



ประกาศสำนักการจรรยาและขนส่ง
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำ หลักเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภท ทั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจรรยาและขนส่งพิจารณาคัดเลือกบุคคล ที่จะเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและ ข้าราชการพิเศษ

สำนักการจรรยาและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่องของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่า มีผู้ผ่านการคัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นางสาวพิมพ์ลดา ฉายศิริ	วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๒๔)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๒๔)	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจรรยาและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิพร สมคิดสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจรรยาและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก.....นางสาวพิมพ์ลดา ฉายศิริ.....
 เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนวนูการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน) (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๒๔)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
๑.๒ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ๔.....ปี๔..... เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔ – ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘)
๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	-๔.....ปี๔..... เดือน (ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔ – ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘)
๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก	-๔.....ปี๔..... เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔ – ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘
๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา เลขทะเบียน อย.๗๔๓๙๔
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล	
- ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ๙๕.....
๓. อื่นๆ (ระบุ).....	

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นางสาวพิมพ์ลดา ฉายศิริ

ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน)

(ตำแหน่งเลขที่ สวจ. ๒๔)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน การปรับปรุงจุดเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานข้ามแยกสุขสวัสดิ์-พระราม๒ (แยกบางปะแก้ว)

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา ระดับปฏิบัติการ สังกัด กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓

ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

☐ กรณีดำเนินการด้วยตัวเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน

๑. เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตกรณีเกิดอุบัติเหตุ บริเวณสะพานข้ามแยกสุขสวัสดิ์-พระราม๒ (แยกบางปะแก้ว)

๒. นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านความปลอดภัยมาใช้ในการปรับปรุงบริเวณสะพานข้ามแยกสุขสวัสดิ์-พระราม๒ (แยกบางปะแก้ว)

๓. เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๔. เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบคมนาคม

๕. เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ แนวทางการพัฒนาปรับปรุงจุดเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งยกระดับ

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อศึกษาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนทางยกระดับ เนื่องจากทางยกระดับมีลักษณะเฉพาะด้านโครงสร้าง เช่น ความสูง รัศมีโค้ง ทางขึ้น-ลง และข้อจำกัดด้านพื้นที่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อผู้ใช้ทางมากกว่าถนนทั่วไป

๒. พัฒนามาตรการทางด้านวิศวกรรมจราจร เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งยกระดับ โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านความปลอดภัยมาใช้ในการปรับปรุงบริเวณทางโค้งยกระดับ

๓. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความมั่นใจแก่ผู้ใช้ทาง การปรับปรุงทางยกระดับให้มีมาตรฐานความปลอดภัย จะช่วยเพิ่มคุณภาพชีวิต ลดความเครียดในการเดินทาง และสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบคมนาคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุบนทางยกระดับ จะช่วยให้หน่วยงานสามารถระบุรูปแบบอุบัติเหตุ อันจะนำไปสู่การวางมาตรการเชิงป้องกันที่เหมาะสม
๒. การปรับปรุงทางโค้งยกระดับและโครงสร้างพื้นฐานด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านความปลอดภัย จะช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น อีกทั้งยังช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของทางยกระดับให้อยู่ในเกณฑ์ที่สอดคล้องกับหลักวิศวกรรม

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ชื่อผลงาน การปรับปรุงจุดเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานข้ามแยกสุขสวัสดิ์-พระราม๒ (แยกบางปะแก้ว)

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑.นางสาวพิมพ์ลดา ฉายศิริ	- ศึกษาตำแหน่งจุดที่เกิดอุบัติเหตุ - สำรวจตำแหน่งจุดที่เกิดอุบัติเหตุ - ออกแบบเพื่อปรับปรุงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ - เสนอเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ	๙๐
๒.นายเทวานนท์ จรัสศรีมณี	- สำรวจตำแหน่งจุดที่เกิดอุบัติเหตุ	๕
๓.นายไม้ไท เกษสุวรรณ	- สำรวจตำแหน่งจุดที่เกิดอุบัติเหตุ	๕

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ฉะพล ฉะพล.....ผู้ขอรับการประเมิน

(นางสาวพิมพ์ลดา ฉายศิริ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....๑๗ / กันยายน / ๒๕๖๕.....

(ลงชื่อ).....เทวานนท์.....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายเทวานนท์ จรัสศรีมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....๑๕ / กันยายน / ๒๕๖๕.....

ลงชื่อ.....ไม้ไท เกษสุวรรณ.....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายไม้ไท เกษสุวรรณ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....๑๕ / กันยายน / ๒๕๖๕.....