



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำ หลักเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภททั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมิน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการ ประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้ง เค้าโครงเรื่องของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการ คัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นางสาวฮานีฟา วันเอเลาะ	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส.๘)	นักวิชาการสถิติชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ กน.สจส.๘)	กลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
๒	นายณัฐภพ อินหม่อม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สจว.๒๖)	วิศวกรโยธามหาวิทยากร (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สจว.๒๖)	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก.....นายณัฐภพ อินหม่อม

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน) (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๒๖)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล ๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา ๑.๒ ประวัติการรับราชการ ๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว ๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง ๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) - อายุราชการ ๖ ปี ๑ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ๖ ปี ๑ เดือน (ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ๖ ปี ๑ เดือน (ดำรงตำแหน่งสายงานวิศวกรรมโยธาตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘) - ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา เลขทะเบียน ทย.๖๕๗๗๖
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล - ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๑
๓. อื่นๆ (ระบุ)..... 	

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นายณัฐภพ อินหม่อม
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธาชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๒๖)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน การประเมินและปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนบริเวณทางโค้ง ด้วยมาตรฐานของ iRAP
ในพื้นที่ธนบุรี

ช่วงระยะเวลาทำงาน เดือนมีนาคม – กันยายน ๒๕๖๗

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา ระดับปฏิบัติการ สังกัด กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓
ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอ
ขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน

๑. จำนวนผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิตลดลง เมื่อดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ตามแนวทาง
ข้อเสนอแนะที่ iRAP กำหนดไว้
๒. เป็นการเพิ่มมาตรการความปลอดภัย ทำให้ถนนมีความปลอดภัยระดับดาว (Star Rating) เพิ่มขึ้น
ผ่านระดับ ๓ ดาว ตามเกณฑ์ของ iRAP ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๓. ลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ทำให้การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนลดลงอันเนื่องมาจาก
อุบัติเหตุจราจร

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ การคัดเลือกเส้นทางที่ความเหมาะสมในการติดตั้งช่องทางเฉพาะรถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ธนบุรี

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพิ่มส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
๒. เพื่อประเมินความเหมาะสมของถนนในการจัดช่องทางเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์
๓. เพื่อคัดเลือกถนนต้นแบบที่สามารถดำเนินการติดตั้งช่องทางเฉพาะรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

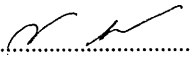
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

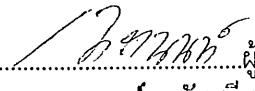
๑. ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
๒. ได้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการเลือกถนนที่มีความเหมาะสมสำหรับการติดตั้งช่องทางจักรยานยนต์
ในพื้นที่ธนบุรี
๓. ได้ถนนต้นแบบในการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์ ในพื้นที่ธนบุรี

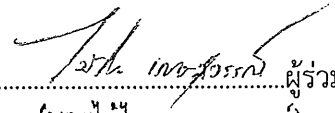
คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
ชื่อผลงาน การประเมินและปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนบริเวณทางโค้ง
ด้วยมาตรฐานของ iRAP ในพื้นที่ธนบุรี

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่ได้รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายณัฐภ อินหม่อม	- ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - สำรวจตำแหน่งจุดเสี่ยงอันตราย - ประเมินความเหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - ออกแบบการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - จัดทำแผนการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย - บันทึกรายงานประจำวัน - รายงานผลการควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย	๙๐
๒. นายเทวานนท์ จรัสศรีมณี	- ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย	๕
๓. นายไมไท เกษสุวรรณ	- ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย	๕

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่ได้รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง
ตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..........ผู้ขอรับการประเมิน
(นายณัฐภ อินหม่อม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
(วันที่)..... ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..........ผู้ร่วมดำเนินการ
(นายเทวานนท์ จรัสศรีมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
(วันที่)..... ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..........ผู้ร่วมดำเนินการ
(นายไมไท เกษสุวรรณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
(วันที่)..... ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘