



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2568
สำนักงานการจราจรและขนส่ง



<https://shorturl.asia/Emj73>

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางรวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ฉบับปรับปรุงขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่า กรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ 20 ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2580 เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย นำมาเยี่ยมชม และนำลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักงานการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร จึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2568 โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2568 โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 พ.ศ. 2567 - 2570 และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2568 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักงานการจราจรและขนส่ง



(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี	1
• ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	1
• วิสัยทัศน์	6
• พันธกิจ	6
• ตัววัดผลหลัก (KR)	6
ส่วนที่ 1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนกรุงเทพมหานคร	8
• มิติที่ 1 การบริการสาธารณะ	8
• มิติที่ 2 การบริหารจัดการ	28
ส่วนที่ 2 การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	34
ส่วนที่ 3 รายการ/โครงการที่มีลักษณะเป็นรายจ่ายประจำพื้นฐาน	45
ส่วนที่ 4 การประเมินผลการปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. 2568 ของหน่วยงาน	71

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. 2536 มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. การศึกษา สํารวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย
2. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง
3. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
4. การสำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน
5. การศึกษา สํารวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
6. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ
8. การศึกษา สํารวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
9. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
10. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน
11. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
12. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนัก ช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ วรรณคดีเสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุง มาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทิศทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนด ตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ งบประมาณการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจร เสนอขอ ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของ กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูล การจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุม การก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และควบคุมการให้บริการ

ระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างก่อสร้างและหลังการเปิดให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับควบคุมการก่อสร้าง และบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการพัฒนาการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง มีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน 200 อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนพฤศจิกายน 2567 จำนวน 174 อัตรา มีอัตรารว่าง จำนวน 26 อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	1	คน
2. รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	1	คน
3. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน	57	คน
4. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน	32	คน
5. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน	25	คน
6. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน	28	คน
7. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน	30	คน

ในด้านงบประมาณ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 3,214,187,140.- บาท และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 3,260,338,200.- บาท และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 3,170,866,715.- บาท

ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักขนาดใหญ่ใน กทม.

รถไฟฟ้าขนาดใหญ่ 4 เส้นทาง

- สายสีเขียวเข้ม
- สายสีเขียวอ่อน
- สายสีน้ำเงิน
- สายสีม่วง

รถไฟฟ้าสายรอง 3 เส้นทาง

- สายสีชมพู
- สายสีเหลือง
- สายสีทอง

เปิดให้บริการแล้ว 10 เส้นทาง ระยะทาง 275.15 กม.

รถไฟฟ้าชานเมือง 3 เส้นทาง

- สายสีแดงอ่อน
- สายสีแดงเข้ม
- Airport Rail Link

สายสีส้ม (การคัดเลือกเอกชน)

สายสีม่วงใต้ (กำลังก่อสร้าง)

รถไฟฟ้าขนาดใหญ่ รถโมโนเรล APM

รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟรางเบา




จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ-ราง-เรือ 12 จุด ในปัจจุบัน

(ภายในระยะทางประมาณ 500 เมตร)

ลำดับ	ท่าเรือ	การเชื่อมต่อรถไฟฟ้า	
		เส้นทาง	สถานี
คลองแสนแสบ			
1	ท่าราชมนี่	สายท่าอากาศยาน (ARL)	รามคำแหง
2	ท่าอโศก	สายสีน้ำเงิน (MRT)	เพชรบุรี
3	ท่าสะพานหัวช้าง (ราชเทวี)	สายท่าอากาศยาน (ARL)	มักกะสัน
		สายสีเขียวเข้ม (BTS)	ราชเทวี
		สายสีเทาอ่อน (BTS)	สนามกีฬาแห่งชาติ
คลองภาษีเจริญ			
4	ท่าประตูน้ำภาคใต้เจริญ	สายสีน้ำเงิน (MRT)	บางไผ่
5	ท่าบางศรี	สายสีน้ำเงิน (MRT)	บางศรี
		สายสีเทาอ่อน (BTS)	บางศรี
6	ท่าพรหมเกษ 31	สายสีน้ำเงิน (MRT)	พรหมเกษ 48
7	ท่าพรหมเกษ 35	สายสีน้ำเงิน (MRT)	ภาษีเจริญ
คลองมดลูกกรุงเทพมหานคร			
8	ท่าสถานีรถไฟหัวลำโพง	สายสีน้ำเงิน (MRT)	หัวลำโพง
แม่น้ำเจ้าพระยา			
9	ท่าสะพานพระนั่งเกล้า	สายสีม่วง (MRT)	สะพานพระนั่งเกล้า
10	ท่าบางลำโพง	สายสีน้ำเงิน (MRT)	บางลำโพง
11	ท่าราชพิณี	สายสีน้ำเงิน (MRT)	สนามไชย
12	ท่าสาทร (สะพานตากสิน)	สายสีเทาอ่อน (BTS)	สะพานตากสิน



สัญลักษณ์

- แม่น้ำ ๒๕๕๕
- จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓
- ถนน
- ท่าเรือ
- จุดเชื่อมต่อรถโดยสาร

เส้นทางรถไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564

- สายท่าอากาศยาน
- สายสีน้ำเงิน
- สายสีเทาอ่อน
- สายสีน้ำเงิน
- สายสีม่วง

ท่าเรือที่มีการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น (ล้อ-ราง-เรือ) ปี พ.ศ. 2564

- ท่าราชมนี่
- ท่าอโศก
- ท่าสะพานหัวช้าง
- ท่าพรหมเกษ 31
- ท่าพรหมเกษ 35
- ท่าพรหมเกษ 35
- ท่าสถานีรถไฟหัวลำโพง
- ท่าสะพานพระนั่งเกล้า
- ท่าบางลำโพง
- ท่าราชพิณี
- ท่าสาทร
- ท่าสาทร

หมายเหตุ: การเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใน ปี พ.ศ. 2564

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

1. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

1. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2567 – 2570) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2568
2. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความเอาใจใส่และมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ได้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
3. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
4. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

1. มีงานนโยบายมากเกินไปบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
2. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
3. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
4. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
5. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

2. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

1. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
2. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
3. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
4. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
5. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
6. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
7. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

1. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
2. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
3. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
4. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

6. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปี ทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

7. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินภารกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำด้านการบริหารจัดการเดินทางด้วยนวัตกรรมและการมีส่วนร่วมให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน และพัฒนาให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่และปลอดภัยสำหรับทุกคน

พันธกิจ

1. พัฒนา บริหารจัดการระบบการขนส่งสาธารณะ จุดเชื่อมต่อการเดินทางและบริหารที่จอดรถ ให้ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ และส่งเสริมการเดินทางทางเลือกในเขตกรุงเทพมหานครให้สะดวก ปลอดภัยอยู่ในระดับมาตรฐานสากล รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
2. ส่งเสริม สนับสนุนให้ทุกภาคส่วน และประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการเดินทางให้มีความสะดวก ปลอดภัย รวมทั้งปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรและพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมส่วนรวม
3. สรรหา และพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูลการจราจรเพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการระบบการจราจร การเปิดเผยข้อมูลการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง รวมทั้งการสร้างนวัตกรรมการเดินทางอย่างยั่งยืน ให้เป็นมหานครที่น่าอยู่สำหรับทุกคน
4. พัฒนาระบบการบริหารจัดการให้มีความยืดหยุ่น คล่องตัว สามารถให้บริการและตอบสนองความต้องการขององค์กรทุกภาคส่วน และประชาชนให้ได้รับความพึงพอใจสูงสุด
5. พัฒนาระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลให้เหมาะสม รองรับการเปลี่ยนแปลง มุ่งเน้นการส่งเสริมพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะ และศักยภาพ ส่งเสริมให้มีโอกาสดำเนินงานตามสายวิชาชีพ มีคุณธรรม จริยธรรม จรรยาบรรณตามวิชาชีพ รวมทั้งมีความสมดุลทั้งด้านชีวิตการทำงานและครอบครัว

ตัววัดผลหลัก (KR)

- | | |
|---|-----------|
| 1. ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วยการเดิน การใช้จักรยาน และ การเชื่อมต่อขนส่งมวลชน | 10 ย่าน |
| 2. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Signaling เพิ่มขึ้น | 72 ทางแยก |
| 3. ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center) | 1 ระบบ |
| 4. ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกั๊กรถ การผายปากซอย ฯลฯ | 50 จุด |
| 5. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้า และจุดรถในที่ห้ามจอด | 100 จุด |
| 6. ติดตั้งสถานี EV charging station | 20 จุด |
| 7. ประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ | 1 แห่ง |
| 8. จำนวนโรงเรียนเข้าร่วมกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School) | 18 แห่ง |
| 9. เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder | 1 เส้นทาง |
| 10. บริหารจัดการเดินรถ BRT | 1 เส้นทาง |
| 11. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางรูปแบบใหม่ | 100 ป้าย |

ตัววัดผลหลัก (KR)

12. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่	100 หลัง
13. บริหารจัดการรถไฟฟ้า	ศึกษาแนวทางการร่วมลงทุน 1 ฉบับ
14. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)	1 จุด
15. จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่รถไฟฟ้า	3 แห่ง
16. สนับสนุนการเปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing	2,000 คัน
17. จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	2 เส้นทาง
18. ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ	5 ท่า
19. ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ได้ภาพ CCTV ใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ 90
20. จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข	50 จุด
21. ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. 2566)	ลดลงร้อยละ 13
22. จำนวนทางม้าลายซีดจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี	500 แห่ง
23. จำนวนพื้นที่โคลด์พลาสติก (แดง) ที่ได้รับการทาสี	50 แห่ง
24. จำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง	10 แห่ง
25. จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดการระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI	300 สิทธิการใช้งาน
26. จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	38 จุด
27. จำนวนผู้ใช้บริการรถ BMA Feeder	1,000,000 คน

ส่วนที่ 1

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

มิติที่ 1 การบริการสาธารณะ

(เนื้อหาส่วนนี้จะครอบคลุมเฉพาะด้าน (ดี) ที่ 1 – 8 ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 และ ยุทธศาสตร์ที่ 1-6 ของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

ด้านที่ 1 เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก ¹ (Objective)	ตัววัดผลหลัก ² (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย ³ (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
1.1 เดินได้ เดินดี 027: ทุกถนน ซอย มี ทางเดิน-ปั่นสะดวก เชื่อมขนส่งสบาย ลด การใช้รถ	OKR1104 : ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วยการเดิน การใช้จักรยาน และการเชื่อมต่อขนส่ง มวลชน	10 ย่าน	สจส.	
1.2 เพิ่มความคล่องตัว การเดินทาง 019 024 013: เพิ่ม ความคล่องตัวในการ เดินทาง	OKR1203 : ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive Signaling เพิ่มขึ้น	50 ทางแยก	สจส.	
	OKR1204 : ความสำเร็จในการบริหาร จัดการระบบ ITMS (Command Center)	เชื่อมโยงข้อมูล จากหน่วยงาน ต่าง ๆ เพื่อการ บริหารจัดการ จราจรและ ความปลอดภัย	สจส.	
	OKR1205 : ปรับกายภาพ เช่น คอ ขวด จุดกลับรถ การขยายปากซอย ฯลฯ	70 จุด	สจส.	
	OKR1206 : ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) บริเวณทางเท้า และจุด รถในที่ห้ามจอด	100 จุด	สจส.	
	OKR4234 : ติดตั้งสถานี EV charging station	20 จุด	สจส.	

¹ วัตถุประสงค์หลัก (Objective) หมายถึง วัตถุประสงค์หลักหรือประเด็นการพัฒนาตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

² ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) หมายถึง ตัววัดผลความสำเร็จภายใต้ภายใต้วัตถุประสงค์หลักหรือประเด็นการพัฒนา นั้น ๆ ตามแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

³ ค่าเป้าหมาย หมายถึง เป้าหมายหรือผลการดำเนินงานที่คาดหวังให้เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2568 ภายใต้ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) นั้น ๆ
ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก ¹ (Objective)	ตัววัดผลหลัก ² (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย ³ (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
1.2 เพิ่มความคล่องตัว การเดินทาง (ต่อ) 019 024 013: เพิ่ม ความคล่องตัวในการ เดินทาง	OKR4235 : ติดตั้งสถานีสับเปลี่ยน แบตเตอรี่ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า บริเวณสถานี BTS	15 สถานี	สจส.	
022: ลดรถ ลดติด ด้วย จอด แล้วจร	OKR1207 : ประชาสัมพันธ์จุดจอด แล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ	1 แห่ง	สจส.	
090: ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้าง ระเบียบ กวดขันวินัย จรรยาบรรณอย่างเข้มงวด	OKR1208 : จำนวนโรงเรียนเข้าร่วม กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความ ปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	18 แห่ง	สจส.	
	OKR1209 : จำนวนนักเรียนเข้าร่วม โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้าน การจราจรในเด็ก (e-Learning)	2,000 คน	สจส.	
1.3 ส่งเสริมการใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะและเพิ่ม ทางเลือกในการเดินทาง 003: เพิ่มรถเมล์สาย หลักและรอง ราคาถูก ราคาเดียว	OKR1301 : เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder	1 เส้นทาง	สจส.	
	OKR1302 : สร้างความร่วมมือกับ ภาคเอกชน ในการจัดเส้นทาง Feeder	1 เส้นทาง	สจส.	
005: ทบทวน BRT เพื่อ พิจารณาการดำเนิน โครงการ	OKR1303 : บริหารจัดการเดินรถ BRT	เปลี่ยนเป็น รถโดยสารชาน ต่ำและรถ EV	สจส.	
0016: ป้ายรถเมล์มี ข้อมูลและสว่าง ปลอดภัยทุกป้าย	OKR1304 : ปรับปรุงป้ายหยุดรถ โดยสารประจำทางรูปแบบใหม่	150 ป้าย	สจส.	
	OKR1305 : ก่อสร้างศาลาที่พัก ผู้โดยสารรูปแบบใหม่	100 หลัง	สจส.	
008: รถไฟฟ้าสายสี เขียว ประชาชนต้องได้ ประโยชน์สูงสุด	OKR1306 : บริหารจัดการรถไฟฟ้า	ศึกษาแนวทาง การร่วมลงทุน	สจส.	

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก ¹ (Objective)	ตัววัดผลหลัก ² (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย ³ (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
1.3 ส่งเสริมการใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะและเพิ่ม ทางเลือกในการเดินทาง (ต่อ) 014: สร้างจุดเชื่อมต่อ การเดินทาง (hub) เพื่อ การเปลี่ยนถ่ายการ เดินทางที่สะดวกสบาย	OKR1307 : พัฒนาจุดเชื่อมต่อการ เดินทาง (Hub)	1 จุด	สจส.	
	OKR1308 : จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่ รถไฟฟ้า	3 แห่ง	สจส.	
207: สร้างย่านจักรยาน เดินทางได้ทั่วด้วยการ ปั่น (Bicycle Corridor)	OKR1309 : จัดทำย่านจักรยานและ ทางเดิน ปั่น สะดวก	2 ย่าน	สจส.	
	OKR1310 : สนับสนุนการเปิดพื้นที่ให้ เอกชนให้บริการ Bike Sharing	2,000 คัน	สจส.	
105: จุดจอดจักรยาน คุณภาพ ปลอดภัย ทุก จุดเชื่อมต่อขนส่ง	OKR1311 : จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยสำหรับทาง จักรยาน	2 เส้นทาง	สจส.	
006: ทำเรือเข้าสะดวก ออกสบาย เชื่อมต่อ ปลอดภัย	OKR1312 : ก่อสร้างและปรับปรุง ท่าเรือ	6 ท่า	สจส.	
007: พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อ การเดินทาง	OKR1313 : สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้ เอกชนให้บริการเรือโดยสารสาธารณะ	1 เส้นทาง	สจส.	

การนำประเด็นการพัฒนาการปฏิบัติระดับหน่วยงาน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน ⁴	
	2567	2568
OKR1104 : ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วย การเดินทาง การใช้จักรยาน และการเชื่อมต่อขนส่งมวลชน	4 ย่าน	10 ย่าน
OKR1203 : ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Signaling เพิ่มขึ้น เปลี่ยนแปลง (ปม.02)	50 ทางแยก	50 ทางแยก 72 ทางแยก

⁴ ค่าเป้าหมายระดับหน่วยงาน หมายถึง เป้าหมายหรือผลการดำเนินงานที่หน่วยงานถ่ายทอดค่าเป้าหมายระดับ กทม. มาสู่การปฏิบัติ
ทั้งนี้ กรณี ที่ไม่มีค่าเป้าหมายปี 2568 ให้ทำเครื่องหมาย “-”

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน ⁴	
	2567	2568
OKR1204 : ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center) เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	1. ก่อสร้างศูนย์ควบคุมพร้อมอุปกรณ์รองรับ 2. โปรแกรมบูรณาการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV Management พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	เชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัย 1 ระบบ
OKR1205 : ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกลับรถ การผายปากซอย ฯลฯ เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	120 จุด	70 จุด 50 จุด
OKR1206 : ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้าและจอดรถในที่ห้ามจอด	100 จุด	100 จุด
OKR4234 : ติดตั้งสถานี EV charging station ยกเลิก (ปผ.02)	อย่างน้อย 45 จุด	20 จุด
OKR4235 : ติดตั้งสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า บริเวณสถานี BTS ยกเลิก (ปผ.02)	15 สถานี	15 สถานี
OKR1207 : ประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	อย่างน้อย 1 แห่ง	อย่างน้อย 1 แห่ง
OKR1208 : จำนวนโรงเรียนเข้าร่วมกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	18 แห่ง	18 แห่ง
OKR1209 : จำนวนนักเรียนเข้าร่วมโครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (e-Learning) ยกเลิก (ปผ.02)	2,000 คน	2,000 คน
OKR1301 : เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder	1 เส้นทาง	1 เส้นทาง
OKR1302 : สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชน ในการจัดเส้นทาง Feeder ยกเลิก (ปผ.02)	1 เส้นทาง	1 เส้นทาง
OKR1303 : บริหารจัดการเดินรถ BRT เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	เดินรถ NGV ต่อเนื่อง (ชานสูง)	เปลี่ยนเป็นรถโดยสารขานต่ำและรถ EV 1 เส้นทาง
OKR1304 : ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางรูปแบบใหม่ เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	150 ป้าย	150 ป้าย 100 ป้าย
OKR1305 : ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่	100 หลัง	100 หลัง
OKR1306 : บริหารจัดการรถไฟฟ้า เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	15 บาท	ศึกษาแนวทางการร่วมลงทุน 1 ฉบับ
OKR1307 : พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)	1 จุด	1 จุด
OKR1308 : จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่รถไฟฟ้า	3 แห่ง	3 แห่ง

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน ⁴	
	2567	2568
OKR1309 : จัดทำย่านจักรยานและทางเดิน ปั่น สะดวก ยกเลิก (ปผ.02)	2 ย่าน	2 ย่าน
OKR1310 : สนับสนุนการเปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing	2,000 คัน	2,000 คัน
OKR1311 : จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	2 เส้นทาง	2 เส้นทาง
OKR1312 : ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	12 ท่า	6 ท่า 5 ท่า
OKR1313 : สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการเรือโดยสารสาธารณะ ยกเลิก (ปผ.02)	1 เส้นทาง	1 เส้นทาง

ยุทธศาสตร์ที่⁵ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ⁶	
		2567	2568
4.4.1 การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้	1. ความพึงพอใจของชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม.	ร้อยละ 60 ต่อปี	ร้อยละ 60 ต่อปี
	2. ร้อยละของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้นต่อวัน	ร้อยละ 3 เทียบจากปีฐาน	ร้อยละ 3 เทียบจากปีฐาน
4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร	1. ระยะเวลาเดินทางเฉลี่ย (นาที/หน่วย) ระหว่างแหล่งที่อยู่อาศัยกับแหล่งงาน ในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	การศึกษาทบทวนจัดเก็บระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ย	จัดทำระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยเพื่อใช้เปรียบเทียบและจัดค่าเป้าหมายในแผนระยะที่ ๔ และระยะที่ ๕ ต่อไป

⁵ ยุทธศาสตร์ หมายถึง ยุทธศาสตร์ที่ 1-6 ของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570))

⁶ ค่าเป้าหมาย หมายถึง เป้าหมายหรือผลการดำเนินงานที่คาดหวังให้เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2568 ภายใต้เป้าประสงค์นั้น ๆ ในยุทธศาสตร์ที่ 1-6 ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

กลยุทธ์ที่ 4.4.1.1 ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมสร้างให้เกิดความสะดวก การเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม ได้แก่ ปรับปรุงทางเท้า/เส้นทางเชื่อมต่อนำไปยังสถานีในเมือง พัฒนาระบบรับ-ส่งคนมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน เส้นทางจักรยาน มีอารยสถาปัตย์ ระบบรถรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ	-	ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง (ในช่วง 5 ปี พ.ศ.2566 – 2570)

กลยุทธ์ที่ 4.4.1.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ รวมถึงให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
2. ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อมได้รับการพัฒนาให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม	-	ร้อยละ 100
3. ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุง ให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม (เส้นทางเดิม)	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 4.4.1.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. การศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางในการจัดทำระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ (เส้นใหม่)		ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง (ในช่วง 5 ปี พ.ศ.2566 – 2570)
2. ร้อยละของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาไว้	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
3. จำนวนโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางในชุมชน		ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง (ในช่วง 5 ปี พ.ศ.2566 – 2570)

กลยุทธ์ที่ 4.4.1.4 เชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรางหลัก พัฒนาส่วนต่อขยายเพิ่มเติม หรือระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรอง (รถไฟฟ้า)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. จำนวนโครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดทำระบบขนส่งมวลชนทางราง ส่วนต่อขยาย หรือระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรอง (รถไฟฟ้า)	-	1

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
OKR1104	<p>จัดทำย่านจักรยานและจัดทำทางเดิน ปั่น สะดวก ลดการใช้รถ เชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ 10 ย่าน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ย่านสถานีสามยอด - ย่านสถานีพร้อมพงษ์ - ย่านสถานีท่าพระ - ย่านสถานีลาดพร้าว 71 - ย่านสวนสยาม - ย่านสายหยุด - ย่านสถานีบางจาก - ย่านสถานีช่องนนทรี - ย่านสถานีไฟฉาย - ย่านสถานีบางซื่อ <p>ชื่อเดิม จัดทำย่านจักรยานและจัดทำทางเดิน ปั่น สะดวก ลดการใช้รถ ตามแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567 – 2575 ในพื้นที่ย่าน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ย่านสถานีบางขุนพรหม - ย่านสถานีลาดพร้าว 71 - ย่านสถานีวงเวียนใหญ่ - ย่านสถานีเตาปูน <p>(ดำเนินการต่อเนื่องปี 2568 – 2569)</p>	-	กน. และ สวจ.	027
OKR1104	กิจกรรมพัฒนาทางเดินและทางจักรยาน	-	สวจ. และ กน.	027
OKR1301	<p>โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (โครงการปี 2567 – 2569 งบประมาณรวม 25,000,000 บาท)</p>	13.492 12.492	สขส.	003
OKR1303	<p>โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (โครงการปี 2567 – 2572 งบประมาณรวม 465,000,000 บาท)</p> <p>ชื่อเดิม “โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (โครงการปี 2567 – 2572 งบประมาณรวม 478,932,000 บาท)”</p>	116.733	สขส.	005
OKR1304	<p>โครงการป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 จุด (โครงการปี 2568 – 2569 งบประมาณรวม 155,000,000 บาท)</p> <p>ชื่อเดิม “โครงการป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางแบบเสาเดี่ยว มีข้อมูลและแสงสว่าง พร้อมติดตั้ง จำนวน 150 100 จุด”</p>	7.200 12.540 5.000	สขส.	016

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
OKR1306	จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด ๔ ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	24.800 12.400	สขส.	008
OKR1312	1. ก่อสร้างทำเทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ 1 ท่า ตรวจสอบ/ปรับปรุงท่าเรือบริเวณคลองบางลำพู และคลองบางกอกใหญ่	4.289 -	สขส.	006
OKR1312	2. ก่อสร้างทำเทียบเรือโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์	2.699	สขส.	006
OKR1301	* โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก โดยขนส่งระบบรอง (BMA Feeder) เส้นทาง ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (โครงการปี 2568 - 2570)	228.000 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	003
OKR1301	**โครงการจ้างบริหารระบบจัดการให้บริการนำส่งผู้โดยสาร เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก โดยขนส่งระบบรอง (BMA Feeder) เส้นทาง ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (โครงการปี 2568 - 2570) **ไม่ของงบประมาณ	7.000	สขส.	003
OKR1306	**จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 การจัดทำและดำเนินการโครงการ ส่วนที่ 2 การคัดเลือกเอกชน **ไม่ของงบประมาณ	12.000	สขส.	008
OKR1307	**โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ **ไม่ของงบประมาณ	288.000	สขส.	014
OKR1311	**จัดทำจุดจอดอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน 100 จุด **ไม่ขอ งบประมาณ	0.700	กน.	105 027 207

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร เช่น ระบบประสานสัญญาณไฟจราจรตามทางแยก เป็นต้น

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. โครงการ/พื้นที่ที่มีความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการเชื่อมโยงการบริหารจัดการระบบจราจร	ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ/พื้นที่	ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ/พื้นที่
2. ร้อยละของทางแยกพื้นที่ถนนที่มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการอย่างสมบูรณ์	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
OKR1205	กิจกรรมปรับกายภาพเพื่อการแก้ปัญหาจุดฝืดจราจร	-	สวจ. และ กน.	024
OKR1206	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณทางเท้า ระยะที่ 2	43.470 18.670 16.628	กทจ.	019 024
OKR1208	กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School) ดำเนินการโดยเป็นกิจกรรมหนึ่งภายใต้โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร	-	กน.	090
OKR1203	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Signaling 50 100 ทางแยก	130.280 256.800 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	019 024
OKR1205	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดฝืด (Friction Spot) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 **ไม่ของบฯ เนื่องจากดำเนินการรวมรายการไว้ในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งฯ จุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	75.046	กทจ.	019 024
OKR1206	**โครงการติดตั้งระบบตรวจจับการขับขี้อรถจักรยานยนต์บนบาทวิถี **ไม่ของบฯ เนื่องจากดำเนินการรวมรายการไว้ในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งฯ จุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	17.670	กทจ.	019 024
OKR1206	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่จัดระเบียบทางเท้าและฝ่าฝืนกฎจราจร **ไม่ของบฯ เนื่องจากดำเนินการรวมรายการไว้ในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งฯ จุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	19.124	กทจ.	019 024
OKR1209	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (e-Learning) ยกลึก (ปผ.02)	-	กน.	090

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับและหมายเหตุได้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

ด้านที่ 2 ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัย และอาชญากรรม 075 076: ลดจุดเสี่ยง อาชญากรรม	OKR2102 : จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ยกเลิก	2,000 กล้อง	สจส.	
	OKR2103 : ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอก ภาพออนไลน์ต่อจำนวนผู้ยื่นขอคัดลอก ภาพทั้งหมด	ร้อยละ 45	สจส.	
	OKR2104 : ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอก ภาพออนไลน์ได้ภาพ CCTV ใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ 60	สจส.	
227: ลดจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ	OKR2105 : จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ ได้รับการแก้ไข	50 จุด	สจส.	สนย. สนข.
	OKR2106 : ร้อยละผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. 2566)	ร้อยละ 13	สจส.	
	OKR2107 : ระยะทางที่ได้รับการ ประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทาง ถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (iRAP) ระดับความปลอดภัย เบื้องต้น (Pre-Star Rating)	500 กม.	สจส.	
	OKR2108 : ระยะทางถนนนำร่องที่ ได้รับการคัดเลือกเพื่อจัดทำแบบแนวคิด เบื้องต้น (Conceptual Design) ตามผล การประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทาง ถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (iRAP)	50 กม.	สจส.	
088 089: ลดอุบัติเหตุ จราจร	OKR2109 : จำนวนทางม้าลายซีดีจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี	500 แห่ง	สจส.	
	OKR2110 : จำนวนพื้นที่โคลด์พลาสติก (แดง) ที่ได้รับการทาสี	50 แห่ง	สจส.	
	OKR2111 : จำนวนไฟทางข้ามแบบกด ปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง	10 แห่ง	สจส.	

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
	OKR2112 : จำนวนไฟกะพริบเตือนทาง ข้าม ที่ได้รับการติดตั้ง	100 แห่ง	สจส.	
2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัย และอาชญากรรม (ต่อ) 088 089: ลดอุบัติเหตุ จราจร	OKR2113 : จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณ ไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณ ทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	20 แห่ง	สจส.	
	OKR2114 : จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางม้าลาย	100 แห่ง	สจส.	
	OKR2115 : จำนวนสิทธิการใช้งานจาก การจัดการระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ ขับเคลื่อนด้วย AI	300 สิทธิ การใช้งาน	สจส.	
091: ลดความเร็ว ลด ความเสี่ยง ในย่าน ชุมชนและถนนสายรอง	OKR2117 : จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	38 จุด	สจส.	
2.2 เพิ่มทรัพยากร ทักษะ และข้อมูลความ ปลอดภัยชุมชน 004: พัฒนาระบบข้อมูล ดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยง ความปลอดภัย (BKK Risk Map)	OKR2211 : จำนวนชุดข้อมูลความเสี่ยง ที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	5 ชุดข้อมูล	สวพ.	สปก. สนท. สนน. สจส. สสส. สนข.

การนำประเด็นการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนากทมไปสู่การปฏิบัติระดับหน่วยงาน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน	
	2567	2568
OKR2102 : จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความ ปลอดภัยเพิ่มขึ้น ยกเลิก (ปผ.02)	2,000 กล้อง	2,000 กล้อง
OKR2103 : ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ต่อจำนวน ผู้ยื่นขอคัดลอกภาพทั้งหมด ยกเลิก (ปผ.02)	ร้อยละ 50	ร้อยละ 45
OKR2104 : ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ได้ภาพ CCTV ใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ 50	ร้อยละ 60
OKR2105 : จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข	139 จุด	50 จุด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน	
	2567	2568
OKR2106 : ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. 2566)	ร้อยละ 12	ร้อยละ 13
OKR2107 : ระยะทางที่ได้รับการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ระดับความปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating) ยกเลิก (ปผ.02)	500 กม.	500 กม.
OKR2108 : ระยะทางถนนนำร่องที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ตามผลการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ยกเลิก (ปผ.02)	50 กม.	50 กม.
OKR2109 : จำนวนทางม้าลายซีตจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี	500 แห่ง	500 แห่ง
OKR2110 : จำนวนพื้นที่โคลด์พลาสติก (แดง) ที่ได้รับการทาสี	100 แห่ง	50 แห่ง
OKR2111 : จำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง	10 แห่ง	10 แห่ง
OKR2112 : จำนวนไฟกะพริบเตือนทางข้าม ที่ได้รับการติดตั้ง ยกเลิก (ปผ.02)	100 แห่ง	100 แห่ง
OKR2113 : จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ยกเลิก (ปผ.02)	20 แห่ง	20 แห่ง
OKR2114 : จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางม้าลาย ยกเลิก (ปผ.02)	100 แห่ง	100 แห่ง
OKR2115 : จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดหาระบบการวิเคราะห์วีดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI	100 สิทธิการใช้งาน	300 สิทธิการใช้งาน
OKR2117 : จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	ศึกษาจุดติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. และเขตโรงเรียน 20 กม./ชม. บนถนนความกว้าง ไม่เกิน 7.00 เมตร	38 จุด
OKR2211 : จำนวนชุดข้อมูลความเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	1 ชุดข้อมูล (R)	1 ชุดข้อมูล (R)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.1 ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
		2567	2568
1.1.1 ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติด และการก่อการร้าย	1. ระดับความเชื่อมั่นปลอดภัยจากอาชญากรรมในการดำเนินชีวิตในกรุงเทพมหานคร โดยเฉลี่ยของประชาชน	ได้รับค่าความเชื่อมั่นในระดับ 4 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนผู้ประเมิน)	ได้รับค่าความเชื่อมั่นในระดับ 4 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนผู้ประเมิน)

กลยุทธ์ที่ 1.1.1.2 เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่าช้าของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
2. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่รับการติดตั้ง	700 ตัวต่อปี	700 ตัวต่อปี

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2104	1. โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพกลาง และกรุงเทพตะวันออก *เปลี่ยนแปลงและเปลี่ยนชื่อ เนื่องจากให้เหมาะกับงบประมาณ ชื่อเดิม "โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพกลาง และกรุงเทพตะวันออก"	36.702 *เปลี่ยนแปลงเป็น 7.476 3.000	กทจ.	075 076
2104	2. โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร *เปลี่ยนชื่อ เนื่องจากให้เหมาะกับงบประมาณ ชื่อเดิม "โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร"	39.845 3.000	กทจ.	075 076
2104	3. โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้งให้เหมาะสม	70.028 *69.306 37.717	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	86.45 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	075 076

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการ ดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	39.199 *30.068 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	39.176 *21.649 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพฯ ตะวันออก *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	49.836 *25.108 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพฯเหนือ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	24.392 *9.75 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพฯกลาง *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง และรวมจุดติดตั้งจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน	17.712 *15.648 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครใต้ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง	73.913 *28.653 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯกลาง กรุงเทพฯเหนือ และกรุงเทพฯตะวันออก *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง	67.776 *22.0278 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076
2102	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติ เฉลิมพระเกียรติ *เปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับปรุงรูปแบบการติดตั้ง	50.182 *24.888 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กทจ.	075 076

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการ ดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2102	**โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ **ไม่ขอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างงบประมาณปี 67 (กลาง)	69.932	กทจ.	075 076
2102	**โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ช่วงสะพานดำรงสถิตถึงแม่น้ำเจ้าพระยา) **ไม่ขอบ เนื่องจากนำไปรวมดำเนินการในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	16.792	กทจ.	075 076
2102	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุด ล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร **ไม่ขอบ เนื่องจากนำไปรวมดำเนินการในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	27.589	กทจ.	075 076
2102	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุด ล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครเหนือ กรุงเทพมหานครกลาง และกรุงเทพมหานครตะวันออก **ไม่ขอบ เนื่องจากนำไปรวมดำเนินการในโครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุดล่อแหลมฯ	21.52	กทจ.	075 076
2102	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณ โรงพยาบาลศิรินคร **ไม่ขอบ เนื่องจากเป็นพื้นที่ภายในสนอให้ โรงพยาบาลขอรับงบประมาณดำเนินการเอง	24.81	กทจ.	075 076
2102	**โครงการปรับปรุงและเพิ่มเติมระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในกลุ่มพื้นที่ กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร **ไม่ขอบ เนื่องจากชะลอการดำเนินงานไว้ก่อน	56.782	กทจ.	075 076
2102	**โครงการปรับปรุงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร และลานจอดรถ **ไม่ขอบ เนื่องจากชะลอการดำเนินงานไว้ก่อน	55.45	กทจ.	075 076
2102	**โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงพร้อมเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบและบริหารจัดการพร้อมอุปกรณ์ทำงาน **ไม่ขอบ เนื่องจากชะลอการดำเนินงานไว้ก่อน	27.554	กทจ.	075 076

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
		2567	2568
1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน	๑. จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนน	๓๓,๑๗๘	๓๓,๑๗๘
	๒. จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ	๗,๑๓๒	๗,๑๓๒
	๓. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	๒๑๗	๒๑๗

กลยุทธ์ที่ 1.2.2.1 การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. ร้อยละของถนนทางแยกที่มีกล้อง/เทคโนโลยีเพื่อกวดขันวินัยจราจร	ร้อยละ 70	ร้อยละ 70
2. ร้อยละของการประสานหรือส่งต่อข้อมูลการกระทำความผิด จากทางสื่อออนไลน์ เช่น Facebook CCTV ไปยังหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการปรับและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร	ร้อยละ 90	ร้อยละ 90
3. การพัฒนาต่อยอดงานวิจัย บทเรียนจากการประเมินผลความปลอดภัยของ ศปถ.ภทม. และการพัฒนานวัตกรรมใน การบริหารความปลอดภัย	อย่างน้อย 1 เรื่องต่อปี	อย่างน้อย 1 เรื่องต่อปี

กลยุทธ์ที่ 1.2.2.2 การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. ร้อยละของการประเมินจุด Black Spot ที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80
2. ร้อยละของการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ร้อยละ 70	ร้อยละ 70
3. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	ได้รับการตอบรับภายใน ๒๔ ชม. เพื่อดำเนินการและหน่วยงานเริ่มดำเนินการแก้ไขภายใน ๑ เดือน	ได้รับการตอบรับภายใน ๒๔ ชม. เพื่อดำเนินการและหน่วยงานเริ่มดำเนินการแก้ไขภายใน ๑ เดือน
4. Road Safety Audit ในเชิงกายภาพ (Prevention)	ปรับปรุงตามการประเมินร้อยละ ๒๕ ของการประเมินปี ๒๕๖๖	ปรับปรุงตามการประเมินร้อยละ ๕๐ ของการประเมินปี ๒๕๖๖

กลยุทธ์ที่ 1.2.2.3 การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. การใช้มาตรฐาน IRAP ในการกำกับกับการปรับปรุงถนน ในการตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่างๆ	3 ดาว	3 ดาว

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2105	1. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) ปีงบประมาณ 2568	37.008 52.720	สวจ.	227
2105	2. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	48	สวจ.	227
2105	3. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	30 49.668.2	สวจ.	227
2107 2211	1. โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนเชิงลึก	15.217 6.247	กน.	227 004
2107 2211	2. กิจกรรมการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	-	กน.	227 004
2113	* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก ระยะที่ 1 <i>*เปลี่ยนงบ เนื่องจากปรับรูปแบบและปริมาณงาน</i>	41.299 *38.167 <i>*ไม่ได้รับ งบประมาณ</i>	กทจ.	088 089
2113	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก <i>**ไม่ของบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา</i>	84.817	กทจ.	088 089
2113	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 2 <i>**ไม่ของบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา</i>	60.632	กทจ.	088 089
2113	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับความเร็วยานพาหนะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร <i>**ไม่ของบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา</i>	27.089	กทจ.	088 089

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการ ดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2113	**โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรบนเสาสูงพร้อม อุปกรณ์ประกอบ **ไม่ขอบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา	36.667	กทจ.	088 089
2113	**โครงการปรับปรุงระบบบันทึกภาพงานระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ตรวจสอบวัดและรายงาน สภาพการจราจร 81 จุด **ไม่ขอบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา	2.193	กทจ.	088 089
2113	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับ ประชาชนบริเวณทางข้าม (ม้าลาย) ระยะที่ 1 **ไม่ขอบ เนื่องจากปรับเปลี่ยนเป็นเช่าอุปกรณ์ในการทำงาน	57.967	กทจ.	088 089
2113	**โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้าง ความปลอดภัยให้กับ ประชาชนบริเวณสัญญาณไฟจราจรทางคนเดินข้าม ชนิดปุ่มกด ระยะที่ 2 **ไม่ขอบ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณา	55.042	กทจ.	088 089
2115	**โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ภาพเพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยง จุดล่อแหลมต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร **ไม่ขอบ เนื่องจากชะลอการดำเนินงานไว้ก่อน	63.831	กทจ.	088 089
2115	**โครงการจัดหาระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ ขับเคลื่อนด้วย AI **ไม่ขอบ เนื่องจากชะลอการดำเนินงานไว้ก่อน	11.6	กทจ.	088 089

ด้านที่ 4 สิ่งแวดล้อม

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
4.2 จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย 034: ลดปริมาณการใช้รถยนต์ ส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วน บริเวณ Low Emission Zone	OKR4205 : จำนวนการให้บริการรถ BMA Feeder	4 เส้นทาง	สจส.	
157: คาร์บอนคุมได้ กทม. ปลอดคาร์บอน (BMA Net Zero)	OKR4225 : จำนวนการให้บริการรถ BMA Feeder	อยู่ระหว่าง พิจารณา การเพิ่ม เส้นทาง ให้บริการ	สจส.	
013: สนับสนุนให้เกิด ecosystem รถพลังงานไฟฟ้า	OKR4232 : จำนวนรถยนต์พลังงาน ไฟฟ้าใช้ในราชการ (ดัดแปลงรถราชการเป็นรถยนต์ ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion))	500 คัน (สะสม 1,558)	สจส.	
	OKR4233 : จำนวนรถพลังงานไฟฟ้า ใช้ในราชการ (Shuttle Bus)	17 คัน	สจส.	
	OKR4234 : ติดตั้งสถานี EV charging station	20 จุด	สจส.	
	OKR4235 : ติดตั้งสถานีสับเปลี่ยน แบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า บริเวณสถานี BTS	15 สถานี	สจส.	

การนำประเด็นการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนากทมไปสู่การปฏิบัติระดับหน่วยงาน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน	
	2567	2568
OKR4205 : จำนวนการให้บริการรถ BMA Feeder จำนวนผู้ใช้บริการรถ BMA Feeder เปลี่ยนแปลง (ปผ.02)	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง 1,000,000 คน
OKR4225 : จำนวนการให้บริการรถ BMA Feeder ยกเลิก (ปผ.02)		อยู่ระหว่างพิจารณา การเพิ่มเส้นทาง ให้บริการ
OKR4232 : จำนวนรถยนต์พลังงานไฟฟ้าใช้ในราชการ (ดัดแปลงรถ ราชการเป็นรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion)) เปลี่ยน หน่วยงานเป็น สนค. ตาม ปผ.02	-	500 คัน (สะสม 1,558)
OKR4233 : จำนวนรถพลังงานไฟฟ้าใช้ในราชการ (Shuttle Bus) ยกเลิก (ปผ.02)	-	17 คัน
OKR4234 : ติดตั้งสถานี EV charging station	อย่างน้อย 45 จุด	20 จุด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน	
	2567	2568
OKR4235 : ติดตั้งสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า บริเวณสถานี BTS ยกเล็ก (ปม.02)	-	15 สถานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืน และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 2.4 เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ที่ 2.4.2 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

กลยุทธ์ 2.4.2.1 ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทางเลือก

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	
	2567	2568
1. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 20	ร้อยละ 30

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ	ส่วนราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
4233 1301	1. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร	13.492 12.492	สขส.	013
4234	2. กิจกรรมให้สิทธิการติดตั้ง EV charging station สรรหาโดยวิธี เปิดให้สิทธิรัฐวิสาหกิจและเอกชน ผู้สนใจยื่นคำเนินติดตั้งในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร	-	สขส.	013

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับและหมายเหตุใต้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

มิติที่ 2 การบริหารจัดการ

(เนื้อหาส่วนนี้จะครอบคลุมเฉพาะด้านที่ 9 ตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 และ ยุทธศาสตร์ที่ 7 ของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

ด้านที่ 9 บริหารจัดการดี

ประเด็นการพัฒนา/ วัตถุประสงค์หลัก (Objective)	ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
9.1 ระบบงาน เงิน คน ระเบียบที่มีประสิทธิภาพ 054: วิเคราะห์ข้อมูลเมือง ต่อยอดสู่การแก้ไขปัญหา	OKR2107 : ระยะทางที่ได้รับการ ประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทาง ถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (iRAP) ระดับความ ปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating)	500 กม.	สจส.	
	OKR2211 : จำนวนชุดข้อมูลความ เสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็น ปัจจุบัน	5 ชุดข้อมูล	สวพ.	สปก. สนท. สนน. สจส. สสล. สนข.

การนำประเด็นการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.ไปสู่การปฏิบัติระดับหน่วยงาน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR)	ค่าเป้าหมาย (Target) ระดับหน่วยงาน	
	2567	2568
OKR2107 : ระยะทางที่ได้รับการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ระดับความปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating) ยกเลิก (ปผ.02)	-	500 กม.
OKR2211: จำนวนชุดข้อมูลความเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	-	อย่างน้อย 1 ชุด ข้อมูล (R)

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาการบริหารจัดการมหานครที่มีความเป็นมืออาชีพและคล่องตัวในการจัดการเมือง ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.5 เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ⁷	
		2567	2568
1. การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงาน และ กรุงเทพมหานคร	1. ร้อยละของความสำเร็จในการนำข้อมูลไปใช้ ประโยชน์เพื่อการตัดสินใจเชิงยุทธศาสตร์	75	80

⁷ ค่าเป้าหมาย หมายถึง เป้าหมายหรือผลการดำเนินงานที่คาดหวังให้เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2568 ภายใต้เป้าประสงค์นั้น ๆ ในยุทธศาสตร์ที่ 7 ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

กลยุทธ์ 7.5.2.2 การเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ¹⁵	
	2567	2568
1. ร้อยละการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานครได้	-	80

รหัส OKR (4 หลัก)	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการ ดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก)
2107 2106 2211	โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทาง ถนนเชิงลึก	15.217 6.247.615	กน.	004 227

สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	OKR
1	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณทางเท้า ระยะที่ 2	18.670 16.628.8	กทจ.	1206
2	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (โครงการปี 2567 – 2569 งบประมาณรวม 25,000,000 บาท)	12.492	สขส.	1301
3	โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (โครงการปี 2567 – 2572 งบประมาณรวม 478,932,000 บาท) 465,000,000	116.733	สขส.	1303
4	โครงการป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อมติดตั้งจำนวน 100 จุด 500 จุด (โครงการปี 2568 – 2569 งบประมาณรวม 155,000,000 บาท)	12.540 5	สขส.	1304
5	จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	24.800 12.400	สขส.	1306
6	เช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพเหนือและกรุงเทพตะวันออก	7.476 3	กทจ.	2102 2104
7	เช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือและกรุงเทพมหานครใต้	7.476 3	กทจ.	2102 2104
8	โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม	69.306 37.717	กทจ.	2102 2104
9	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้)	48.000	สวจ.	2105

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	OKR
10	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ)	54.018 52.720	สวจ.	2105
11	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)	49.711 49.668.2	สวจ.	2105
12	โครงการจัดทำระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนเชิงลึก	15.217 6.247.615	กน.	2106 2211
13	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด	14.629	กทจ.	2113 2104
14	กิจกรรมการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	-	กน.	2107 2105
15	กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	0.000	กน.	1208
16	จัดทำย่านจักรยานและจัดทำทางเดิน ปั่น สะดวก ลดการใช้รถ เชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ 10 ย่าน ดังนี้ - ย่านสถานีสามยอด - ย่านสถานีพร้อมพงษ์ - ย่านสถานีท่าพระ - ย่านสถานีลาดพร้าว 71 - ย่านสวนสยาม - ย่านสายหยุด - ย่านสถานีบางจาก - ย่านสถานีช่องนนทรี - ย่านสถานีไฟฉาย - ย่านสถานีบางซื่อ ชื่อเดิม จัดทำย่านจักรยานและจัดทำทางเดิน ปั่น สะดวก ลดการใช้รถ ตามแผนแม่บท กรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567 – 2575 ในพื้นที่ย่าน ดังนี้ - ย่านสถานีบางขุนพรหม - ย่านสถานีลาดพร้าว 71 - ย่านสถานีวงเวียนใหญ่ - ย่านสถานีเตาปูน (ดำเนินการต่อเนื่องปี 2568 – 2569)	-	กน.	1309 1104
17	กิจกรรมให้สิทธิการติดตั้ง EV charging station	0.000	สขส.	4234
18	โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (e-Learning)	0.000	กน.	1209
	โครงการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive Signaling 100 ทางแยก	256.800 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	1203

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	OKR
	ตรวจสอบ/ปรับปรุงท่าเรือบริเวณคลองบางลำพู และคลอง บางกอกใหญ่	0.000	สขส.	1312
	จัดซื้อครุภัณฑ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบ	91.180 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	15.645 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	9.750 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	25.108 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	30.068 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้	21.645 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	58.776 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานครตะวันออก	22.028 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สวนสาธารณะในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุง ชนใต้	28.846 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลาง อิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลาม แห่งชาติ เฉลิมพระเกียรติ	24.888 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2102
	เช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความ ปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณทางข้าม (ม้าลาย) ระยะที่ 1	16.937 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2113
	จัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บน สะพานข้ามแยก ระยะที่ 1	23.179 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กทจ.	2113

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ	OKR
รวมทั้งสิ้น		378.235.615		

โครงการ/กิจกรรมสำคัญ รวมจำนวน 18 โครงการ/กิจกรรม
จำนวนเงินทั้งสิ้น 378,235,615.00 บาท

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ..... จำนวน.....โครงการ/กิจกรรม
จำนวนเงินทั้งสิ้น.....บาท

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับ
และหมายเหตุได้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

ส่วนที่ 2

การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ประเด็นการพัฒนาที่ 1.2 เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) การจราจรคล่องตัว

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 สนับสนุนแผนปฏิบัติการ

กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 ด้านที่ 1 เดินทางดี ประเด็นการพัฒนาที่ 1.2 เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)

KR1104 : ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วยการเดิน การใช้จักรยาน และการเชื่อมต่อขนส่งมวลชน

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	กิจกรรมพัฒนาทางเดินและทางจักรยาน (18 กิโลเมตร)	-	สวจ.	027

KR1203 : ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Signaling เพิ่มขึ้น

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ adaptive 50 ทางแยก	124,180,595 งบเหลือปี 67	สวจ.	019/024/013
2	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบทางแยก adaptive 22 ทางแยก	48,649,678 งบเหลือปี 67	สวจ.	019/024/013
3	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 4 ทางแยก	9.500	สวจ.	019/024/013
4	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 5 ทางแยก	13.515	สวจ.	019/024/013
5	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 6 ทางแยก	18.272	สวจ.	019/024/013
	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 8 ทางแยก	23.162		
1	ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive Signaling 100 ทางแยก	256.800	สวจ.	019/024/013

KR1205 : ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกั๊กรถ การผายปากซอย ฯลฯ

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ปรับปรุงกายภาพเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในถนนราชดำริ ช่วงจากแยกราชประสงค์ถึงแยกประตูน้ำ	11.500 9.698	สวจ.	019/024/013
2.	จัดซื้อโปรแกรมจำลองสภาพการจราจรระดับจุลภาค	0.725	สวจ.	019/024/013

KR1207 : ประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ปรับปรุงพื้นที่จอดแล้วจร (Park & Ride) บริเวณสถานีขนส่งหมอชิตเดิม	15.000	สขส.	022
2	กิจกรรมประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน	-	สขส.	022

ประเด็นการพัฒนาที่ 1.3 ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 ด้านที่ 1 เดินทางดี ประเด็นการพัฒนาที่ 1.3 ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)

KR1301 : เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือ หน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ (โครงการปี 2568 - 2570)	19.178 15.982	สขส.	003

KR1305 : ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งธนบุรี จำนวน 100 หลัง 40	12.000 17.460	สขส.	016
2	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งพระนคร จำนวน 200 หลัง 60	17.800 34.560	สขส.	016

KR1306 : บริหารจัดการรถไฟฟ้า

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ประเมินมูลค่าทรัพย์สินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนสัมปทาน 24 สถานี ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร	5.800 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	008
2	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชนชานชาลา (Platform Screen Door) ในระบบขนส่งมวลชน ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี ชื่อเดิม โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชนชานชาลา (Platform Screen Door) ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี (พ.ศ. 2568-2569) (ระยะเวลา 2 ปี วงเงินทั้งโครงการ 373,612,000 บาท)	190.000 4	สขส.	008

KR1307 : พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ฝั่งส่วนจุดจักร ชื่อเดิม ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชน ฝั่งส่วนจุดจักร	10.000 16.470	สขส.	014
2	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานีเพชรบุรีกับท่าเรืออโศก	1.976 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	014

KR1308 : จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่รถไฟฟ้า

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	โครงการออกแบบรายละเอียดและประมาณราคาสำหรับการปรับปรุงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน สถานีรถไฟฟ้าสถานีสะพานตากสิน (S6) (พ.ศ. 2568-2569)	25.000 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	014
2	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (SkyWalk) จากสถานีสุรศักดิ์ (S5) เชื่อมต่อกับสะพานคนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียน ชื่อเดิม โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (SkyWalk) จากสถานีสุรศักดิ์ (S5) เชื่อมต่อกับสะพานคนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียน (พ.ศ. 2568-2569) (ระยะเวลา 2 ปี วงเงินทั้งโครงการ 28,380,000 บาท)	15.000 10.5	สขส.	014

KR1311 : จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	จัดซื้อที่จอดจักรยานแบบใหม่สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมสัญลักษณ์ รูปแบบ 5 คัน พร้อมติดตั้ง จำนวน 1,000 ชุด	9.500 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	105
2	จัดซื้อที่จอดจักรยานแบบใหม่สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมสัญลักษณ์ รูปแบบ 10 คัน พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 ชุด	7.200 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	105
3	กิจกรรมจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	-	สวจ.	027

KR1312 : ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ จำนวน 1 ท่า	2.566 4.289	สขส.	006
2	ก่อสร้างท่าเทียบเรือโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์ เขตบางขุนเทียน 1 ท่า	2.699	สขส.	006
3	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ 8 ท่า	34.000 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	006

4	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางลำพู 4 ท่า	15.630 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	006
---	---------------------------------------	----------------------------------	------	-----

KR1313 : สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการเรือโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินเรือพื้นที่กรุงเทพมหานคร 2 เส้นทาง	5.000 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สขส.	007
2	โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (พ.ศ.2568-2573) ระยะเวลา 6 ปี วงเงินทั้งโครงการ 129,949,895 บาท (192,000,000 บาท)	3.000 49.839.670	สขส.	007

ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

วัตถุประสงค์หลัก (Objective)

- ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด
- ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 ด้านที่ 2 ปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผล/ตัวชี้วัดหลักตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (KR / KPI)

KR2105 : จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ปรับปรุงทางข้ามและติดตั้งจุดพักคอยแบบเคลื่อนที่ได้บนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	3.140 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	016
2	กิจกรรมการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	-	สวจ.	227 004

KR2106 : ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. 2566)

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ค่าใช้จ่ายในการทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	6.663 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กน.	227

2	โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนเชิงลึก	15.217 6.247	กน.	227 004
---	---	-----------------	-----	---------

KR2109 : จำนวนทางม้าลายซีดจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตโรงเรียนด้วยมาตรฐานนานาชาติการให้ดาวสำหรับโรงเรียน (Star Rating for Schools)	30.000 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	กน.	088/089
2	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร	120.000	สวจ.	088/089
3	จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายพื้นที่กรุงเทพมหานคร	55.000	สวจ.	088/089

KR2110 : จำนวนทางม้าลายซีดจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร	100.000	สวจ.	088/089

KR2111 : จำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางถนน ชนิดกดปุ่ม 14 20 แห่ง	28.369 41.693	สวจ.	088/089
2	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม จำนวน 13 แห่ง	22.912 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	088/089
3	ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร 100 ชุด	7.403 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	088/089

KR2112 : จำนวนไฟกะพริบเตือนทางข้าม ที่ได้รับการติดตั้ง

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 100 จุด	20.567 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	088/089
2	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย พร้อมไฟส่องสว่าง (เตือนทางแยก,เตือนทางโค้ง) 50 จุด ชื่อเดิม "ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตรายพร้อมไฟส่อง สว่าง (เตือน,ทางโค้ง) 20 จุด"	10.811	สวจ.	088/089
3	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้ามพร้อมไฟ ส่องสว่าง 50 จุด	11.041 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	088/089

KR2117 : จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 6 รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 170 จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 150 จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 120 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 80 จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 80 จุด - ป้ายประเภทเตือนจำกัดความสูง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 10 จุด	53.373	สวจ.	091
2	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 5 รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร	25.598	สวจ.	091

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรมสำคัญ (จัดลำดับตามความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วน ราชการ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 3 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด -ป้ายประเภทแนะนำที่กลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด -ป้ายประเภทเตือนจำกัดความสูง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 10 จุด	4.476 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
2	ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.80 เมตร 400 จุด พื้นที่พระนครเหนือ	4.913 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
3	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอยคนเดินข้าม 100 ป้าย พื้นที่พระนครเหนือ	7.096 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
4	ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 200 จุด พื้นที่พระนครใต้	2.343 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
5	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอยคนเดินข้าม 100 ป้าย พื้นที่พระนครใต้	7.096 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
6	ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 200 จุด พื้นที่ธนบุรี	2.448 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091
7	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอยคนเดินข้าม 89 ป้าย พื้นที่ธนบุรี	6.321 *ไม่ได้รับ งบประมาณ	สวจ.	091

สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามยุทธศาสตร์หน่วยงาน

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
1	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 4 ทางแยก	9.500	สวจ.	019 024
2	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 5 ทางแยก	13.515	สวจ.	019 024
3	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 8 ทางแยก	23.162	สวจ.	019 024
4	ปรับปรุงกายภาพเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในถนนราชดำริ ช่วงจากแยกราชประสงค์ถึงแยกประตูน้ำ	11.500 9.698	สวจ.	024
5	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยราชการ และสถานที่ต่างๆ	19.178 15.982	สขส.	003
6	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ผังธนบุรี จำนวน 40 100 หลัง	12.000 17.460	สขส.	003
7	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ผังพระนคร จำนวน 60 200 หลัง	17.800 34.560	สขส.	003
8	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชนชานชาลา (Platform Screen Door) ในระบบขนส่งมวลชน ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี ชื่อเดิม “โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชนชานชาลา (Platform Screen Door) ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี (พ.ศ. 2568-2569)(ระยะเวลา 2 ปี วงเงินทั้งโครงการ 373,612,000 บาท)”	190.000 4.000	สขส.	008
9	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าข้ามถนนสายเฉลิมรัชมงคล (ฝั่งสวนจตุจักร)	16.470	สขส.	035
10	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Skywalk) จากสถานีสุรศักดิ์ (S5) เชื่อมต่อกับสะพานคนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียน (พ.ศ.2568-2569) (ระยะเวลา 2 ปี วงเงินทั้งโครงการ 28,380,000 บาท)	15.000 10.500	สขส.	035
11	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ 1 ท่า	2.566 4.289	สขส.	006
12	ก่อสร้างท่าเทียบเรือโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์ เขตบางขุนเทียน 1 ท่า	3.935 2.699	สขส.	006
13	โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (พ.ศ.2568-2573) พ.ศ.2563-2568 ระยะเวลา 6 ปี วงเงินทั้งโครงการ 192,000,000 บาท) 129,949,895	37.884 49.839.670	สขส.	007
14	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตรายพร้อมไฟส่องสว่าง (เตือนทางแยก, เตือนทางโค้ง) 50 จุด	10.811	สวจ.	227

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
15	ติดตั้งรั้วกันคนเดินข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	19.199	สวจ.	227 089
16	จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุด เสี่ยงอันตรายพื้นที่กรุงเทพมหานคร	55.000	สวจ.	227
17	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม จำนวน 14 แห่ง 20	28.369 41.693	สวจ.	089
18	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 6 รายการ พื้นที่ กรุงเทพมหานคร	55.529 53.373	สวจ.	091
19	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 5 รายการ พื้นที่ กรุงเทพมหานคร	25.598	สวจ.	091
20	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โม พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร	120	สวจ.	088/089
21	ทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร	100	สวจ.	088/089
22	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมด สัญญาสัมปทาน 30 ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562	27.680	สขส.	
22	กิจกรรมพัฒนาทางเดินและทางจักรยาน (18 ก.ม.)	0.000	สวจ.	027
2	ซอฟต์แวร์จำลองสภาพการจราจรระดับจุลภาค ซอฟต์แวร์ PTV VISSIM	0.725 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	019 024
3	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบนสะพานลอย คนเดินข้าม 285 ป้าย พื้นที่กรุงเทพมหานคร	17.811 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	024
4	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทางถนนราช วิถี ตั้งแต่แยกการเรือน ถึงซอยสิรินธร 3 ถนนสิรินธร	9.889 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	024
5	ปรับปรุงโครงการจอดแล้วจร (Park & Ride) บริเวณสถานีขนส่ง หมอชิตเดิม	48.800 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	022
6	โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสี เขียว ส่วนสัมปทาน 24 สถานี ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร	5.800 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	008
7	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง MRT สถานี เพชรบุรีกับท่าเรือโศก	1.976 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	035
8	จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและประมาณราคาสำหรับ ปรับปรุงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน และสถานีรถไฟฟ้าสถานี สะพานตากสิน (S6) (พ.ศ. 2568-2569)	45.000 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	035
9	จัดซื้อที่จอดจักรยานแบบใหม่สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อม สัญลักษณ์ รูปแบบ 5 คัน พร้อมติดตั้ง จำนวน 1,000 ชุด	9.500 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	105 027 207
10	จัดซื้อที่จอดจักรยานแบบใหม่สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อม สัญลักษณ์ รูปแบบ 10 คัน พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 ชุด	8.750 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	105 027 207

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมสำคัญ ตามภารกิจของหน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) (ถ้ามี)
11	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนง และคลองประเวศบุรีรมย์ 8 ท่า	34.000 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	006
12	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางลำพู 4 ท่า	15.630 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	006
13	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินเรือ พื้นที่กรุงเทพมหานคร 2 เส้นทาง	5.000 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สขส.	007
14	ปรับปรุงทางข้ามและติดตั้งจุดพักคอยแบบเคลื่อนที่ได้บนถนนใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร	3.140 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	227 089
15	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณ จุดอันตราย พร้อมไฟส่องสว่าง (เตือนทางแยก, เตือนทางโค้ง) 50 จุด	11.035 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	227
16	โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2569-2573	6.663 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.	227
17	โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่ ชุมชน/เขตโรงเรียน ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)	10.000 *ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.	227
18	ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อม อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร 100 ชุด	7.403 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	089
19	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 100 จุด	20.567 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	089
20	ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 800 จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร	9.646 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	091
21	ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 500 จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร	9.873 *ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.	091
รวม		665.028.670		

โครงการ/กิจกรรมสำคัญ รวมจำนวน 21 โครงการ/กิจกรรม

จำนวนเงินทั้งสิ้น 665,028,670.00 บาท

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ..... จำนวน.....โครงการ/กิจกรรม

จำนวนเงินทั้งสิ้น.....บาท

หมายเหตุ : กรณีหน่วยงานมีโครงการ/กิจกรรมตามแผนงานบูรณาการ ให้ทำเครื่องหมาย * กำกับ
และหมายเหตุใต้ชื่อโครงการว่า “แผนงานบูรณาการ....”

ส่วนที่ 3

บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมที่มีลักษณะเป็นภารกิจประจำพื้นฐาน

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
1		สำนักงานเลขานุการ	74,294,970	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	งบบุคลากร	16,700,100	
		เงินเดือน	15,057,800	
		1.อัตราเดิม 29 อัตรา	12,992,500	
		2.เงินเดือนขั้นเลื่อนระดับ	779,600	
		3.เงินเพื่อสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุ พิเศษ ตำแหน่งนิติกร	72,000	
		4.เงินประจำตำแหน่งของ ข้าราชการ	553,200	
		5.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือน ของข้าราชการ	649,200	
		6.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของข้าราชการ	8,700	
		7.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ข้าราชการ	2,600	
		ค่าจ้างประจำ	1,210,300	
		1.อัตราเดิม 5 อัตรา	1,089,300	
		2.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	54,700	
		3.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างประจำ	45,300	
		4.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างประจำ	21,000	
		ค่าจ้างชั่วคราว	432,000	
		1.ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	321,400	
		2.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างชั่วคราว	38,600	

⁸ - กรณีที่โครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐานสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สามารถระบุรหัสนโยบาย (3 หลัก)

โดยอ้างอิงตามดัชนีนโยบายของตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

- กรณีที่โครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐานไม่สอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้ระบุ “-” ในช่องรหัสนโยบาย

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างชั่วคราว	72,000	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,029,900	
		ค่าตอบแทน	1,001,300	
		1.เงินตอบแทนพิเศษของ ลูกจ้างประจำ	10,100	
		2.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ จัดการรถประจำตำแหน่ง	991,200	
		ค่าใช้สอย	28,600	
		1.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	21,600	
		2.เงินสมทบเข้ากองทุนเงิน ทดแทน	7,000	
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
	ผลผลิต : อำนวยการและบริหาร สำนัก	งบดำเนินงาน	12,343,500	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,562,400	
		ค่าตอบแทน	889,700	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	754,800	
		2.ค่าเบี้ยประชุม	106,000	
		3.ค่ารางวัลกรรมการสอบ	6,900	
		4.ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่าน ตรวจและประเมินผลงานทาง วิชาการ	22,000	
		ค่าใช้สอย	2,249,800	
		1.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม เครื่องปรับอากาศ	53,700	
		2.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	54,300	
		3.ค่ารับรอง	12,000	
		4.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	20,000	
		5.ค่าทำความสะอาดอาคารสำนัก การจราจรและขนส่งและอาคาร สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง	1,802,100	
		6.ค่าจ้างเหมาบริการเป็น รายบุคคล	172,800	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		7.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	92,100	
		8.ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบ และหนู	42,800	
		ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สิน	180,000	
		1.ค่าวัสดุสำนักงาน	180,000	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	242,900	
		1.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	158,600	
		2.ค่าวัสดุยานพาหนะ	36,000	
		3.ค่าเครื่องแต่งกาย	8,800	
		4.ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	21,500	
		5.ค่าน้ำดื่ม	18,000	
		ค่าสาธารณูปโภค	8,781,100	
		1.ค่าไฟฟ้า	8,421,400	
		2.ค่าน้ำประปา	63,000	
		3.ค่าโทรศัพท์สำนักงาน	137,000	
		4.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	108,000	
		5.ค่าไปรษณีย์	26,100	
		6.ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	25,600	
		งบลงทุน	1,834,070	
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,834,070	
		1.เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 20,000 บีทียู 1 เครื่อง	30,900	
		2.เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 30,000 บีทียู 1 เครื่อง	41,500	
		3.เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อม	125,500	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		โปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 5 เครื่อง		
		4.เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที่) 6 เครื่อง	53,400	
		5.เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000	
		6.กล้องถ่ายภาพระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 24 ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด	159,870	
		7.รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,358,000	
		8.เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 5,000 ANSI Lumens 1 เครื่อง	49,900	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ			
	ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร	เงินอุดหนุน	42,387,400	
		1.เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	42,387,400	
2		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	420,612,500	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากร		38,772,300	
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	งบบุคลากร	38,188,000	
		เงินเดือน	25,497,800	
		1.อัตราเดิม 66 อัตรา	22,911,800	
		2.เงินเลื่อนขั้น	1,374,800	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.เงินประจำตำแหน่ง	607,200	
		4.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือน ของข้าราชการ	565,200	
		5.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของข้าราชการ	26,300	
		6.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ข้าราชการ	12,500	
		ค่าจ้างประจำ	10,530,200	
		1.อัตราเดิม 42 อัตรา	9,865,800	
		2.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	591,900	
		3.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างประจำ	57,300	
		4.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างประจำ	15,200	
		ค่าจ้างชั่วคราว	2,160,000	
		1.ค่าจ้างชั่วคราว 15 อัตรา	1,606,800	
		2.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างชั่วคราว	193,200	
		3.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างชั่วคราว	360,000	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	584,300	
		ค่าตอบแทน	476,300	
		1.เงินตอบแทนพิเศษของ ลูกจ้างประจำ	171,500	
		2.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ จัดการรถประจำตำแหน่ง	304,800	
		ค่าใช้สอย	108,000	
		1.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	108,000	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร			
		งบดำเนินงาน	1,463,500	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,403,500	
		ค่าตอบแทน	198,200	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	172,200	
		2.ค่าเบี้ยประชุม	26,000	
		ค่าใช้จ่าย	590,500	
		1.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม เครื่องปรับอากาศ	62,700	
		2.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	345,600	
		3.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	54,800	
		4.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ เอกสารอย่างปลอดภัย	127,400	
		ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สิน	190,000	
		1.ค่าวัสดุสำนักงาน	190,000	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	424,800	
		1.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	50,000	
		2.ค่าวัสดุยานพาหนะ	229,400	
		3.ค่าเครื่องแต่งกาย	125,400	
		4.ค่าวัสดุไฟฟ้า และวัสดุงานบ้าน	10,000	
		5.ค่าวัสดุเขียนแบบ	10,000	
		ค่าสาธารณูปโภค	60,000	
		1.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	48,000	
		2.ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็ว สูง	12,000	
		งบลงทุน		
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	798,500	
		ค่าครุภัณฑ์	798,500	
		1.เก้าอี้ทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ,ชำนาญงาน ,อาวุโส,ชำนาญการ 4 ตัว	11,200	
		2.เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงาน สำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่ น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อม โปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 23 เครื่อง	577,300	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 2 (38 หน้า/นาทิต) 5 เครื่อง	75,000	
		4.เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษ ธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่ น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000	
		5.เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อ นาทิต 1 เครื่อง	120,000	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและ ระบบขนส่งสาธารณะ			
	ผลผลิต : โครงการจัดการจราจร			
		งบดำเนินงาน	379,578,200	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	288,771,200	
		ค่าตอบแทน	2,824,700	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,846,300	
		2.ค่าอาหารทำการนอกเวลาของ เจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วน กรุงเทพมหานคร BEST	978,400	
		ค่าใช้สอย	183,763,400	
		1.ซ่อมแซมและบำรุงรักษา อุปกรณ์ความปลอดภัยใน การจราจรพื้นที่พระนครเหนือ	15,641,000	227
		2.ซ่อมแซมและบำรุงรักษา อุปกรณ์ความปลอดภัยใน การจราจรพื้นที่พระนครใต้	8,450,000	227
		3.ซ่อมแซมและบำรุงรักษา อุปกรณ์ความปลอดภัยใน การจราจรพื้นที่ธนบุรี	9,361,000	227
		4.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟ จราจรพื้นที่กลุ่ม กท 3 7 8	19,438,000	013 019 024
		5.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟ จราจรพื้นที่กลุ่ม กท 2 4 9 10	20,598,000	013 019 024
		6.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟ จราจรพื้นที่กลุ่ม กท 1 5 6 11 12	22,449,000	013 019 024

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		7.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ทางข้ามชนิดกดปุ่ม	10,696,000	088 089
		8.บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive	15,985,000	088 089
		9.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครใต้	2,247,000	091
		10.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี	1,348,000	091
		11.บำรุงรักษาทำความสะอาดและปรับปรุงเป้าจราจรสะท้อนแสงในเขตกรุงเทพมหานคร	2,300,000	227
		12.ค่าทำความสะอาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และทางข้ามพื้นที่กรุงเทพมหานคร	20,000,000	013 019 024
		13.ทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ธนบุรี	5,000,000	013 019 024
		14.ทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครเหนือ	10,000,000	013 019 024
		15.บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ	2,696,000	091
		16.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครใต้	6,000,000	013 019 024
		17.ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล	1,742,400	
		18.ซ่อมแซมอุปกรณ์สัญญาณเตือนไฟกระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ของอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร พื้นที่กรุงเทพมหานคร	2,492,000	227
		19.ซ่อมแซมรั้วลวดสลิงกันคนข้ามถนนใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส พื้นที่กรุงเทพมหานคร	7,320,000	088 089
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	102,183,100	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		1.แผงเหล็กจราจรชนิดยกวาง	3,959,000	
		2.แผงเหล็กยึดชนิดยกวาง	1,459,000	
		3.แผงกั้นจราจร (ROAD BARRER)	2,280,000	
		4.กรวยจราจร	1,498,000	
		5.หลักล้มลูกพลาสติกสะท้อนแสง	2,996,000	
		6.เป้าสะท้อนแสง	1,284,000	
		7.อุปกรณ์แบ่งช่องจราจร (Lane Separator)	2,461,000	
		8.อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (Cushion Tank)	1,765,500	
		9.อุปกรณ์เตือนหัวเกาะ ชนิดล้มลูกสะท้อนแสง	770,400	
		10.อุปกรณ์จราจรความปลอดภัยบริเวณทางข้าม แบบเคลื่อนที่ได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	2,535,000	
		11.วัสดุอุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	72,000,000	
		12.วัสดุอุปกรณ์ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 25 ชุด	887,200	
		13.สีจราจร	1,900,000	
		14.วัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร	6,388,000	
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,807,000	
		ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ธนบุรี บริเวณทางแยกไฟฉาย	4,667,000	
		ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกหัวลำโพง เขตปทุมวัน - บริเวณทางแยกหลังสวน เขตปทุมวัน - บริเวณห้าแยก ณ ระนอง เขตคลองเตย	8,680,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทาง แยก พื้นที่พระนครเหนือ 3 ทาง แยก - บริเวณทางแยกเทอดดำริ เขต พญาไท - บริเวณทางแยกแฮปปี้แลนด์ เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกบางกะปิ เขต บางกะปิ	9,467,000	
		ปรับปรุงสัญญาณไฟควบคุมช่อง เดินรถสลับทิศทาง ถนน ประชาราษฎร์บำเพ็ญ ตั้งแต่แยก ห้วยขวาง ถึงถนนประชาอุทิศ เขต ห้วยขวาง	2,650,000	
		ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายใน บริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิด อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	65,343,000	
3		สำนักงานระบบขนส่ง	713,202,680	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		17,663,900	
	ผลผลิต รายจ่ายบุคลากร	งบบุคลากร	17,307,200	
		เงินเดือน	14,268,600	
		1.อัตราเดิม 44 อัตรา	12,253,800	
		2.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	735,300	
		3.เงินประจำตำแหน่ง	632,400	
		4.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือน ของข้าราชการ	590,400	
		5.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของข้าราชการ	48,900	
		6.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ข้าราชการ	7,800	
		ค่าจ้างประจำ	2,606,600	
		1.อัตราเดิม 11 อัตรา	2,370,700	
		2.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	133,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างประจำ	52,300	
		4.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างประจำ	50,600	
		ค่าจ้างชั่วคราว	432,000	
		1.ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	338,400	
		2.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างชั่วคราว	21,600	
		3.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างชั่วคราว	72,000	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	356,700	
		ค่าตอบแทน	335,100	
		1.เงินตอบแทนพิเศษของ ลูกจ้างประจำ	30,300	
		2.ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ จัดการรถประจำตำแหน่ง	304,800	
		ค่าใช้สอย	21,600	
		3.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	21,600	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
	ผลผลิต: อำนาจการและบริหารสำนัก	งบดำเนินงาน	1,044,600	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	984,600	
		ค่าตอบแทน	229,400	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	98,400	
		2.ค่าเบี้ยประชุม	131,000	
		ค่าใช้สอย	163,500	
		1.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม เครื่องปรับอากาศ	33,600	
		2.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	95,100	
		4.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	34,800	
		ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สิน	186,500	
		1.ค่าวัสดุสำนักงาน	186,500	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	405,200	
		2.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	268000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.ค่าวัสดุยานพาหนะ	79,900	
		4.ค่าวัสดุก่อสร้าง	10,000	
		5.ค่าเครื่องแต่งกาย	28600	
		6.ค่าน้ำดื่ม	18,700	
		ค่าสาธารณูปโภค	60,000	
		1.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	48,000	
		2.ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	12,000	
		งบลงทุน		
		ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	598,500	
		ค่าครุภัณฑ์	598,500	
		เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 11 เครื่อง	408,100	
		เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 1 (20 หน้า/นาที) 2 เครื่อง	22,000	
		เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 6 เครื่อง	150,600	
		เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที) 2 เครื่อง 17,800	17,800	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ			
	ผลผลิต : จัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ			

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
	ทำเทียบเรือสาธารณะ และบริหาร จัดการพื้นที่ให้สิทธิ์			
		งบดำเนินงาน	46,990,280	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	46,990,280	
		ค่าตอบแทน	98,400	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	98,400	
		ค่าใช้จ่าย	46,891,880	
		1.ค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบ ทรัพย์สิน รายบริษัท นิวส์ เอท ดอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	8,400	
		2.ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	1,000,000	
		3.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม กรุงเทพตะวันออก	12,792,200	
		4.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม กรุงเทพกลาง	7,368,260	
		5.ค่าบำรุงรักษาที่พักผู้โดยสารรถ ประจำทาง กลุ่มกรุงธนเหนือ และ กลุ่มกรุงธนใต้	6,829,000	
		6.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม กรุงเทพเหนือ	6,232,650	
		7.ค่าบำรุงรักษาศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม กรุงเทพใต้	6,211,370	
		8.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาด เทียบเรือคลองภาษี เจริญ จำนวน 24 ท่า	2,360,000	
		9.ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาด เทียบเรือคลองผดุงกรุง เกษม จำนวน 11 ท่า	3,050,000	
		10.ค่าซ่อมแซมป้ายหยุดรถ โดยสารประจำทาง	1,040,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		ค่าครุภัณฑ์	834,600	
		1. ม้านั่งแบบมีพนักพิง 65 ตัว	834,600	
	แผนงานจัดการจราจรและ ระบบขนส่งสาธารณะ			
	ผลผลิต : ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ			
		งบดำเนินงาน	142,935,900	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	139,035,900	
		ค่าตอบแทน	49,200	
		1. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	49,200	
		ค่าใช้จ่าย	138,986,700	
		1. ค่าธรรมเนียมหนังสือค่าประกัน กรุงเทพมหานคร	1,366,300	
		2. ค่าบำรุงรักษาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสาย สุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสี ลม	14,330,000	
		3. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รายบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)	21,000,000	
		4. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม และส่วนต่อขยายสาย สุขุมวิท	19,000,000	
		5. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร)	40,000,000	
		6. ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (นอก พื้นที่กรุงเทพมหานคร)	24,000,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		7.ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของ ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	17,800,000	
		8.ค่าตอบแทนในการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ ระหว่างการก่อสร้างอาคารโรงจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบนที่ดินราชพัสดุ บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต	1,490,400	
		ค่าสาธารณูปโภค	3,900,000	
		1.ค่าไฟฟ้าทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	3,800,000	
		2.ค่าน้ำประปาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	100,000	
		งบรายจ่ายอื่น	503,134,900	
		รายจ่ายอื่น	503,134,900	
		1.ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2	22,134,900	
		2.ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	481,000,000	
4		กองทุนนโยบายและแผนงาน	90,050,680	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
	ผลผลิต รายจ่ายบุคลากร	งบบุคลากร	14,544,000	
		เงินเดือน	13,799,800	
		1.อัตราเดิม 29 อัตรา	12,400,500	
		2.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	744,100	
		3.เงินประจำตำแหน่งของ ข้าราชการ	369,600	
		4.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือน ของข้าราชการ	285,600	
		ค่าจ้างประจำ	456,200	
		1.อัตราเดิม 4 อัตรา	430,300	
		2.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	25,900	
		ค่าจ้างชั่วคราว	288,000	
		1.ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	225,600	
		2.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างชั่วคราว	48,000	
		3.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างชั่วคราว	14,400	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	14,400	
		1.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	14,400	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
	ผลผลิต อำนวยการและบริหารสำนัก			
		งบดำเนินงาน	24,641,680	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,288,780	
		ค่าตอบแทน	439,300	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	344,400	
		2.ค่าเบี้ยประชุม	94,900	
		ค่าใช้จ่าย	23,529,200	
		1.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม เครื่องปรับอากาศ	40,000	
		2.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	39,300	
		3.ค่าจ้างเหมาบริการเป็น รายบุคคล จำนวน 36 ราย	6,825,600	
		4.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	45,300	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		6.ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	11,134,000	
		7.ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน (App MANA)	3,338,200	
		8.ค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในเขตกรุงเทพมหานครบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	606,000	
		9.ค่าจัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง	140,000	
		10.ค่าจ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 2400 ซี.ซี	1,360,800	
		ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สิน	98,080	
		1.ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์	98,080	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	222,200	
		2.ค่าวัสดุยานพาหนะ	26,400	
		3.เครื่องแต่งกาย	8,800	
		4.ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	187,000	
		ค่าสาธารณูปโภค	352,900	
		1.ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	340,900	
		2.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	12,000	
		งบลงทุน		
		ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,606,600	
		ค่าครุภัณฑ์	1,606,600	
		เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)	58,200	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 2 เครื่อง		
		เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงาน ประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดง ภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	148,400	
		เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาว ดำ ชนิด Network แบบที่ 2 (38 หน้า/นาที่) 1 เครื่อง	15,000	
		เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาที่) จำนวน 1 เครื่อง	27,000	
		รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,358,000	
		งบรายจ่ายอื่น	49,244,000	
		รายจ่ายอื่น	49,244,000	
		1.ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา ประจำสำนักการจราจรและขนส่ง (In - house) เพื่อศึกษา สํารวจ ออกแบบ รายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	36,000,000	
		2.ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทาง ถนนกรุงเทพมหานคร	13,244,000	
5		กองระบบเทคโนโลยีจราจร	829,441,600	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
	ผลผลิต : รายจ่ายบุคลากร	งบบุคลากร	16,843,400	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		เงินเดือน	14,773,500	
		1.อัตราเดิม 32 อัตรา	13,036,200	
		2.เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	782,200	
		3.เงินประจำตำแหน่งของ ข้าราชการ	403,200	
		4.เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือน ของข้าราชการ	529,200	
		5.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของข้าราชการ	17,500	
		6.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ ข้าราชการ	5,200	
		ค่าจ้างประจำ	1,925,900	
		1.อัตราเดิม 5 6 อัตรา	1,816,900	
		2.เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	109,000	
		ค่าจ้างชั่วคราว	144,000	
		1.ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	112,800	
		2.เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว ของลูกจ้างชั่วคราว	7,200	
		3.เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของ ลูกจ้างชั่วคราว	24,000	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	33,600	
		ค่าตอบแทน	26,400	
		1.เงินตอบแทนพิเศษของ ข้าราชการ	26,400	
		ค่าใช้สอย	7,200	
		1.เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	7,200	
	ด้านการบริหารจัดการและบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร			
	แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
	ผลผลิต : อำนวยความสะดวกและบริหาร สำนัก	งบดำเนินงาน	771,500	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	759,500	
		ค่าตอบแทน	186,000	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	186,000	
		ค่าใช้สอย	416,900	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		1.ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม เครื่องปรับอากาศ	25,700	
		2.ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	80,800	
		3.ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	13,600	
		4.ค่าจ้างเหมาบริการเป็น รายบุคคล	172,800	
		5.ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ เอกสารอย่างปลอดภัย	124,000	
		ค่าวัสดุที่กองทะเบียนทรัพย์สิน	77,800	
		1.ค่าวัสดุสำนักงาน	77,800	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	78,800	
		1.ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	38,000	
		2.ค่าเครื่องแต่งกาย	11,000	
		3.ค่าวัสดุ งานบ้าน งานครัว	10,000	
		4.ค่าน้ำดื่ม	19,800	
		ค่าสาธารณูปโภค	12,000	
		1.ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	12,000	
	ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
	แผนงานจัดการจราจรและ ระบบขนส่งสาธารณะ			
	ผลผลิต : โครงการจัดการจราจร			
		งบดำเนินการ	724,760,600	
		ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	542,394,600	
		ค่าตอบแทน	2,104,600	
		1.ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,104,600	
		ค่าใช้สอย	520,290,000	
		1.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่าย สื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสง ของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 1 (พื้นที่ชั้นใน)	14,430,000	
		2.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่าย สื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสง ของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 2 (พื้นที่รอบนอก)	13,620,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		3.ค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร	34,500,000	
		4.ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	7,820,000	
		5.ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายและศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	76,049,900	
		6.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพมหานครเหนือ	9,514,000	
		7.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพมหานครใต้	6,398,000	
		8.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพใต้	12,251,000	
		9.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพมหานครกลาง	15,582,000	
		10.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพเหนือ	6,595,000	
		11.ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการ พื้นที่กรุงเทพตะวันออก	10,858,000	
		12.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือ สถานีตำรวจนครบาล โดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ	8,520,000	
		13.ค่าบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน	34,000,000	
		14.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	16,837,500	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		15.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	18,734,000	
		16.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องเฝ้าระวังความปลอดภัยเพิ่มเติมรอบเขตพระราชฐานวังทิวพัฒนา วังสวนจิตรลดา พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต ในพื้นที่พระองค์ 904 บก.น.6 สนามบินดอนเมือง และวังสุโขทัย	8,909,000	
		17.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	4,000,000	
		18.ค่าบำรุงรักษาระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	6,750,000	
		19.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	28,540,000	
		20.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	36,011,600	
		21.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	24,935,000	
		22.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้	25,380,000	
		23.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	27,014,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		24.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	20,588,000	
		26.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะและสำนักงานเขต พื้นที่ 1	22,059,000	
		27.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะและสำนักงานเขต พื้นที่ 2	13,134,000	
		34.ค่าบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	9,530,000	
		35.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบสั่งเหตุการณ์ ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจรเส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ในวงแหวนกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1	4,430,000	
		36.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณสัญญาณไฟจราจรคนเดินข้ามชนิดปุ่มกด	2,060,000	
		37.ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางแยก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	1,240,000	
		ค่าวัสดุที่หน่วยงานจัดซื้อเอง	20,000,000	
		ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการจัดระเบียบสายสื่อสาร	20,000,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		ค่าสาธารณูปโภค	182,366,000	
		1.ค่าไฟฟ้า โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 12 ศูนย์	5,430,000	
		ค่าไฟฟ้า โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	3,580,000	
		3.ค่าไฟฟ้า โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอลของกรุงเทพมหานคร	1,610,000	
		4.ค่าไฟฟ้า โครงการจ้างเหมาปรับปรุงและเพิ่มเติมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐานห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่สำนักงานเขตดุสิต	1,812,000	
		5.ค่าไฟฟ้า โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบวัดราชบพิธและเส้นทางต่อเนื่อง	1,910,000	
		6.ค่าไฟฟ้า โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม (แยกกษัตริย์ศึก - หัวลำโพง)	320,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	126,000,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		แบบ Stand alone พร้อม เชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ ศูนย์ควบคุมระบบ		
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครกลาง	6,600,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครเหนือ	6,500,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครตะวันออก	7,300,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้	7,304,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุง ธนใต้	7,000,000	
		ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบ เชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความ	7,000,000	

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต	โครงการ	งบประมาณ	รหัสนโยบาย (3 หลัก) ⁸ (ถ้ามี)
		ปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและ บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุง ธนเหนือ		
		งบลงทุน	87,032,500	
		ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	87,032,500	
		ค่าครุภัณฑ์	87,032,500	
		เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับเรียกดู ภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 50 ชุด	2,093,750	
		กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิด เครือข่ายแบบมุมมองคงที่ สำหรับ ติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความ ปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ 2,900 ชุด	63,800,000	
		กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิด เครือข่ายแบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความ ปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ พร้อมอุปกรณ์กระจายสัญญาณ 70 ชุด	6,132,000	
		แผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 60 ซม. 1,250 ชุด	15,006,750	
	รวม		2,127,602,430	

การประเมินผลการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ส่วนที่ 4

ส่วนที่ 1 สำหรับทุกหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 100 (100 คะแนน)

องค์ประกอบที่ 1 การประเมินประสิทธิภาพผลการดำเนินงาน (Performance Base) กำหนดคะแนนร้อยละ 70 รับผิดชอบโดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล
แบบสรุปรการจัดลำดับตัววัดผลหลัก (KRs) สำหรับการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

1.1 ประสิทธิภาพของการดำเนินงานภารกิจสำคัญตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต และตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568 (Agenda Base) (จำนวน 8 KRs)

ที่	รหัส KRs	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๑๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการที่ รับผิดชอบ
๑	๑๒๐๕	ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกลับรถ การขยาย ปากซอย ฯลฯ (แก้ไขจุดผิดจราจร)	๕๐ จุด	H	กิจกรรมปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกลับรถ การขยายปากซอย ฯลฯ (แก้ไขจุดผิดจราจร)	สวจ./กน.
๒	๒๑๐๕	จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข (แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ)	๕๐ จุด	H	กิจกรรมการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	สวจ./กน.
๓	๑๓๐๑	เพิ่มเส้นทาง BMA Feeder	๑ เส้นทาง	H	กิจกรรมเพิ่มเส้นทาง BMA Feeder	สขส.
๔	๑๓๐๓	บริหารจัดการเดินรถ BRT	๑ เส้นทาง	H	โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วน พิเศษ (BRT) (โครงการปี 2567 – 2572 งบประมาณรวม 465,000,000 บาท) งบประมาณปี 2568 จำนวน 116,733,000 บาท	สขส.
๕	๒๑๐๔	ร้อยละของผู้ที่ขอคัดลอกภาพออนไลน์ได้ ภาพ CCTV ใน ๒๔ ชั่วโมง	ร้อยละ ๙๐	H	๑.โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณ สะพานลอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพกลาง และกรุงเทพตะวันออก	กทจ.

					๒.โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร ๓.โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด งบประมาณ ๑๔,๖๒๙,๐๐๐ บาท	
๖	๒๑๑๑	จำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง	๒๐ แห่ง	H	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางถนน ชนิดกดปุ่ม 20 แห่ง งบประมาณ 41,693,000 บาท	สวจ.
๗	๔๒๓๔	ติดตั้งสถานี EV charging station	๒๐ จุด	H	กิจกรรมให้สิทธิการติดตั้ง EV charging station	สขส.
๘	๒๑๐๙	จำนวนทางม้าลายขีดจาง (สีขาว) ที่ได้รับการทาสี	๕๐๐ แห่ง	H	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	สวจ.

ส่วนที่ 1 สำหรับทุกหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 100 (100 คะแนน)

องค์ประกอบที่ 1 การประเมินประสิทธิภาพผลการดำเนินงาน (Performance Base) กำหนดคะแนนร้อยละ 70 รับผิดชอบโดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล
แบบสรุปการจัดลำดับตัววัดผลหลัก (KRs) สำหรับการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

1.2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจหลักตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต และตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568
(Function Base) ที่เหลือทั้งหมด *อย่างน้อยจำนวน 8 KR's

ที่	รหัส KR's	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๐๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	๒๑๑๐	จำนวนพื้นที่โคลด์พลาสติก (แดง) ที่ได้รับการทาสี	๕๐ แห่ง	H	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ 100,000,000 บาท	สวจ.
๒	๑๒๐๔	ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center)	๑ ระบบ	H	กิจกรรมความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center)	กทจ.
๓	๔๒๐๕	จำนวนผู้ใช้บริการรถ BMA Feeder	๑,๐๐๐,๐๐๐ คน	H	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยราชการ และสถานที่ต่างๆ งบประมาณ 15,982,000 บาท	สขส.
๔	๑๓๑๐	สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing	๒๐๐๐ คัน	H	กิจกรรมสนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing	สขส.
๕	๑๓๑๑	จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	๒ เส้นทาง	H	กิจกรรมจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับทางจักรยาน	สขส.
๖	๑๓๐๕	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่	๑๐๐ หลัง	H	- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งธนบุรี จำนวน 100 หลัง งบประมาณ 17,460,000 บาท - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งพระนคร จำนวน 200 หลัง	สขส.

ที่	รหัส KRs	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๐๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
					งบประมาณ 34,560,000 บาท	
๗	๑๓๐๖	บริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เฉพาะส่วนต่อขยาย)	ศึกษาแนวทางการร่วมทุน ๑ ฉบับ	H	จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ งบประมาณ 12,400,000 บาท	สขส.
๘	๑๓๐๗	พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)	๑ จุด	H	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ฝั่งสวนจตุจักร) งบประมาณ 16,470,000 บาท	สขส.
๙	๑๒๐๖	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้า และจอดรถในที่ห้ามจอด	๑๐๐ จุด	H	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า ระยะที่ 2 งบประมาณ 16,628,800 บาท	กทจ.
๑๐	๑๒๐๗	ประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน ฯลฯ	อย่างน้อย ๑ (แห่ง)	H	กิจกรรมประชาสัมพันธ์จุดจอดแล้วจร ของภาคเอกชน จุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชน	สขส.

ที่	รหัส KRs	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๐๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๑	๑๒๐๘	จำนวนโรงเรียนเข้าร่วมกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	๑๘ แห่ง	H	- กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)	กน.
๑๒	๑๑๐๔	ออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการสัญจรด้วยการเดิน การใช้จักรยาน และการเชื่อมต่อขนส่งมวลชน	๑๐ ย่าน	H	จัดทำย่านจักรยานและจัดทำทางเดิน ปั่น สะดวก ลดการใช้รถ เชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ 10 ย่าน ดังนี้ - ย่านสถานีสามยอด - ย่านสถานีพร้อมพงษ์ - ย่านสถานีท่าพระ - ย่านสถานีลาดพร้าว 71 - ย่านสวนสยาม - ย่านสายหยุด - ย่านสถานีบางจาก - ย่านสถานีช่องนนทรี - ย่านสถานีไฟฉาย - ย่านสถานีบางซื่อ	สวจ./กน.
๑๓	๑๓๐๘	จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่รถไฟฟ้า	๓ แห่ง	H	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Skywalk) จากสถานีสุรศักดิ์ (S5) เชื่อมต่อกับสะพานคนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียน (พ.ศ. 2568-2569) (ระยะเวลา 2 ปี วงเงินทั้งโครงการ 28,380,000 บาท) งบประมาณ 10,500,000 บาท	สขส.

ที่	รหัส KRs	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๐๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๔	๑๓๐๔	ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง รูปแบบใหม่	๑๐๐ ป้าย	H	โครงการป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อม ติดตั้ง จำนวน 500 จุด (โครงการปี 2568 – 2569 งบประมาณรวม 155,000,000 บาท) งบประมาณ 5,000,000 บาท	สขส.
๑๕	๑๓๑๒	ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ	๕ ท่า	H	1. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ 1 ท่า งบประมาณ 4,829,000 บาท 2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์ เขตบางขุนเทียน 1 ท่า งบประมาณ 2,699,000 บาท 3. ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต วงเงิน จ้าง 8,045,000.- บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ 23 ธ.ค. 2567 (งบประมาณ 8,600,000.- บาท) 4. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนงและคลอง ประเวศบุรีรมย์ 3 ท่า วงเงินจ้าง 9,045,000.- บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 พ.ย. 2567 (งบประมาณ 9,500,000.- บาท)	สขส.
๑๖	๒๑๐๖	ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปี ฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖)	ร้อยละ ๑๓	H	โครงการจัดทำระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทาง ถนนเชิงลึก งบประมาณ 6,247,615 บาท	กน.
๑๗	๒๑๑๕	จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดหาระบบ การวิเคราะห์วีดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI	๓๐๐ สิทธิการใช้ งาน	H	กิจกรรมผลักดันให้เกิดการใช้สิทธิในการใช้งานจาก การจัดหาระบบการวิเคราะห์วีดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI	กทจ.
๑๘	๒๑๑๗	จุดที่ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	๓๘ จุด	H	กิจกรรมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล	สวจ.

ที่	รหัส KRs	ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (ตามแบบ ปผ.๐๑)	ความรับผิดชอบ (H/R)	โครงการ/กิจกรรม (งบประมาณ)	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๙	๑๒๐๓	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Signaling	๗๒ (ทางแยก)	H	- ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ adaptive 50 ทางแยก งบประมาณ 124,180,595 บาท - โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบทางแยก adaptive 48,649,678 บาท	

ส่วนที่ 1 สำหรับทุกหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 100 (100 คะแนน)

องค์ประกอบที่ 2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 30 จำนวน 5 ตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
2.1 ร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 10 รับผิดชอบ โดยสำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กิจกรรมการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง	3,170,866,715	สก.
2.2 ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน กำหนด ค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 5 รับผิดชอบ โดยสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร	- ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ adaptive 50 ทางแยก - โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบทางแยก adaptive	124,180,595 48,649,678	สวจ.
2.3 ระดับความสำเร็จในการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารราชการ ที่ยืดหยุ่น โปร่งใสคล่องตัว กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 5 รับผิดชอบโดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	กิจกรรมการยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐเพื่อบริหารราชการ ที่ยืดหยุ่น โปร่งใสคล่องตัวของสำนักการจราจรและขนส่ง	-	สก. และ กน. โดยศูนย์สารสนเทศจราจร
2.4 ระดับคะแนนของการรายงานความคืบหน้า ในระบบ BMA Policy Tracking กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 5 รับผิดชอบ โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	กิจกรรมการรายงานความคืบหน้า ในระบบ BMA Policy Tracking	-	ทุกส่วนราชการในสำนักการจราจรและขนส่ง
2.5 ร้อยละความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภายนอก (คะแนนการประเมิน EIT จากสำนักงาน ป.ป.ช.) กำหนดค่าน้ำหนักคะแนนร้อยละ 5 รับผิดชอบโดยสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร	กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภายนอก	-	สก.

หมายเหตุ: รายละเอียดตัววัดผลหลัก (KRs) และนิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด สำหรับการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รายละเอียดปรากฏตามคู่มือการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568