



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำ หลักเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภททั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมิน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการ ประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้ง เค้าโครงเรื่องของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการ คัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นางสาวฮานีฟา วันเอเลาะ	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส.๘)	นักวิชาการสถิติชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส.๘)	กลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
๒	นายณัฐภพ อินหม่อม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สจว.๒๖)	วิศวกรโยธามานูการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สจว.๒๖)	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก.....นางสาวฮานีฟา วันเอเลาะ.....
 เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง.....นักวิชาการสถิติชำนาญการ.....(ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส.๘)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล ๑.๑ คุณสมบัติการศึกษา ๑.๒ ประวัติการรับราชการ ๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว ๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง ๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (สถิติ) - รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต - อายุราชการ ๖ ปี (ตั้งแต่วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ๖ ปี (ดำรงตำแหน่งนักวิชาการสถิติปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ๖ ปี (ดำรงตำแหน่งสายงานวิชาการสถิติตั้งแต่วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ชื่อใบอนุญาต - เลขที่ -
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล - ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๕
๓. อื่นๆ (ระบุ).....	

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นางสาวธานีฟา วันเอเลาะ

ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน นักวิชาการสถิติชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส. ๘)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน การนำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อคัดเลือกและประเมินผลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงาน เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

ขณะดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ ระดับปฏิบัติการ สังกัด กลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง

☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือผลประโยชน์ที่ได้รับ)

ผลผลิต หรือผลลัพธ์

๑. สำนักงานการจราจรและขนส่งมีแนวทางและวิธีการในการนำฐานข้อมูลอุบัติเหตุมาใช้ในการวิเคราะห์เพื่อคัดเลือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยอ้างอิงจากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง เพื่อกำหนดพื้นที่หรือบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุสามารถดำเนินการได้อย่างตรงจุด โดยพิจารณาตามลำดับความสำคัญและความเร่งด่วนอย่างแท้จริง และก่อให้เกิดผลสูงสุดในการทำให้กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุทางถนนที่ลดลง

๒. ผลคะแนนการประเมินตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ อยู่ในระดับ ๔.๙๕ ได้คะแนนร้อยละ ๙๙ โดยมีร้อยละความสำเร็จของอุบัติเหตุที่ลดลงร้อยละ ๑๕ และคะแนนความพึงพอใจเฉลี่ยโดยรวมในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๙๑ (คะแนนความพึงพอใจเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๕๕)

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ การประเมินความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยใช้การวิเคราะห์เชิงพื้นที่ (Spatial Analysis)

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อนำข้อมูลที่อยู่ในรูปแบบตารางมาจัดทำเป็นแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต

๒. เพื่อวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยง แนวโน้ม และทิศทางการกระจายตัวของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต

๓. เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงพื้นที่ระหว่างอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตกับข้อมูลเชิงพื้นที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. หน่วยงานมีเครื่องมือในการนำเสนอข้อมูลเชิงพื้นที่ที่สามารถวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยง แนวโน้ม และทิศทางการกระจายตัวของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต
๒. ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ประโยชน์จากการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ในการกำหนดนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาในแต่ละพื้นที่ได้อย่างเฉพาะเจาะจง
๓. การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ช่วยในการจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่ต้องได้รับการแก้ไขก่อน เช่น พื้นที่ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูง

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ชื่อผลงาน การนำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อคัดเลือกและประเมินผลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นางสาวธานีพา วันเอเลาะ นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ กลุ่มงานสถิติและวิจัย	เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงาน โดยมีลักษณะงานที่รับผิดชอบ ดังนี้ ๑. เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย ๑.๑ เก็บรวบรวมข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑.๒ จัดทำบัญชี Cluster จุดเสี่ยงฯ ตาม Heat Map (แผนที่แสดงความหนาแน่นของจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ที่เก็บรวบรวมข้อมูลจาก iTTC และ ThaiRSC) ๑.๓ เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามบัญชี Cluster จุดเสี่ยงฯ (ข้อ ๑.๒) โดยสืบค้นและเก็บรวบรวมข้อมูล Risk Map จากเว็บไซต์ ThaiRSC ๒. การกำหนดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และการจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ซึ่งประกอบด้วย ๒.๑ พิจารณาความซ้ำซ้อนกันของ Cluster จุดเสี่ยงฯ ๒.๒ พิจารณารายละเอียดถนนของ Cluster จุดเสี่ยงฯ ๒.๓ นำ Cluster จุดเสี่ยงฯ ตาม Heat Map มาเรียงลำดับ โดยเรียงตามจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากมากไปน้อย ๒.๔ การจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงฯ ที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ๓. การเผยแพร่บัญชีจุดเสี่ยง และการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย ๓.๑ จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบข้อมูลจุดเสี่ยงฯ ๓.๒ ออกแบบและจัดทำแผนที่จุดเสี่ยงฯ ๓.๓ จัดทำแบบฟอร์มสำหรับการกำหนดรายละเอียดการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ	๘๘

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
	๔. การรายงานความก้าวหน้าในการแก้ไขจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ จัดทำ Google Sheets เพื่อให้หัวหน้าหน่วยงาน และผู้บริหารทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ในรูปแบบออนไลน์ ๕. การประเมินผลความสำเร็จในการแก้ไขจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ ซึ่งประกอบด้วย <u>วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง</u> ๕.๑ เก็บรวบรวมข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวน ผู้เสียชีวิต ทั้งช่วงก่อนและหลังการดำเนินการแก้ไข/ ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แต่ละจุด ๕.๒ คำนวณหาร้อยละความสำเร็จของจำนวน อุบัติเหตุลดลง (เฉพาะจุดเสี่ยงฯ ที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว เสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖) ๕.๓ การประเมินความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร บริเวณจุดเสี่ยงฯ ที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง	
๒. นางบังอร มนตรีเศวตกุล นักวิชาการสถิติชำนาญการ กลุ่มงานสถิติและวิจัย	เป็นผู้ร่วมดำเนินการ โดยมีลักษณะงานที่ร่วมรับผิดชอบ ดังนี้ ๑. การกำหนดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และการจัดทำบัญชี จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ดำเนินงานร่วมกับผู้เสนอในการพิจารณาความซ้ำซ้อน และรายละเอียดถนนของ Cluster จุดเสี่ยงฯ ๒. การประเมินผลความสำเร็จในการแก้ไขจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ ดำเนินงานร่วมกับผู้เสนอในการคำนวณหาร้อยละ ความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง	๖
๓. นายกรณ์ เปี่ยมน้อย นักวิชาการสถิติชำนาญการ กลุ่มงานสถิติและวิจัย	เป็นผู้ร่วมดำเนินการ โดยมีลักษณะงานที่ร่วมรับผิดชอบ ดังนี้ ๑. การเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินงานร่วมกับผู้เสนอในการเก็บรวบรวมข้อมูล อุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนน ตามบัญชีบัญชี Cluster จุดเสี่ยงฯ โดยสืบค้น และเก็บรวบรวมข้อมูล Risk Map จากเว็บไซต์ ThaiRSC	๖

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
	๒. การประเมินผลความสำเร็จในการแก้ไขจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ ดำเนินงานร่วมกับผู้เสนอในการสร้างแบบประเมิน ออนไลน์ (Google Forms) เพื่อใช้สำหรับการประเมิน ความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงฯ ที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง	

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง
ตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ขอรับการประเมิน
(นางสาวฮานีฟา วันเอเลาะ)
(..... นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ.....)
(ตำแหน่ง).....
(ตำแหน่ง)..... สถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน
(วันที่)..... สำนักงานการจรรยาและขนส่ง
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมดำเนินการ
(นางบังอร มนต์ริศวตกุล)
(..... นักวิชาการสถิติชำนาญการ.....)
(ตำแหน่ง)..... สถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน
(ตำแหน่ง)..... สำนักงานการจรรยาและขนส่ง
(วันที่)..... ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมดำเนินการ
(นายกรณ์ เปี่ยมน้อย)
(..... นักวิชาการสถิติชำนาญการ.....)
(ตำแหน่ง)..... สถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน
(ตำแหน่ง)..... สำนักงานการจรรยาและขนส่ง
(วันที่)..... ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘