



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาบุคคลที่จะขอรับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับการประเมิน พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการประเมินบุคคลดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ตำแหน่งที่ขอรับการประเมิน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นายภฤชณะ สงชุม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๔)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๔)	กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

On ✓

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายกฤษณะ สงชุม

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่งวิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๔) (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณสมบัติการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๑.๓ ประวัติการรับราชการ	- ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา เลขทะเบียน ภย.๗๖๖๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๗๔
๑.๔ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	- อายุราชการ ๔ ปี ๒ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙)
๑.๕ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก	- ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นระยะเวลา ๔ ปี ๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล	
- ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๘ ตามเอกสารหน้า ๖-๘
๓. ผลงานของบุคคล	
๓.๑ การให้บริการทางวิชาการหรือการปฏิบัติการทางวิชาการ หรืองานอื่น ๆ โดยมีปริมาณงาน ๓ ปี ย้อนหลัง เปรียบเทียบระหว่างหน่วยงานและของเฉพาะตัว และ	- ตามเอกสารหน้า ๑๑-๑๓
๓.๒ การสอนหรือฝึกอบรม (ถ้ามี)	- ตามเอกสารหน้า -
๓.๓ การให้คำปรึกษาแนะนำ (ถ้ามี)	- ตามเอกสารหน้า -
๓.๔ ผลงานที่เสนอขอประเมิน	- เสนอผลงาน ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางลำพู ๔ ท่า ๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง การจัดทำคู่มือการควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
๓.๕ ผลงานที่เคยเสนอขอประเมิน	- ระดับ - เรื่อง -

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายกฤษณะ สงชุม
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ
(ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๔)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน ควบคุมงานก่อสร้างทำเทียบเรือคลองบางลำพู ๔ ท่า
ระยะเวลาที่ดำเนินการ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๔
ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา ระดับ ปฏิบัติการ
สังกัด กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

๑. ผลผลิต (Output) โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือคลองบางลำพู จำนวน ๔ ท่า ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบและมาตรฐานงานวิศวกรรมที่กำหนด โดยประกอบด้วยโครงสร้างขานพักทำเทียบเรือ โป๊ะเทียบเรือและสะพานปรับระดับ และองค์ประกอบอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายบอกชื่อท่าเรือ ป้ายบอกน้ำหนักรบรรทุก อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย (ห่วงชูชีพ) ทำให้ท่าเรือมีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และพร้อมรองรับการให้บริการประชาชน ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒. ผลลัพธ์ (Outcome) ภายหลังการดำเนินโครงการ ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทำเทียบเรือที่ได้รับการก่อสร้างใหม่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ-ส่งผู้โดยสาร รองรับการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ลดข้อจำกัดด้านการเดินทางในพื้นที่ และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ อันเป็นการสนับสนุนการลดปัญหาการจราจรบนท้องถนนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของกรุงเทพมหานคร

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit) โครงการก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและกรุงเทพมหานคร อย่างเป็นรูปธรรม โดยประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้บริการทำเทียบเรือ มีโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐานรองรับการเดินทางของประชาชนผู้ที่เดินทางด้วยระบบขนส่งทางน้ำ เชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่น อีกทั้งยังช่วยยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในพื้นที่คลองบางลำพู ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการเดินทางอย่างยั่งยืน

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ การจัดทำคู่มือการควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
๒. เพื่อให้การควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และมีความปลอดภัย
ต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานครมีคู่มือสำหรับใช้เป็นแนวทางในการควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ
ของกรุงเทพมหานคร
๒. ช่วยให้การควบคุมงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
๔. ช่วยลดงบประมาณในการบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

**คำรับรองการดำเนินการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)**

ชื่อผลงาน ควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางลำพู ๔ ท่า

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายกฤษณะ สงชุม	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ศึกษาและตรวจสอบแบบก่อสร้าง รายละเอียดของแบบและสัญญาก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้ เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนด พิจารณา - พิจารณา และเสนอความเห็นประกอบ การขออนุมัติวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบ และพิจารณาขั้นตอนการดำเนินงานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามรูปแบบรายการ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญา - ตรวจสอบแผนการดำเนินงาน และข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้อง - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ - ร่วมแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น เพื่อให้ การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - ปรับแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปัญหา และอุปสรรค - ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วน ของผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบ พร้อมประสาน คณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อดำเนินการ ตรวจรับงานให้ เป็นไปตามสัญญาและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง - รายงานผลการตรวจรับงานให้ผู้สั่งจ้างทราบ	๙๐
๒. นายเจษฎา จำปาแดง	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงาน ของผู้รับจ้างให้ เป็นไปตามสัญญาและ แผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	๕

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๓. นายพลากร ทับทิมศรี	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๕

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ๗๕ ผู้ขอรับการประเมิน

(นายฤกษ์ สกขุม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

(ลงชื่อ) ๗๖ ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายเจษฎา จำปาแดง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

(ลงชื่อ) ๗๗ ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายพลากร ทับทิมศรี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๕ กันยายน ๒๕๖๙