



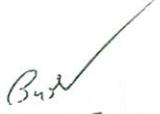
ประกาศสำนักการจราจรและขนส่ง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาบุคคลที่จะขอรับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับการประเมิน พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการประเมินบุคคลดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ตำแหน่งที่ขอรับการประเมิน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นายพีรวัศ พรรณขาม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๖)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๖)	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายสิทธิพร สมคิดสรพร)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายพีรวัศ พรรณขาม

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่งวิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๖) (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยศรีปทุม - รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา เลขทะเบียน ทย.๕๒๒๒๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๗๒
๑.๓ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ ๑๑ ปี ๑ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙)
๑.๔ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	- ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นระยะเวลา ๔ ปี ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙)
๑.๕ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก	- ดำรงตำแหน่งในสายงานวิศวกรรมโยธามาแล้ว เป็นระยะเวลา ๔ ปี ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙)
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล	
- ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๙.๕ ตามเอกสารหน้า ๗-๘
๓. ผลงานของบุคคล	
๓.๑ การให้บริการทางวิชาการหรือการปฏิบัติการทางวิชาการ หรืองานอื่น ๆ โดยมีปริมาณงาน ๓ ปี ย้อนหลัง เปรียบเทียบระหว่างหน่วยงานและของเฉพาะตัว และ	- ตามเอกสารหน้า ๑๒-๑๕
๓.๒ การสอนหรือฝึกอบรม (ถ้ามี)	- ตามเอกสารหน้า -
๓.๓ การให้คำปรึกษาแนะนำ (ถ้ามี)	- ตามเอกสารหน้า -
๓.๔ ผลงานที่เสนอขอประเมิน	- เสนอผลงาน ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่อง งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก ๕๕ หลัง ๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง การพัฒนารูปแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบไร้เสาเพื่อลดการกีดขวางทางเท้าและเพิ่ม ความเป็นระเบียบของพื้นที่สาธารณะ
๓.๕ ผลงานที่เคยเสนอขอประเมิน	- ระดับ - เรื่อง -

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก .. นายพีรวิศ พรหมขาม ..
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน .. วิศวกรโยธา .. ระดับ ..ชำนาญการ ..
(ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน) .. (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๖) ..

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน .. งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก ๕๕ หลัง ..
ระยะเวลาที่ดำเนินการ .. วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ ..
ขณะดำรงตำแหน่ง .. วิศวกรโยธา .. ระดับ ..ปฏิบัติการ ..
สังกัด .. กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน .. สำนักงานระบบขนส่ง .. สำนักงานจราจรและขนส่ง ..
☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด
☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

๑. ผลผลิต (Output) โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก ๕๕ หลัง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งผลให้มีศาลาที่พักผู้โดยสารที่ได้มาตรฐาน มีโครงสร้างแข็งแรง มั่นคง และพร้อมรองรับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่เขตหนองจอกและพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างเหมาะสม

๒. ผลลัพธ์ (Outcome) ภายหลังการดำเนินโครงการ ประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่อื่น ๆ สามารถใช้ประโยชน์จากศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ช่วยแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการไม่มีสถานที่พักคอยที่เหมาะสม อำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการรอรถโดยสารประจำทาง อีกทั้งยังเป็นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งสาธารณะในระดับพื้นที่ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพและเท่าเทียม

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit) โครงการก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม โดยผู้ใช้บริการมีสถานที่พักคอยที่มีโครงสร้างมั่นคง สามารถป้องกันสภาพอากาศ เช่น แดดและฝน ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายระหว่างการรอรถโดยสารประจำทาง ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ ยังช่วยพัฒนาและเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง และรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างยั่งยืน

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ .. การพัฒนารูปแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบไร้เสาเพื่อลดการกีดขวางทางเท้าและเพิ่มความเป็นระเบียบของพื้นที่สาธารณะ

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อพัฒนารูปแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบไร้เสาในพื้นที่เมือง
๒. เพื่อลดการกีดขวางทางเท้าและเพิ่มพื้นที่สัญจรของประชาชน
๓. เพื่อเพิ่มความเป็นระเบียบและความสวยงามของภูมิทัศน์เมือง
๔. เพื่อส่งเสริมการใช้โครงสร้างร่วมของระบบสาธารณูปโภคและอุปกรณ์เมืองที่มีอยู่

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานครมีรูปแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบไร้เสาที่เป็นมาตรฐานสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในพื้นที่เมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม

๒. พื้นที่ทางเท้ามีความโล่ง ปลอดภัย และเอื้อต่อการสัญจรของประชาชน รวมทั้งลดปัญหาการกีดขวางจากการติดตั้งเสากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๓. ภูมิทัศน์เมืองมีความเป็นระเบียบ สวยงาม และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

๔. กรุงเทพมหานครสามารถใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการลดต้นทุนการก่อสร้างและบำรุงรักษา รองรับการขยายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในอนาคต และสนับสนุนการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

คำรับรองการดำเนินการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)

ชื่อผลงาน งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง เขตหนองจอก ๕๕ หลัง

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการ ดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายพีรวัศ พรณขาม	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ศึกษาและตรวจสอบแบบก่อสร้าง รายละเอียดของแบบและสัญญาก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดพิจารณา - พิจารณา และเสนอความเห็นประกอบ การขออนุมัติวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบ และพิจารณาขั้นตอนการดำเนินงานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามรูปแบบรายการ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญา - ตรวจสอบแผนการดำเนินงาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - ร่วมแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - ปรับแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปัญหา และอุปสรรค - ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบ พร้อมประสาน คณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อดำเนินการตรวจรับงานให้เป็นไปตามสัญญาและระเบียบที่เกี่ยวข้อง - รายงานผลการตรวจรับงานให้ผู้สั่งจ้างทราบ	๘๐
๒. นายธิชากร จุลเกต	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๓. นายศุภชัย คุณสิงห์	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....  ผู้ขอรับการประเมิน

(นายพิรวัศ พรธนะขาม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กองระบบเทคโนโลยีจราจร
 สำนักงานการจราจรและขนส่ง
 ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

(ลงชื่อ).....  ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายธัชกร จุลเกต)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง
 สำนักงานการจราจรและขนส่ง
 ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

(ลงชื่อ).....  ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายศุภชัย คุณสิงห์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง
 สำนักงานการจราจรและขนส่ง
 ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙