



ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาบุคคลที่จะขอรับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับการประเมิน พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการประเมินบุคคลดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา (ถ้ามี)))	ตำแหน่งที่ขอรับการประเมิน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา (ถ้ามี)))	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นายภาณุพงศ์ เย็นฉ่ำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๑๗)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๑๗)	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายสิทธิพร สมคิดสรพร)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายภาณุพงศ์ เย็นฉ่ำ

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่งวิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๑๗) (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล ๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา ๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) ๑.๓ ประวัติการรับราชการ ๑.๔ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว ๑.๕ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา เลขทะเบียน ทย.๖๗๓๔๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๙ - อายุราชการ ๔ ปี (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙) - ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นระยะเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙) - ดำรงตำแหน่งในสายงานวิศวกรรมโยธามาแล้ว เป็นระยะเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙)
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล - ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๑๐๐ ตามเอกสารหน้า ๘-๑๐
๓. ผลงานของบุคคล ๓.๑ การให้บริการทางวิชาการหรือการปฏิบัติการทางวิชาการ หรืองานอื่น ๆ โดยมีปริมาณงาน ๓ ปี ย้อนหลัง เปรียบเทียบระหว่างหน่วยงานและของเฉพาะตัว และ ๓.๒ การสอนหรือฝึกอบรม (ถ้ามี) ๓.๓ การให้คำปรึกษาแนะนำ (ถ้ามี) ๓.๔ ผลงานที่เสนอขอประเมิน ๓.๕ ผลงานที่เคยเสนอขอประเมิน	- ตามเอกสารหน้า ๑๒-๑๓ - ตามเอกสารหน้า - - ตามเอกสารหน้า - - เสนอผลงาน ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่อง การจัดทำจุดกลับรถบริเวณถนนศรีนครินทร์ ถนนหลวงแพ่ง ๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง จัดทำคู่มือมาตรฐานวัสดุ อุปกรณ์ความปลอดภัยในงานจราจร - ระดับ - เรื่อง -

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายภาณุพงศ์ เย็นฉ่ำ
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ
(ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สวจ.๑๗)

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน การจัดทำจุดกลับรถบริเวณถนนศรีนครินทร์ และถนนหลวงแพ่ง

ระยะเวลาที่ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา ระดับ ปฏิบัติการ

สังกัด กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

☐ กรณีดำเนินการด้วยตัวเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

๑. ได้ต้นแบบและตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการจัดทำจุดกลับรถ เพื่อรองรับการเดินทางและการเชื่อมต่อเส้นทางของประชาชนในพื้นที่อื่น ๆ

๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดอัตราการกลับรถในจุดเสี่ยงหรือจุดที่ไม่เหมาะสม

๓. ช่วยลดปัญหาการชะลอตัวและจุดฝืดของการจราจรบริเวณทางแยกและจุดกลับรถเดิม

๔. สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับสภาพการใช้เส้นทางในปัจจุบัน

๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการพิจารณาไปใช้ประกอบการออกแบบ ปรับปรุง หรือดำเนินโครงการด้านจราจรในอนาคตได้

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ จัดทำคู่มือมาตรฐานวัสดุ อุปกรณ์ความปลอดภัยในงานจราจร

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อกำหนดมาตรฐานวัสดุ อุปกรณ์ความปลอดภัยในงานจราจรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒. เพื่อให้การออกแบบ ติดตั้ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์จราจรมีความถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้การเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์จราจรมีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ใช้งาน

๔. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และส่งเสริมการจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. หน่วยงานมีคู่มือมาตรฐานด้านงานจราจรใช้ในการปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
๒. ผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัยเพิ่มขึ้นจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐาน
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการออกแบบ ติดตั้ง ควบคุม และบำรุงรักษา
งานจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. การเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์จราจรมีความเหมาะสม คำนวณ และสามารถตรวจสอบคุณภาพได้
๕. สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านจราจรให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)

ชื่อผลงาน การพิจารณาจัดทำจุดกลับรถบริเวณถนนศรีนครินทร์ และถนนหลวงแพ่ง

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายภาณุพงศ์ เย็นฉ่ำ	- ศึกษาความเหมาะสม ตำแหน่ง ที่ดำเนินการ - สำรวจตำแหน่งจุดที่ดำเนินการ - พิจารณาและออกแบบ - นำเสนอเพื่อขออนุมัติดำเนินการ - เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	๘๕
๒. นายมนตรี หนูทองอินทร์	- สำรวจตำแหน่งจุดที่ดำเนินการ	๑๐
๓. ก้องเกียรติ บุญการวิน	- เขียนแบบ	๕

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ขอรับการประเมิน

(นายภาณุพงศ์ เย็นฉ่ำ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ ส่วนออกแบบระบบการจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายมนตรี หนูทองอินทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ ส่วนออกแบบระบบการจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายก้องเกียรติ บุญการวิน)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑ ส่วนติดตั้งและซ่อมบำรุง

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(วันที่).....