขส., กทจ., กน. สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๗๗๒๐๐๒	๗.๒.๑.๒	โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๖.๖๖๓	กว.กน.	-

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
กรุงเทพมหานครมีการยกระบบสู่ดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และครอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร	พัฒนาระบบบริการสาธารณะที่สะดวก เข้าถึงง่าย ในรูปแบบออนไลน์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ พร้อมทั้งสามารถเข้าถึงข้อมูล และตรวจสอบการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครได้อย่างเปิดเผย (P๐๒๐, P๐๕๘) (KPI ๗.๕.๑.๑, KPI ๗.๕.๑.๒, KPI ๗.๕.๒.๑, KPI ๗.๕.๒.๒, KPI ๗.๕.๒.๓)	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ ร้อยละ ๘๐	สยป.	สจส. (ทุกส่วนราชการ)
	เปลี่ยนสู่ระบบดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และคลอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร	อย่างน้อย ๑๐ ภารกิจ		สจส. (ทุกส่วนราชการ)

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	(P๐๐๑, P๐๑๙, P๐๒๐, P๐๕๑, P๐๕๒, P๐๕๘, P๐๖๘, P๐๗๐, P๐๙๗, P๑๐๗, P๑๐๙, P๑๑๗, P๑๗๕, P๑๘๓) (KPI ๗.๕.๓.๑, KPI ๗.๕.๔.๑, KPI ๗.๕.๔.๒, KPI ๗.๕.๕.๑, KPI ๗.๕.๕.๒, KPI ๗.๕.๖.๑)			

กลยุทธ์ ๗.๕.๑ การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๕.๑.๑ : จำนวนระบบปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชนผ่านระบบออนไลน์ (อย่างน้อย ๔ ระบบต่อด้าน รวมทั้งการเพิ่มและยุบรวมเพื่อพัฒนาระบบที่มีสร้างความสะดวกให้แก่ประชาชนมากกว่าเดิม รวมหลาย ๆ ระบบที่ทับซ้อนให้อยู่ด้วยกัน หรือใหม่มีการเชื่อมกัน)		๑๒ กระบวนการ	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๗.๕.๑.๒ : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการระบบปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรุงเทพมหานคร ไม่น้อยกว่าระดับมาก		ร้อยละ ๘๐	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๗.๕.๒ การจัดทำชุดข้อมูลเปิดเผยเพื่อให้บริการประชาชนและสาธารณะ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๕.๒.๑ : จำนวนชุดข้อมูลเปิดศักยภาพสูง (High Value Dataset) ที่เปิดเผยได้ซึ่งสอดคล้องตามความต้องการของประชาชน (ปี ๖๖ ๓๐ ชุด โดยเป็น ๓ ด้านๆ ละ ๑๐ ชุด (๑.ด้านงบประมาณ แผนและทรัพยากรมนุษย์ ๒.ด้านคุณภาพชีวิต ๓.ด้านโครงสร้างพื้นฐานและความปลอดภัย)		ร้อยละ ๘๐ ของความต้องการประชาชนจากการสำรวจในปี พ.ศ.๒๕๖๖	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๗.๕.๒.๒ : ร้อยละของข้อมูลที่เปิดเผยได้ จะต้องสามารถเข้าถึงได้ทั้งรูปแบบออนไลน์และออฟไลน์		ร้อยละ ๑๐๐	
KPI ๗.๕.๒.๓ : มีรายงานผลการศึกษาความต้องการของประชาชนในการรับทราบประเภทข้อมูลของกรุงเทพมหานคร (สำรวจทุกปี)		มีรายงานการสำรวจ	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๗.๕.๓ การบูรณาการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร (Data Integration / Data Exchange)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๕.๓.๑ : หน่วยงานสามารถใช้ข้อมูลที่มีมาตรฐานเดียวกัน ตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐขอกรุงเทพมหานครร่วมกันได้ อย่างน้อย ๑๐ ชุดข้อมูล/ด้าน (๑.ด้านงบประมาณ แผนและทรัพยากรมนุษย์ ๒.ด้านคุณภาพชีวิต ๓.ด้านโครงสร้างพื้นฐานและความปลอดภัย)		อย่างน้อย ๓๐ ชุดข้อมูล	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๗.๕.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร (Infrastructure as a Service)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๕.๔.๑ : หน่วยงานระดับสำนักและสำนักงานเขตสามารถให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ		๗๗ หน่วยงาน	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๗.๕.๔.๒ : หน่วยงานระดับสำนักและสำนักงานเขตมีเครือข่ายไร้สายให้บริการประชาชนครอบคลุมพื้นที่หน่วยงานระดับสำนักและสำนักงานเขต (BMA Service Area)		๗๗ หน่วยงาน	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

กลยุทธ์ ๗.๕.๕ พัฒนานวัตกรรมดิจิทัลภาครัฐเพื่อยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่ Digital BMA (Platform as a Service, Software as a Service

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๗.๕.๕.๑ : จำนวนกระบวนการงานที่ได้รับการ ปรับปรุงขั้นตอนและกระบวนการทำงานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์		อย่างน้อย ๑๐ กระบวนงาน	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.
KPI ๗.๕.๕.๒ : จำนวนระบบจัดการที่หน่วยงานพัฒนาเพื่อที่สนับสนุนยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครได้		๑๐ ระบบ	ทุกส่วนราชการ สังกัด สจส.

รหัสยุทธศาสตร์ (๖ หลัก)	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๔๔๔๐๖๙	๔.๔.๘.๑	โครงการระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการจัดการด้านการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร [ตามแผน กทม.๖๗ เดิมชื่อ...โครงการระบบคาดการณ์และรายงานสภาพการจราจรบนถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครระยะที่ ๑ เหตุผลที่เปลี่ยนชื่อ...เพื่อให้เหมาะสมตามนโยบายผู้บริหาร] ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๖๗ - ๖๘) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๗.๕๐๐ ล้านบาท - งบปี ๒๕๖๘ จำนวน ๙๒,๑๓๐,๐๐๐.- บาท	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๔	สจส.	P๐๑๙
๔๔๔๑๑๒	๔.๔.๙.๑	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ **ไม่ได้ของบประมาณ	โครงการเดียวกับยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๔	สจส.	P๑๘๓

สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๑.๒.๓.๑	โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสาร~~ประจำทาง~~ด่วนพิเศษ (BRT)	~~๑๗,๘๐๐,๐๐๐~~ ๑๕,๒๘๕,๐๐๐	สขส.	P๐๐๕
๒	๑.๒.๔.๒ [จ-๑.๒-๑]	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า	๑๑,๖๔๐,๐๐๐	สวจ.	P๐๘๘ P๒๒๗ P๐๒๔
๓	๑.๒.๔.๒ [จ-๑.๒-๑]	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี่รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี	๑๗,๖๗๐,๐๐๐	สวจ.	P๐๘๘ P๐๒๔
๔	๔.๔.๑.๑ [จ-๑.๑-๑]	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖,๒๔๖,๐๐๐	สขส.	P๐๐๓
๕	๔.๔.๖.๑	การจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๕	~~๑๔,๐๒๐,๐๐๐~~ ๖,๒๓๐,๐๐๐	กน.สจส.	P๐๒๗
๖	๔.๔.๗.๑ [จ-๑.๓-๑]	โครงจ้างศึกษาวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจรตามแนวทางวิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐	สวจ.	P๐๒๔
๗	๔.๔.๘.๑	ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive ๕๐ ทางแยก	๑๒๕,๐๖๒,๐๐๐	สวจ.	P๐๒๔
๘	๔.๔.๘.๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive	๔๙,๐๐๕,๐๐๐	สวจ.	P๐๒๔
๙	๗.๕.๔.๑	โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑	~~๑๙๕,๖๐๐,๐๐๐~~ ๑๒๒,๗๖๐,๐๐๐	สวจ.	P๐๑๗ P๐๑๙
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง	๙,๓๑๔,๙๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๑๓,๖๕๒,๖๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๗,๑๕๓,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๒๓,๒๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๑,๑๖๖,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	๑๔,๐๒๗,๔๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมบริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพเหนือและกรุงเทพตะวันออก	๙,๔๖๔,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมบริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้	๑๓,๒๑๗,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๒ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณโรงพยาบาลสิรินธร	๓๘,๙๒๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๑.๑.๓	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในพื้นที่โรงพยาบาลสิรินธร	๑,๔๗๗,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕ P๐๗๖
	๑.๒.๑.๑	* การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยสำหรับการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ถูกต้อง	๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๘๗
	๑.๒.๑.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบความปลอดภัยของระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ภายใต้กำกับของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานภายนอก)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๘๗
	๑.๒.๓.๑	* ติดตั้งป้ายไฟสัญญาณเตือน และไฟส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยคลองแสนแสบ	๑๗,๑๕๙,๒๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖
	๑.๒.๔.๑	* การจัดทำระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	๑๕,๐๙๙,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.กน.	P๐๙๑
	๑.๒.๔.๒	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก	๒๐,๐๓๐,๑๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ศจ.กทจ.	P๐๗๕ P๐๘๘
	๑.๒.๖.๑	* การเพิ่มทักษะการขับขี่ปลอดภัยในกลุ่มผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์	๑๔,๕๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๐
	๑.๒.๖.๓	* โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๐ P๐๙๑
	๓.๑.๓.๒	* โครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	๒๑,๘๔๐,๘๔๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๒๑๒
	๔.๔.๖.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี - ท่าพระ)	๒๑,๙๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๘

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	๔.๔.๖.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวด ๔ การจัดทำและดำเนินการ* โครงการ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๘
	๔.๔.๖.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเดียว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชระ - ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ การจัดทำและดำเนินการ* โครงการ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชน	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๘
	๔.๔.๖.๒	* การจ้างที่ปรึกษาเพื่อการศึกษาวิเคราะห์* โครงข่ายการเดินทางและจัดทำแผนพัฒนาให้มีสภาพพื้นที่เหมาะสมต่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยรวมถึงการรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (Non - motorized) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๙,๙๕๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กผ.กน.	P๒๐๗
	๔.๔.๘.๑	* การเชื่อมโยงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงห้องควบคุมสัญญาณไฟภายในสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ * แผนงานบูรณาการปรับปรุงพื้นที่บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ปี ๖๕	๑๔,๕๒๖,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๑๙
	๔.๔.๘.๑	* งานติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control) : ATC ระยะที่ ๑	๒,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๑๙
	๔.๔.๘.๑	* งานจ้างที่ปรึกษาในการคัดเลือกผู้รับจ้างตรวจสอบการออกแบบและควบคุมการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control) : ATC ระยะที่ ๑	๒,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๑๙
	๔.๔.๘.๑	* โครงการระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการด้านการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่	๗๕,๓๗๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.กน.	P๐๒๔
	๔.๔.๑๐.๑	* งานศึกษา สำรวจ กำหนดแนวทางและจัดทำแผนงานโครงการพัฒนาระบบการจัดโครงการศึกษาการจัดการจราจรและจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่บังคับ (Congestion Charge)	๓๗,๕๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๒๔
	๖.๒.๓.๓	* ปรับปรุงป้ายข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและป้ายสื่อความหมายประวัติศาสตร์พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔๐๐ จุด	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	P๑๙๖
	๗.๒.๑.๒	* การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๖,๖๖๓,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๑
		รวมงบประมาณทั้งสิ้น	**๓๕๘,๘๙๘,๐๐๐**		

โครงการ/กิจกรรมสำคัญ รวมจำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม
จำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๕๘,๘๙๘,๐๐๐.- บาท

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ ..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....
จำนวน - โครงการ/กิจกรรม จำนวนเงินทั้งสิ้น ๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับ และหมายเหตุใต้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

ส่วนที่ ๒
การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI) และ ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

กลยุทธ์ ๔.๔.๓ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๓.๑ : เพิ่มเส้นการเดินเรือใหม่ให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการมากขึ้น โดยต้องคำนวณความคุ้มค่าในการลงทุนและดำเนินการ		๑ เส้นทาง	สขส.
KPI ๔.๔.๓.๒ : ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๔ เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนแต่ละประเภทให้ไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๔.๒ : พัฒนาระบบทางเลือกการชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด ในระบบขนส่งมวลชนที่บริหารโดยกรุงเทพมหานคร (ตัวอย่างเช่น ระบบ E-PAYMENT บัตรเครดิตบัตรเดบิต)		อย่างน้อย ๑ ระบบ	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๖ บูรณาการระบบการเดินทางของเมือง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๖.๑ : จำนวนแผนบูรณาการการพัฒนาระบบการเดินทางของเมือง		๑ ฉบับ	สวจ., สขส., กทจ., กน. สจส.

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๔.๔.๓.๑	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนง และคลองประเวศบุรีรัมย์ ~~๓๓~~ ๓ ท่า	~~๓๓.๔๓๐~~ ๙.๕๐๐	สขส.	P๐๐๖

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๒	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี	๑๕.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๗
๓	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนวทางการนำเรือโดยสารระบบไฟฟ้ามาให้บริการในพื้นที่ฝั่งธนบุรี	๑๕.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๗
๔	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เส้นทางสำหรับเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบล้อ ระบบราง และระบบเรือ บริเวณชุมชนพูนบำเพ็ญ และพื้นที่โดยรอบ	๑๕.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓ P๐๐๗
๕	๔.๔.๓.๒	* งานติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายแนะนำการเดินทาง และป้ายแนะนำสถานที่สำคัญท่าเรือ ๙ ท่า	๑.๐๔๒ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖
๖	๔.๔.๓.๒	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือราชินี (ซอยท่าข้าม) เขตพระนคร	๒.๙๗๐ ~~๘.๒๐๐~~	สขส.	P๐๐๖
๗	๔.๔.๓.๒	* งานก่อสร้างท่าเรือวัดป่าเชิงเลน คลองชักพระ เขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า	๓.๑๙๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖
๘	๔.๔.๔.๒	โครงการบริหารจัดการจัดรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT	๑๙๘.๐๐๐	สขส.	P๐๐๕
๙	๔.๔.๖.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร)	๒๐.๙๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๘

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI) และความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

กลยุทธ์ ๔.๔.๑ พัฒนาการเดินทางมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๑.๑ : สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.
KPI ๔.๔.๑.๒ : สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๑๐๐	สขส.

กลยุทธ์ ๔.๔.๕ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) เพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๕.๑ : พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) ในพื้นที่นำร่องตามผลการศึกษาการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)		๕ แห่ง	สขส.

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางพุทธมณฑลสาย ๑ - MRT ภาษีเจริญ (B๑)	๑๕.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
๒	๔.๔.๑.๑	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า (B๒)	~~๓๓.๐๐๐~~ ๒.๐๐๐	สขส.	P๐๐๓
๓	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) ถนนประเสริฐมนูกิจ -BTS ม.เกษตรศาสตร์ (B๑๑)	๑๗.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
๔	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) ถนนเทพารักษ์ -BTS สายหยุด (B๑๒)	๑๒.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
๕	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง รพ.ศิริราช -MRT ไฟฉาย – ถนนพุทธมณฑลสาย๒ (B๑๓)	๑๔.๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
๖	๔.๔.๑.๑	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง	~~๓๓.๐๐๐~~ ๒.๐๐๐	สขส.	P๐๐๓
๗	๔.๔.๑.๒	* งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์	๒๒.๐๑๓ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๑๔
๘	๔.๔.๑.๒	* การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และประมาณราคาก่อสร้างระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Automatic Cars Parking System) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	๑๖.๙๑๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๒๒
๙	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง	๕.๔๖๐	สขส.	P๐๑๖
๑๐	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง	๒.๔๕๐	สขส.	P๐๑๖
๑๑	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง	๖.๐๑๐	สขส.	P๐๑๖
๑๒	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง	๑.๙๑๐	สขส.	P๐๑๖
๑๓	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง	๕.๗๓๐	สขส.	P๐๑๖

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๔	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง	๒.๗๓๐	สขส.	P๐๑๖
๑๕	๔.๔.๕.๑	งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานีเพชรบุรี กับ ท่าเรืออโศก	๑.๔๕๐	สขส.	P๐๓๕
๑๖	๔.๔.๕.๑	งานก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Transportation Hub) บริเวณถนนพหลโยธิน (ฝั่งสวนจตุจักร)	๒๕.๐๐๐	สขส.	P๐๑๔
๑๗	๔.๔.๕.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวก และการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	๑๒.๕๖๐ *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๑๔

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

วัตถุประสงค์หลัก (O) **- ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด**
- ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI) และ ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด และยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดอุบัติเหตุ

กลยุทธ์ ๑.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๑.๑.๔ : ขอภาพกล้องวงจรปิด CCTV ได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร		ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	กทจ.

กลยุทธ์ ๑.๒.๓ ปรับปรุงสภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๓.๑ : สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๖๐	สขส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๔ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๔.๒ : ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร		ร้อยละ ๖๐	สวจ. กทจ. กน.สจส.

กลยุทธ์ ๑.๒.๕ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot)

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๕.๑ : การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง		ร้อยละ ๗๐	สวจ. กน.สจส.

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบขอข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบออนไลน์	๑๐.๕๘๙ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕
๒	๑.๒.๓.๑	* โครงการจัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒)	๑๒.๘๓๐ *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๙๓
๓	๑.๒.๔.๒	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด	๗.๔๘๖ *ไม่ได้รับงบประมาณ	ศจ.กทจ.	P๐๗๕
๔	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามพร้อมไฟส่องสว่างช่องเฉพาะเลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยก (SLIP LANE) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๒.๘๘๙ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
๕	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามพร้อมไฟส่องสว่าง ๒๐๐ จุด	๔๐.๔๘๗ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
๖	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตรายพร้อมไฟส่องสว่าง (เตือนทางแยก เตือนทางโค้ง) ๕๐ จุด	๑๐.๗๘๙ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๙๑
๗	๑.๒.๔.๒	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนกุลวรรณศึกษา ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดไทร ถนนเอกมัย - บริเวณทางข้ามหน้าสวนทะเลพัฒนาพฤกาภิรมย์ ถนนเทียนทะเล - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโด ๒๘ ชิดลม ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าอาคาร ICBM สำนักงานใหญ่ ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้า Velaa Sindhom Village ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโดศุภาลัยสาทร-เจริญราษฎร์ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช ๕๙/๑ ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนพิบูลย์ทรัพย์ ถนนเลียบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดปลาเค้า ๔ ถนนลาดปลาเค้า	๒๐.๒๑๒	กส.สวจ.	P๐๘๙
๘	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งท่อร้อยสายเพื่อบรรจบกระแสไฟฟ้าสาธารณะให้กับสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามในแนวถนนสุขุมวิท	๐.๗๗๗ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
๙	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๔.๘๙๗ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กค.๑ สวจ.	P๐๙๑
๑๐	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๔๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๙.๖๔๕ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กค.๒ สวจ.	P๐๙๑

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๑	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่ธนบุรี	๓.๘๓๘ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กศ.๓ สวจ.	P๐๙๑
๑๒	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	๘.๙๓๑ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กผ.๑ สวจ.	P๐๙๑
๑๓	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	๓๔.๓๓๒ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กผ.๒ สวจ.	P๐๙๑
๑๔	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	๑๒.๘๙๐ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กผ.๓ สวจ.	P๐๙๑

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI) และความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดอุบัติเหตุ

กลยุทธ์ ๑.๒.๖ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๑.๒.๖.๑ : ผู้กระทำความผิดวินัยจราจรลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๕)		ร้อยละ ๕	สวจ. กทจ. กน.สจส.
KPI ๑.๒.๖.๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจร		อย่างน้อยปีละ ๑ กิจกรรม	กน.สจส.
KPI ๑.๒.๖.๓ : การพัฒนาต่อยอดงานวิจัย บทเรียนจากการประเมินผลความปลอดภัยของ ศปถ.กทม. และการพัฒนานวัตกรรมในการบริหารความปลอดภัย		อย่างน้อย ๑ เรื่อง ต่อปี	กน.สจส. สวจ. กทจ.

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๑.๒.๖.๑	โครงการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	~~๒๓.๒๖๓~~ ๑๐.๐๐๐	กว.กน.	P๐๙๑
๒	๑.๒.๖.๓	* การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก (In-depth Accident Investigation)	๑๖.๒๐๐ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๑

ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจร ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

วัตถุประสงค์หลัก (O) การจราจรคล่องตัว

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI) และ ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

กลยุทธ์ ๔.๔.๘ ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร

ตัวชี้วัด (KPI)	ค่าเป้าหมาย		ส่วนราชการ
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	
KPI ๔.๔.๘.๑ : ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV		ร้อยละ ๑๐๐	สวจ., กทจ., กน.สจส.

ลำดับที่	รหัส KPI	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๔.๔.๘.๑	* งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๒๕ ชุด	๑.๑๔๖ *ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๒๔

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับ และหมายเหตุใต้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามยุทธศาสตร์หน่วยงาน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑	๑.๒.๔.๒	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนกุลวรรณศึกษา ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดไทร ถนนเอกมัย - บริเวณทางข้ามหน้าสวนทะเลพัฒนาพฤกาภิรมย์ ถนนเทียนทะเล - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโด ๒๘ ชิดลม ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าอาคาร ICBM สำนักงานใหญ่ ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้า Velaa Sindhom Village ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโดศุภาลัยสาทร-เจริญราษฎร์ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช ๕๙/๑ ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนพิบูลย์ทรัพย์ ถนนเลียบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดปลาเค้า ๔ ถนนลาดปลาเค้า	๒๐,๒๑๒,๐๐๐	กส.สวจ.	P๐๘๙
๒	๑.๒.๕.๑ [จ-๑.๓-๒]	งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	๘,๙๓๑,๐๐๐	กผ.๑ สวจ.	P๐๙๑
๓	๑.๒.๕.๑ [จ-๑.๓-๒]	งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	๓๔,๓๓๒,๐๐๐	กผ.๒ สวจ.	P๐๙๑
๔	๑.๒.๕.๑ [จ-๑.๓-๒]	งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	๑๒,๘๙๐,๐๐๐	กผ.๓ สวจ.	P๐๙๑
๕	๔.๔.๑.๑	โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๓,๐๐๐,๐๐๐	สขส.	P๐๐๕
๖	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง	~~๕,๔๖๐,๐๐๐~~ ๕,๔๓๑,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๗	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง	~~๒,๔๕๐,๐๐๐~~ ๒,,๒๑๗,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๘	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง	~~๖,๐๑๐,๐๐๐~~ ๕,๕๕๖,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๙	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง	~~๓,๙๑๐,๐๐๐~~ ๒,๐๐๕,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๑๐	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง	~~๕,๗๓๐,๐๐๐~~ ๕,๓๑๙,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๑๑	๔.๔.๑.๒	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง	~~๒,๗๓๐,๐๐๐~~ ๒,๗๑๕,๐๐๐	สขส.	P๐๑๖
๑๒	๔.๔.๓.๒	ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต	๘,๖๐๐,๐๐๐	สขส.	P๐๐๖

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑๓	๔.๔.๓.๒	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ๒ ท่า	๘,๔๐๐,๐๐๐	สขส.	P๐๐๖
๑๔	๔.๔.๓.๒	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ ๓ ท่า	๙,๕๐๐,๐๐๐	สขส.	P๐๐๖
๑๕	๔.๔.๓.๒	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือราชินี (ซอยท่าข้าม) เขตพระนคร	~~๘,๒๐๐,๐๐๐~~ ๒,๙๗๐,๐๐๐	สขส.	P๐๐๖
	๑.๑.๑.๔	* โครงการเช่าระบบขอข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบออนไลน์	๑๐,๕๘๘,๘๖๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กจ.๑ กทจ.	P๐๗๕
	๑.๒.๓.๑	* โครงการจัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒)	๑๒,๘๓๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๙๓
	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามพร้อมไฟส่องสว่างช่องเฉพาะเลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยก (SLIP LANE) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๒,๘๘๙,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามพร้อมไฟส่องสว่าง ๒๐๐ จุด	๔๐,๔๘๗,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตรายพร้อมไฟส่องสว่าง (เตือนทางแยก เตือนทางโค้ง) ๕๐ จุด	๑๐,๗๘๙,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๙๑
	๑.๒.๔.๒	* งานติดตั้งท่อร้อยสายเพื่อบรรจบกระแสไฟฟ้าสาธารณะให้กับสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามในแนวถนนสุขุมวิท	๗๗๗,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๘๙
	๑.๒.๔.๒	* โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด	๗,๔๘๖,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	ศจ.กทจ.	P๐๗๕ P๐๘๘
	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ	๔,๘๙๗,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กค.๑ สวจ.	P๐๙๑
	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๔๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๙,๖๔๕,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กค.๒ สวจ.	P๐๙๑
	๑.๒.๕.๑	* งานติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ๒๐๐ จุด พื้นที่ธนบุรี	๔,๘๓๗,๗๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กค.๓ สวจ.	P๐๙๑
	๑.๒.๖.๑	* โครงการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๑,๒๖๒,๘๔๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๑
	๑.๒.๖.๓	* การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก (In-depth Accident Investigation)	๑๖,๒๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กว.กน.	P๐๙๑
	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางพุทธมณฑลสาย ๑ - MRT ภาษีเจริญ (B๑)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - MRT สนามเป้า (B๒)	๑๓,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) ถนนประเสริฐมนูกิจ -BTS ม. เกษตรศาสตร์ (B๑๑)	๑๗,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) ถนนเทพารักษ์ -BTS สายหยุด (B๑๒)	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
	๔.๔.๑.๑	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง รพ.ศิริราช -MRT ไฟฉาย – ถนนพุทธมณฑลสาย๒ (B๑๓)	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
	๔.๔.๑.๑	* ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง	๑๓,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓
	๔.๔.๑.๒	* งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์	๒๒,๐๑๓,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๑๔
	๔.๔.๑.๒	* การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และประมาณราคาก่อสร้างระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Automatic Cars Parking System) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	๑๖,๙๑๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๒๒
	๔.๔.๓.๑	* งานก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนง และคลองประเวศบุรีรัมย์ ๑๑ ท่า	๓๓,๔๑๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖
	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๗
	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนวทางการนำเรือโดยสารระบบไฟฟ้ามาให้บริการในพื้นที่ฝั่งธนบุรี	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๗
	๔.๔.๓.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เส้นทางสำหรับเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบล้อ ระบบราง และระบบเรือ บริเวณชุมชนพูนบำเพ็ญ และพื้นที่โดยรอบ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๓ P๐๐๗
	๔.๔.๓.๒	* งานติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายแนะนำการเดินทาง และป้ายแนะนำสถานที่สำคัญท่าเรือ ๙ ท่า	๑,๐๔๒,๓๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖
	๔.๔.๓.๒	* งานก่อสร้างท่าเรือวัดป่าเชิงเลน คลองชักพระ เขตบางกอกน้อย จำนวน ๑ ท่า	๓,๑๙๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๖

ลำดับที่	KPI	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	๔.๔.๔.๒	* โครงการบริหารจัดการจัดรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT	๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๕
	๔.๔.๕.๑	* งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานีเพชรบุรี กับ ท่าเรืออโศก	๑,๔๕๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๓๕
	๔.๔.๕.๑	* งานก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Transportation Hub) บริเวณถนนพหลโยธิน (ฝั่งสวนจตุจักร)	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๑๔
	๔.๔.๕.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวก และการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	๑๒,๕๖๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๑๔
	๔.๔.๖.๑	* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร)	๒๐,๙๐๐,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	P๐๐๘
	๔.๔.๘.๑	* งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๒๕ ชุด	๑,๑๔๖,๐๐๐ * ไม่ได้รับงบประมาณ	กส.สวจ.	P๐๒๔
		รวมงบประมาณทั้งสิ้น	**๑๒๙,๘๖๑,๐๐๐**		

รวมโครงการ/กิจกรรมสำคัญตามภารกิจของหน่วยงาน จำนวน ๑๕ โครงการ
จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๒๙,๘๖๑,๐๐๐.- บาท

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ ..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. .....
จำนวน - โครงการ/กิจกรรม จำนวนเงินทั้งสิ้น ๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับ และหมายเหตุใต้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

ส่วนที่ ๓
บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมที่มีลักษณะเป็นภารกิจประจำพื้นฐาน

สรุปรายการ/โครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐานแบ่งตามแผนงานและผลผลิต

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	จำนวนรายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร		
๑	**<u>แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล</u>**		
๑.๑	ผลผลิต: รายจ่ายบุคลากร	๗๗	๑๑๑,๐๙๕,๙๕๒
๒	**<u>แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร</u>**		
๒.๑	ผลผลิต: อำนวยการและบริหารสำนัก		
	- งานประจำ	๓๔	๙๙๔,๗๑๑,๒๓๐
	- รายการ	๑๑๗	๕๐,๙๔๐,๕๐๕
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง		
๓	**<u>แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ</u>**		
๓.๑	ผลผลิต: โครงข่ายการจราจร	๕๕	๘๘๗,๒๓๔,๕๕๐
๓.๒	ผลผลิต: จัดการศาลาที่พักผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือสาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	๑๔	๑๒๒,๔๖๒,๖๐๐
๓.๓	ผลผลิต: ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๑๑	๑,๙๗๐,๐๕๔,๕๐๕
รวม		**๓๐๘**	**๔,๑๓๖,๔๙๙,๓๔๒**

บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐาน

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
๑		**สำนักงานเลขานุการ**	**๖๐,๒๐๔,๕๘๗**	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		**๑๖,๓๘๐,๔๐๐**	
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	**งบบุคลากร**	**๑๖,๓๘๐,๔๐๐**	
		เงินเดือน	**๑๔,๐๒๔,๔๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๒๙ อัตรา	๑๒,๐๖๐,๐๐๐	
		๒.เงินเดือนขึ้นเลื่อนระดับ	๖๘๑,๕๐๐	
		๓.ค่าตอบแทนเงินเพิ่มพิเศษ สายงานนิติการตำแหน่งนิติการ	๗๒,๐๐๐	
		๔.เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	๕๕๓,๒๐๐	
		๕.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	๖๔๙,๒๐๐	
		๖.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	๗,๒๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		๗.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	๑,๓๐๐	
		ค่าจ้างประจำ	**๑,๑๓๑,๕๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๕ อัตรา	๑,๐๑๘,๔๐๐	
		๒.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	๖๑,๑๐๐	
		๓.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	๓๒,๐๐๐	
		๔.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	๒๐,๐๐๐	
		ค่าจ้างชั่วคราว	**๒๑๖,๐๐๐**	
		๑.ค่าจ้างชั่วคราว ๒ อัตรา	๑๖๙,๒๐๐	
		๒.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๑๐,๘๐๐	
		๓.เงินช่วยเหลือค่าคองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	๓๖,๐๐๐	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑,๐๐๘,๕๐๐**	
		๑.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประตำแหน่ง	๙๙๑,๒๐๐	
		๒.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๐,๘๐๐	
		๓.เงินสมทบเข้ากองทุนเงินทดแทน	๖,๕๐๐	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		**๙,๓๘๗,๒๖๗**	
	ผลผลิต : อำนวยการและบริหารสำนัก		**๙,๓๘๗,๒๖๗**	
		งบดำเนินงาน	**๙,๒๐๘,๒๖๗**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๓,๐๔๗,๒๖๗**	
		ค่าตอบแทน	**๗๖๐,๘๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๗๐๖,๘๐๐	
		๒.ค่าเบี้ยประชุม	๒๗,๐๐๐	
		๓.ค่ารางวัลกรรมการสอบ	๕,๐๐๐	
		๔.ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ	๒๒,๐๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๑,๖๔๑,๕๐๐**	
		๑.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๕๐,๘๐๐	
		๒.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๔,๓๐๐	
		๓.ค่าทำความสะอาดเครื่องนอนเวรฯ	๔,๘๐๐	
		๔.ค่ารับรอง	๒,๐๐๐	
		๕.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๑๕,๐๐๐	
		๕.ค่าทำความสะอาดอาคารสำนักการจราจรและขนส่งและอาคารสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง	๑,๒๐๐,๐๐๐	
		๖.ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	๑๗๒,๘๐๐	
		๗.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๙๙,๐๐๐	
		๘.ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบ และหนู	๔๒,๘๐๐	
		ค่าวัสดุ	**๖๔๔,๙๖๗**	
		๑.ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๐๐,๐๐๐	
		๒.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๑๓๒,๐๖๗	
		๓.ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๖,๐๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		๔.ค่าเครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐	
		๕.ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๙,๗๐๐	
		๖.ค่าซื้อหนังสือ วารสาร	๒๔,๐๐๐	
		๗.ค่าจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๒๒๐,๐๐๐	
		๘.ค่าน้ำดื่ม	๑๘,๐๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	**๖,๑๖๑,๐๐๐**	
		๑.ค่าไฟฟ้า	๕,๘๐๐,๐๐๐	
		๒.ค่าน้ำประปา	๖๓,๐๐๐	
		๓.ค่าโทรศัพท์	๑๔๔,๐๐๐	
		๔.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๐๘,๐๐๐	
		๕.ค่าไปรษณีย์	๒๘,๐๐๐	
		๖.ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	๑๘,๐๐๐	
		งบลงทุน	**๑๗๙,๐๐๐**	
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๑๗๙,๐๐๐**	
		๑.จอภาพระบบสัมผัสพร้อมระบบ OPS ขนาด ๖๕ นิ้ว ๑ ชุด	๑๗๙,๐๐๐	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		**๓๔,๔๓๖,๙๒๐**	
	ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร	**เงินอุดหนุน**	**๓๔,๔๓๖,๙๒๐**	
		๑.เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	๓๔,๔๓๖,๙๒๐	
		- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว ๖๘ อัตรา	๗,๕๕๑,๑๒๐	
		- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๖๐๘,๘๘๐	
		- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑,๖๗๒,๘๐๐	
		- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๔๐๘,๐๐๐	
		- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๔,๐๐๐,๐๐๐	
		- ค่าจัดหาใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	๖,๖๕๑,๑๒๐	
		- ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร (๑๑๙๗) และให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่านระบบป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร	๔,๔๙๕,๐๐๐	
		- ค่าจ้างปรับปรุงซ่อมแซม บำรุงรักษาและย้ายจุดติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนเปลี่ยนช่องเดินรถในเขตห้าม	๒,๗๐๐,๐๐๐	
		- ค่าจัดส่งหมายเรียกในระบบตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	๔,๘๐๐,๐๐๐	
		- ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมายเรียกในระบบตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	๑,๕๕๐,๐๐๐	
๒		**สำนักงานวิศวกรรมจราจร**	**๙๕๙,๕๔๖,๑๐๐**	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากร		**๓๖,๑๒๔,๘๐๐**	
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	**งบบุคลากร**	**๓๖,๑๒๔,๘๐๐**	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		เงินเดือน	**๒๓,๕๗๐,๘๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๖๖ อัตรา	๒๑,๒๕๗,๗๐๐	
		๒.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	๑,๒๔๒,๓๐๐	
		๓.เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	๔๗๘,๔๐๐	
		๔.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	๕๒๐,๔๐๐	
		๕.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	๖๔,๓๐๐	
		๖.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	๗,๗๐๐	
		ค่าจ้างประจำ	**๙,๘๑๖,๖๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๔๓ อัตรา	๙,๒๗๐,๗๐๐	
		๒.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	๓๔๙,๔๐๐	
		๓.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	๑๔๒,๔๐๐	
		๔.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	๕๔,๑๐๐	
		ค่าจ้างชั่วคราว	**๒,๑๖๐,๐๐๐**	
		๑.ค่าจ้างชั่วคราว ๑๕ อัตรา	๑,๕๙๘,๓๐๐	
		๒.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๒๐๑,๗๐๐	
		๓.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	๓๖๐,๐๐๐	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๕๗๗,๔๐๐**	
		๑.เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	๑๓,๔๐๐	
		๒.เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	๑๕๑,๒๐๐	
		๓.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐	
		๔.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๐๘,๐๐๐	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		**๑,๒๘๖,๘๐๐**	
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร		**๑,๒๘๖,๘๐๐**	
		งบดำเนินงาน	**๑,๒๗๕,๘๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑,๒๑๕,๘๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๑๙๘,๒๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑๗๒,๒๐๐	
		๒.ค่าเบี้ยประชุม	๒๖,๐๐๐	
		ค่าใช้สอย	๕๒๒,๑๐๐	
		๑.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๕๙,๘๐๐	
		๒.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๓๐๐,๓๐๐	
		๓.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๔๖,๘๐๐	
		๔.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๑๑๕,๒๐๐	
		ค่าวัสดุ	๔๙๕,๕๐๐	
		๑.ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๕๑,๐๐๐	
		๒.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๕๐,๐๐๐	
		๓.ค่าวัสดุยานพาหนะ	๒๐๐,๔๐๐	
		๔.ค่าเครื่องแต่งกาย	๗๔,๑๐๐	
		๕.ค่าวัสดุไฟฟ้า และวัสดุงานบ้าน	๑๐,๐๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		๖.ค่าวัสดุเขียนแบบ	๑๐,๐๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	๖๐,๐๐๐	
		๑.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔๘,๐๐๐	
		๒.ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	๑๒,๐๐๐	
		งบลงทุน	**๑๑,๐๐๐**	
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๑,๐๐๐	
		ค่าครุภัณฑ์	๑๑,๐๐๐	
		๑.เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ ๑ (๒๐หน้า/นาที)๑เครื่อง	๑๑,๐๐๐	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		**๙๒๒,๑๓๔,๕๐๐**	
	ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร		**๙๒๒,๑๓๔,๕๐๐**	
		งบดำเนินงาน	**๔๗๗,๔๑๘,๕๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๔๗๗,๔๑๘,๕๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๒,๗๙๘,๔๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑,๘๒๐,๐๐๐	
		๒.ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร BEST	๙๗๘,๔๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๔๖๓,๑๓๕,๖๐๐**	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑.ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครเหนือ	๑๓,๒๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
	KPI ๑.๒.๕.๑	๒.ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครใต้	๔,๙๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
	KPI ๑.๒.๕.๑	๓.ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่ธนบุรี	๖,๕๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
	KPI ๔.๔.๘.๑	๔.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๑๘,๕๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๕.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐	๑๙,๕๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๖.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒	๒๑,๒๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๑.๒.๔.๒	๗.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	๘,๒๙๐,๐๐๐	P๐๘๙
	KPI ๔.๔.๘.๑	๗.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive	๑๔,๙๐๐,๐๐๐	P๐๑๙
		๘.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครใต้	๒,๓๗๐,๐๐๐	
		๙.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่ธนบุรี	๑,๑๘๐,๐๐๐	
		๑๐.บำรุงรักษาและทำความสะอาดเป้าจราจรสะท้อนแสงในเขตกรุงเทพมหานคร	๒,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๑.ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และบริเวณทางข้าม (ทางม้าลาย) พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๘๙

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๒.ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๘๙
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๓.จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๔.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๑๗,๘๙๐,๐๐๐	P๐๘๙
		๑๕.ทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางพื้นที่ธนบุรี	๒,๙๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๖.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๑๗,๔๙๐,๐๐๐	P๐๘๙
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๗.จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี	๒,๙๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
		๑๘.ทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางพื้นที่พระนครเหนือ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๑๙.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๘๙
		๒๐.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ	๒,๕๙๐,๐๐๐	
		๒๑.ค่าซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ	๒,๕๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๒๒.จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skin) บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายพื้นที่พระนครเหนือ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๙๑
	KPI ๑.๒.๕.๑	๒๓.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่พระนครใต้	๔๗,๙๐๐,๐๐๐	P๐๘๙
		๒๔.ทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางพื้นที่พระนครใต้	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๒.๕.๑	๒๕.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๘๙
		๒๖.ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	๑,๔๒๕,๖๐๐	
		ค่าวัสดุ	**๑๑,๔๘๔,๕๐๐**	
		๑.สีจราจร	๑,๙๐๐,๐๐๐	
		๒.จัดหาวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร	๖,๐๐๐,๐๐๐	
		๓.แผงเหล็กชนิดยกวาง	๗๘๓,๐๐๐	
		๔.กรวยจราจร	๑๓๗๗,๕๐๐	
		๕.แผงกั้นจราจร (ROAD BARRER)	๑,๔๒๔,๐๐๐	
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๓๙๕,๗๑๑,๐๐๐**	
		๑.ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง	๒๐,๘๓๘,๐๐๐	
	KPI ๔.๔.๘.๑	๒.ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๖ ทางแยก	๑,๖๗๘๗,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๓.ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๘ ทางแยก	๒๓,๗๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๔.ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๓ ทางแยก	๙,๓๕๐,๐๐๐	P๐๒๔

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	KPI ๔.๔.๘.๑	๕.ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๙ ทางแยก	๓๓,๓๓๖,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๖.ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๑๒ ทางแยก	๔๑,๗๑๓,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๗.ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๖ ทางแยก	๒๐,๙๘๓,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๘.ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๗ ทางแยก	๒๖,๗๔๑,๐๐๐	P๐๒๔
๓		**สำนักงานระบบขนส่ง**	**๙๖๗,๐๔๐,๐๕๓**	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		**๑๖,๓๓๕,๖๐๐**	
	ผลผลิต รายจ่ายบุคลากร	**งบบุคลากร**	**๑๖,๓๓๕,๖๐๐**	
		เงินเดือน	**๑๓,๓๙๙,๓๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๔๔ อัตรา	๑๑,๕๖๘,๖๐๐	
		๒.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	๖๗๒,๗๐๐	
		๓.เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	๕๘๔,๘๐๐	
		๔.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	๕๐๐,๘๐๐	
		๕.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	๖๗,๒๐๐	
		๖.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	๕,๒๐๐	
		ค่าจ้างประจำ	**๒,๑๕๕,๘๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๙ อัตรา	๒,๐๑๑,๕๐๐	
		๒.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	๑๒๐,๗๐๐	
		๓.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	๑๘,๔๐๐	
		๔.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	๕,๒๐๐	
		ค่าจ้างชั่วคราว	**๔๓๒,๐๐๐**	
		๑.ค่าจ้างชั่วคราว ๓ อัตรา	๓๓๘,,๔๐๐	
		๒.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๒๑,๖๐๐	
		๓.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	๗๒,๐๐๐	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๓๔๘,๕๐๐**	
		๑.เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	๒๒,๑๐๐	
		๒.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐	
		๓.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๒๑,๖๐๐	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		**๒,๓๐๐,๗๐๐**	
	ผลผลิต: อำนวยการและบริหารสำนัก	**งบดำเนินงาน**	**๒,๓๐๐,๗๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๒,๒๕๒,๗๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๒๓๓,๐๐๐**	
		๑..ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑๒๓,๐๐๐	
		๒.ค่าเบี้ยประชุม	๑๑๐,๐๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๑,๕๒๗,๓๐๐**	
		๑.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๓๑,๑๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		๒ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๙๕,๑๐๐	
		๓.ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันกรุงเทพมหานคร	๑,๓๖๖,๓๐๐	
		๔.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๔,๘๐๐	
		ค่าวัสดุ	**๔๙๒,๔๐๐**	
		๑.ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๘๖,๕๐๐	
		๒.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๑๘๓,๐๐๐	
		๓.ค่าวัสดุยานพาหนะ	๗๙,๙๐๐	
		๔.ค่าวัสดุก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐	
		๕.ค่าเครื่องแต่งกาย	๑๔,๓๐๐	
		๖.ค่าน้ำดื่ม	๑๘,๗๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	**๔๘,๐๐๐**	
		๑.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔๘,๐๐๐	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		**๙๕,๑๔๘,๒๐๐**	
	ผลผลิต : จัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ์		**๙๕,๑๔๘,๒๐๐**	
		งบดำเนินงาน	**๔๑,๗๙๓,๒๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔๑,๗๙๓,๒๐๐	
		ค่าใช้สอย	๔๑,๓๔๓,๘๐๐	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๗๓,๘๐๐	
	KPI ๑.๒.๑.๒	๒.ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๓.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๑๑,๓๐๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๔.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง	๖,๔๘๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๕.ค่าบำรุงรักษาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือและกลุ่มกรุงธนใต้	๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๖.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๕,๕๐๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๗.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้	๕,๔๙๐,๐๐๐	P๐๑๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๘.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ จำนวน ๒๔ ท่า	๑,๙๐๐,๐๐๐	P๐๐๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๙.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดท่าเทียบเรือคลองผดุงเกษม จำนวน ๑๑ ท่า	๒,๖๐๐,๐๐๐	P๐๐๖
	KPI ๑.๒.๑.๒	๑๐.ค่าซ่อมแซมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	P๐๑๖
		ค่าวัสดุ	**๔๔๙,๔๐๐**	
		๑.ค่าวัสดุส่วนประกอบเต้นท์ชั่วคราว	๔๔๙,๔๐๐	
		งบลงทุน	**๕๓,๓๕๕,๐๐๐**	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๕๓,๓๕๕,๐๐๐**	
		ค่าครุภัณฑ์	**๖๔๒,๐๐๐**	
		๑.ม้านั่งแบบมีพนักพิง ๕๐ ตัว	๖๔๒,๐๐๐	
	ผลผลิต : ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ		**๘๓๗,๙๗๐,๕๕๓**	
		งบดำเนินงาน	**๑๔๕,๖๙๑,๓๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๔๑,๗๙๑,๓๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๔๙,๒๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๔๙,๒๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๑๔๑,๗๔๒,๑๐๐**	
	KPI ๑.๒.๑.๒	๑.ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	P๐๑๔
		๒.ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างราย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	
		๓.ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๔.ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต(ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	
		๕.ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (นอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๓,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๔.๔.๑.๒๐	๖.ค่าใช้จ่ายในการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	๑๗,๘๐๐,๐๐๐	P๐๐๘
		๗.ค่าตอบแทนในการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุระหว่างการก่อร้างอาคารโรงจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบนที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต	๘,๙๔๒,๑๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	**๓,๙๐๐,๐๐๐**	
		๑.ค่าไฟฟ้าทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	๓,๘๐๐,๐๐๐	
		๒.ค่าน้ำประปาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	๑๐๐,๐๐๐	
		งบรายจ่ายอื่น	**๖๙๒,๒๗๙,๒๕๓**	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	KPI ๔.๔.๑.๑	๑.ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๑๔๒,๕๐๐,๐๐๐	P๐๐๕
	KPI ๔.๔.๑.๒	๒.ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๐๘ P๐๙๒
	KPI ๔.๔.๓.๒	๑.โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๓ - ๒๕๖๘)	๒๒,๑๗๐,๒๒๕	P๐๐๗
	KPI ๔.๔.๑.๑	๒.โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า -ARL ลาดกระบัง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๓,๗๓๑,๗๗๗	P๐๐๓
	KPI ๔.๔.๑.๑	๓.โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง-BTS สนามเป้า ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๕,๕๖๐,๐๐๑	P๐๐๓
	KPI ๔.๔.๓.๒	๔. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๒๙,๐๗๑,๒๕๐	P๐๐๗
๔		**กองนโยบายและแผนงาน**	**๑๐๒,๖๙๓,๑๐๐**	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		**๑๓,๓๒๐,๕๐๐**	
	ผลผลิต รายจ่ายบุคลากร	**งบบุคลากร**	**๑๓,๓๒๐,๕๐๐**	
		เงินเดือน	๑๒,๕๙๗,๗๐๐	
		๑.อัตราเดิม ๒๙ อัตรา	๖๗๖,๖๐๐	
		๒.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	๖๗๖,๖๐๐	
		๓.เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	๒๐๑,๖๐๐	
		๔.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	๒๐๑,๖๐๐	
		ค่าจ้างประจำ	๔๒๐,๔๐๐	
		๑.อัตราเดิม ๒ อัตรา	๓๙๓,๒๐๐	
		๒.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	๒๓,๖๐๐	
		๓.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	๑,๐๐๐	
		๔.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	๒,๖๐๐	
		ค่าจ้างชั่วคราว	๒๘๘,๐๐๐	
		๑.ค่าจ้างชั่วคราว ๒ อัตรา	๒๒๕,๖๐๐	
		๒.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๑๔,๔๐๐	
		๓.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	๔๘,๐๐๐	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๔,๔๐๐	
		๑.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		**๔๘,๑๔๗,๖๐๐**	
	ผลผลิต อำนวยการและบริหารสำนัก		**๔๘,๑๔๗,๖๐๐**	
		งบดำเนินงาน	**๒๔,๑๔๗,๖๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๒๓,๘๓๒,๖๐๐**	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		ค่าตอบแทน	**๓๗๓,๔๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๓๐๙,๔๐๐	
		๒.ค่าเบี้ยประชุม	๖๔,๐๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๒๓,๑๓๐,๖๐๐**	
		๑.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๔๐,๐๐๐	
		๒.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๗,๔๐๐	
		๓.ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล จำนวน ๓๖ ราย	๖,๘๒๕,๖๐๐	
		๔.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๔๕,๓๐๐	
		๕.ค่าเลี้ยงรับรอง	๓,๕๐๐	
	KPI ๑.๒.๑.๒	๖.ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๘,๓๕๐,๐๐๐	P๐๐๖
	KPI ๗.๕.๕.๒	๗.ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (TTD ASSET)	๒,๑๓๒,๐๐๐	P๑๘๓
	KPI ๗.๕.๑.๒	๘.ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน (App MANA)	๓,๕๗๐,๐๐๐	P๑๘๓
	KPI ๔.๔.๘.๑	๙.ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในเขตกรุงเทพมหานครบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐๖,๐๐๐	P๐๙๑
		๑๐.ค่าจัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๔๐,๐๐๐	
		๑๑.ค่าจ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ซี.ซี	๑,๓๖๐,๘๐๐	
		ค่าวัสดุ	**๓๒๘,๖๐๐**	
		๑.ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๙๘,๐๐๐	
		๒.ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๘,๔๐๐	
		๓.เครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐	
		๔.ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	๑๘,๗๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	**๓๑๕,๐๐๐**	
		๑.ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๓๐๓,๐๐๐	
		๒.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐	
		งบรายจ่ายอื่น	**๒๔,๐๐๐,๐๐๐**	
		๑.ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักการจราจรและขนส่ง (In - house) เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ รายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	P๐๒๕
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		**๓๔,๙๙๕,๐๐๐**	
	ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร	**งบรายจ่ายอื่น**	**๓๔,๙๙๕,๐๐๐**	
	KPI ๑.๒.๒.๒	๑.ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๒๗
๕		**กองระบบเทคโนโลยีจราจร**	**๑,๑๘๖,๑๓๙,๓๖๐**	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		**๑๖,๑๐๙,๔๐๐**	
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	**งบบุคลากร**	**๑๖,๑๐๙,๔๐๐**	
		เงินเดือน	**๑๔,๑๗๓,๑๐๐**	
		๑.อัตราเดิม ๓๒ อัตรา	๑๒,๕๖๕,๔๐๐	
		๒.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	๗๕๑,๒๐๐	
		๓.เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	๔๔๕,๒๐๐	
		๔.เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	๔๐๓,๒๐๐	
		๕.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	๗,๒๐๐	
		๖.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพข้าราชการ	๙๐๐	
		ค่าจ้างประจำ	๑,๗๕๖,๘๐๐	
		๑.อัตราเดิม ๕ อัตรา	๑,๖๕๗,๔๐๐	
		๒.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	๙๙,๔๐๐	
		ค่าจ้างชั่วคราว	๑๔๔,๐๐๐	
		๑.ค่าจ้างชั่วคราว ๑ อัตรา	๑๑๒,๘๐๐	
		๒.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	๗,๒๐๐	
		๓.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	๒๔,๐๐๐	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓๕,๕๐๐	
		๑.เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	๒๘,๓๐๐	
		๒.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๗,๒๐๐	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร		**๙๕๘,๑๐๐**	
	ผลผลิต : อำนวยการและบริหารสำนัก	**งบดำเนินงาน**	**๙๕๘,๑๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๙๔๖,๑๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๑๘๖,๐๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑๘๖,๐๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๖๑๐,๕๐๐**	
		๑.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๕,๗๐๐	
		๒.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๐,๘๐๐	
		๓.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๑๓,๖๐๐	
		๔.ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	๓๗๔,๔๐๐	
		๕.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๑๑๖,๐๐๐	
		ค่าวัสดุ	**๑๔๙,๖๐๐**	
		๑.ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	๗๙,๓๐๐	
		๒.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๓๘,๐๐๐	
		๓.ค่าเครื่องแต่งกาย	๖,๕๐๐	
		๔.ค่าวัสดุงานบ้าน งานครัว	๑๐,๐๐๐	
		๕.ค่าน้ำดื่ม	๑๕,๘๐๐	
		ค่าสาธารณูปโภค	**๑๒,๐๐๐**	
		๑.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ		**๑,๑๖๙,๐๗๑,๘๖๐**	
	ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร		**๑,๑๖๙,๐๗๑,๘๖๐**	
		งบดำเนินการ	**๘๓๖,๖๙๖,๖๐๐**	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๘๒๔,๕๔๔,๖๐๐**	
		ค่าตอบแทน	**๒,๑๐๔,๖๐๐**	
		๑.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒,๑๐๔,๖๐๐	
		ค่าใช้สอย	**๘๒๒,๔๔๐,๐๐๐**	
	KPI ๗.๕.๔.๑	๑.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน)	๒๐,๓๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๒.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพเหนือ	๙,๗๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๓.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพตะวันออก	๑๖,๘๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๗.๕.๔.๑	๔.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก)	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๗.๕.๔.๑	๕.ค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร	๕๑,๘๐๐,๐๐๐	
	KPI ๗.๕.๔.๑	๖.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๗,๘๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๑.๑.๔	๗.ค่าบำรุงรักษาศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจรศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	๑๐๕,๗๐๐,๐๐๐	P๐๑๗
	KPI ๑.๑.๑.๔	๘.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงธนเหนือ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๙.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงธนใต้	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๑๐.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงทพใต้	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๑๑.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพกลาง	๒๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
		๑๒.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ	๘,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๓.ค่าบำรุงรักษาระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	๖๗,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๔.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง	๔๓,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๕.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๔๑,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๖.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๓๕๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๗.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๑๘.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
		๑๙.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)โดยรอบเขตพระราชฐาน	๔๓,๐๐๐,๐๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๐.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	๒๖,๗๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๒๑.ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ	๑๒๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๒.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะและสำนักงานเขต พื้นที่๑	๒๓,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๓.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะและสำนักงานเขต พื้นที่๒	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๔.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง	๕๘,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๕.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๕,๙๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๖.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงตะวันออก	๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๗.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๘.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	๕,๘๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๓	๒๙.ค่าบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๖,๐๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๔.๔.๘.๑	๓๐.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	๑๗,๙๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
	KPI ๔.๔.๘.๑	๓๑.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	P๐๒๔
		๓๒.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องเฝ้าระวังความปลอดภัยเพิ่มเติมรอบเขตพระราชฐานวังทวีวัฒนา วังสวนจิตรลดา พระที่นั่งอัมพรสถานพระราชวังดุสิต ในพื้นที่พระองค์ ๙๐๔ บก.น.๖ สนามบินดอนเมืองและวังศุโขทัย	๕,๐๐๐,๐๐๐	
	KPI ๑.๑.๑.๓	๓๓.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	๓,๘๐๐,๐๐๐	P๐๗๕
	KPI ๑.๑.๑.๔	๓๔.ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร	๔๑๔๐,,๐๐๐	P๐๗๕
		ค่าสาธารณูปโภค	**๑๒,๑๕๒,๐๐๐**	
		๑.ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน ๑๒ ศูนย์	๕,๑๐๐,๐๐๐	

ที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (๓ หลัก)
		๒.ค่าไฟฟ้าโครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓,๒๐๐,๐๐๐	
		๓.ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล	๑,๕๖๐,๐๐๐	
		๔.ค่าไฟฟ้าโครงการจ้างเหมาปรับปรุงและเพิ่มเติมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่สำนักงานเขตดุสิต	๑,๘๑๒,๐๐๐	
		๕.ค่าไฟฟ้าโครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบวัดราชบพิธและเส้นทางต่อเนื่อง	๔๘๐,๐๐๐	
		งบอุดหนุน	**๑๐๘,๔๖๕,๒๖๐**	
		๑.โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	
		๒.โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๘,๔๖๕,๒๖๐	
		รวมทั้งสิ้น	**๔,๑๓๖,๔๙๙,๓๔๒**	

ส่วนที่ ๔
การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๑ : ระบบขนส่งมวลชนมีมาตรฐานความปลอดภัย

ก-ยผ ๑.๒.๓.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๑.๒.๓ ปรับปรุงสภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือ ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย	๑.๒.๓.๑ สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุง (ผลผลิต)	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้กำกับดูแลของ กทม. ได้แก่ ช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) บริเวณลำคลอง ทางเดินเชื่อมต่อริมน้ำ ในเส้นทางเดินเรือคลองแสนแสบ และคลองผดุงกรุงเกษม ได้รับการปรับปรุงและประสานงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อลดจุดเสี่ยงอันตราย เพิ่มความปลอดภัยและสะดวกสบายให้กับผู้ใช้บริการ การปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถ **BRT** ประกอบด้วย - ติดตั้งคันหินกั้นช่อง **BRT** - ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และสัญลักษณ์บนพื้นทาง ได้แก่ หลักล้มลุก (สีเขียวและสีส้ม) ป้ายเตือนชนิดล้มลุก จัดทำสัญลักษณ์บนผิวทางด้วยสีโคลด์พลาสติก และตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก - ประสานตำรวจพื้นที่เพื่อกวดขันวินัยจราจรประชาชน มิให้นำรถส่วนบุคคลเข้ามาวิ่งในช่องทางเดินรถ **BRT** **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** ความสำเร็จในการปรับปรุงระบบความปลอดภัยตามข้อกำหนดของงานโครงการ	๑. โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) งบประมาณ ๑๕,๒๘๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๒ : กรุงเทพมหานครมีมาตรฐาน Road Safety Index

ก-ยผ ๑.๒.๔.๒

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๑.๒.๔ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	๑.๒.๔.๒ ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร (ผลผลิต)	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** เทคโนโลยีกวดขันวินัยจราจร คือ การบูรณาการนำกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีวิเคราะห์ภาพมาใช้เพื่อการบังคับใช้กฎระเบียบและกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจจับความเร็ว , การหยุดชะลอรถตรงทางข้าม , การจอดในที่ห้ามจอด/การจอดขวางทางเท้า , การไม่เคารพสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร , การขับขี่สวนทาง การขับขี่บนทางเท้า การขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด , มาตรการสวมหมวกนิรภัย **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** ความสำเร็จในการติดตั้งกล้อง CCTV แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า งบประมาณ ๑๑,๖๔๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กทจ.) ๒. โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี่รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี งบประมาณ ๑๗,๖๗๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กทจ.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก

ก-ยผ ๔.๔.๑.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๑ พัฒนาการเดินทางมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง	๔.๔.๑.๑ สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride (ผลผลิต/ผลลัพธ์)	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** จัดให้มีรถเวียนให้บริการประชาชน เพื่อเข้าสู่รถบบขนส่งมวลชน หรือเพื่อรองรับกิจกรรมพิเศษของกรุงเทพมหานคร โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จะต้องมีการเพิ่มเส้นทางให้บริการ อย่างน้อย ๑ เส้นทาง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้บริการเพิ่มขึ้น **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** เปรียบเทียบความสำเร็จของผลการดำเนินการกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ตามแผนงานประจำปีงบประมาณ	๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๖,๒๔๖,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) (สขส.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๑ : ระบบขนส่งมวลชนครอบคลุมพื้นที่เมือง

ก-ยผ ๔.๔.๖.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๖ บูรณาการระบบการเดินทางของเมือง	๔.๔.๖.๑ จำนวนแผนบูรณาการการพัฒนาระบบการเดินทางของเมือง (ผลผลิต)	๑ ฉบับ	**นิยาม** แผนแม่บทกรุงเทพฯ เพื่อศึกษา สำรวจ และออกแบบเส้นทางให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยจะประกอบด้วย ๑. รูปแบบ และแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเดินจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยจักรยานชุมชน จำนวน 5 ย่าน ๒. เชื่อมต่อการเดินทางไปยังสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 54 สถานี ภายในรัศมีจากสถานีออกไปประมาณ 2 กิโลเมตร **ค่าเป้าหมาย** ๑ ฉบับ **วิธีคำนวณ** จำนวนแผนที่มีองค์ประกอบบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด	การจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๕ งบประมาณ ๖,๒๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) (กน. สจส.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก

ก-ยผ ๔.๔.๗.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๗ สร้างโครงข่ายถนนเส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดฝืด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ	๔.๔.๗.๑ จุดฝืดการจราจรได้รับการแก้ไขเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว (ผลผลิต/ผลลัพธ์)	เฉลี่ยภายใน ๑๕ นาที (ผลการดำเนินการ ๒๐ จุด)	**นิยาม** จุดฝืดการจราจรได้รับการแก้ไขเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว หมายถึง หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่อยู่ในสังกัด กทม. มีข้อมูลและแนวทางในการแก้ปัญหาจุดฝืดในพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งมีความยืดหยุ่น ความพร้อมรับสถานการณ์ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ในการนี้ มุ่งเน้นที่ในระยะสั้น ต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และ/หรือเฝ้าระวังมิให้ปัญหาจุดฝืดเกิดการติดขัดหนักยิ่งขึ้นกว่าสถานการณ์ปัจจุบันที่เป็นอยู่ หากเกิดสภาวการณ์เฉพาะกิจดังกล่าว หน่วยงานต้องบูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่กวดขันวินัยจราจรโดยเร็ว ปี ๒๕๖๗ ทำการศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนวทางแก้ไขปัญหา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด **ค่าเป้าหมาย** ๒๐ จุด (ภายใต้กรอบเวลาการลงพื้นที่แก้ไขเฉลี่ยภายใน ๑๕ นาที) **วิธีคำนวณ** พิจารณาจากผลการวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา (ระยะสั้น) ของโครงการที่สนับสนุน	๑. โครงจ้างศึกษาวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแนวทางวิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) (สวจ.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (KR) KR ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก

ก-ยผ ๔.๔.๘.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๘ ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร	๔.๔.๘.๑ ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นใน ถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV (ผลผลิต)	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** ทางแยกถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจร ด้วยการเปลี่ยนมาใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรรูปแบบที่มีระบบที่สามารถนับปริมาณการจราจร และติดตั้งไว้ที่เสาสัญญาณไฟจราจรและบนทางเดินเท้า มาใช้แทนอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะที่ฝังใต้ผิวจราจรบริเวณทางแยก โดยที่ระบบดังกล่าว จะช่วยควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบปรับเปลี่ยนจังหวะสัญญาณไฟจราจรได้ตามปริมาณจราจรที่เปลี่ยนแปลงไปโดยอัตโนมัติ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** ดำเนินการติดตั้งระบบได้ตามขอบเขตเนื้องานของโครงการสนับสนุนตัวชี้วัด	๑. ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive ๕๐ ทางแยก งบประมาณ ๑๒๕,๐๖๒,๐๐๐.-บาท (ลงทุน) (สวจ.) ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive งบประมาณ ๔๙,๐๐๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สวจ.)

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

วัตถุประสงค์หลัก (O) กรุงเทพมหานครมีการยกระบบสู่ดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และครอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร

ตัววัดผลหลัก (KR) เปลี่ยนสู่ระบบดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และคลอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร

ก-ยผ ๗.๕.๔.๑

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด KPI	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๗.๕.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร (Infrastructure as a Service)	๗.๕.๔.๑ หน่วยงานระดับสำนักและสำนักงานเขตสามารถให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ผลผลิต/ผลลัพธ์)	๗๗ หน่วยงาน	**นิยาม** ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนลีการจราจรและความปลอดภัย จัดสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการและสั่งการด้านการจราจร ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการขอข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบออนไลน์ มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการให้บริการประชาชน พร้อมการเชื่อมโยงเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกหน่วยงานเข้ามาเพื่อบูรณาการข้อมูลและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน รวมถึงการแสดงข้อมูล และรวบรวมข้อมูลด้านอื่น ๆ ทั้งหมด ไว้ที่จุดเดียว เช่น ข้อมูลด้านการแพทย์ ข้อมูลด้านการระบายน้ำ ข้อมูลด้านการป้องกันสาธารณภัย ทำให้การบริหารจัดการภาพรวมในทุก ๆ ด้านของกรุงเทพมหานคร เกิดความสะดวกและมีเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น **ค่าเป้าหมาย** ๑ ศูนย์ (บูรณาการ ๗๗ หน่วยงาน) **วิธีคำนวณ** ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานโครงการที่กำหนดในปีงบประมาณ	๑. โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ งบประมาณ ๑๒๒,๗๖๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สวจ.)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ข-ยน ๔.๔.๓.๒

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๓.๒ ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** ท่าเรือได้รับการปรับปรุง โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่น โดยคำนึงถึงความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้บริการและสามารถเข้าถึงได้ทุกคน **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานโครงการที่กำหนดในปีงบประมาณ	๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต งบประมาณ ๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๒. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ๒ ท่า งบประมาณ ๘,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๓. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ ๓ ท่า งบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๔. ก่อสร้างท่าเทียบเรือราชินี (ซอยท่าข้าม) เขตพระนคร งบประมาณ ๒,๙๗๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ข-ยน ๔.๔.๑.๑

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๑.๑ สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** จัดให้มีรถโดยสารด่วนพิเศษให้บริการประชาชน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะต่าง ๆ โดยพัฒนาระบบการเดินรถรูปแบบเดิม เป็นรถพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดมลภาวะในพื้นที่ให้บริการ **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** เปรียบเทียบความสำเร็จของผลการดำเนินการกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ตามแผนงานประจำปีงบประมาณ	๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) (สขส.)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น

วัตถุประสงค์หลัก (O) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ข-ยน ๔.๔.๑.๒

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔.๔.๑.๒ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐	**นิยาม** ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ คือ รถประจำทาง (รถเมล์) สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบ ได้แก่ ศาลาที่พักผู้โดยสาร ป้ายรถประจำทาง **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๑๐๐ **วิธีคำนวณ** ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขอบเขตเนื้องานของโครงการสนับสนุนตัวชี้วัด	๑. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง งบประมาณ ๕,๔๓๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๒. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง งบประมาณ ๒,๒๑๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๓. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง งบประมาณ ๕,๕๕๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๔. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง งบประมาณ ๒,๐๐๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๕. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง งบประมาณ ๕,๓๑๙,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.) ๖. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง งบประมาณ ๒,๗๑๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (สขส.)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

วัตถุประสงค์หลัก (O) - ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด

- ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ข-ยน ๑.๒.๔.๒

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๑.๒.๔.๒ ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร	ร้อยละ ๖๐	**นิยาม** เทคโนโลยีกวดขันวินัยจราจร คือ การนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบดิจิทัล มาใช้เพื่อการบังคับใช้กฎระเบียบและกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจจับความเร็ว , การหยุดชะลอรถตรงทางข้าม , การจอดในที่ห้ามจอด/การจอดขวางทางเท้า , การไม่เคารพสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร , การขับขี่สวนทาง การขับขี่บนทางเท้า การขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด , มาตรการสวมหมวกนิรภัย **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๖๐ **วิธีคำนวณ** ความสำเร็จในการดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ	๑. งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนกุลวรรณศึกษา ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดไทร ถนนเอกมัย - บริเวณทางข้ามหน้าสวนทะเลพัฒนาพฤกาภิรมย์ ถนนเทียนทะเล - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโด ๒๘ ชิดลม ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าอาคาร ICBM สำนักงานใหญ่ ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้า Velaa Sindhom Village ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโดศุภาลัยสาทร-เจริญราษฎร์ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช ๕๙/๑ ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนพิบูลย์ทรัพย์ ถนนเลียบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดปลาเค้า ๔ ถนนลาดปลาเค้า งบประมาณ ๒๐,๒๑๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กส.สวจ.)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

วัตถุประสงค์หลัก (O) - ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด

- ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ข-ยน ๑.๒.๕.๑

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๑.๒.๕.๑ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ ๗๐	**นิยาม/คำอธิบาย** ๑. จุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการในปีงบประมาณที่ประเมิน ดังนี้ ๑.๑ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน ๑๐๐ ลำดับแรกของคลัสเตอร์ตามความหนาแน่นของจุดเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ข้อมูลของ ThaiRSC และ iTIC ประกอบกัน (จำนวน๑๐๐จุด) ๑.๒ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในสำนักงานเขตที่ไม่อยู่ใน ๑๐๐ คลัสเตอร์ จำนวน ๑๖ เขต โดยกำหนดจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูล Risk map ของ ThaiRSC สำนักงานเขตละ ๑ จุด (จำนวน ๑๖ จุด) ๒. การปรับปรุง หมายถึง การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายทางถนน ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง ได้แก่ การสำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้ายถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย **ค่าเป้าหมาย** ร้อยละ ๗๐	๑. งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) งบประมาณ ๘,๙๓๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กผ.๑ สวจ.) ๒. งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) งบประมาณ ๓๔,๓๓๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กผ.๒ สวจ.) ๓. งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี) งบประมาณ ๑๒,๘๙๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) (กผ.๓ สวจ.)

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)	ค่าเป้าหมาย	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ จำนวนจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่ได้รับการปรับปรุง × ๑๐๐ จำนวนจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ทั้งหมด	

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๐๐๓ : เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว และ
P๐๑๓ : สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๓ ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก ลดน้อยลงกว่าปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖

ค-จ๑.๑ - ๑

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๑.๑	ระดับความสำเร็จในการพัฒนาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เส้นทางใหม่ (สขส. โดย กพค.)	พ.ศ. ๒๕๖๓ : ..... พ.ศ. ๒๕๖๔ : ..... พ.ศ. ๒๕๖๕ : ๕๖,๖๐๓ เที่ยวคน (ตั้งแต่เดือน พ.ย. - ธ.ค. ๖๕) พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๓๓๑,๐๘๐ เที่ยวคน (ตั้งแต่เดือน ม.ค. - ก.ค.๖๖)	ระดับ ๕	๑๐	**นิยาม** **เส้นทางระบบขนส่งขนาดรอง** หมายถึง ระบบขนส่ง ล้อ ราง เรือ ที่ได้เปิดให้บริการประชาชน ในถนน/คลองสายหลัก สายรอง และซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งในลักษณะให้บริการเป็นประจำหรือช่วงเวลาพิเศษหรือนำร่องการพัฒนา (ทดลองเพื่อพิจารณาความเหมาะสมต่อไป) โดยเริ่มดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมในปีที่ประเมิน ซึ่งในปีที่ประเมินนี้ ระบบขนส่งขนาดรองที่จะเป็นเป้าหมายในการเพิ่มเส้นทางการให้บริการ ได้แก่ รถ Shuttle Bus **ข้อมูลพื้นฐาน** กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งเปิดให้บริการระบบ Feeder ในรูปแบบรถ Shuttle Bus ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเริ่มให้บริการอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ เส้นทางหลัก คือ ๑) โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า (B๒) วิ่งให้บริการ ระยะทางรวม ๑๐.๑ กิโลเมตร เป็นรถระบบปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง มุ่งให้บริการสำหรับประชาชนที่มาติดต่อราชการ และข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มา

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ปฏิบัติงาน ย่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ระหว่าง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (อาคารธานีนพรัตน์) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS สถานีสนามเป้า - ศูนย์การนักศึกษาวิชาทหาร - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย - กระทรวงแรงงาน - สนามกีฬาไทย-ญี่ปุ่น-ดินแดง - สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง - สำนักการจราจรและขนส่ง - สำนักงานเขตดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (อาคารธานีนพรัตน์) ๒) โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (B๓) วิ่งให้บริการ ระยะทางรวม ๑๖.๒ กิโลเมตร เป็นรถระบบปรับอากาศ จำนวน ๕ คัน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง มุ่งให้บริการแก่ประชาชนที่ต้องการเดินทางมายังระบบขนส่งทางราง รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL).สถานีลาดกระบัง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งจัดให้มีจุดจอดรับ-ส่งที่สำคัญ คือ เริ่มจาก ชุมชนเคหะร่มเกล้า - สวน ๖๐ พรรษา สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ - สถานีรถไฟฟ้า ARLลาดกระบัง <u>การเปิดให้บริการ</u> กำหนดการเดินรถทั้ง ๒ เส้นทาง ให้บริการทุกวัน (ไม่เว้นวันหยุดราชการ) โดยแบ่งรอบการเดินรถ ดังนี้ (๑) วันจันทร์ถึงวันศุกร์ - ช่วงเวลาเร่งด่วน ๐๖.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐ -๑๙.๐๐ น. กำหนดความถี่ทุก ๑๕ นาที - ช่วงเวลาปกติ ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. และ ๑๙.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. กำหนดความถี่เดินรถ ทุก ๓๐ นาที (๒) วันเสาร์ - วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดความถี่เดินรถ ทุก ๓๐ นาที ทั้งนี้ สำนักการจราจรและขนส่งได้รับมอบหมายจากผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้พิจารณาบริหารจัดการโครงการให้มีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน จึงได้สั่งการให้แบ่งรถ Suttle Bus จาก ๒ เส้นทางหลักข้างต้น ไปทดลองให้บริการรับ-ส่งประชาชนในเส้นทางอื่น เพื่อบรรเทาการขาดแคลนรถสาธารณะที่เชื่อมต่อแหล่ง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ท่องเที่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก อาทิ รถเมล์และรถไฟฟ้า ในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เกิดเป็นโครงการทดลองให้บริการรับ-ส่ง นักท่องเที่ยวจากสถานีไฟฟ้าบางขุนนนท์ ไปยังตลาดน้ำ ๔ แห่งในเขตตลิ่งชัน (เริ่มตั้งแต่วันเสาร์ที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๕ จนถึงปัจจุบัน) และอีก ๑ โครงการ ซึ่งเดินรถเฉพาะวันทำการราชการ (จ. - ศ.) ได้แก่ โครงการทดลองเดินรถเส้นทางย่านสามเสนเชื่อมต่อฝั่งธนบุรี ซึ่งเป็นการนำร่องแก้ไขจุดฝืดบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากการปิดเบี่ยงเส้นทางจราจร เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ บนถนนสามเสน (เริ่มตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๕ พ.ค. ๖๖ จนถึงปัจจุบัน) ปัจจุบัน หน่วยงานมีการเปิดให้บริการ รวมทั้งสิ้น ๔ เส้นทาง มีสถิติผู้ใช้บริการ ตั้งแต่เดือน พ.ย. ๖๕ - ส.ค. ๖๖ จำนวนรวม ๓๘๗,๖๘๓ เที่ยวคน **การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการรถ Shuttle Bus** ดังนี้ - ใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าที่รองรับการใช้งานของผู้พิการใช้รถ Wheel Chair และเพิ่มความปลอดภัยด้วยระบบบริหารจัดการ โดยระบบ CCTV ที่เชื่อมโยงสัญญานมายังศูนย์ควบคุมที่กำหนด - บริหารจัดการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ซึ่งจะต้องจัดให้มีรูปแบบการประเมินความพึงพอใจหรือให้ข้อเสนอแนะที่เอื้อต่อการให้ผู้ใช้บริการหรือประชาชนทั่วไปแสดงความคิดเห็นได้โดยง่าย - การเสริมเส้นทางการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน ในพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดรุนแรง ช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถสาธารณะไม่ประจำทาง - การสนับสนุนการจัดงานเทศกาลหรือกิจกรรมของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่น ๆ ในวันหยุดหรือวันนักขัตฤกษ์ **วิธีคำนวณ** ๑) นับจำนวนเส้นทางที่เปิดให้บริการประชาชนในปีที่ประเมิน ๒) เปรียบเทียบสถิติข้อมูลผู้ใช้บริการในปีที่ประเมินที่เปิดให้บริการเดินรถทุก

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					เส้นทางเทียบกับจำนวนผู้ใช้บริการในปีก่อนหน้า ๓) วัดระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ประเด็นการให้บริการ ข้อเสนอแนะและความต้องการของประชาชน เพื่อการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการ) เฉลี่ยในภาพรวม ๔) มีรายงานประเมินผลการดำเนินงานในภาพรวมรายงานผู้บริหารทราบ **วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน** - จัดทำรายงานประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ โดยมีข้อมูลทั้งในรูปแบบเป็นรายปีและที่เปรียบเทียบ ซึ่งจะต้องประกอบไปด้วยรายละเอียด ดังนี้ ● แนวทางการบริหารจัดการที่จูงใจให้ประชาชนใช้บริการเพิ่มขึ้น หลักฐานการประชาสัมพันธ์การให้บริการ ตารางการเดินรถ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อความสะดวกในการใช้บริการของประชาชน ● รวบรวมปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไขในเบื้องต้นและ/หรือระยะยาว และข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา จัดทำเป็นองค์ความรู้ในการบริหารจัดการ ● สถิติจำนวนผู้ใช้บริการตลอดปีงบประมาณในทุกเส้นทางที่เปิดให้บริการ ● แบบฟอร์มและรายงานสรุปผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการและ/หรือประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ● การวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการให้บริการ

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> “ชื่อตัวชี้วัด ระดับความสำเร็จในการพัฒนาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เส้นทางใหม่”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- จำนวนผู้ใช้บริการรวมทั้งหมด ณ วันที่ ๓๐ ส.ค. ของปีที่รับการประเมิน อยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒ จากจำนวนผู้ใช้บริการรวมปีที่ผ่านมา - ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการในภาพรวม โดยเฉลี่ยอยู่ในระดับไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - มีการจัดทำรายงานประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ และรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- จำนวนผู้ใช้บริการรวมทั้งหมด ณ วันที่ ๓๐ ส.ค. ของปีที่รับการประเมิน อยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑ จากจำนวนผู้ใช้บริการรวมปีที่ผ่านมา - ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการในภาพรวม โดยเฉลี่ยอยู่ในระดับไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- จำนวนผู้ใช้บริการรวมทั้งหมด ณ วันที่ ๓๐ ส.ค. ของปีที่รับการประเมิน อยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๐.๕ จากจำนวนผู้ใช้บริการรวมปีที่ผ่านมา - ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการในภาพรวม โดยเฉลี่ยอยู่ในระดับไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- จำนวนผู้ใช้บริการรวมทั้งหมด ณ วันที่ ๓๐ ส.ค. ของปีที่รับการประเมิน อยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๐.๒๕ จากจำนวนผู้ใช้บริการรวมปีที่ผ่านมา - ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการในภาพรวม โดยเฉลี่ยอยู่ในระดับไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	~~- มีการเปิดให้บริการเส้นทางระบบขนส่งขนาดรอง อย่างน้อย ๑ เส้นทาง~~ ยกเลิก ตามมติ คกก.พิจารณา - มีหลักฐานการประชาสัมพันธ์เผยแพร่เชิญชวนให้ประชาชนมาใช้บริการ	๒

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร **P๐๗๕ : ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อสถานการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด
(เก็บข้อมูลกระทบเป้า : จำนวนคดีอาชญากรรมลดลง เทียบ ๓ ปีเฉลี่ยก่อนหน้า)

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ สร้างความสามารถในการป้องกันอาชญากรรมและยาเสพติด
KR ๒ ลดความล่อแหลมของพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมและยาเสพติด

ค-จ๑.๑ - ๒

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๑.๒	ความสำเร็จในการเพิ่มอัตราส่วนของผู้รับบริการคัดสำเนาภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการผ่านระบบออนไลน์แทนรูปแบบเดิม (กทจ.)	**พ.ศ. ๒๕๖๓ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๔ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๕ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๖ :** ร้อยละ ๔๘.๑๘ (ตั้งแต่เดือน มี.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖) มีผู้ใช้บริการขอภาพทั้งหมด จำนวน ๑๕,๑๑๑ ราย ซึ่งเป็น ผู้ขอรับบริการฯ ผ่านระบบออนไลน์ จำนวน ๗,๒๘๑ ราย)	ร้อยละ ๕๐	๑๐	**<u>นิยาม</u>** ความสำเร็จในการเพิ่มอัตราส่วนผู้รับบริการ หมายถึง การดำเนินการใดใดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการคัดสำเนาภาพ ที่จะนำมาซึ่งความสะดวกรวดเร็วจนนำมาสู่การเพิ่มจำนวนผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ และลดจำนวนผู้รับบริการผ่านรูปแบบเดิม ที่ประชาชนต้องเดินทางมาติดต่อขอรับบริการ ณ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการฯ การขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV หมายถึง การที่ประชาชนเข้ามาติดต่อขอรับบริการคัดข้อมูลภาพจากกล้อง CCTV เพื่อนำไปใช้เป็นหลักฐานในการประกอบคดีความต่าง ๆ โดยการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV ต้องมีเอกสารใบแจ้งความ ณ สถานีตำรวจท้องที่ที่เกิดเหตุ ระบบออนไลน์ หมายถึง การพัฒนาศักยภาพในการให้บริการให้รวดเร็ว โดยนำระบบเทคโนโลยีเข้ามาเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ มุ่งให้เกิดความสะดวกสบายและการประหยัดเวลาที่ต้องใช้เพื่อการเดินทางของประชาชนผู้มาติดต่อและลดระยะเวลาการ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					รอคอยข้อมูลภาพ ซึ่งสามารถติดต่อขอภาพได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งควรมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้ ๑. จัดทำคู่มือแนวทางในการบริหารจัดการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV โดยเนื้อหาจะต้องมุ่งเน้นให้ ประชาชนมีความต้องการขอรับบริการผ่านระบบออนไลน์มากกว่าการมาติดต่อด้วยตนเองที่หน่วยงานและแบ่งระดับการให้บริการ สำหรับกรณีที่อยู่ในเกณฑ์ซึ่งกำหนดว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนพิเศษ ให้ประชาชนสามารถรับข้อมูลภาพได้เร็วกว่า ๒๔ ชั่วโมง ๒. มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การให้บริการและคู่มือแนวทางในการบริหารจัดการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV แก่ประชาชน/ผู้ติดต่อผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ ผ่านช่องทางสื่อสารของหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง ๓. เก็บข้อมูลสถิติจำนวนผู้รับบริการ แยกประเภทตามช่องทางการยื่นความประสงค์และการได้รับภาพ ๔. สำรวจความพึงพอใจต่อการบริการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ๕. ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร **<u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u>** วัดความสำเร็จในการดำเนินการของการยกระดับการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV ได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครตามองค์ประกอบครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด **<u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u>** ๑. คู่มือแนวทางในการบริหารจัดการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ออนไลน์ ๒. การประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ใช้บริการการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV ผ่านระบบออนไลน์ แทนรูปแบบเดิม เช่น รูปภาพประชาสัมพันธ์ตามช่องทางสื่อออนไลน์ต่างๆ หรือเอกสารประชาสัมพันธ์ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง ๓. รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการขอภาพ ผ่านระบบออนไลน์ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ราย ๔. รายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> “ชื่อตัวชี้วัด ความสำเร็จในการเพิ่มอัตราส่วนของผู้รับบริการคัดสำเนาภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการผ่านระบบออนไลน์แทนรูปแบบเดิม”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- อัตราส่วนของผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด โดยนับรวมผู้รับบริการที่ไม่ได้รับภาพด้วย - มีผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ที่ได้รับข้อมูลภาพ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของผู้ได้รับข้อมูลภาพ - มีรายงานผลสรุปการดำเนินงานประจำเดือนเสนอผู้บริหารของหน่วยงาน โดยต้องแสดงข้อมูลสถิติจำนวนผู้รับบริการแยกประเภทตามช่องทางการยื่นความประสงค์ และการได้รับภาพ - มีผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ อยู่ในระดับดี	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- อัตราส่วนของผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่ร้อยละ ๔๐ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด โดยนับรวมผู้รับบริการที่ไม่ได้รับภาพด้วย	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- อัตราส่วนของผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่ร้อยละ ๓๐ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด โดยนับรวมผู้รับบริการที่ไม่ได้รับภาพด้วย	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- อัตราส่วนของผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด โดยนับรวมผู้รับบริการที่ไม่ได้รับภาพด้วย	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีคู่มือแนวทางในการบริหารจัดการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV - มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบผ่านสื่อรูปแบบต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง	๒

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๐๑๖ : ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและแสงสว่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๓ ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก ลดน้อยลงกว่าปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖

ค-จ**๑.๑** - ๓

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๑.๓	ความสำเร็จในการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร (สขส. โดย กพค.)	**พ.ศ. ๒๕๖๓ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๔ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๕ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๖ :**	ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารตามแผนงานที่กำหนด	๑๐	**นิยาม** ความสำเร็จ หมายถึง การก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่แล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนงานและภายในระยะเวลาที่กำหนด (***หมายเหตุ :- สจส. อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กำหนดแผนการก่อสร้างศาลาที่พักฯ จำนวน ๘๙ หลัง) การพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ หมายถึง ศาลาตามเป้าหมายที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นศาลารูปแบบใหม่ ที่มีรูปแบบทันสมัยเหมาะสมต่อขนาดพื้นที่ทางเดินเท้าและมีข้อมูลการเดินทาง เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้ ๑) Compact Design ประหยัดพื้นที่ไม่กินทางเท้า ๒) Universal Design รองรับผู้พิการ ๓) Modern Style สวยงามกลมกลืน ๔) Equipped ข้อมูลครบครัน ๕) Strengthen มั่นคงแข็งแรง ทั้งนี้ จะมีการเตรียมพื้นที่รองรับ Function เป็น Smart Bus Shelter การใช้งานในอนาคต ได้แก่ Solar Panel, Luminaire, CCTV, Wi-Fi, Information, Advertising Space, Guard Pole และอื่น ๆ ที่เหมาะสม (ถ้ามี) **วิธีคำนวณ**

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับเกณฑ์การให้คะแนน **วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน** ๑. แผนการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครอนุมัติแล้ว ๒. เอกสารโครงการ สัญญาจ้าง ๓. รูปแบบรายการ จุดติดตั้ง ๔. แผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) ที่ระบุทุกกิจกรรมและระยะเวลาเริ่มต้นแล้วเสร็จที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน ๕. สรุปผลเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่ที่ดำเนินการทั้งก่อนและหลังดำเนินการ เพื่อเปรียบเทียบ ๖. ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๗. รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ เสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> “ชื่อตัวชี้วัด ความสำเร็จในการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินงาน	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ความก้าวหน้าในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ ตามแผนงาน - ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - มีรายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ เสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- ความก้าวหน้าในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จ ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ตามแผนงาน	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- ความก้าวหน้าในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จ ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ตามแผนงาน	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- ความก้าวหน้าในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จ ตั้งแต่ร้อยละ ๔๐ ตามแผนงาน	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีแผนการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รูปแบบรายการ จุดติดตั้ง ฯลฯ	๒

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
(ปรับปรุงเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖)
สำนักเทศกิจ (H) ร่วมกับ สำนักการจราจรและขนส่ง (R)

☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๑๐๐ ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด
วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด
ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ สร้างความสามารถในการป้องกันอาชญากรรมและยาเสพติด

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน
วัตถุประสงค์หลัก (Objective) การจัดการภูมิทัศน์ที่ดีส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองน่าอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น (จากปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)
ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๒ พื้นที่เมืองได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงทัศนียภาพอย่างมียุทธศาสตร์ สร้างการรับรู้ของเมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๒.๑	ระดับความสำเร็จของการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI	**พ.ศ. ๒๕๖๓ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๔ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๕ :** ..... **พ.ศ. ๒๕๖๖ :**	ระดับ ๕	๒๐	<u>**นิยาม/คำอธิบาย**</u> **๑. การกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า** หมายถึง การปฏิบัติงานอย่างเข้มงวด จริงจังและต่อเนื่องในการดำเนินการกับผู้กระทำผิดจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าภายใต้อำนาจหน้าที่ภารกิจด้านเทศกิจ **๒. ทางเท้า** หมายถึง พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือทั้งสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ชิดขอบทางซึ่งใช้เป็นที่สำหรับคนเดิน **๓. AI (Artificial Intelligence)** หมายถึง โปรแกรมประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์และการเรียนรู้ข้อมูลภาพจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (กล้อง CCTV) ที่ใช้สำหรับ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					การตรวจจับการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยทำหน้าที่เปรียบเสมือนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ **๔. กล้อง CCTV** หมายถึง ระบบบันทึกภาพเคลื่อนไหวที่ถูกจับภาพด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง **๕. พื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV** หมายถึง พื้นที่ที่ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI โดยพิจารณาจากพื้นที่ที่สำนักเทศกิจกำหนด จำนวน ๑๕ จุด ดังนี้ ๑) ปากซอยลาดพร้าว ๑๓๒ เขตบางกะปิ ๒) ปากซอยเพชรเกษม ๘๑/๑ เขตหนองแขม ๓) ปากซอยเพชรเกษม ๘๑/๒ เขตหนองแขม ๔) ซอยสุขสวัสดิ์ ๓๕ เขตราษฎร์บูรณะ ๕) แยกสะพานแดง ถ.เตชะวณิช เขตดุสิต ๖) ปากซอยถนนพหลโยธิน ซอย ๒ เขตพญาไท ๗) ปากซอยรามคำแหง ๑๙๐ เขตมีนบุรี ๘) ถนนพระราม ๔ ก่อนถึงแยกพระโขนง ๑๐๐ เมตร เขตคลองเตย ๙) แยกเกษมราษฎร์ ถนนพระราม ๔ เขตคลองเตย ๑๐) ปากซอยสุขุมวิท ๑๐๑ เขตพระโขนง ๑๑) ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ เขตบางกอกน้อย ๑๒) ตรงข้ามเดอะมอลท่าพระ ปากซอยรัชดาซอย ๗/๑ เขตธนบุรี ๑๓) หน้าสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี ถ.กรุงธนบุรีฝั่งขาออก เขตคลองสาน ๑๔) หน้าอาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยก่อนถึงสถานทูตจีน ถ.รัชดา เขตดินแดง ๑๕) ปากซอย นวมินทร์ ๘๑ เขตบึงกุ่ม ทั้งนี้ จุดทั้ง ๑๕ จุด ข้างต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามมติที่ประชุมร่วมระหว่างหน่วยงาน (แหล่งที่มาข้อมูล จากการประชุมคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักเทศกิจ และหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖)

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๖. ประชาชน หมายถึง ผู้ที่อาศัยหรือสัญจรในบริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV ตามข้อ ๕ **<u>การดำเนินการของแต่ละหน่วยงาน</u> ประกอบด้วย** <u>สำนักเทศกิจ (หน่วยงานหลัก)</u> ๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ/ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดเป้าหมายของสำนักเทศกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีการเกี่ยวกับการกวดขันกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI ๓. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติงานร่วมเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกัน ๔. ดำเนินการตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ๕. กำกับ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตาม รวมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๖. การประเมินระหว่างดำเนินการโครงการ (Formative evaluation) เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของโครงการ แก้ไขปัญหาอุปสรรค และปรับปรุงการดำเนินงาน ๗. จัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ๘. จัดทำรายงานสรุปและประเมินผลโครงการ ๙. จัดทำผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชน แบ่งเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ มีเทคโนโลยี AI และส่วนที่ ๒ ไม่มีเทคโนโลยี AI และนำผลมาเปรียบเทียบกัน ๑๐. จัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานด้วยการเปรียบเทียบข้อมูลรายปีและผลวิเคราะห์แนวโน้ม <u>สำนักการจราจรและขนส่ง (หน่วยงานร่วม)</u> ๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ/ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดเป้าหมายการติดตั้งกล้อง CCTV ๒. ดำเนินการตามแผนฯ และแจ้งสำนักเทศกิจเพื่อทราบ ๓. ดำเนินการซ่อมบำรุงและแก้ไขปรับปรุงให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๔. จัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ๕. จัดทำรายงานสรุปผลโครงการ **ค่าเป้าหมาย** ระดับ ๕ **วิธีการคำนวณ** ผลการดำเนินงานที่ทำได้เทียบกับระดับความสำเร็จ **วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน** เก็บข้อมูลจากแผน/รายงานการดำเนินงานแต่ละขั้นตอน ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีการเกี่ยวกับการกวดขันกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI ๓. แผนปฏิบัติการ/ปฏิบัติงาน ๔. รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ๕. รายงานการกำกับ ควบคุม ติดตาม รวมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงาน และการประเมินระหว่างดำเนินการโครงการ ๖. รายงานสรุปและประเมินผลโครงการ ๗. เอกสารอื่น ๆ เช่น แหล่งข้อมูลแสดงการเผยแพร่การดำเนินโครงการ รูปถ่าย VDO ฯลฯ

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. รายงานสรุปและประเมินผลโครงการเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร (สนท.) ๒. ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ที่อาศัยหรือสัญจรในบริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๒๐
๔	ร้อยละ ๘๐	๑. การประเมินระหว่างดำเนินการโครงการ (Formative evaluation) เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของโครงการ แก้ไขปัญหาอุปสรรคและปรับปรุงการดำเนินงาน (สนท.) ๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการรายไตรมาส (จำนวน ๔ ครั้ง/ปี) ๒.๑ การปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน และบังคับการตามอำนาจหน้าที่ (สนท.) ๒.๒ การติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการใช้เทคโนโลยี AI ในพื้นที่เป้าหมาย (สจส.)	๑๖
๓	ร้อยละ ๖๐	๑. ดำเนินการตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ๒. กำกับ ควบคุม ติดตาม รวมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๒
๒	ร้อยละ ๔๐	๑. มีแผนปฏิบัติการ/ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดเป้าหมาย ๒. มีหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีการเกี่ยวกับการกวดขันกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI ๓. ประชาสัมพันธ์กับผู้สัญจรและผู้ขับขี่บนทางเท้าเกี่ยวกับเรื่องการกวดขันจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า	๘
๑	ร้อยละ ๒๐	๑. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติงานร่วมเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกัน ๒. สรุปแนวทางและวิธีการปฏิบัติงานร่วม พร้อมมีการชี้แจงหน่วยงานเพื่อให้ดำเนินการเป็นไปในทิศทางเดียวกัน	๔

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๐๒๔ : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๓ ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก ลดน้อยลงกว่าปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖

ค-จ๑.๓ - ๑

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๓.๑	จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา (สวจ. ร่วมกับ กน. โดย กส.)	**พ.ศ. ๒๕๖๓ :** - **พ.ศ. ๒๕๖๔ :** - **พ.ศ. ๒๕๖๕ :** - **พ.ศ. ๒๕๖๖ :** ๔๙ จุด	ร้อยละ ๑๐๐ (๕๐ จุด)	๑๐	**ส่วนที่ ๑ บททั่วไป** **นิยาม** - จุดฝืด หมายถึง จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มีการหยุด จะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้ เช่น ในพื้นที่ถนน ๒ เลน ที่มีเลนหนึ่งรอไฟเลี้ยวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว - แหล่งที่มาของจุดฝืดที่นำมาพิจารณากำหนดเป้าหมายในการดำเนินการในปีงบประมาณที่ประเมิน มาจาก ๑. ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ๒. ข้อมูลจากหน่วยงานและสำนักงานเขต - จุดปัญหา หมายถึง จุดที่ส่งผลให้เกิดจุดฝืดจราจร ซึ่งจะกำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ในปีงบประมาณที่ประเมิน - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) หมายถึง แผนซึ่งหน่วยงานจัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานหรือกิจกรรมที่ส่งผลต่อความสำเร็จของตัวชี้วัด โดยบรรจุรายละเอียดถึงกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ พร้อมระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ทั้งนี้ ให้หมาย

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					รวมถึง แผนที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยการจราจรและผู้สัญจร เป็นต้น - ผลผลิต หมายถึง หน่วยผลผลิตที่เกิดขึ้นจากกระบวนการและกิจกรรมตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัด - คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน หมายถึง คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อขับเคลื่อนให้เป็นไปตามตัวชี้วัด **แนวทางการดำเนินงาน** ๑. กำหนดเป้าหมาย ผลผลิต และกรอบแนวทางการดำเนินการตลอดจนรูปแบบการรายงาน ๒. จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดภารกิจร่วมกัน ตกลงค่าเป้าหมายของผลผลิต และขับเคลื่อนตัวชี้วัดสู่ผลสัมฤทธิ์ ภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณที่ประเมิน ๓. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประสานงานร่วม ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงาน และสรุปผลการดำเนินการ (เริ่มต้นดำเนินงานตามตัวชี้วัด/รายงานความก้าวหน้า/สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด) ตลอดปีงบประมาณที่ประเมิน ๔. รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เอกสารหลักฐานการปฏิบัติงาน และผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) และจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม เพื่อขออนุมัติจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๕. ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องตามหลักเกณฑ์แนวทาง ประเมินผล สรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงาน พร้อมสถิติที่เกี่ยวข้องในภาพรวมทั้งหมด จัดส่งให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน ๖. สำนักการจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ เพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ภายในเดือนกันยายนของปีงบประมาณที่ประเมิน

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๗. ดำเนินการนำจุดฝืด ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดฝืด เช่น สำรวจด้าน Traffic Engineering การกำหนดทางเลือก การวิเคราะห์ผลด้านต่างๆ ๘. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดปัญหาจุดฝืด ตามแนวทางกลุ่มปัญหา ในส่วนที่รับผิดชอบ ๘.๑ กลุ่มปัญหาด้านกวดขันวินัยจราจร เช่นการประสานเจ้าหน้าที่.ตำรวจในการกวดขันจราจร การนำกล้อง CCTV มาบริหารจัดการการจราจร ๘.๒ กลุ่มปัญหาด้านหลักวิศวกรรมจราจร เช่น การบริหารจัดการจราจร การปรับปรุงกายภาพ เช่น - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร ~~- ดำเนินการมาตรการสยบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การใช้ Rumble Strip การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ~~ - กรณีจุดปัญหาจุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๗ เรียบร้อยแล้ว แต่จำเป็นต้องยื่นของบประมาณเพื่อดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป **วิธีการคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ** - วัดผลการดำเนินการเทียบกับเกณฑ์การให้คะแนน **<u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u>** ๑) รายงานการประชุมและ/หรือข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง ๒) แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดปัญหา ๓) รายงานและหลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ (Action Plan) และเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๔) รายงานสรุปผลการดำเนินงาน ผลผลิต ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีการประเมินผลสำเร็จในการเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรในพื้นที่ที่ดำเนินการ และรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ ๕) สถิติข้อมูลที่แสดงถึงความสำเร็จในการลดปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่จุดฝืดก่อน/หลังการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> “ชื่อตัวชี้วัด จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan)/แผนที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๑๐๐ - มีรายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดฝืดในภาพรวม และการประเมินผลสำเร็จในการเพิ่มความคล่องตัวของพื้นที่ที่ดำเนินการ รายงานต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๘๐	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๖๐	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๔๐	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตของหน่วยงาน และเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ	๒

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๑** ☐ **องค์ประกอบที่ ๑.๒** ☑ **องค์ประกอบที่ ๑.๓**

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๐๘๙ : ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย
P๐๙๐ : ปลูกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด
P๐๙๑ : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อสถานการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๒ กรุงเทพมหานครมีมาตรฐาน Road Safety Index

ค-จ๑.๓ - ๒

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑.๓.๒	การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (สวจ. ร่วมกับ กน. โดย กว.)	**พ.ศ. ๒๕๖๓ :** **พ.ศ. ๒๕๖๔ :** ๘๖% (เสร็จ ๘๘ จุด จาก ๑๐๒ จุด)*ไม่ได้รับงบประมาณประมาณดำเนินการ **พ.ศ. ๒๕๖๕ :** ๑๐๐% (๑๐๔ จุด) **พ.ศ. ๒๕๖๖ :** ๑๐๐% (๑๑๕ จุด)	ร้อยละ ๑๐๐	๑๐	**นิยาม** - จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยมีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี หรือจุดที่ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุแต่ถูกประเมินว่ามีข้อบกพร่องทางกายภาพหรือปัจจัยเสี่ยงด้านอื่นๆ ที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ และนำมาพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงเพื่อใช้ประเมินผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงานในการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยครอบคลุม ทั้ง ๕๐ เขต จำนวน ๑๐๐ จุด จากค่าเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๓๙ จุด - ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ระหว่างนำส่งจนถึงโรงพยาบาล และที่โรงพยาบาล - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนหารด้วยจำนวนประชากรกลางปีตามทะเบียนราษฎร์กรุงเทพมหานครรายปีปัจจุบันและประชากรแฝง[๑] และคูณด้วย ๑๐๐,๐๐๐ คน - แหล่งที่มาของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุซึ่งนำมาพิจารณาคัดเลือกเพื่อเป็นเป้าหมายในการดำเนินการในปีที่ประเมิน ได้มาจาก ๑.จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก ข้อมูลที่ได้จากสำนักงานเขตตามเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด โดยพิจารณาจากข้อมูลจาก Heat Map ที่ยังไม่ได้ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อมูลจุดเสี่ยงของ บชน. ข้อมูลจุดเสี่ยงจาก Traffy Fondue และข้อมูลจุดเสี่ยงจากสำนักงานเขต ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - Heat Map คือ แผนที่แสดงความหนาแน่นของจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนแผนที่ Longdo Map ซึ่งดูได้จาก https://mapdemo.longdo.com/bkk-accidents-clusters/ โดยข้อมูลใน Heat Map เก็บรวบรวมจาก มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยไทย (iTic) และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (ThaiRSC) - Risk Map คือ แผนที่แสดงจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม) ผู้เสียชีวิต(หมุดสีแดง) ดูได้จาก http://www.ThaiRSC.com ข้อมูลใน Risk Map เก็บรวบรวมจากบริษัทประกันภัย, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, โรงพยาบาล และมูลนิธิช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่าง ๆ - ค่าเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานครประจำปีงบประมาณที่ประเมิน คือ ค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณที่ประเมิน และ/หรือค่าเป้าหมายตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปีที่ประเมิน

[๑] สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

[๒] สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม : รายงานสรุปผลที่สำคัญ ประชากรแฝงในประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ (https://www.nso.go.th/sites/๒๐๑๔/DocLib๑๓/ด้านสังคม/สาขาประชากร/ประชากรแฝง/๒๕๖๔/summary_๖๔.pdf)

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					- จุดดำเนินการ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ในปีงบประมาณที่ประเมิน - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) หมายถึง แผนซึ่งหน่วยงานจัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานหรือกิจกรรมที่ส่งผลต่อความสำเร็จของตัวชี้วัด โดยบรรจุรายละเอียดถึงกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ พร้อมระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ทั้งนี้ให้หมายรวมถึง แผนที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยการจราจรและผู้สัญจร เป็นต้น - บันทึกส่งมอบผลผลิต หมายถึง เอกสารที่กำหนดให้หน่วยงานร่วมจะต้องดำเนินการส่งผลผลิตสนับสนุนตัวชี้วัด ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ - ผลผลิต หมายถึง หน่วยผลผลิตที่เกิดขึ้นจากกระบวนการและกิจกรรมตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดนี้ - หน่วยงาน หมายรวมถึง ดังนี้ ● หน่วยงานหลัก หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครที่เป็นเจ้าของตัวชี้วัด และมีอำนาจในการบริหารจัดการในภาพรวม ได้แก่ สำนักการจราจรและขนส่ง ● หน่วยงานรอง หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครที่มีภารกิจและตัวชี้วัดเฉพาะ ที่สนับสนุนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดนี้ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ ในที่นี้ หมายถึง สำนักการโยธา สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ● หน่วยงานสนับสนุน หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ที่มีภารกิจสนับสนุนการดำเนินงานตัวชี้วัด ● หน่วยงานอื่น หมายถึง <u>หน่วยงานที่ไม่ได้สังกัดกรุงเทพมหานคร</u> แต่มีภารกิจที่ต้องสนับสนุนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดนี้ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ เช่น ตำรวจ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท บริษัทกลาง มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					- คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน หมายถึง คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่ถูกจัดตั้งขึ้นขับเคลื่อนให้เป็นไปตามตัวชี้วัดนี้ **กฎเกณฑ์โดยทั่วไป** ๑) หน่วยงานหลัก มีหน้าที่ในการบริหารจัดการภาพรวมของกระบวนการดำเนินการตามตัวชี้วัดและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบริหารจัดการสู่ความสำเร็จในตัวชี้วัดนี้ ๒) หน่วยงานรอง และหน่วยงานอื่น จะต้องทำหน้าที่ในการสนับสนุน ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และภารกิจของตนเองเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามผลผลิตที่กำหนดร่วมกันกับหน่วยงานหลัก ๓) หน่วยงานรองระดับสำนัก ที่ต้องทำงานร่วมกับสำนักงานเขต จะต้องจัดส่งเอกสารการมอบหมายงานให้สำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อสำนักการจราจรและขนส่ง จะได้รวบรวมให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลทราบ ภายในระยะเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด ๔) สำนักงานเขต จะต้องจัดทำบันทึกได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก **ภารกิจของหน่วยงาน** **๑. สำนักการจราจรและขนส่ง** มีภารกิจที่ต้องดำเนินการ ดังนี้ ๑.๑ กำหนดเป้าหมายผลผลิตและจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงฯ ๑.๒ จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดภารกิจร่วมกัน ตกลงค่าเป้าหมายของผลผลิต และขับเคลื่อนตัวชี้วัดสู่ผลสัมฤทธิ์ ภายในระยะเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด ๑.๓ จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานและสรุปผลการดำเนินการ ๑.๔ รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม เพื่อขออนุมัติจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ หากแผนปฏิบัติการ มีระยะเวลาในการ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ดำเนินการตามแผนฯ มากกว่า ๑ ปีงบประมาณ ไม่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฉบับใหม่ แต่ให้แก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการที่มีแต่เดิมโดยอนุโลม ๑.๕ รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัดนี้ ครึ่งปีงบประมาณ ให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเพื่อทราบ ๑.๖ รวบรวม และประมวลผลสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๑.๗ ตรวจสอบความถูกต้อง ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินงานและผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามข้อ ๑.๖ พร้อมทั้งจัดส่งสรุปผลให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน ๑.๘ สำนักการจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑.๙ นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง ๑.๑๐ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสยบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การใช้ Rumble Strip การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๙ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป **๒. สำนักงานเขต** มีภารกิจที่ต้องดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ เข้าร่วมประชุมตามข้อ ๑.๒ ๒.๒ จัดประชุม ศปถ.เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม ๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการลดอุบัติเหตุตามบัญชีจุดเสี่ยงและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่สำนักการจราจรและขนส่งได้กำหนด และจัดส่งให้ สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานรอง (ถ้ามี) ภายในระยะเวลาที่กำหนดก่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหา ๒.๔ ดำเนินการตามแผนในข้อ ๓.๓ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ พร้อมเก็บหลักฐานภาพถ่าย ก่อน - หลัง และผลการดำเนินงาน ๒.๕ จัดทำรายงานความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อ ๓.๔ ตามกรอบแนวทาง แบบฟอร์ม และระยะเวลา โดยจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ๒.๖ ดำเนินการตามภารกิจอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานรองระดับสำนักในตัวชี้วัดนี้ร้องขอ **วิธีการคำนวณ** ๑) สำนักการจราจรและขนส่ง - วัดผลการดำเนินการเทียบกับเกณฑ์วัดผลความสำเร็จ - วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง ดังนี้ ● ประเมินผลความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ของจุดเสี่ยง ที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายนของปีที่ประเมิน ● รายงานสถิติจำนวนอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					ทั้งหมดที่ดำเนินการในปีที่ประเมิน (ก่อน-หลัง ดำเนินงาน) ๒) สำนักงานเขต - วัดผลระดับผลผลิต จากร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามภารกิจที่หน่วยงานหลัก/หน่วยงานรองระดับสำนักมอบหมาย โดยคำนวณจาก จำนวนกิจกรรมที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานหลักฯ และรอง ซึ่งดำเนินการสำเร็จ หารด้วยจำนวนกิจกรรมที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานทั้งหมด คูณด้วย ๑๐๐ จากนั้นนำไปเทียบกับเกณฑ์วัดผลความสำเร็จ - วัดผลระดับผลลัพธ์ โดยการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐ ๓) การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการระหว่างหน่วยงานหลักและหน่วยงานรอง มีรายละเอียดดังนี้ - ไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามที่หน่วยงานหลักกำหนด เช่น ไม่เข้าร่วมประชุม ไม่เข้าร่วมสำรวจพื้นที่ - ไม่ดำเนินการจัดทำ/ปรับปรุงแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบผลผลิต - ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินงาน - จัดส่งแผนปฏิบัติการ/แผนงาน/บันทึกส่งมอบผลผลิต/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานรอง ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว) **<u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u>** **สำนักการจราจรและขนส่ง** ๑) รายงานการประชุมตามข้อ ๑.๒ ๒) บัญชีจุดเสี่ยงที่ระบุแนวทางการลดอุบัติเหตุของพื้นที่ ๓) แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๔) แบบฟอร์มที่มอบหมายให้สำนักงานเขตดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ๕) รายงานและหลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ (Action Plan) และเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง ๖) รายงานสรุปผลการดำเนินงาน ผลผลิต ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ของหน่วยงานรอง หน่วยงานสนับสนุน และหน่วยงานอื่น ซึ่งมีการประเมินผลสำเร็จในการลดอุบัติเหตุตามเงื่อนไขการวัดผลสัมฤทธิ์ ๗) สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จุดเสี่ยงก่อน/หลังการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข **สำนักงานเขต** ๑) รายงานการประชุม ศปถ.เขต ๒) เอกสารที่แสดงถึงภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก ๓) หลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามการมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก เช่น เอกสาร ภาพถ่าย เป็นต้น ๔) หลักฐานการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ๕) รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานระดับสำนัก

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> “ตัวชี้วัด การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” **ประเมินผล** สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแผนปฏิบัติการฯ ร้อยละ ๑๐ - มีรายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงในภาพรวม และการประเมินผลสำเร็จในการลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะรายงานต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	๑๐
๔	ร้อยละ ๙๐	- ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแผนปฏิบัติการฯ ร้อยละ ๘๐	๘
๓	ร้อยละ ๗๐	- ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแผนปฏิบัติการฯ ร้อยละ ๖๐	๖
๒	ร้อยละ ๕๐	- ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแผนปฏิบัติการฯ ร้อยละ ๔๐	๔
๑	ร้อยละ ๓๐	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตตามที่ตกลงกันในที่ประชุม และเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ	๒

ตาราง ง ตารางแสดงความเชื่อมโยงนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗ ของหน่วยงาน

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
๑.๑ เดินได้ เดินดี						
P๐๒๗ : ทุกถนน ซอย มีทางเดิน-ปั่นสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลดการใช้รถ	ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วยการเดิน การใช้จักรยาน และการเชื่อมต่อขนส่งมวลชน	ย่าน	๔	การจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยาน สัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๕	๖,๒๓๐,๐๐๐	๔ ย่าน
๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง						
P๐๑๙ : บริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่ายและกวดขันวินัยจราจร (P๐๒๔)	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Signaling	เพิ่ม (ทางแยก)	๕๐	ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive ๕๐ ทางแยก	๑๒๕,๐๖๒,๐๐๐	๕๐
				โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive	๔๙,๐๐๕,๐๐๐	๒๒
P๐๑๗ : จัดตั้ง Command Center บริหารจราจรร่วมกับตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center)	ดำเนินการ[๒]	๑. ก่อสร้างศูนย์ควบคุมพร้อมอุปกรณ์รองรับ	โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑	๑๒๒,๗๖๐,๐๐๐	ก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานโครงการ

[2] กรณีกำหนดหน่วยนับและค่าเป้าหมายเป็นการดำเนินการ/การพรรณาขั้นตอนนั้น ในการบันทึกค่าเป้าหมายเป็นขั้นตอนการดำเนินงานในระบบ BMA Digital Plans

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	ตัววัดผล (Key Results)	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	ชื่อโครงการที่สนับสนุน	งบประมาณ	ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)
(P๐๑๙, P๐๒๔)			๒. โปรแกรมบูรณาการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV Management พร้อมอุปกรณ์ประกอบ			
P๐๒๔ : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด	ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกลับรถ การผายปากซอย ฯลฯ	จุด	๑๒๐	โครงการจ้างศึกษาวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแนวทางวิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐	
				ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๖ ทางแยก	๑,๖๗๘๗,๐๐๐	
				ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๘ ทางแยก	๒๓,๗๐๐,๐๐๐	
				ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๓ ทางแยก	๙,๓๕๐,๐๐๐	
P๐๘๘ : ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร (P๐๙๐)	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้า และจอดรถในที่ห้ามจอด	จุด	๑๐๐	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า	๑๑,๖๔๐,๐๐๐	
				โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี่รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี	๑๗,๖๗๐,๐๐๐	

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
P๐๑๓ : สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า	ติดตั้งสถานี EV charging station	อย่างน้อย (จุด)	๔๕			
	ติดตั้งสถานีสับเปลี่ยนแบตตารี่มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า บริเวณสถานี BTS	สถานี	๑๕			
P๐๒๒: ลดรถ ลดติด ด้วยจอดแล้วจร (เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง)	ประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ	อย่างน้อย (แห่ง)	๑			
P๐๙๐ : ปลูกฝังจิตสำนึกส่งเสริมการสร้างระเบียบกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด	จำนวนโรงเรียนเข้าร่วมกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	แห่ง	๑๘			
	จำนวนนักเรียนเข้าร่วมโครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (e-Learning)	คน	๒,๐๐๐			
๑.๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
P๐๐๓ : เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว	เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder	เพิ่มอย่างน้อย (เส้นทาง)	๑	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖,๒๔๖,๐๐๐	

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
	สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการจัดเส้นทาง Feeder	เพิ่มอย่างน้อย (เส้นทาง)	๑			
P๐๐๕ : ทบทวน BRT เพื่อพิจารณาการดำเนินโครงการ	บริหารจัดการเดินรถ BRT	การดำเนินงาน*	เดินรถ NGV ต่อเนื่อง (ชานสูง)	โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๑๕,๒๘๕,๐๐๐	
				โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๓,๐๐๐,๐๐๐	
				การบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๑๔๒,๕๐๐,๐๐๐	
P๐๐๖ : ท่าเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อปลอดภัย	ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ	ท่า	๑๒ (งบปี ๖๖ จำนวน ๕ ท่า และงบปี ๖๗ จำนวน ๗ ท่า)	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ๒ ท่า	๘,๔๐๐,๐๐๐	๒ ท่า
				ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ ๓ ท่า	๙,๕๐๐,๐๐๐	๓ ท่า
				งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต	๘,๖๐๐,๐๐๐	๑ ท่า
				งานก่อสร้างท่าเทียบเรือราชินี (ซอยท่าข้าม) เขตพระนคร	๒,๙๗๐,๐๐๐	๑ ท่า
				บำรุงรักษาและทำความสะอาดท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ จำนวน ๒๔ ท่า	๑,๙๐๐,๐๐๐	๒๔ ท่า (บำรุงรักษา)
				บำรุงรักษาและทำความสะอาดท่าเทียบเรือคลองผดุงเกษม จำนวน ๑๑ ท่า	๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๑ ท่า (บำรุงรักษา)
				บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๘,๓๕๐,๐๐๐	๑ ท่า (บำรุงรักษา)

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
P๐๐๘ : รถไฟฟ้าสายสีเขียว ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด	บริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เฉพาะส่วนต่อขยาย)	บาท	๑๕	การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	๑๗,๘๐๐,๐๐๐	
				ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐	
P๐๓๕ : นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดินกันเปียกกันร้อนในจุดเชื่อมต่อ	จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่รถไฟฟ้า	ไม่น้อยกว่า (แห่ง)	๓			
P๐๒๗ : ถนน ซอย มีทางเดิน-ปั่นสะดวก เชื่อมชนส่งสบาย ลดการใช้รถ (P๐๑๕)	จัดทำย่านจักรยานและทางเดิน ปั่น สะดวก	ย่าน	๒	กิจกรรมพัฒนาทางเดินและทางจักรยาน		๑๘ กม.
P๑๐๕ : จุดจอดจักรยาน คุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อขนส่ง (P๐๒๗, Pl๒๐๗)	จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	เส้นทาง	๒			
Pl๒๐๗ : สร้างย่านจักรยานเดินทางได้ทั่วด้วยการปั่น (Bicycle Corridor) (P๑๐๕, P๐๒๗)	สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing	คัน	๒๐๐๐	ทดลองให้บริการ Bike Sharing	โดยวิธี CSR	๒๐๐๐ คัน

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
P๐๑๔ : สร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) เพื่อการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย	พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)	จุด	๑ จุด (สวนจตุจักร)			
P๐๑๖ : ป้ายรถเมล์มีข้อมูลและสว่างปลอดภัยทุกป้าย	ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางรูปแบบใหม่	ป้าย	๑๕๐	ซ่อมแซมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	
	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่	อย่างน้อย (หลัง)	๑๐๐	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง	๕,๔๓๑,๐๐๐	๒๐ หลัง
				งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง	๒,,๒๑๗,๐๐๐	๒๐ หลัง
				งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง	๕,๕๕๖,๐๐๐	๒๒ หลัง
				งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง	๒,๐๐๕,๐๐๐	๗ หลัง
				งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง	๕,๓๑๙,๐๐๐	๒๑ หลัง
				งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง	๒,๗๑๕,๐๐๐	๑๐ หลัง
P๐๐๗ : พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง	สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการเรือโดยสารสาธารณะ	เพิ่มขึ้นอย่างน้อย (เส้นทาง)	๑			

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม						
P๐๗๖: ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก (P๐๗๕)	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัย เพิ่มขึ้น	กล้อง	๒๐๐๐			
P๐๗๕ : ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว (P๐๗๖)	จำนวนผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ต่อจำนวนผู้ยื่นขอคัดลอกภาพทั้งหมด	ร้อยละ	๕๐	ความสำเร็จในการเพิ่มอัตราส่วนของผู้รับบริการคัดสำเนาภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการผ่านระบบออนไลน์แทนรูปแบบเดิม	-	๕๐
	จำนวนผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ได้ภาพ CCTV ใน ๒๔ ชั่วโมง	ร้อยละ	๕๐			๑๐๐
P๐๙๑ : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง	แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	จุด	๑๓๙	จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	
				จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี	๒,๙๐๐,๐๐๐	
				จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skin) บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายพื้นที่พระนครเหนือ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	
				งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	๘,๙๓๑,๐๐๐	

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	ตัววัดผล (Key Results)	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	ชื่อโครงการที่สนับสนุน	งบประมาณ	ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)
				งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	๓๔,๓๓๒,๐๐๐	
				งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	๑๒,๘๙๐,๐๐๐	
P๐๙๐ : ปลูกฝังจิตสำนึกส่งเสริมการสร้างระเบียบกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด (P๐๙๑	ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖)	ร้อยละ	๑๒	โครงการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
P๐๙๑ : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง	ประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ระดับความปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating)	กม.	๕๐๐	โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)	๑๙,๙๙๕,๐๐๐	๕๐๐

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
P๐๙๑ : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง	คัดเลือกถนนนำร่องเพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ตามผลการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)	กม.	๕๐			๕๐
๐๘๙ : ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ทาสีทางม้าลายซีดจาง (สีขาว)	แห่ง	๕๐๐	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	
				จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๑๗,๘๙๐,๐๐๐	
				จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่พระนครใต้	๔๗,๙๐๐,๐๐๐	
				ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และบริเวณทางข้าม (ทางม้าลาย) พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	
	ทาสีโคลด์พลาสติก (แดง)	แห่ง	๑๐๐	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๑๗,๔๙๐,๐๐๐	
				จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติกพื้นที่พระนครเหนือ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
				จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติกพื้นที่พระนครใต้	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	ตัววัดผล (Key Results)	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	ชื่อโครงการที่สนับสนุน	งบประมาณ	ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)
P๐๘๘ : ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร (P๐๘๙)	ติดตั้งไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม	แห่ง	๑๐	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนกุลวรรณศึกษา ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดไทร ถนนเอกมัย - บริเวณทางข้ามหน้าสวนทะเลพัฒนาพฤกาภิรมย์ ถนนเทียนทะเล - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโด ๒๘ ชิดลม ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าอาคาร ICBM สำนักงานใหญ่ ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้า Velaa Sindhom Village ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโดศุภาลัยสาทร-เจริญราษฎร์ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช ๕๙/๑ ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนพิบูลย์ทรัพย์ ถนนเลียบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดปลาเค้า ๔ ถนนลาดปลาเค้า	๒๐,๒๑๒,๐๐๐	
P๐๘๙ : ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ติดตั้งไฟกะพริบเตือนทางข้าม	แห่ง	๑๐๐			

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
P๐๘๘ : ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร (P๐๘๙)	ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	แห่ง	๒๐			
	ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางม้าลาย	แห่ง	๑๐๐			
P๐๗๖ : ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก (P๐๗๕, P๐๘๘)	จัดหาระบบการวิเคราะห์วีดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI	จำนวนสิทธิการใช้งาน	๑๐๐			
๐๙๑: ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง	จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	จุด	๐			
		การดำเนินการ*	ศึกษาจุดติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ๓๐ กม./ชม. และเขตโรงเรียน ๒๐ กม./ชม. บนถนนความกว้างไม่เกิน ๗.๐๐ ม.			

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
๒.๒ เพิ่มทรัพยากร ทักษะ และข้อมูลความปลอดภัยชุมชน						
๐๐๔: พัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (BKK Risk Map)	จำนวนชุดข้อมูลความเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	ชุดข้อมูล	๕ (จุดเสี่ยงอัคคีภัย, จุดเสี่ยงภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, จุดเสี่ยงอุทกภัย, จุดเสี่ยงความปลอดภัยทางถนน, พื้นที่เสี่ยงภัยมลพิษ (PM ๒.๕))	การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ		ร้อยละ ๑๐๐
๔.๒ จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย						
๐๓๔: ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณ Low Emission Zone	จำนวนการให้บริการรถ BMA Feeder	เส้นทาง	๔	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖,๒๔๖,๐๐๐	
๑๕๗: คาร์บอนคุมได้ กทม. ปลอดคาร์บอน (BMA Net Zero)				โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๓,๗๓๑,๗๗๗	
				โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง-BTS สนามเป้า ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๕,๕๖๐,๐๐๐	

ตัววัดผลหลัก (Key Result) และค่าเป้าหมาย ประเด็นการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗				แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักการจราจรและขนส่ง		
ประเด็นการพัฒนา (วัตถุประสงค์หลัก : Objective)	**ตัววัดผล (Key Results)**	**หน่วยนับ**	**ค่าเป้าหมาย**	**ชื่อโครงการที่สนับสนุน**	**งบประมาณ**	**ตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI โครงการ)**
				การบริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	๑๔๒,๕๐๐,๐๐๐	
๐๑๓: สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า	จำนวนรถพลังงานไฟฟ้าใช้ในราชการ (Shuttle Bus)	คัน	๑๗	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๖,๒๔๖,๐๐๐	ให้บริการเดินรถ จำนวน ๖ คัน
				โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๓,๗๓๑,๗๗๗	ให้บริการเดินรถ จำนวน ๕ คัน
				โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง-BTS สนามเป้า ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)	๑๕,๕๖๐,๐๐๐	ให้บริการเดินรถ จำนวน ๖ คัน
	ติดตั้งสถานี EV charging station	อย่างน้อย (จุด)	๔๕			

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เส้นทางใหม่ (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus (สำนักงานระบบขนส่ง)

- โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร/เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗)/เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) (สขส.)

จ-จ ๑.๑ – ๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การประชาสัมพันธ์เผยแพร่เชิญชวนให้ประชาชนมาใช้บริการ	๒๐	๒๐	←	→										
๒. เปิดให้บริการเส้นทางระบบขนส่งขนาดรอง	๒๐	๔๐		←	→									
๓. สำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการในภาพรวม	๒๐	๖๐			↔									
๔. จัดทำรายงานประเมินผลการดำเนินงาน	๓๐	๙๐				←	→							
๕. สรุปผลการดำเนินงาน สถิติข้อมูล และรายงานผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐						↔						
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ ความสำเร็จในการเพิ่มอัตราส่วนของผู้รับบริการคัดสำเนาภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการผ่านระบบออนไลน์แทนรูปแบบเดิม (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๒ การเพิ่มอัตราส่วนของผู้รับบริการคัดสำเนาภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการผ่านระบบออนไลน์แทนรูปแบบเดิม (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

จ-จ ๑.๑ – ๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบผ่านสื่อรูปแบบต่าง ๆ	๒๐	๒๐	⟷											
๒. แนวทางในการบริหารจัดการขอข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด CCTV	๒๐	๔๐		⟷										
๓. สำรวจความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจ	๒๐	๖๐			↔									
๔. ให้ภาพผ่านระบบออนไลน์	๓๐	๙๐			⟷	⟷								
๕. สรุปผลการดำเนินงาน สถิติข้อมูล และรายงานผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐					↔							
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จในการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๓ การพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร (สำนักงานระบบขนส่ง)

- งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง/กรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง/กรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง/กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง /กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง/กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง (สขส.)

จ-จ ๑.๑ – ๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการศาลาที่พักผู้โดยสาร	๒๐	๒๐	←	→										
๒. การก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	๕๐	๗๐		←	—	—	—	—	→					
๓. สำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ	๒๐	๙๐								↔				
๔. สรุปผลการดำเนินงาน สถิติข้อมูล และรายงานผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐								↔				
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จของการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๔ การกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI (กองระบบเทคโนโลยีจราจร สจส. ร่วมกับ สำนักเทศกิจ)

- โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี่รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี (กทจ.)
- โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า (กทจ.)

จ-จ ๑.๒ – ๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทาง	๑๐	๑๐	↔											
๒. สรุปแนวทางและวิธีการปฏิบัติงานร่วม	๕	๑๕	↔											
๓. แผนปฏิบัติการ/ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดเป้าหมาย	๕	๒๐		↔										
๔. กำหนดหลักเกณฑ์	๕	๒๕			↔	↔								
๕. ประชาสัมพันธ์กับผู้สัญจรและผู้ขับขี่บนทางเท้า	๕	๓๐				↔	↔							
๖. ดำเนินการตามแผนฯ	๒๐	๕๐						↔	↔					
๗. กำกับ ควบคุม ติดตาม	๑๐	๖๐							↔					
๘. ประเมินระหว่างดำเนินการโครงการ	๑๐	๗๐						↔	↔					
๙. จัดทำรายงานความก้าวหน้า	๑๐	๘๐								↔				
๑๐. สำรวจความพึงพอใจของประชาชน	๑๐	๙๐									↔			
๑๑. สรุปผลการดำเนินงาน สถิติข้อมูล และรายงานผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐									↔			
รวม ๑๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๕ การแก้ปัญหาจุดจราจรฝืด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร ร่วมกับ กองนโยบายและแผนงาน)

- โครงจ้างศึกษาวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแนวทางวิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กน.กว.)

จ-จ ๑.๓ – ๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วางแผนปฏิบัติการ	๔๐	๔๐	←	→										
๒. ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	๕๐	๙๐		←	—	→								
๓. สรุปผลการดำเนินงาน สถิติข้อมูล และรายงานผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐					←	→						
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดเจรจา)

ชื่อกิจกรรมที่ ๖ การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร ร่วมกับ กองนโยบายและแผนงาน)

- งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ/พื้นที่พระนครใต้/พื้นที่ธนบุรี) (สวจ.)

จ-จ ๑.๓ – ๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. กำหนดเป้าหมายผลผลิตและจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ วิเคราะห์สาเหตุ และออกแบบแนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง	๕	๕	←											
๒. จัดการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดภารกิจมอบหมายและตกลงค่าเป้าหมายจุดเสี่ยงกับหน่วยงานรอง	๕	๑๐		←										
๓. จัดส่งบัญชีจดสี่ยงตามค่าเป้าหมายและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่สำนักการจราจรและขนส่งได้กำหนดให้หน่วยงานรอง	๕	๑๕		←										
๔. รวบรวมแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	๕	๒๐			←									
๕. จัดส่งแบบฟอร์มรายงานและหลักฐานที่แสดงถึงการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้หน่วยงานรอง	๕	๒๕			←									
๖. ดำเนินการแก้ไข /ปรับปรุงจดเสี่ยงฯ ในส่วนที่สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบ	๔๕	๗๐			←									→
๗. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานและสรุปผลการดำเนินการ	๕	๗๕						←						
๘. รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัดครึ่งปีงบประมาณให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	๕	๘๐							←					
๙. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง จัดส่งให้หน่วยงานรอง และรวบรวมพร้อมทั้งสรุปผล	๕	๘๕											←	→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑๐. รวบรวม และประมวลผลสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๕	๙๐												↔
๑๑. ตรวจสอบความถูกต้อง ประเมินผลและสรุปผลการดำเนินงาน และผลผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดส่งสรุปผลให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	๕	๙๕												↔
๑๒. ประมวลผลในภาพรวมและสรุปผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	๕	๑๐๐												↔
รวม ๑๒ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ สภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินรถทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุง (KPI ๑.๒.๓.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (สขส.)

จ-ยผ ๑.๒.๓.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๕	↔											
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ	๕	๑๐		↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๑๐	๒๐			↔									
๔. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์	๕	๒๕			↔									
๕. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)	๕	๓๐			↔									
๖. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล	๕	๓๕			↔									
๗. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง	๕	๔๐			↔									
๘. ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์	๑๐	๕๐				↔								
๙. ขออนุมัติเงินจัดสรร	๑๐	๖๐				↔								
๑๐. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๓๕	๙๕					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
๑๑.ตรวจรับพัสดุ/รายงานการตรวจรับ (เริ่มต้นเดือน ก.ย๖๖)	๕	๑๐๐												↔
รวม ๑๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร (KPI ๑.๒.๔.๒)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า (สวจ.)(ต่อ)

จ-ยผ ๑.๒.๔.๒-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (เริ่ม ก.ย. ๖๖)	๕	๕	*											
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (เริ่ม ก.ย. ๖๖)	๕	๑๐	*											
๓. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๕	๑๕	↔											
๔. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์	๕	๒๐	↔											
๕. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)	๕	๒๕		↔										
๖. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล	๕	๓๐		↔										
๗. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง	๕	๓๕		↔										
๘. ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์	๕	๔๐			↔									
๙. ขออนุมัติเงินจัดสรร	๕	๔๕			↔									
๑๐. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๔๕	๙๐				←	—	—	—	—	→			
๑๑.ตรวจรับพัสดุ/รายงานการตรวจรับ	๑๐	๑๐๐									↔			
รวม ๑๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร (KPI ๑.๒.๔.๒)

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี่รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี (สวจ.)

จ-ยผ ๑.๒.๔.๒-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบแบบรูปรายการ	๑๐	๑๐	↔											
๒. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๑๐	๒๐	↔	↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอจ้าง	๑๐	๓๐		↔										
๔. ประกวดราคาและหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๔๐		↔										
๕. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๙๐			←	—	—	—	—	—	→			
๖. ตรวจรับพัสดุ	๑๐	๑๐๐										↔		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒ ติดตั้งเทคโนโลยีกวดขันวินัยจรจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดฝ่าฝืนวินัยจราจร (KPI ๑.๒.๔.๒)

ชื่อโครงการที่ ๓ งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑๐ แห่ง (กส.สวจ)

จ-ยน ๑.๒.๔.๒-๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง (เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนก.ย๖๖)	๑๐	๑๐												
๒. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียด	๑๐	๒๐	←	→										
๓. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง	๑๐	๓๐		↔										
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐		←	→									
๕. รายงานผลการพิจารณา	๑๐	๕๐			↔									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐				←					→			
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง (KPI ๑.๒.๕.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) (กผ.๑ สวจ.)

จ-ยน ๑.๒.๕.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน	๕	๕	↔											
๒. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๕	๑๐		↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง	๕	๑๕		↔										
๔. การหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๒๕		←	→									
๕. ลงนามสัญญา จนถึงสิ้นสุดสัญญา	๗๐	๙๕				←	→							
๖. ตรวจรับพัสดุ	๕	๑๐๐										↔		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง (KPI ๑.๒.๕.๑)

ชื่อโครงการที่ ๒ งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) (กผ.๒ สวจ.)

จ-ยน ๑.๒.๕.๑-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน	๕	๕	↔											
๒. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๕	๑๐		↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง	๕	๑๕		↔										
๔. การหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๒๕		←	→									
๕. ลงนามสัญญา จนถึงสิ้นสุดสัญญา	๗๐	๙๕				←	→							
๖. ตรวจรับพัสดุ	๕	๑๐๐										↔		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ การตรวจสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Blackspot) ได้รับการปรับปรุง (KPI ๑.๒.๕.๑)

ชื่อโครงการที่ ๓ งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี) (กผ.๓ สวจ.)

จ-ยน ๑.๒.๕.๑-๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน	๕	๕	↔											
๒. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๕	๑๐		↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง	๕	๑๕		↔										
๔. การหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๒๕		←	→									
๕. ลงนามสัญญา จนถึงสิ้นสุดสัญญา	๗๐	๙๕				←	→							
๖. ตรวจรับพัสดุ	๕	๑๐๐										↔		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride (KPI ๔.๔.๑.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สขส.)

จ-ยผ ๔.๔.๑.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๕	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๑๕	๒๐	↔	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๑๐	๓๐			↔									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๓๕				↔								
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๑๐	๔๕				↔	→							
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๑๐๐						↔	→	→	→	→	→	→
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ สถานีรถไฟฟ้ามี Feeder หรือ Park & Ride (KPI ๔.๔.๑.๑)

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๑-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๕	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	๑๐	↔											
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๑๐	๒๐		↔										
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๓๐			↔									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๑๐	๔๐				↔								
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐					←	—	—	—	—	—	—	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๑ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน ๒๐ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←	→										
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	—	→								
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	—	→						
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						←	→					
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						←	→					
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	—	→				
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								←	→			
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								←	→			
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									←	→		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๒ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวน ๙ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←	→										
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	→							
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						←	→					
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						←	→					
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	→					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								←	→			
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								←	→			
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									←	→		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๓ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒๒ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←	→										
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	→							
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						↔						
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						↔						
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	→					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								↔				
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								↔				
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									↔			
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๔ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๗ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	→							
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						←	→					
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						←	→					
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	→					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								←	→			
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								←	→			
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									←	→		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๕ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๒๑ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๕

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	→							
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						←	→					
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						←	→					
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	→					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								←	→			
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								←	→			
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									←	→		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๕ สิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้รับการปรับปรุง (KPI ๔.๔.๑.๒)

ชื่อโครงการที่ ๖ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๐ หลัง (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๑.๒-๖

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนโครงการ/กิจกรรม	๕	๕	←											
๒. กระบวนการจัดทำร่าง TOR	๑๐	๑๕		←	→									
๓. กระบวนการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๒๕				←	→							
๔. เตรียมพื้นที่	๑๐	๓๕						←	→					
๕. งานฐานราก	๑๐	๔๕						←	→					
๖. งานโครงสร้าง	๔๐	๘๕						←	→					
๗. งานเชื่อมระบบไฟฟ้า	๕	๙๐								←	→			
๘. ปรับปรุงทางเท้าและภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพเดิม	๕	๙๕								←	→			
๙. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผล	๕	๑๐๐									←	→		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก (KPI ๔.๔.๓.๒)

ชื่อโครงการที่ ๑ ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๓.๒-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๑๐	←	→										
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	๑๕	←	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๕	๒๐		←	→									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	๓๕		←	→									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๕	๔๐			← →									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←	—	—	—	→				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก (KPI ๔.๔.๓.๒)

ชื่อโครงการที่ ๒ ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ๒ ท่า (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๓.๒-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๑๐	←	→										
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	๑๕	←	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๕	๒๐		←	→									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๒๐	๔๐		←	→									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๕	๔๕			← →									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๕	๑๐๐				←				→				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก (KPI ๔.๔.๓.๒)

ชื่อโครงการที่ ๓ ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ ๓ ท่า (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๓.๒-๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๕	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๑๐	๑๕	↔											
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๕	๒๐	↔											
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๒๐	๔๐		↔										
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๑๐	๕๐		↔	↔									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐			←	—	—	—	—	→				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ ท่าเรือได้รับการปรับปรุงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นได้สะดวก (KPI ๔.๔.๓.๒)

ชื่อโครงการที่ ๔ งานก่อสร้างท่าเทียบเรือราชินี (ซอยท่าข้าม) เขตพระนคร (สขส.)

จ-ยน ๔.๔.๓.๒-๔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	๑๕	←	→										
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	๒๐	←	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๑๐	๓๐		←	→									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	๔๕		←	→									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๕	๕๐			← →									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐				←				→				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๗ จำนวนแผนบูรณาการการพัฒนาระบบการเดินทางของเมือง (KPI ๔.๔.๖.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ การจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๕ (กน.สจส.)

จ-ยผ ๔.๔.๖.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๕	◆											
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ	๑๐	๑๕	◆											
๓. จัดทำและเห็นชอบราคากลาง	๑๐	๒๕	◆											
๔. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์	๕	๓๐	◆											
๕. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)	๑๐	๔๐	◆	◆										
๖. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล	๕	๔๕		◆	◆									
๗. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง	๕	๕๐		◆	◆									
๘. ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์	๕	๕๕		◆	◆									
๙. ขออนุมัติเงินจัดสรร	๕	๖๐		◆	◆	◆								
๑๐. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๑๕	๗๕			◆	◆								
๑๑. ตรวจรับพัสดุ/รายงานการตรวจรับ	๒๕	๑๐๐			◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
รวม ๑๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๘ จุดฝืดการจราจรได้รับการแก้ไขเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว (KPI ๔.๔.๗.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงจ้างศึกษาวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแนวทางวิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สวจ.)

จ-ยผ ๔.๔.๗.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล	๑๐	๑๐					↔							
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๑๕					↔							
๓. ดำเนินงาน (๑) ศึกษา ทบทวนข้อมูลจุดหรือตำแหน่งที่มีปัญหาการจราจรติดขัด (๒) ตรวจสอบสภาพกายภาพและปัญหาการจราจรในปัจจุบัน (๓) กำหนดจุดหรือบริเวณที่มีปัญหาการจราจรที่จะดำเนินการวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา (๔) ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางแก้ไขปัญหา สำรวจ (Data Collection) กำหนดหรือเสนอทางเลือก (Alternatives) วิเคราะห์ผล (Analysis) รายงาน และนำเสนอ (Report & Presentation)	๖๐	๗๕						←	—	—	—	→		
๔. สรุปผลดำเนินงาน	๑๕	๙๐											↔	
๕. รายงานผลการดำเนินโครงการ	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๙ ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นในถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV (KPI ๔.๔.๘.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive ๕๐ ทางแยก (สวจ)

จ-ยผ ๔.๔.๘.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง (เริ่มต้นเดือน ก.ย ๖๖)	๑๐	๑๐												
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๑๐	๒๐	←	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๑๐	๓๐		←	→									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐		←	→									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๑๐	๕๐			← →									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐				←	—	—	—	—	—	—	→	
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๙ ทางแยกหลักในพื้นที่กรุงเทพชั้นในถูกพัฒนาให้มีการควบคุมการจราจรด้วยระบบบริหารจัดการจราจร และประมวลผลร่วมกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV (KPI๔.๔.๘.๑)

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive (สวจ)

จ-ยผ ๔.๔.๘.๑-๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง (เริ่มต้นเดือน ก.ย ๖๖)	๑๐	๑๐												
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๑๐	๒๐	←	→										
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๑๐	๓๐		↔										
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐			↔									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๑๐	๕๐				↔								
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐				←	—	—	—	—	—	—	—	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ตาราง จ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑๐ หน่วยงานระดับสำนักและสำนักงานเขตสามารถให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ (KPI ๗.๕.๔.๑)

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (สวจ)

จ-ยผ ๗.๕.๔.๑-๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง (เริ่มต้นเดือน ก.ย ๖๖)	๑๕	๑๕	←	→										
๒. ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	๒๐		←	→									
๓. รายงานขอซื้อขอจ้าง	๕	๒๕		←	→									
๔. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	๓๕			← →									
๕. รายงานผลการพิจารณาอนุมติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ	๕	๔๐			← →									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←							→	
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตาราง ฉ. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจ ตามองค์ประกอบที่ ๒ - ๓

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน (Innovation Base)

ฉ-จ ๒

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง...(โครงการจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร Bike Sharing) งบประมาณ – บาท (สำนักงานระบบขนส่ง โดย...กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน)

องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินการของหน่วยงาน (Potential Base)

ฉ-จ ๓.๑ – ๓.๒

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓.๑ ร้อยละความสำเร็จในการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัว	ตามที่ สยป. กำหนด	กิจกรรมการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการที่ยืดหยุ่น โปร่งใส คล่องตัวของสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ - บาท (กองนโยบายและแผนงาน โดย...ศูนย์สารสนเทศจราจร ร่วมกับสำนักงานเลขานุการสำนักฯ โดย...ฝ่ายบริหารงานทั่วไป)
๓.๒ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สงม. กำหนด	กิจกรรมความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ - บาท (สำนักงานเลขานุการสำนักฯ โดย...ฝ่ายการคลัง)