



ประกาศกรุงเทพมหานคร

เรื่อง วิธีการ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น
ของหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่าง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก

ด้วยกรุงเทพมหานครได้จัดทำร่างหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติในการยื่นคำขอ การพิจารณาคำขอ และการเสนอขออนุญาต ค่าตอบแทนและหลักประกัน และเงื่อนไขการอนุญาตเพื่อให้ผู้ที่มีความประสงค์จะยื่นคำขอได้รับทราบถึงขั้นตอน วิธีการ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดร่างกฎหมายที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจึงออกประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก ดังต่อไปนี้

๑. การรับฟังความคิดเห็น

๑.๑ กฎหมายที่จะรับฟังความคิดเห็นตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ คือ ร่างหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก

๑.๒ ผู้เกี่ยวข้องในการรับฟังความคิดเห็น

- (๑) ข้าราชการและบุคลากรกรุงเทพมหานคร
- (๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (๓) ประชาชนทั่วไป

๑.๓ วิธีการรับฟังความคิดเห็น

(๑) กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไป ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย <https://www.law.go.th> หัวข้อ “การรับฟังความคิดเห็นของร่างหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก”

(๒) มีหนังสือสอบถามความคิดเห็นไปยังหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๑.๔ ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น

วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

๒. ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อแก้ไข ปัญหาหรือทำการกิจในเรื่องนั้น รวมทั้งความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์

๒.๑.๑ เพื่อให้การพิจารณาอนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอกเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๑.๒ เพื่อให้หน่วยงานรัฐ ภาคเอกชน ประชาชน ได้มีส่วนร่วมในการพิจารณา ร่างหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร กับอาคารบุคคลภายนอก

๒.๒ คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย

กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ในการดูแลรักษาที่สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน การรักษาสภาพแวดล้อม รวมทั้งความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง ซึ่งปัจจุบันพบว่าในระบบขนส่งมวลชนทางรางที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ทั้งในส่วนระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนสัมปทาน และระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย ซึ่งบริเวณ ใกล้เคียงที่มีการเดินรถไฟฟ้ามหานคร เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารจำนวนมาก มีความประสงค์จะขออนุญาต สร้างทางเชื่อม รวมถึงสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนเข้าสู่อาคาร ของเอกชน โดยที่ผ่านมานั้น กรุงเทพมหานครได้กำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้าง ทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายกับอาคารบุคคลภายนอก เรื่อง หลักเกณฑ์ การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย กับอาคารบุคคลภายนอก ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๑๘๗ ง ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕) แต่เงื่อนไขและรายละเอียดในหลักเกณฑ์ดังกล่าวไม่สอดคล้องกับกายภาพ และประเภท ของการใช้อาคารในปัจจุบัน ดังนั้น จึงสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้าง ทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอกให้มีรายละเอียดและหลักเกณฑ์ ในการปฏิบัติที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น ประกอบกับเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพ สภาพเศรษฐกิจ และสังคมของกรุงเทพมหานครที่เปลี่ยนแปลงไป

๒.๓ บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในด้านของ การดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ หรือผลกระทบในทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมหรือผลกระทบอื่นที่สำคัญ ได้แก่ ประชาชนทั่วไป เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบจากการ บังคับใช้หลักเกณฑ์การอนุญาตและค่าตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร กับอาคารบุคคลภายนอก เนื่องจากหลักเกณฑ์เรื่องดังกล่าวมีสภาพบังคับให้บุคคลที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้

๒.๔ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือ การกำหนดโทษ รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

ไม่มี

๓. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

๓.๑ ท่านเห็นด้วยกับการยื่นคำขอและการพิจารณาคำขอตามร่างหลักเกณฑ์ฯ หรือไม่ อย่างไร

๓.๒ ท่านเห็นด้วยกับคำตอบแทนและหลักประกันตามร่างหลักเกณฑ์ฯ หรือไม่ อย่างไร

๓.๓ ท่านเห็นด้วยกับเงื่อนไขการอนุญาตของกรุงเทพมหานคร หรือไม่ อย่างไร

๓.๔ ท่านเห็นว่าร่างหลักเกณฑ์การอนุญาตและคำตอบแทนการสร้างทางเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกับอาคารบุคคลภายนอก มีประเด็นที่ควรแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร