



ประกาศสำนักการจรรยาและขนส่ง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ซึ่งได้กำหนดให้สำนักการจรรยาและขนส่งพิจารณาบุคคลที่จะขอรับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง

สำนักการจรรยาและขนส่ง ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับการประเมิน พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการประเมินบุคคลดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ตำแหน่งที่ขอรับการประเมิน (ตำแหน่งเลขที่) (ด้าน (สาขา) (ถ้ามี))	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นายธัชกร จุลเกตุ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๙)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๙)	กลุ่มงานบริหารทรัพยากร สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจรรยาและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายสิทธิพร สมคิดสรพร)
ผู้อำนวยการสำนักการจรรยาและขนส่ง

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายธิชากร จุลเกตุ

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่งวิศวกรโยธา ระดับชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๙) (ด้านศึกษาโครงการและวางแผน)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล ๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา ๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) ๑.๓ ประวัติการรับราชการ ๑.๔ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว ๑.๕ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยรังสิต - ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา เลขทะเบียน ทย.๖๗๐๙๙ ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ - อายุราชการ ๔ ปี ๑ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙) - ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นระยะเวลา ๔ ปี ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙) - ดำรงตำแหน่งในสายงานวิศวกรรมโยธามาแล้ว เป็นระยะเวลา ๔ ปี ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙) - ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๗ ตามเอกสารหน้า ๕-๗
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล - ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ตามเอกสารหน้า ๙-๑๐
๓. ผลงานของบุคคล ๓.๑ การให้บริการทางวิชาการหรือการปฏิบัติการทางวิชาการ หรืองานอื่น ๆ โดยมีปริมาณงาน ๓ ปี ย้อนหลัง เปรียบเทียบระหว่างหน่วยงานและของเฉพาะตัว และ ๓.๒ การสอนหรือฝึกอบรม (ถ้ามี) ๓.๓ การให้คำปรึกษาแนะนำ (ถ้ามี) ๓.๔ ผลงานที่เสนอขอประเมิน	- ตามเอกสารหน้า ๕-๑๐ - ตามเอกสารหน้า - - เสนอผลงาน ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่อง งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๑๗ หลัง ๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง การพัฒนาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอัจฉริยะ โดยวิธีการบริหารทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพ
๓.๕ ผลงานที่เคยเสนอขอประเมิน	- ระดับ - เรื่อง -

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก ..นายธิดากร จุลเกตุ.....
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน ..วิศวกรโยธา.....ระดับ ..ชำนาญการ.....
(ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน).....(ตำแหน่งเลขที่ สขส.๓๙).....

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน ..งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๗ หลัง.....
ระยะเวลาที่ดำเนินการ ..วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗.....
ขณะดำรงตำแหน่ง.....วิศวกรโยธา.....ระดับ.....ปฏิบัติการ.....
สังกัด ..กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน ..สำนักงานระบบขนส่ง ..สำนักงานจราจรและขนส่ง.....
☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด
☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

๑. ผลผลิต (Output) ได้ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๑๗ หลัง ที่มีมาตรฐาน โครงสร้างมั่นคง แข็งแรง และสามารถป้องกันแดดและฝน และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้งานระบบขนส่งสาธารณะ
๒. ผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้งานศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางได้สะดวก ช่วยแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการไม่มีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะ อีกทั้งยังเป็นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. ประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit) โครงการทำให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ โดยผู้ใช้บริการศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่มีโครงสร้างมั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันแดดและฝนได้ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดความเสี่ยงจากอันตรายระหว่างรอรถโดยสารประจำทาง และสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะมากขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทางของกรุงเทพมหานครให้มีความพร้อม สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง และรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างยั่งยืน

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ ..การพัฒนาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอัจฉริยะโดยวิธีการบริหารทรัพย์สินที่มีประสิทธิภาพ วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบข้อมูลทรัพย์สินศาลาที่พักผู้โดยสารของกรุงเทพมหานคร ให้มีความถูกต้อง แม่นยำ และเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับนโยบายการบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ (Smart City)
๒. เพื่อปรับปรุงบำรุงรักษาและพัฒนาศาลาที่พักผู้โดยสารให้มีความปลอดภัย ทนทาน และพร้อมใช้งาน อยู่เสมอสอดคล้องกับนโยบาย “เดินทางดี” และ “ปลอดภัยดี” ของกรุงเทพมหานคร
๓. เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระรายจ่ายด้านงบประมาณและบุคลากรของกรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิภาคเอกชนใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์เพื่อเพิ่มความคุ้มค่าในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และสามารถวางแผนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างแม่นยำ ผ่านระบบจอดีจีทีลแสดงข้อมูลเวลารถประจำทางที่กำลังจะมาถึงแบบสถานะปัจจุบัน
๒. ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินระหว่างพักคอยรถโดยสารประจำทาง จากการปรับปรุงศาลาให้ได้มาตรฐานและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
๓. ช่วยลดภาระงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการก่อสร้าง บำรุงรักษา และค่าไฟฟ้าของศาลาที่พักผู้โดยสาร ช่วยลดปัญหาการจราจรและรักษาสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พาหนะส่วนตัวซึ่งก่อให้เกิดมลพิษ
๔. ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะมากขึ้น ซึ่งช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ

คำรับรองการดำเนินการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)

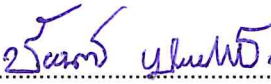
ชื่อผลงาน งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๗ หลัง

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการ ดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายธิชากร จุลเกตุ	เป็นเจ้าหน้าที่ของงบประมาณ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - สำรวจ จัดทำข้อกำหนด และราคากลาง เพื่อประกอบในการขอจัดสรรงบประมาณ - ถอดแบบและคำนวณราคากลางตามแบบก่อสร้างและขอบเขตของงาน (TOR) - พิจารณาเสนอการขออนุมัติวัสดุ และการดำเนินงานต่างๆ ของผู้รับจ้าง - ควบคุมงาน ตรวจสอบการดำเนินงานของ ผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงานที่กำหนด - ประสานงานผู้รับจ้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินโครงการและแก้ไขปัญหาอุปสรรคเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - ตรวจสอบความถูกต้องของผลงานที่ผู้รับจ้าง ส่งมอบงานและประสานคณะกรรมการตรวจ รับผิดชอบพิจารณาตรวจรับงาน - รายงานผลการตรวจรับงานให้ผู้สั่งจ้างทราบ	๘๐
๒. นายชัยณรงค์ เบญจพรทวี	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐
๓. นายศุภชัย คุณสิงห์	เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - ควบคุมงาน และตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญาและแผนงาน - ประสานงานกับผู้รับจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ขอรับการประเมิน

(นายธิดากร จุลเกตุ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายชัยณรงค์ เบญจพรทวี)
ขณะดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายศุภชัย คุณสิงห์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กลุ่มงานบริหารทรัพย์สิน สำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙