



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำ หลักเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภททั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมิน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการ ประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้ง เค้าโครงเรื่องของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการคัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นางสาวศรัณย์เมศ เสือพวง	นักทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สก.สจส.๑๒)	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ สก.สจส.๑๒)	ฝ่ายการเจ้าหน้าที่ สำนักงานเลขานุการ สำนักการจราจรและขนส่ง
๒	นางสาวธัญวลัย แปรงทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๒๖)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๒๖)	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิพร สมคิดสรพท์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก.....นางสาวธัญวลัย แปรทอง.....
 เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๒๖)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล ๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
๑.๒ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ ๖ ปี ๒ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘)
๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	- ๖ ปี ๒ เดือน (ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘)
๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง	- ๖ ปี ๒ เดือน (ดำรงตำแหน่งสายงานวิศวกรรมโยธา ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘)
๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา เลขทะเบียน ทย.๖๐๗๖๔
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล - ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๘๖
๓. อื่นๆ (ระบุ).....	

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นางสาวธัญวลัย แปรทอง

ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส. ๒๖)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง โดยรถเวียน (Shuttle bus) ภายใต้ชื่อ “BMA Feeder”

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงาน ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา ระดับ ปฏิบัติการ สังกัด กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

☒ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

☐ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือผลประโยชน์ที่ได้รับ)

ผลผลิต หรือผลลัพธ์

กรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่ตาม พรบ. ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๘๙ ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายอื่น ให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการในเขตกรุงเทพมหานครในเรื่องดังต่อไปนี้ (๗) การจัดการจราจรและการวิศวกรรมจราจร และ (๘) การขนส่ง โดยสำนักการจราจรและขนส่งมีอำนาจหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์กำหนดรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ประกอบกับปัจจุบันพบว่าในบางพื้นที่ของกรุงเทพมหานครระบบขนส่งสาธารณะยังไม่ครอบคลุมการเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ รวง เรือ จึงเป็นที่มาของการดำเนินโครงการเดินรถ “BMA Feeder” เพื่อทดลองให้บริการในเส้นทางที่รถบริการสาธารณะเข้าไม่ถึงหรือมีจำนวนน้อย

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๗ สำนักการจราจรและขนส่งได้รับงบประมาณดำเนินโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า และเส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง ภายใต้ชื่อ “BMA Feeder” โดยว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ (Shuttle Bus) พลังงานไฟฟ้า รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๑ คัน ระยะเวลาเดินรถ ๖๓๐ วัน ซึ่งเริ่มให้บริการ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญาจ้างในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่งได้มีการบริหารจัดการเดินรถอย่างคุ้มค่าตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “นโยบายเพิ่มรถเมล์สายหลักและสายรอง ราคาถูกราคาเดียว” ด้วยการนำรถเวียน (Shuttle bus) ของโครงการบางส่วนไปทดลองให้บริการรับส่งประชาชนในเส้นทางอื่นเพิ่มเติมอีก ๒ เส้นทาง รวมเป็น ๔ เส้นทาง ประกอบด้วย

๑. เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ ในย่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ตลอดจนข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

๒. เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ในย่านชุมชนเคหะร่มเกล้าซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ซึ่งมีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากที่ต้องการเดินทางมายังระบบขนส่งทางรางโดยตรง และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนร่มเกล้า โดยให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

๓. เส้นทางตลาดน้ำตลิ่งชัน เป็นการทดลองให้บริการรับส่งนักท่องเที่ยวจากสถานีรถไฟฟ้าบางขุนนนท์ไปยังตลาดน้ำ ๔ แห่ง ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน เพื่อบรรเทาการขาดแคลนรถสาธารณะที่เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวเกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะหลักอย่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้าในช่วงวันหยุดเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

๔. เส้นทางสามเสน เป็นการนำร่องแก้ไขจุดติดขัดบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดเบี่ยงเส้นทางจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ บนถนนสามเสน ในช่วงวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ช่วงเช้าตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. และช่วงบ่ายตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.

ซึ่งทั้ง ๔ เส้นทางดังกล่าวมีรถ Shuttle bus ให้บริการจำนวน ๑๑ คัน โดยมีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนรถให้บริการตามวันและเวลาที่เหมาะสมในแต่ละเส้นทางและทั้ง ๔ เส้นทางได้รับผลการตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี โดยการให้บริการดังกล่าวได้สิ้นสุดสัญญาจ้างเดินรถในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ต่อมาเมื่อโครงการดังกล่าวข้างต้นได้สิ้นสุดสัญญาจ้าง จึงได้มีการขอจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ (งบกลาง) เพื่อดำเนินการประกาศหาผู้รับจ้างดำเนินโครงการให้บริการเดินรถใน ๔ เส้นทางเดิมต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๕ เดือน (เดือนกันยายน ๒๕๖๗ - มกราคม ๒๕๖๘) และได้ว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างรายเดิมในการจัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ Shuttle Bus พลังงานไฟฟ้า จำนวน ๑๑ คัน ระยะเวลาเดินรถ ๑๕๐ วัน ซึ่งเริ่มให้บริการ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ และสิ้นสุดสัญญาจ้างในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ เพื่อความต่อเนื่อง ประชาชนได้รับความสะดวก มีทางเลือกในการเดินทาง รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนสนใจและหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้อยานพาหนะส่วนบุคคล

สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวนี้ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับความร่วมมือจากภาครัฐและภาคเอกชน ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่ดูแลแอปพลิเคชัน “นำทาง” และบริษัทผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน “ViaBus” ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันที่ช่วยในการติดตามและนำทางขนส่งสาธารณะในประเทศไทยแบบเรียลไทม์เข้ามาช่วยให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถติดตามตำแหน่งรถของโครงการ รวมถึงสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมถึงบริษัทผู้รับจ้างก็สามารถจัดหาพร้อมบริหารจัดการเดินรถได้เป็นไปตามสัญญา

ตลอดระยะเวลาของโครงการทั้งหมด ๒๖ เดือนที่ผ่านมามียอดผู้ใช้บริการสะสมรวมทั้งสิ้น ๑,๒๐๙,๖๒๗ คน-เที่ยว และเมื่อสัญญาการเดินรถสิ้นสุดลง ประชาชนต่างเรียกร้องต้องการให้กรุงเทพมหานครจัดให้มีการให้บริการเดินรถอีกครั้ง พร้อมทั้งต้องการให้ขยายผลเส้นทางการเดินรถให้ครอบคลุมพื้นที่อื่น ๆ เพิ่มขึ้นอีกด้วย แต่ก็มีปัญหาอุปสรรคหรือข้อจำกัดในการดำเนินงานที่ต้องคำนึงถึง ได้แก่ ปัญหาการทับซ้อนเส้นทางของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในบางเส้นทางที่อาจจะได้รับผลกระทบ และข้อจำกัดด้านงบประมาณของกรุงเทพมหานคร เป็นต้น

ปัจจุบันสำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ เพื่อดำเนินโครงการให้บริการเดินรถ ๖ เส้นทาง จำนวน ๒ สัญญา ดังนี้

๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำหรับเส้นทาง สำนักงานเขตทวีวัฒนา - โรงพยาบาลราชพิพัฒน์ - MRT หลักสอง (ช่วงที่ ๑ วัดปฐมवास - ตรงข้ามตลาดพุทธ และช่วงที่ ๒ ตลาดธนบุรี - MRT หลักสอง)

๒. โครงการโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลักหรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ สำหรับให้บริการเดินรถใน ๕ เส้นทาง ประกอบด้วย (๑) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า (๒) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (๓) เส้นทางสามเสน - ตั้งฮั่วเส็ง (เชื่อมฝั่งธนบุรี) (๔) เส้นทาง MRT บางขุนนนท์ - ๔ ตลาดน้ำ และ (๕) เส้นทางพิพิธภัณฑสถานเด็กกรุงเทพฯ (จตุจักร) - BTS หมอชิต ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อเสนอ การพัฒนาระบบรถโดยสารขนาดรอง (Feeder) ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก โดยเฉพาะรถไฟฟ้าในพื้นที่ที่ยังไม่มีสถานีใกล้เคียง
๒. ลดภาระค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๓. ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและปัญหาการจราจรติดขัด
๔. รองรับนโยบาย “รถไฟฟ้า ๒๐ บาทตลอดสาย” ให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชนทุกกลุ่ม
๕. เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก ปลอดภัย และประหยัดมากขึ้น
๒. ลดปัญหาการเดินทางหลายต่อ และความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงระบบขนส่ง
๓. ลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ลดมลพิษทางอากาศ (PM๒.๕) และอุบัติเหตุ
๔. เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและระบบขนส่งมวลชนโดยรวม
๕. ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนและเชื่อมโยงพื้นที่ชั้นในและชั้นนอกของกรุงเทพมหานครอย่างไร้รอยต่อ